



大会

第七十四届会议

正式记录

第四十次全体会议

2019年11月5日星期四下午3时举行
纽约

主席：穆罕默德·班迪先生.....（尼日利亚）

因主席缺席，副主席沙瓦先生（津巴布韦）主持会议。

下午3时05分开会。

专门对《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况进行中中期审查的高级别全体会议

议程项目21（续）

（b）第二次联合国内陆发展中国家问题会议的后续行动

决议草案A/74/L.7

代理主席（以英语发言）：大会继续举行专门对《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况进行中期审查的高级别全体会议。在我们开始听取发言名单上各人发言之前，我谨说明与本次全体会议的进行有关的一些重要组织事项。

正如《联合国日刊》宣布的那样，我谨提醒所有发言者，以本国名义发言时，发言时间以三分钟为限；以一个集团名义发言时，发言时间以五分钟为限。各代表团记得，大会在2018年9月17日第72/313号决议中呼吁所有发言者严格遵守大会时限，特别是在高级别会议期间。

然而，我鼓励备有较长发言稿的与会者宣读其发言稿的缩短本，而将其发言稿全文提交给秘书

处，供张贴在节纸门户网站上。我还根据第72/313号决议建议采用“礼仪悉遵”原则，即鼓励与会者在发言时不要罗列标准仪式用语，因为这会占用他们的时间。

考虑到这一时间限制，我谨呼吁发言者以正常语速发言，以便能够以联合国各种正式语文适当提供口译。我呼吁所有发言者给予配合，遵守发言时限，以便发言名单上所有人都能及时发言。

丘马科夫先生（俄罗斯联邦）（以俄语发言）：首先，我们谨感谢副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表筹备本次会议并使之具有实质性内容，这对于动员国际合作和支持，加强多边努力，以实现《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》的目标和宗旨，具有重要意义。我们对非洲、拉丁美洲、欧洲和亚洲区域筹备会议的结果非常满意。各国的国家报告也为今天的讨论作出了重大贡献。

俄罗斯作为一个主要过境国，积极推动实现《维也纳行动纲领》的目标，包括通过促进发展欧亚运输的一整套措施这样做。我们对这种合作持开放态度，并且已经在这方面开展一些联合项目。其中一个南北贸易路线，将从欧洲国家通过里海地区穿越我国领土到达中亚国家以及伊朗和印度。另一个是欧洲-中国西部路线，将连接波罗的海的俄罗斯

本记录包括中文发言的文本和其他语言发言的译文。更正应只对原文提出。更正应作在印发的记录上，由有关的代表团成员一人署名，送交逐字记录处处长(U-0506) (verbatimrecords@un.org)。更正后的记录将以电子文本方式在联合国正式文件系统(<http://documents.un.org>)上重发。

19-39426 (C)



无障碍文件

请回收



港口和黄海的港口。另一条可能的路线是北极-西伯利亚-亚洲路线。想法是通过运输路线经由西伯利亚东部（欧亚大陆的中心）将北方海上航线的港口与太平洋和印度洋的港口连接起来。

我们认为跨西伯利亚铁路——世界上最大的铁路网，全长9288公里——进一步现代化尤其重要。这方面的主要目标是到2024年将其承载能力提高到1.8亿吨。我们正在《亚洲公路网政府间协定》、《泛亚铁路网政府间协定》和《政府间陆港协定》的框架内积极开展国际合作。去年9月，俄罗斯、中国和蒙古之间的《关于国际道路运输政府间协定》生效，促进建立了一条连接这三个国家的新经济走廊。

俄罗斯独特的地理位置使我们在客观上有可能成为欧亚运输基础设施的连接纽带，并参与建立满足内陆发展中国家等需求的全球过境运输系统。我们要指出，中国国家主席的一带一路倡议符合俄罗斯建立重要欧亚伙伴关系的想法。倡议规定整合一体化进程，将欧亚大陆的各种一体化进程紧密联系起来。

最后，我们要指出，联合国各区域经济委员会以及独立国家联合体、欧亚经济联盟、上海合作组织和黑海经济合作组织等相关专门区域组织在加强全球运输互联互通方面具有潜在的宝贵专长。

马西洛-莫察梅女士（莱索托）（以英语发言）：我非常荣幸地在本次会议上发言，本次会议旨在审查我们在执行《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》中期取得的进展。

莱索托赞同巴勒斯坦国观察员以77国集团和中国名义以及巴拉圭代表以内陆发展中国家集团名义所作的发言（见A/74/PV.39）。

我也要祝贺不丹和奥地利就我们刚才作为第74/15号决议通过（见A/74/PV.39）的关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言所做的工作。我还要表示，我们非常赞赏最不发达国家、内陆发展中国

家和小岛屿发展中国家高级代表办公室继续出色地协调和跟进《维也纳行动纲领》的执行情况。

在本报告所述期间，莱索托在执行其国家战略发展计划一，这是一项基于经验教训的五年中期计划。我们现已制定了我国国家战略发展计划二，该计划涵盖2018-19年至2022-23年阶段，旨在建立起我们的长期国家、区域和国际发展框架。同样，《维也纳行动纲领》的优先事项已被纳入我国国家战略发展计划二的主流，以期提高经济竞争力，促进贸易便利，创造就业机会。

在贸易问题上，莱索托的出口多年来没有发生太大变化。我们的出口产品主要是钻石、纺织品、羊毛和马海毛。2018年，我们建立了莱索托标准机构。在欧洲联盟-南部非洲发展共同体贸易相关设施的支持下，我们最近敲定了我们的贸易政策框架，并且正在制定我们的发展出口战略，以确定增长部门，将国内企业纳入区域和全球价值链。

莱索托批准了世界贸易组织《贸易便利化协定》，通知了A、B、C三类措施，并设立了一个国家贸易便利化委员会，目前该委员会通过联合国贸易和发展会议赋权方案获得能力。我国政府还利用区域一体化降低我国公民的带宽价格，并推出了一个电子政务项目，以提高政府效率并增加公共服务供应。

最后，我们希望在剩余时间里，《维也纳行动纲领》的优先事项得到满足，并在将于2024年举行的备受期待的联合国内陆发展中国家问题会议上进行适当报告。

特斯法马利亚姆女士（厄立特里亚）（以英语发言）：我国代表团赞同巴勒斯坦国观察员以77国集团和中国名义所作的发言。

首先，我要赞赏并感谢我的同事、不丹和奥地利常驻代表为协调第74/15号决议通过的关于《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言的拟订过程而做的出色工作。

