



第七十六届会议

议程项目 20

可持续发展

2022 年 7 月 11 日大会决议

[未经发交主要委员会而通过(A/76/L.68 和 A/76/L.68/Add.1)]

76/295. 加强中亚和南亚之间的互联互通

大会，

遵循《联合国宪章》关于鼓励采取区域合作措施促进联合国宗旨和原则的各项规定，

重申其题为“变革我们的世界：2030 年可持续发展议程”的 2015 年 9 月 25 日第 70/1 号决议，其中大会通过了一套全面、意义深远和以人为中心的具有普遍性和变革性的可持续发展目标和具体目标，承诺做出不懈努力，使这一议程在 2030 年前得到全面落实，认识到消除一切形式和表现的贫困，包括消除极端贫困，是世界的最大挑战，对实现可持续发展必不可少，并决心采用统筹兼顾的方式，从经济、社会和环境这三个方面实现可持续发展，在巩固实施千年发展目标成果的基础上，争取完成它们尚未完成的事业，

又重申致力于加快经济、社会和环境领域的集体解决方案，以更好地从冠状病毒病(COVID-19)疫情中恢复，并在行动十年期间实现可持续发展目标，

欢迎 2021 年 7 月在乌兹别克斯坦塔什干举行的主题为“中亚和南亚：区域互联互通——挑战和机遇”的国际会议，表示注意到中亚和南亚国家外交部长在会议上通过的联合声明，¹

¹ A/75/948，附件。



强调指出必须加强合作，执行《维也纳宣言》和《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》，² 其基础是在这些国家与过境国及其各级发展伙伴之间建立新的、更强有力的伙伴关系，

回顾 2016 年 11 月在土库曼斯坦阿什哈巴德举行的第一届联合国全球可持续交通大会和 2021 年 10 月在中国北京举行的第二届联合国全球可持续交通大会，

认识到以稳定为基础的优质、可靠、可持续和有韧性的互联互通在贸易、经济增长和可持续发展方面发挥着关键作用，并有助于加强区域和国际合作，

强调运输和过境通道对于加快经济增长、提高中亚和南亚国家之间贸易和经济联系的效率以及实现这些国家独特的运输、过境和投资潜力的重要性，

强调指出中亚和南亚须本着全球团结一致的精神，在互信和各方全面受益的基础上，为了今世后代的共同未来，在共同关心的领域全面逐步发展关系，促进基础设施互联互通和可持续交通以及区域和区域间经济一体化与合作，

肯定区域组织在加强区域间和区域内互联互通方面的重要作用，在这方面注意到经济合作组织宣布 2022 年为加强互联互通年，

认识到中亚和南亚有必要开展合作，寻找加强减贫和粮食安全的途径，包括加强农业技术和数字化，通过改善储存、运输、贸易、加工、转化、零售、减少废物和回收利用等方面的可持续性以及这些进程之间的相互作用，加强粮食安全，

1. **重申**区域合作是多边主义和国际合作的一种有效形式，有助于促进联合国的宗旨和原则；

2. **确认**必须开展合作，在包容和可持续的工业化和信息技术的支持下，建立安全、可负担、便捷、可持续的交通运输网络，以期在整个中亚和南亚实现经济、社会和环境上可行、财政上可持续、能够抵御突发紧急情况交通运输互联互通；

3. **强调**有效的边境管理对促进各国之间互联互通的重要性以及国际合作在这方面的作用；

4. **鼓励**继续开展和推进中亚和南亚之间的合作，扩大交通运输及信息和通信技术基础设施，建立新的国际运输通道，开辟便利、可持续、商业上可行、可负担、快捷、包容和安全的海港路线；

5. **确认**阿富汗在连接中亚和南亚方面的潜在作用以及阿富汗经济发展和融入区域间经济进程对实现持久和平与稳定的重要性；

6. **又确认**多式联运对中亚和南亚互联互通的重要性，为此鼓励发展基础设施的互操作性，以加强各国之间的海陆空互联互通；

² 第 69/137 号决议，附件一和二。

7. **强调指出**需要促进各区域民航主管当局之间的合作，以加强区域互联互通和经济合作；

8. **表示注意到**秘书长题为“数字合作路线图”的报告，³ 其中呼吁按照可持续发展目标，到 2030 年使人人都能享有安全、负担得起的互联网接入，包括能够切实使用数字化服务，在这方面确认中亚和南亚各国在通过信息和通信技术广泛引进数字经济、互联互通的基础设施和平台方面进行协调的重要性；

9. **指出**中亚和南亚在研究、保护和加强其物质和非物质文化遗产方面相互交流和学习经验有助于推广两个区域之间丰富的历史和文化联系；

10. **强调**建立覆盖中亚和南亚各国历史文化中心的潜在旅游路线的重要性；

11. **支持**中亚和南亚努力进一步加强两个区域及其人民之间的关系，包括在教育、科技、创新、旅游、文化、艺术和体育等领域的关系；

12. **确认**中亚和南亚之间能源互联互通的重要性；

13. **强调**中亚和南亚有必要在自愿和相互商定的条件下交流经验，以促进可持续发展，包括为此而提供清洁能源技术和实施减少灾害风险战略，并加强合作，包括为此而采取应对环境挑战和有助于保护环境和生态系统的举措，同时确保社会和环境保障；

14. **决心**加强可持续交通运输在创造就业、便利出行和提高物流链的效率、将民众和社区(特别是弱势民众)联系起来方面的作用，从而为所有人提供平等机会，不让任何一个人掉队；

15. **确认**区域经济一体化和互联互通在促进包容性增长和可持续发展方面具有巨大潜力，决心加强区域合作和区域贸易协定，重申有必要加强双边和区域贸易和投资协定之间的协调一致，确保这些协定符合世界贸易组织规则，鼓励包括区域银行在内的多边开发银行与其他利益攸关方合作，弥合与贸易、运输和过境有关的区域基础设施缺口，包括填补区域网络内与内陆发展中国家、最不发达国家和小岛屿发展中国家连通方面的缺失环节，以确保优质、可靠、可持续和有韧性的互联互通；

16. **重申**中亚和南亚有意继续致力于发展区域互联互通，以推进《2030 年可持续发展议程》；⁴

17. **邀请**会员国加强努力，应对中亚和南亚稳定与安全面临的共同挑战和威胁。

2022 年 7 月 11 日
第 93 次全体会议

³ A/74/821。

⁴ 第 70/1 号决议。