

一六二三(十六). 准許獅子山加入 聯合國為會員國

大會，

鑒悉一九六一年九月二十六日安全理事會推薦獅子山加入聯合國為會員國，¹

業已審查獅子山之入會申請書，²

決議准許獅子山加入聯合國為會員國。

一九六一年九月二十七日，
第一〇一八次全體會議。

一六二八(十六). 對於達格·哈瑪紹先生 及其隨員不幸喪生詳情舉行國際調查

大會，

查一九六一年九月十八日祕書長達格·哈瑪紹先生及聯合國官員十五人於執行聯合國任務時所乘飛機在北羅德西亞恩多拉機場附近失事，哈瑪紹先生及全體隨員不幸罹難，

鑒於舉世對此次為聯合國服務之因公飛行竟遭慘禍一事同感關切，

察悉世界各地對於此一不幸事件及其情由深表掛懷，理當舉行國際調查，否則徒將使人續如目前之妄加揣測，

復悉有關政府或有關方面業已或正在進行查問，

鑒於無論此種查問如何，有關聯合國之此類事件之調查誠宜而且必須在聯合國權力與主持下進行之，

一．對於哈瑪紹先生之死亡，以及下列為聯合國服務因飛機失事而同殉難之人員之死亡，深表震驚與悲痛：

Mr. Heinrich A. Wieschhoff,
Mr. Vladimir Fabry,
Mr. William Ranallo,
Miss Alice Lalande,
Mr. Harold M. Julien,
Mr. Serge L. Barrau,

Mr. Francis Eivers,
Mr. S. O. Hjelte,
Mr. P. E. Persson,
Mr. Per Hallonquist,
Mr. Nils-Eric Aahréus,
Mr. Lars Litton,
Mr. Nils Göran Wilhelmsson,
Mr. Harold Noork,
Mr. Karl Erik Rosén;

二．向哈瑪紹先生及其他罹難人員之家屬懇致慰問並深表同情；

三．決議在聯合國主持下對一切有關此一不幸事件之詳情立即舉行國際性之調查，特須注意：

(a) 該次飛行何以須在夜間為之，而無護衛；

(b) 據報該機到達恩多拉誤點甚久原因何在；

(c) 該機是否於與恩多拉指揮塔取得聯絡後失去此項聯絡，該機失事數小時後始告發覺，果真如此，則原因何在；

(d) 據報該機前曾為敵對聯合國之飛機所射擊而受損壞，該機受此損壞後是否仍可妥供使用；

四．復決議委派五名人委員會執行調查，並請該委員會於三月內將調查結果向大會主席具報；

五．請有關之政府及方面以及聯合國之該管專門機關對從事此項調查之該委員會予以充份合作與協助；

六．決議在本屆會期間由該管委員會審議對此一重大不幸事件中罹難人員家屬予以適當賠償問題。

一九六一年十月二十六日，
第一〇四二次全體會議。

*

* *

大會於一九六一年十二月八日第一〇七四次全體會議，根據大會主席之推薦，指派上開決議案第四段規定設置之委員會之委員。

委員會之組成如下：Mr. S. B. Jones (獅子山)，Mr. Raúl Quijano (阿根廷)，Mr. Alfred Emil Sandström (瑞典)，Mr. Rishikesh Shaha (尼泊爾) 及 Mr. Nikola Srzentić (南斯拉夫)。

¹ 大會正式紀錄，第十六屆會，附件，議程項目九十二，文件A/4888。

² 同上，文件A/4763。