我国代表团非常荣幸参加本次会议并对讨论作出微薄贡献。作为过境国，我们认识到并赞赏今后为执行《维也纳行动纲领》所需开展的关键工作的重要性，该纲领的起草和通过是基于一项共识，即需要一项创造性、普遍性和注重成果的行动纲领。与内陆发展中国家的变革性、创新性和强化的伙伴关系可以为地方、区域和国际贸易创造基础并推动其发展，从根本上改变过境国和内陆国家的经济，实现全面可持续增长。我们现在应该问自己的问题是，我们如何能够兑现我们都同意的承诺，以及更重要的是，在剩下的五年时间里我们能够兑现多少承诺。

世界上有32个内陆国家，其中17个是最不发达国家，一些国家人口众多。内陆发展中国家面临的物质、经济和基础设施挑战往往因为以下事实而加剧：其过境邻国，如厄立特里亚，也是最不发达国家，面临着类似的人力、基础设施和技术挑战。我们知道应对内陆发展中国家的发展挑战要花多大努力，不会重复各位同事今天已经说过的话。

过去一年半，非洲之角地区经历了巨大的转变。新的事态发展形成了区域经济一体化势头，包括执行《维也纳行动纲领》中确定的优先事项。本地区决心并致力于共同努力，将自身转变为全球经济的新前沿。这是我们对本地区1.2亿忍受了几十年战争、动乱和流离失所的人民的承诺。

要执行这一纲领，需要消除阻碍内陆发展中国家数百万人实现更美好、更高水平生活的愿望的障碍。将需要改造不公平的全球贸易体系，兑现对特殊发展需求的承诺，促进这些国家有效融入全球经济和主要经济制度，这些国家的指令性和主导性运作方式继续削弱各国和各区域制定自身政策的能力。至关重要的是，我们应认识到，每个区域都面临不同挑战和机遇，应对它们的办法也应各有不同。

尽管过去20年来厄立特里亚面临似乎无法克服的挑战，包括战争和实施长达9年的不公正联合国

制裁制度，但我们确定了包括基础设施发展在内的发展优先事项，并且通过调动其国内资源，用公路和支线公路连通我国几乎每个村庄和城镇，增加我国偏远地区获得教育、保健和交通的机会，大力推进这一优先事项。除维修和翻新现有通往邻国的公路外，我们还修建了连接苏丹和埃塞俄比亚的新公路。

今天，厄立特里亚的基础设施取得了重大发展，包括翻新了国内三个主要经济区域的战略港口和道路。厄立特里亚的两个自由贸易区也正在配备必要的基础设施，以便满足地方和区域出口的需要，建立对外贸易联系，并充当水果、牲畜、鱼和矿物等土特产品出口渠道。整个非洲，特别是东非，将受益于厄立特里亚战略港口的发展。

厄立特里亚致力于《维也纳行动纲领》，以使内陆发展中国家和过境国能够共同实现预想的全球发展目标。

塔伦巴夫人（津巴布韦）（以英语发言）：我谨代表津巴布韦代表团，感谢大会第七十四届会议主席召开本次重要的《2014-2024十年期内陆发展中国家维也纳行动纲领》执行情况中期审查大会高级别全体会议。

我们赞同巴勒斯坦观察员和巴拉圭代表分别以77国集团和中国以及内陆发展中国家集团的名义所作的发言（见A/74/PV.39）。

《维也纳行动纲领》通过至今已有五年，《2030年可持续发展议程》及其可持续发展目标获得历史性通过也已有四年时间。召开本次高级别会议既是及时的，又有现实意义，因为这使我们能够评估我们在执行《维也纳行动纲领》方面取得的进展和仍然存在的差距。我们今天通过的《政治宣言》（第74/15号决议）为我们提供了动力，以便在到2024年之前的剩余五年中执行《纲领》。

我们注意到，在《行动纲领》列述的若干关键领域取得了进展，例如与过境国统一了运输和过境政策和手续、发展了运输基础设施和扩大了贸易。

双边、区域和多边合作也有所增加，特别是在贸易便利化基础设施方面。然而，全球经济形势仍然极具挑战，特别是对内陆发展中国家而言。虽然这些国家对自身发展负有首要责任，但是，它们即使尽最大努力，也仍无法依靠自己实现发展目标。因此，必须解决与内陆发展中国家需求相关的执行手段，因为它们需要财政和技术支持方面持续不断和坚定不移的合作。

随着我们踏上执行《维也纳行动纲领》第二个五年期的征程，我们必须确保《纲领》具有变革性，为所有人带来切实好处和改善民生。在这方面，国际社会必须加强重视满足面临独特发展挑战的国家的国家的需求。

与许多其他内陆发展中国家一样，津巴布韦正在不懈努力，以求实现《2030年可持续发展议程》和可持续发展目标。我们通过精心规划和设计旨在消除各种形式贫困总体目标的方案，在落实可持续发展目标方面取得了实质性进展。2018年10月，津巴布韦政府启动了其发展计划，即《过渡期稳定计划》，其中概述了对促进实现我国愿景来说至关重要的社会经济、企业和政府改革。据此，津巴布韦继续高度重视执行《维也纳行动纲领》，因为这是《2030年议程》的一个重要组成部分。我们提出的“津巴布韦对商业开放”的口号是这一办法的基础，在埃默森·姆南加古瓦总统新的领导下，我们已经转移了关注点，把重点放在帮助我国经济增长的政策。

在津巴布韦，我们的经验表明，双边和区域合作在应对地处内陆造成的影响方面发挥着至关重要的作用。与次区域和非洲区域的连通性是关键。在这方面，津巴布韦正在实施一项国家政策，把自己从一个内陆封闭国家转变为一个“陆上连通”的内陆国家。津巴布韦已经把运输和连接网络确定为其国家发展计划的关键要素。

鉴于津巴布韦位于南北运输走廊心脏地带，它具有地处中心的天然地利。这使我们成为进出北方

的门户。我们与三个沿海国家接壤——莫桑比克、南非和纳米比亚。我们正在积极参与旨在进一步发展过境走廊的相关多边进程。

在更广泛的区域一级，津巴布韦在确保长期可持续性和增长，克服依赖初级商品出口的进程中发挥了积极作用。津巴布韦作为2015年南部非洲发展共同体（南共体）主席，牵头通过了南共体工业化战略，其目标是在国家和区域两级实现重大经济和技术变革。

然而，由于联合国一些会员国对我国实施制裁，我们正在极具挑战性的环境中作出努力。制裁使我国无法获得国际货币基金组织和世界银行的发展融资和信贷服务。不公正的压迫性非法制裁继续给我国普通人民带来难以言述的痛苦。

