

2. 请各国和各有关国际组织在规划渔业管理和
发展方面, 考虑到《战略》中的原则和指导方针;

3. 促请所有双边和多边捐款机构和筹资机构,
为《行动纲领》的有效执行, 提供必要的支助;

4. 请联合国粮食及农业组织与联合国系统内有
关的机关、组织和机构协作, 继续发挥重要作用, 协
助各国努力改善渔业资源的管理和发展。

1984年12月18日

第104次全体会议

39/226. 建立国际经济关系中的互信

大会,

注意到秘书长根据1983年12月20日关于建立国际
经济关系中的互信的大会第38/196号决议所编制的报
告,¹⁹²

回顾由于互信的精神, 联合国方得以在近40年前
建立,

深信由于世界经济的现状和普遍趋势, 并由于国
际气氛的恶化, 必须进行新的努力, 以提高国际经济
关系中的互信,

还深信除非发展中国家的经济情况得到改善, 否
则不会有持续的全球发展。这种改善除其他因素以外
取决于在结构上调整国际金融和贸易制度以及加强所
有国家在彼此经济关系中的互信,

重申关切政治紧张局势给国际经济合作造成的影
响, 以及经济交流和关于主要的发展问题的谈判日益
远离多边范畴,

1. 请所有国家和联合国各有关机构和组织继续
就建立国际经济关系中的互信以及如何提高这种互信
的途径和方法交换意见;

2. 请秘书长就国际经济关系中可能采取的建立
互信措施的范围, 联合国在这一努力中可能发挥的作
用, 继续同各国政府以及联合国各有关机构和组织洽

商并将他的分析和就此得出的结论通过经济及社会理
事会提交给大会第四十一届会议。

1984年12月18日

第104次全体会议

39/227. 亚洲和太平洋运输和通讯十年

大会,

回顾大会1980年12月5日第35/56号决议附件
《联合国第三个发展十年国际发展战略》的有关段落,

还回顾经济及社会理事会1983年7月29日第
1983/69号决议和1984年7月27日第1984/78号决
议,

注意到亚洲及太平洋经济社会理事会关于
1985-1994年期间亚洲和太平洋运输和发展十年的
1984年4月27日第236(XL)号决议,¹⁹⁸

回顾《支援最不发达国家的1980年代新的实质性
行动纲领》中有关改善运输和通讯基础设施的章节,¹⁹⁴

深信运输和通讯在经济发展中的关键作用以及相
应于经济各部门对运输和交通要求的预期增长, 改善
并增加运输和交通基础设施和服务的重要性,

1. 赞同经济及社会理事会第1984/78号决议第
2段中提出的建议, 并宣布1985-1994年期间为亚洲
和太平洋运输和通讯十年, 以期:

(a) 把亚洲及太平洋经济社会理事会成员国中
的发展中国家的运输和通讯基础设施提高到与其发展
目标和优先事项相应的水平, 特别注意该地区最不发
达国家、内陆和岛屿的发展中国家的特殊需要;

(b) 系统而全面地查明该地区的运输和通讯问
题并制定可行的解决办法;

¹⁹³ 参看《经济及社会理事会正式记录, 1984年, 补编第14
号》(E/1984/24), 第四章。

¹⁹⁴ 参看《联合国最不发达国家问题会议的报告, 1981年9
月1-14日, 巴黎》(联合国出版物, 出售品编号: E.82.I.8)第
一部分, A节。

¹⁹² A/39/312-E/1984/106和Corr.1以及Add.1和2。