我们的邻国同样感受到了制裁的直接和间接破坏性影响。2019年8月18日，在达累斯萨拉姆举行的南共体国家元首和政府首脑会议作出了一项果断的历史性决定，宣布10月25日为整个南共体区域集体表示不赞成和谴责对我国实施非法制裁的日子。不结盟运动国家元首和政府首脑在巴库首脑会议上也欢迎南共体的此项决定。

由于2015年和2016年以及2018年和2019年“厄尔尼诺”现象引发干旱，我们的挑战变得更加严峻。

最后，津巴布韦随时准备号与其他内陆发展中国家交流相关经验和最佳做法，并进一步加强合作，以期应对我们这些国家面临的现有可持续发展挑战。

易卜拉欣莫夫先生（乌兹别克斯坦）（以英语发言）：首先，请允许我赞扬主席召开本次高级别会议，专门对《2014-2024十年期内陆发展中国家维也纳行动纲领》的执行情况进行中期审查，以便解决剩余挑战，同时明确实现《维也纳行动纲领》所确定目标的机会。

自《维也纳行动纲领》通过以来，乌兹别克斯坦在六个主要方面采取了连贯的步骤来执行该纲领。今天，我谨向大会介绍关于乌兹别克斯坦努力在中亚促进该纲领关键优先事项之一、即区域合作的情况。区域合作不仅有助于实现《维也纳行动纲领》确定的具体目标，而且还有助于实现总体可持续发展目标。

我们区域目前局势不同于其不久前的局势。中亚各国因为齐心协力，所以能够在短时间内创造一个全新的政治环境，提高政治信任水平，并加强它们之间传统的友好睦邻关系，这使本区域得以大大扩大多方面合作。特别是，与邻国的协议使乌兹别克斯坦得以在边界开设数十个检查站，放宽签证制度，简化过境手续。过去几年来，乌兹别克斯坦与中亚各国的贸易额增加了两倍，合资企业的数量增加了四倍。

根据乌兹别克斯坦总统沙夫卡特·米尔济约耶夫先生阁下的倡议，中亚各国国家元首首次召开协商会议。第一次这样的会议于2018年3月在努尔苏丹举行，第二次会议就在上周于乌兹别克斯坦首都塔什干举行。米尔济约耶夫总统在第二次协商会议上讲话时，指出了在完全契合《维也纳行动纲领》的若干有希望的领域深化区域合作的机会。

第一，他提议扩大贸易、经济投资、运输、通信和能源等部门的合作。特别是，乌兹别克斯坦提议召开中亚投资论坛和区域五国工商会第一次会议，并设立区域运输通信理事会。

第二，他强调需要定期举行各级会议，讨论有关推进区域协作的问题。

第三，他强调必须共同处理中亚生态和水资源问题。为吸引创新技术、促进绿色经济原则和防止荒漠化，乌兹别克斯坦提议通过去年设立的咸海区域多伙伴人的安全信托基金利用国内现有机会。从乌兹别克斯坦的角度看，使这些倡议取得成果将对《维也纳行动纲领》的执行工作产生积极影响。

当我们谈论中亚时，我们不禁要提到阿富汗——我们认为，阿富汗历来都是中亚区域单一文化与文明空间的一部分。阿富汗的稳定是整个中亚可持续发展的前提。因此，乌兹别克斯坦今天提供全面援助，推动阿富汗经济复苏和参与各种区域项目，例如土库曼斯坦-阿富汗-巴基斯坦-印度管道，中亚南亚电力传输和贸易项目，建造从马扎里沙里夫到赫拉特的铁路走廊和从马扎里沙里夫经过喀布尔到白沙瓦的公路，以及在运输、能源、贸易和教育等领域切实开展对阿富汗至关重要的各种倡议。

另一个需要推动的重要领域是贸易关系。因此，乌兹别克斯坦在与阿富汗接壤的边界建立了一个国际物流中心，即特尔梅兹货物中心，旨在协助增加进出口和过境货物流动。

最后，我谨强调，今天在中亚，我们坚信，通过深化经济和贸易联系、简化运输-过境网络和推进基础设施发展，我们能够取得将确保我们7000万人口繁荣、福祉和未来的更具实质性的成果。因此，乌兹别克斯坦仍然坚定致力于继续同邻国和其他过境走廊国家进行密切合作，以成功落实《内陆发展中国家维也纳行动纲领》，特别是整个可持续发展目标。

Sukhee先生（蒙古）（以英语发言）：我国代表团赞同巴勒斯坦观察员和巴拉圭代表分别以77国集团和中国名义和内陆发展中国家集团名义所作的发言（见A/74/PV.39）。

首先，我谨感谢大会第七十四届会议主席召集本次重要的高级别中期审查。今天的全球审查为我们规划充分和有效执行《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》的前进道路提供了机会。

内陆发展中国家继续面临与其地理障碍有着内在联系的巨大挑战，在全球贸易中仍然基本处于边缘地位。区域努力注重政策、贸易、金融、基础设施和人与人联系的连通性，为内陆发展中国家的发展发挥了重大作用。同时，我们需要进行深入分

析，以确定这些国家所面临的制约和挑战，并决定我们应采取何种具体行动来克服这些制约和挑战。

我高兴地指出，13年前，我国提议为内陆发展中国家设立一个国际智囊团。今天，内陆发展中国家国际智囊团这一英才中心是专为内陆发展中国家出谋划策的主要政府间组织。

蒙古极为重视处理《维也纳行动纲领》所概述的内陆发展中国家面临的各种需求和挑战，包括结构僵化、在全球贸易中所占份额小、地处偏远、基础设施发展不足以及抵御内部和外部冲击的能力有限等。我谨借此机会简要提及我国为进一步执行《维也纳行动纲领》而开展的一些活动。

今年，蒙古设立了一个国家工作组，所有相关利益攸关方都参与其中，以审查和协调国家执行该纲领的工作。过去几年，蒙古通过发展国内软硬基础设施，取得了实质性成果。具体而言，我们通过能源传输线、互联网通信网络和约6000公里的铺面公路成功地连接了我国所有省份。

关于基础设施发展，蒙古总统呼吁建立东北亚电网互联多边机构，这将为该次区域带来若干经济、社会和环境惠益。

此外，我国与邻国缔结了若干协定，包括蒙古通过中国领土出入海洋和过境运输协定、《蒙古政府和俄罗斯联邦政府关于铁路货运过境运输条件的政府间协定》，以及连接蒙古、俄罗斯联邦和中国的《沿亚洲公路网国际道路运输政府间协定》。

蒙古政府还正在开展蒙古-俄罗斯-中国经济走廊方案，该方案使我们自己的公路发展方案与“一带一路倡议”接轨。在这方面，我们正计划开展32个重大项目，以增加贸易额、发展基础设施、确保货物供应方面的竞争力和推动跨境运输。在这一方案下，我们还提出了若干倡议，包括面向巴西、俄罗斯联邦、印度和中国的贸易便利化倡议。

我国欢迎总部设在日内瓦的内陆发展中国家集团积极工作，包括它最近倡议改进主席任期机制及

其关于进行本次中期审查的公报。促进内陆发展中国家同过境国之间以及内陆发展中国家内部的合作也至关重要。

在这方面，我国政府认为，有必要成立一个内陆发展中国家的非正式集团，目的是进一步在世界贸易组织（世贸组织）内部成立一个内陆国家正式集团，以推进内陆发展中国家之间的积极协作，查明它们在《世界贸易组织贸易便利化协定》的执行中面临的共同挑战，该《协定》是多边贸易体系的一个重要里程碑。

下届世贸组织部长级会议将首次由一个内陆发展中国家主办。因此，我们应利用这个势头，朝着取得具体成果以造福内陆发展中国家的方向努力，包括可能在世贸组织内部成立一个订有具体工作方案的内陆国家集团。蒙古准备与感兴趣的内陆国家协作，在日内瓦成立这样一个集团。

过去五年来，我们了解到，要推进《维也纳行动纲领》的总目标，就必须确保包容各方，并且开发创新的筹资方式。还必须在剩下的五年中加快《行动纲领》的充分与有效落实，以便兑现已做出的承诺，加强全球伙伴关系。

我想借此机会，吁请各会员国和发展伙伴支持国际智库的活动，并呼吁所有尚未批准《关于设立内陆发展中国家国际智库的多边协定》的内陆发展中国家尽快批准该《协定》。

Skoknic Tapia先生（智利）（以西班牙语发言）：智利高度重视对《维也纳行动纲领》执行情况进行的中期审查，这是处理过境国和内陆发展中国家乃至整个国际社会共同感兴趣问题的一个论坛。

在此背景下，我们认为，本次会议的精神是从一种支持与团结的角度，来处理各种共同挑战。我们感谢巴拉圭、奥地利、不丹以及副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表努力筹备本次特别会议，并编写《内陆发展中国家2014-2024十年维也纳行动纲领执行情况高级

别中期审查政治宣言》、暨今天上午通过的第74/15号决议。

作为一个过境国，根据1904年划定智利与玻利维亚两国边界的《和平友好条约》，智利持续为其最近的内陆邻国玻利维亚提供我国全境、出太平洋各港口以及海关地区的极为广泛的自由贸易过境权。此外，它还提供在智利港口的免费仓储、优惠关税、某些税收豁免以及一条供燃料在智利领土上流入和流出的石油管道。它还开展帮助玻利维亚的互联项目，侧重于公路、港口以及边界的基础设施，这也为实现《维也纳行动纲领》最具现实意义的支柱之一做出显著贡献。

我们愿强调，行使这种免费过境制度赋予的权利必须遵守国际法和过境国国内的法律制度，而不得破坏公共安全和环境完整性等根本方面，并且要符合《国际陆路运输协定》规定的国际运输最低要求。

智利已实现《维也纳行动纲领》的多项目标。例如，我们为本地区的另一个内陆发展中国家巴拉圭提供位于Antofagasta的一个免费仓库。根据1993年智利与玻利维亚间签署的第22号补充经济协定，我们还为玻利维亚对我国的进口提供额外的经济优惠。

我们还再次表示，有兴趣合作创建一个两大洋走廊，跨巴拉圭和阿根廷，把巴西的中西部地区和智利北部的港口连接起来。这将推动巴拉圭和阿根廷及巴西内陆省份走向亚洲太平洋地区的出海前景。

此外，智利从2017年10月起就加入《世界贸易组织贸易便利化协定》，今年4月，它成立了外交部的全国贸易便利化委员会，旨在审查和推荐相关政策与项目。

最后，智利致力于处理内陆发展中国家面临的严峻挑战，落实《维也纳行动纲领》，我们持续参加为此召集的各种会议就表明了这一点。我们将继续努力发展更加密切和有效的伙伴关系，造福我们

各国民众，缩小差距，使我们得以实现《2030年可持续发展议程》中的各项可持续发展目标。

海拉尔先生（摩洛哥）（以法语发言）：摩洛哥王国欢迎召开《内陆发展中国家2014-2024十年维也纳行动纲领》执行情况的高级别中期审查会议，我们对此尤其重视。

本次高级别会议不仅是一个评估《维也纳行动纲领》执行情况的机会，也是一个回顾和提请国际社会注意急需对内陆发展中国家做出持续和不可逆转承诺的机会。它还是一个强调亟须提供各种必要支持以使这些国家能够克服其面临的各种挑战的机会。我们赞扬秘书长和最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表为内陆发展中国家所做的努力及其个人承诺。

摩洛哥王国把加强与处境特殊的国家、包括内陆发展中国家尤其是非洲地区此类国家的关系与伙伴合作作为其外交政策的核心。摩洛哥在穆罕默德六世国王陛下的高层领导下，充分致力于通过积极主动和彼此声援的南南合作，加强同这些国家的合作与交流。穆罕默德六世国王陛下对非洲多国、包括对布基纳法索、埃塞俄比亚、马里、尼日尔、卢旺达、南苏丹以及赞比亚等内陆国家的访问为与这些国家的合作与伙伴关系带来了新的势头。

摩洛哥对内陆发展中国家和执行《维也纳行动纲领》的关心也表现为，摩洛哥与最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室及非洲经济委员会密切合作，于3月在马拉喀什举行了非洲地区执行《维也纳行动纲领》情况中期审查会议。这次会议提供了一个机会，评估了非洲区域过去五年取得的进展，明确了所面临的挑战，确定了采取哪些措施，以加快落实《维也纳行动纲领》所作承诺。

内陆国家特别是非洲内陆国家正在发展、民主治理和体制现代化方面作出巨大努力。但是，身处内陆造成的制约因素继续对其经济和社会前景产生影响。因此，摩洛哥再次呼吁国际社会比以往任何

时候都更加依赖南北合作、南南合作和三角合作，将此作为顺利实施《维也纳行动纲领》的工具，从而实现内陆发展中国家的全面发展。

此外，加强对于内陆国家的声援具有至关重要性和紧迫性，我甚至要说，是必需的。因此，现在应当将今天通过的政治宣言（第74/15号决议）所载的政治意愿和建议化为伙伴关系以及具体的行动和倡议。我们还要强调，作为联合国发展系统重新定位工作的一部分，内陆国家新驻地协调员应在加速执行《维也纳行动纲领》方面发挥关键作用。

总之，内陆国家可以拥有与其愿望和潜力相称的光明未来。但是，它们无法独自实现这一目标。这一真理必须动员我们所有人为配合内陆发展中国家的的工作以及落实《维也纳行动纲领》和《2030年可持续发展议程》的各项承诺提供新的动力。摩洛哥王国仍非常愿意与所有发展伙伴一道，包括通过南南合作和三角合作，全力支持内陆国家执行《维也纳行动纲领》。

德拉莫拉·萨尔塞多先生（墨西哥）（以西班牙语发言）：墨西哥感谢主席召集《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》中期全面审查会议。

这不是小问题。我们所说的是生活着5亿多人口的国家，但这些国家今天很少参与国际贸易体系，并且受到气候变化的严重影响。属于没有直接入海口的发展中国家，不应成为实现可持续发展目标及其各项具体目标的障碍。因此，墨西哥欢迎《维也纳行动纲领》成为《2030年可持续发展议程》的组成部分。

关于此次中期审查，墨西哥认识到内陆发展中国家面临特殊挑战，需要联合国给予特别关注。我国不属于这个友好国家集团，但对它们面临的某些挑战并不陌生。我们对于海关延误造成的高昂成本有着切身体会。我们知道，边界基础设施和联通设施的改造更新是创造就业机会和减少不平等现象的

代名词。作为贸易国，我们在经济和商业多元化方面仍然面临挑战。

正如我们没有忘记内陆发展中国家所面临的挑战一样，我们坚信我们不能无视多边解决方案。我们目前看到全球经济增长放缓。在这种情况下，有必要重新考虑各种方案，以降低贸易成本、加快贸易速度和增强经济竞争力。

墨西哥同意秘书长报告（A/74/113）的看法，即数字技术拥有加快包容性增长的巨大潜力。同时，我们认识到，在内陆发展中国家，数字鸿沟特别是城乡之间的鸿沟非常明显。我们呼吁提供官方发展援助和私人投资，利用技术带来的机会。除外国直接投资和官方发展援助外，汇款是当今内陆发展中国家国际收入的最大来源。技术可以降低汇款成本并简化汇款流程。它是直接促进社区可持续发展的工具。正是在社区当中，也即地方一级，我们必须确保没有任何人掉队。

本次中期审查是认可内陆发展中国家在实现《2030年议程》方面取得进展的适当时机。我们看到许多指标都令人鼓舞。主要的挑战似乎是实施步伐。在性别平等、降低婴儿死亡率、获取用水、清洁卫生设施和互联互通方面取得了重要进展。换句话说，其中许多国家似乎都在朝着正确的方向发展。对于其余国家，我们应该通过技术、科学、南南合作、三角合作或其他形式的合作，尽力给予它们支持。

《维也纳行动纲领》所载的路线图已经显现出令人鼓舞的成果，但需要加倍努力。例如，墨西哥欢迎建立非洲大陆自由贸易区。一家非洲航空公司目前在亚的斯亚贝巴与墨西哥城之间运营一班货运直航，这表明竞争力得到了提高。我们正在积极致力于加强与这个大洲的商业联系，因为更多的此类交流有助于执行《维也纳行动纲领》。

要想实现可持续发展目标，必须充分执行《维也纳行动纲领》。使世界市场相互隔绝不符合联合国所提倡的可持续发展的构想，采取单方面和胁迫

性经济措施或不负责地开采自然资源也是如此。墨西哥将内陆发展中国家视为渴望积极参与全球经济的朋友。

在本次中期审查中，墨西哥及时地表明了自己的态度。我们申明支持《维也纳行动纲领》，支持共同努力执行《2030年议程》，也支持内陆发展中国家各国人民和政府为确保福祉所作的值得称赞的努力。墨西哥是支持它们的可靠伙伴。

华莱士女士（美利坚合众国）（以英语发言）：很荣幸今天能够在这里回顾《内陆发展中国家2014-2024十年维也纳行动纲领》通过以来所取得的进展情况。我们高兴地代表美国加入关于刚才通过的政治宣言（第74/15号决议）的共识，并感谢副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表以及大会主席在协调本次重要中期审查方面发挥的领导作用。

美国了解内陆发展中国家面临的挑战，包括过境政策、国际贸易和区域一体化领域的问题。尽管面临这些挑战，但我们看到许多国家取得了进展。例如，今年生效的非洲大陆自由贸易区等全面改革承诺开放市场，降低贸易和投资壁垒，并为非洲16个内陆发展中国家提高竞争力、贸易多样化和经济增长奠定基础。我们祝贺非洲联盟及其成员国和那些一直在为实现这一成就而努力的伙伴。

美国知道，仅靠援助无法解决内陆发展中国家面临的挑战。因此，像《非洲大陆自由贸易协定》这样的协定很关键。在我们开展工作的每一个发展中国家，我们都必须确定在哪里进行公共干预最合适，哪里有机会让私营部门发挥领导作用。发展援助不能替代私营企业主导的经济增长。要实现可持续发展，公共和私营部门要共同努力，确定和应对发展挑战，包括在世界上最贫穷和最脆弱的国家。

此外，发展中国家越来越容易获得贷款和私人投资。然而，流入的这些资金可能伴随着缺乏透明度和借款不可持续等风险，机构薄弱、腐败严重、宏观经济面临挑战的国家特别容易受到这些风险的

影响。因此，加强债务透明度和财政纪律以及强有力的治理对内陆发展中国家至关重要。

尽管有积极的迹象，但我们知道，对许多国家来说进展是缓慢、不均衡和不够的。我们赞扬本次高级别中期审查努力阐明内陆发展中国家面临的挑战，并将我们的努力集中在最需要的地方。

我们现在借此机会就《政治宣言》所含的一些措辞作几点重要的澄清。关于引述《2030年可持续发展议程》、《亚的斯亚贝巴行动议程》、世界贸易组织、《2015-2030年仙台减少灾害风险框架》、《新城市议程》和《巴黎气候变化协定》的内容，我们请成员们参阅我们11月21日在第二委员会上对全球所作的立场解释。

加西亚·莫里坦先生（阿根廷）（以西班牙语发言）：我谨欢迎召开本次《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》高级别中期审查会议。《维也纳行动纲领》对我国非常重要，因为阿根廷是两个友好邻国，即玻利维亚和巴拉圭的过境国。历史上，阿根廷一直对其两个内陆发展中邻国采取合作和支持的态度，采取各种旨在促进本区域可持续发展的措施和政策。

关于内陆水运，阿根廷与玻利维亚和巴拉圭制定了一个重要的联合项目，即巴拉圭-巴拉那水道，旨在通过改善运营状况促进区域实体一体化，努力改善这两条河流3400公里通航路线的条件。阿根廷在这方面发挥着重要作用，因为它对1240公里过境水道行使专属管辖权。在这方面，我们签署了一系列国际协定，特别是巴拉圭-巴拉那水道运输协定，该协定建立了一个由附加议定书和条例组成的管理水道航行的真正规范系统。同样，1969年和1979年签署的协议将阿根廷圣菲省罗萨里奥的两个地区授予玻利维亚和巴拉圭，以便它们能够经营免税港口码头。

阿根廷和巴拉圭最近设立了一个官方论坛——双边航行与河流事务局——来处理与航行和水道有关的问题，我们还采取初步措施，与玻利维亚建立

了一个类似机制，这将使我们能够为这些国家找到具体办法，最大限度地减少地处内陆带来的负面影响。此外，阿根廷还采取了一系列有利于玻利维亚和巴拉圭的措施，允许它们在更具竞争力的条件下进入海外市场，即扩大对长度超过140米的船只的豁免，在布宜诺斯艾利斯港将转运货物以及把货物运至300公里以外或从300公里以外运入的船只的运费降低90%，在其他港口降低99.2%，并偿还在布宜诺斯艾利斯港与玻利维亚或巴拉圭之间运营的船只、驳船和拖船的100%关税。

在南方共同市场（南共市）内，已经采取各种措施促进贸易。最近一次采取此类措施是在2018年，当时南共市的一个技术委员会权力得到扩大，以便能够就这一问题制定南共市内部协议草案。草案一旦生效，将使我们能够通过制定和执行旨在促进货物自由跨界流动的措施，简化与货物进口、出口和过境有关的程序，从而促进合法和安全的贸易。

最后，我国谨重申积极支持内陆国家的发展，并充分致力于执行《维也纳行动纲领》。

阿姆德先生（埃塞俄比亚）（以英语发言）：首先，我谨感谢大会第七十四届会议主席召开本次关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况的高级别全面中期审查会议。我也要感谢协调人在促使通过《政治宣言》（第74/15号决议）的政府间进程中提供的指导和领导。

我国代表团赞同巴勒斯坦国观察员和巴拉圭代表分别以77国集团和中国名义以及内陆发展中国家集团名义所作的发言（见A/74/PV.39）。

自《维也纳行动纲领》通过以来，我国根据我们的国家发展计划和优先事项，整合并继续执行该纲领。虽然我们作为内陆国家认识到地处内陆对发展构成巨大制约，但我们采取了旨在改善我国制造业基础和增强我国联系和竞争力的政策措施。在这方面，实现包容性和可持续工业化以及建设有抵

御能力的基础设施是埃塞俄比亚政府的优先事项之一。

我们基于自身比较优势，特别关注劳动密集型和轻工业部门，特别是农业加工、皮革和纺织品。我们还建立产业园区，从而简化出入土地的路径，扫除对贸易物流和海关服务的挑战。这些政策行动为增加我们的全球竞争力和在全球价值链中的参与做出了贡献。

此外，埃塞俄比亚政府还对基础设施建设进行大量公共投入，旨在提高我们的生产能力，推动区域一体化。

在扩大公路、铁路以及机场运输服务方面也取得了令人鼓舞的进展。我们还与近的过境国合作，本着我们的共同利益，建立和维护有效的过境体系。此外，最近我们做出大胆的历史性决定，对我们的出海口进行多样化，进一步推动区域一体化。我们还决定加入非洲大陆自由贸易区，并且为不久的将来加入世界贸易组织进行筹备。

为维护我们已取得的成果，政府正在制订一项截至2030年的10年计划，侧重于经济结构性转型，并确保发展具有包容性与可持续性。各项可持续发展目标和《维也纳行动纲领》等其它全球性方案将被充分和切实纳入该计划的主流。

政府还采取大胆措施，改进我国的业务队伍。总理领导下的一个高级别小组正在为此操持，同时一项新的物流战略业已发布，并且得到落实，这是政府努力通过与私营部门协作来推动外贸部门、降低交易成本的一部分。

采取诸项措施的结果是，我们确实取得了合理进展，但是我们也充分认识到，要实现埃塞俄比亚包容和可持续的发展，仍有大量工作要做。因此，我们再次呼吁国际社会加强与内陆发展中国家和过境国的持久、透明并且接受问责的有效伙伴关系。我们也呼吁各发展伙伴支持内陆发展中国家努力实现《2030年可持续发展议程》。

最后，我谨借此机会重申，我国政府承诺并且准备好与我们的发展伙伴密切协作，充分落实《维也纳行动纲领》和各项可持续发展目标。

莫尔多伊赛娃夫人（吉尔吉斯斯坦）（以英语发言）：吉尔吉斯斯坦认为《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》是全球发展议程中的一个要素，正在积极努力落实该《行动纲领》。我们还认为，妥善和及时落实该《行动纲领》将有助于成功实现各项可持续发展目标。为落实该《行动纲领》，一项部委间的行动工作计划已得到核准，并正在我国进行落实。此外，《维也纳行动纲领》中的优先事项已被纳入多项部门性文件，包括我国的国家发展战略。我国政府实行的经济和外交政策与《维也纳行动纲领》的目标及优先事项相符。

为拓展出口能力，提高国内生产商在外部市场上的竞争力，我们还制订了一项出口发展方案。该方案的实施预计将于2023年前使出口翻番。吉尔吉斯斯坦还与20个国家缔结协定，建立解决国际过境问题的双边和区域性机制。

中亚的区域合作积聚了积极势头，并已达到新的重要高度。考虑到我们的历史纽带和睦邻关系，中亚各国仍是吉尔吉斯斯坦主要的伙伴。我们各国继续共同努力，解决边界问题，以放宽贸易规则，统一国内法律体系，推动区域安全，促进经由国家间高速公路和铁路的过境，协调能源部门开发和能源载体运输的做法。为发展跨地域的能源贸易与过境，我们正在努力通过中亚-南亚电力输送和贸易国际项目，从中亚向南亚出口能源。

2015年，吉尔吉斯共和国成为欧亚经济联盟的一员。该联盟覆盖近半个欧亚大陆，已成为有效经济合作的典范。我国还被授予普遍优惠制加的地位，可向欧洲联盟成员国免税出口6 000多种货物。2017年，吉尔吉斯共和国加入了《关于设立内陆发展中国家国际智库的多边协定》。我们的目标与该智库一致，准备与它积极合作。

吉尔吉斯斯坦不仅没有出海口，而且还是一个山区国。这种境况造成各种社会、经济以及生态问题。为提请国际社会注意可持续发展问题，增进民众健康，保护山区内陆国的环境，吉尔吉斯斯坦提出了多项相关倡议。今天，山区国的问题已被纳入《2030年可持续发展议程》。尽管已取得进展，我们这些国家仍面临许多挑战。在这方面，吉尔吉斯斯坦倡议成立山区国之友小组。我们确信，成立该小组将为特别侧重于山区国所面临问题的积极合作提供便利。

我们认为，进一步简化国家间的贸易和过境程序，优化跨界程序和商品与服务的流动非常重要。在此背景下，我谨提出，根据第73/243号决议，必须同时顾及和落实《维也纳行动纲领》和其它附加的全球性方案，以便为内陆发展中国家提供最佳支持。

最后，我谨感谢奥地利和不丹两国大使为《政治宣言》（第74/15号决议）所做的工作，并呼吁各会员国继续在《维也纳行动纲领》和可持续发展目标的框架内密切合作，谋求共同利益。

Rugwabiza夫人（卢旺达）（以英语发言）：本次对《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况进行高级别中期审查的时机十分重要。《行动纲领》的执行已进入第五年，行动十年和落实各项可持续发展目标只剩下10年的时间。评估我国这样的内陆发展中国家的进展、挑战以及机遇对于会员国知情地确定可持续发展目标行动十年的优先事项将至关重要。在这方面，我谨反思卢旺达感兴趣的几个问题。

第一点是，内陆国家并不等于注定永久贫困。用我国总统保罗·卡加梅先生阁下的话来说，“地理条件不应成为欠发达的借口”。至少对卢旺达来说，我们选择对现有的机会进行投入，而不是抱怨我们的地域环境和条件，其结果相当令人鼓舞。就社会 and 经济发展而言，2000年至2018年间我国的国内生产总值增加了两倍。过去15年来，尽管我们的

地理位置受限，但我们一直是非洲和世界上增长最快的经济体之一。

在发展经济的同时，我们还显著减少了贫困，并设法使我们的经济、贸易和商业伙伴多样化。所有这些都得益于综合性政策和战略、重点突出的政治领导层、包容性治理以及以连通性为中心的一系列创新政策——人、企业以及城市之间的连通性、基础设施方面的连通性、次区域和大陆一级的连通性、道路的连通性以及，是的，还有数字和航空运输连通性。所有这些都使我们得以减少了作为内陆国家受到的限制。

我谈的第二点与区域一体化有关。区域一体化已被确定为释放非洲经济增长和发展潜力的核心措施之一。对非洲来说，我们区域幅员广阔、资源多样，使得发展多国基础设施，从而促进人员、货物和服务的跨界流动以及资本流动成为明智之举。这是非洲国家元首在最高政治一级所倡导的。最近的一些事态发展就是例证，例如《非洲大陆自由贸易协定》，该协定已获得超过生效所需的批准数量，将在几个月后生效。另一个例子是单一非洲航空运输市场，目前已获得超过18个国家加入并批准。

有效执行《维也纳行动纲领》将需要我们对长期存在的挑战，尽管我提到取得了重大进展，但我们继续面临这些挑战。其中一个挑战与地缘政治层面和贸易方面存在的不确定性有关。我们的一些主要全球贸易伙伴正单方面改变它们向发展中国家，包括内陆发展中国家提供的贸易条件，这使投资和可预测性方面的情况变得非常困难。第二个挑战与实施必要大型基础设施项目资金受限有关。众所周知，这些项目都需要大量资金。

基于所有这些情况，显然，卢旺达将继续投资建设数字连通性。我们必须继续对新技术进行必要投资，因为它们确实有可能彻底改变我们各国地处内陆的面貌和现实。

联合国和创新伙伴关系在确保成功执行《维也纳行动纲领》方面仍然发挥至关重要作用。我们

期待在今明两天与大会所有成员进行富有成效的交流，我借此机会热烈感谢我们的同事奥地利代表和不丹常驻代表。我们非常感谢他们努力工作，使我们得以通过了《政治宣言》（第74/15号决议）。

阿马约先生（肯尼亚）（以英语发言）：主席先生，首先，我谨感谢你召开本次关于内陆发展中国家维也纳行动纲领高级别综合中期审查的重要会议。

我国代表团赞同巴勒斯坦国常驻代表代表以77国集团和中国名义所作的发言。

自2014年12月通过《维也纳纲领》以来，整整五年过去了。肯尼亚欢迎迄今取得的进展，同时认识到，必须加快行动，以便在《纲领》六个相辅相成的优先领域取得重大进展。《维也纳纲领》、《2030年可持续发展议程》和《亚的斯亚贝巴行动议程》的通过进一步确认并重申，内陆发展中国家面临特殊挑战，应当得到特殊关注，同时强调贸易作为执行该纲领关键手段的重要性。然而，内陆发展中国家继续面临多重障碍，阻碍它们充分利用其贸易潜力。

内陆发展中国家由于境内缺少直接出海口，需要依靠通过其他国家的过境。加之过境手续繁琐和过境基础设施不足，导致一些内陆发展中国家面临过高运输和贸易交易成本，几乎是沿海国家的两倍。此外，这种情况本身有可能侵蚀其竞争力，同时影响经济增长和可持续发展。

随着我们着手开始《维也纳纲领》未来五年执行工作，有必要加强内陆发展中国家和过境国之间的合作，以便执行降低运输和贸易高昂成本的创新解决方案。

内陆发展中国家的可持续发展对我们区域尤其重要，因为32个内陆发展中国家中有16个是非洲国家，这16个国家中有11个是最不发达国家。2019年5月，《非洲大陆自由贸易区协定》生效，可望对非洲的经济和社会发展产生变革性影响。预期这一具有历史意义的非洲大陆自由贸易区将便利整个非洲

大陆的人员、货物和服务自由流动，从而将12亿非洲人口转变为一个无缝投资和增长平台。目标是促进共同繁荣，即便是最小的非洲经济体也将从中受益，并为当地民众提供服务。这一区域倡议将在《维也纳纲领》的下一执行阶段发挥重要作用。

除保持区域优先事项和举措的一致之外，可持续供资对于我们成功执行《维也纳纲领》的努力仍然至关重要。实现这一目标将需要调动所有资金来源，需要包括会员国、国际组织和私营部门在内的所有伙伴齐心协力支持内陆发展中国家。能力建设和技术援助对于执行《纲领》也至关重要。

最后，肯尼亚仍然致力于实现我们从各个层面消除贫困的共同目标，这包括成功执行《维也纳纲领》。满足内陆发展中国家的具体需要对于执行《2030年议程》以及我们集体实现可持续发展目标，以便我们共同取得成功，至关重要。

拉伊先生（尼泊尔）（以英语发言）：主席先生，首先，我谨表示高度赞赏你召开本次高级别全体审查会议。我还要赞扬奥地利常驻代表和不丹常驻代表作为《政治宣言》（第74/15号决议）共同协调人所做的工作。我赞赏巴拉圭作为内陆发展中国家集团主席所发挥的领导作用。

我赞同巴勒斯坦国观察员和巴拉圭代表今天上午分别以77国集团和中国名义和内陆发展中国家集团名义所作的发言（见A/74/PV.39）。

五年前，我们在维也纳商定了内陆发展中国家、过境国及其发展伙伴需要开展的一系列优先事项和相应的《行动纲领》。《维也纳行动纲领》不仅对于内陆发展中国家的发展至关重要，而且还反映了包括过境国和发展伙伴在内的国际社会支持内陆发展中国家发展努力的坚定承诺。我们为兑现《维也纳行动纲领》中的承诺作出了不懈努力。尽管取得了一些进展，但我们仍未兑现承诺。现在是我们加速行动的时候。

消除贫困的巨大挑战迫在眉睫。许多内陆发展中国家的平均经济增长并不令人鼓舞。基础设施差

距很大。商品依赖性使内陆发展中国家受到国际市场不时出现的波动影响。多数内陆发展中国家存在巨大贸易赤字。

内陆发展中国家在全球贸易中的份额仍然微不足道。在出口量增长方面，2014年以来，内陆发展中国家的表现甚至不及最不发达国家的平均水平。此外，对内陆发展中国家而言，技术革命带来的机会并未实现。内陆发展中国家由于远离洲际电缆，缺乏信息和通信技术基础设施，电子商务没有取得足够的进展。内陆发展中国家还要应对气候变化和灾害的不利影响。

在这一情况下，可怕的局面赫然显现。由于《维也纳行动纲领》执行缓慢，内陆发展中国家在实现可持续发展目标方面也可能大大落后。不幸的是，这一状况将损害不让任何人掉队的雄心壮志。

尼泊尔认为，对内陆发展中国家的最好的支持就是确保充分、及时和有效地执行《维也纳行动纲领》。为此，国家努力需要辅以在所有支柱方面采取适当的国际支助措施，包括官方发展援助、投资、贸易和技术转让。

内陆发展中国家需要更多外国直接投资来发展基础设施。过境国的合作、发展伙伴的支持以及与私营部门的积极伙伴关系可以极大地提高内陆发展中国家的生产能力。有些内陆发展中国家也是最不发达国家，这些国家面临更多的挑战。它们最需要帮助，我们理应采取相应的措施支持它们，使它们能够平等地参与全球市场。

虽然《维也纳行动纲领》的所有六个优先领域对尼泊尔都至关重要，但我们的重点在于弥合巨大的基础设施差距，这一差距进一步增加了地理位置偏远的成本。我们还认识到结构转型的必要性，因此通过了含有中长期变革愿景的发展计划。尼泊尔政府以“繁荣的尼泊尔，幸福的尼泊尔人”这句话所反映的总体民族愿望为指南，全力以赴，加快经济发展。我们盼望成为一个经济繁荣、环境可持续和社会包容的国家。

我们的重点是发展国内有形基础设施，并加强与邻国的跨境连通和过境安排，这些邻国也正成为全球经济引擎。我们与邻国签署了关于多式连通的重要协议。我们同样开展铁路、公路、公路隧道、国际机场和内陆水道等方面的重要项目。

尼泊尔还认为，南亚区域合作联盟和孟加拉湾多部门技术和经济合作倡议等区域组织是促进多层面区域连通和增加区域内贸易的重要平台。通过这些步骤，尼泊尔力求实现有意义地参与全球和区域价值链，并将自己从一个陆锁国完全变为一个陆连国。

不断支持内陆发展中国家事业的必要性从未像现在这样大。虽然我们仍然致力于尽可能调集国内资源，但狭窄的资源基础和经济瓶颈迫使我们寻求有意义的全球伙伴关系来为发展筹资调集必要资源。

最后，我强调，内陆发展中国家不应该也绝不可被锁在发展不足的恶性循环中。为此，我们需要推进更强有力的伙伴关系。尼泊尔致力于在所有层面建立有意义的伙伴关系。

罗德里戈先生（斯里兰卡）（以英语发言）：首先，我国代表团赞同巴勒斯坦国以77国集团和中国名义所作的发言。斯里兰卡赞赏大会主席倡议召开本次会议。本次会议是在一个非常关键和适合的时候举行的。32个内陆国家的4亿多人面临源自其地理位置的一系列独特挑战。他们缺乏进入海洋和国际市场的机会，这对他们的发展和贸易以及社会进步和环境产生了负面影响。

五年前通过的《维也纳行动纲领》是应对这些挑战的全面宏伟计划。虽然秘书长的报告（A/74/113）指出在卫生、教育以及增强妇女和女童权能等方面取得了进展，但要实现《纲领》规定的具体目标，仍有许多工作要做。该报告显示，这些国家实际人均国内生产总值增长率有所下降，而通货膨胀率则有所上升。内陆发展中国家对全球贸易的参与仍然微不足道，2018年，它们在全球商品

出口中的份额降到只有0.98%。令人关切的是，内陆发展中国家有三分之一以上的人口生活贫困。

新的和正在出现的挑战也加剧了内陆发展中国家的不利条件。气候变化继续对这些国家的发展举措构成威胁，尤其是影响农业，同时加剧了土地退化和荒漠化。

随着我们离实现《2030年可持续发展议程》所定目标的最后期限越来越近，我们必须集体加强努力，不让任何一个人掉队，这一点至关重要。因此，我们必须抓住这个机会，不仅要找到《行动纲领》实施方面存在的差距和挑战，还要找到前进的办法。

斯里兰卡认为，建设具有抗灾能力的基础设施，特别是过境、运输、能源、信息和通信技术基础设施，对于内陆发展中国家融入全球经济和um提高竞争力至关重要。加强它们应对气候变化所带来挑战的能力和促进农业部门的发展也将加强它们的发展举措。

从过境国和发展伙伴到民间社会和青年的伙伴关系也对内陆发展中国家的发展起到重要作用。今天通过的政治宣言（第74/15号决议）表明了我们对《维也纳行动纲领》的集体承诺。斯里兰卡祝贺奥地利和不丹常驻代表顺利促成该宣言获得通过。

最后，请允许我重申，斯里兰卡致力于有效执行《维也纳行动纲领》，支持有关确保内陆发展中国家进步的集体举措。

普拉萨德先生（斐济）（以英语发言）：我感谢大会主席召开本次中期审查会议。我祝贺不丹和奥地利常驻代表促成就政治宣言（第74/15号决议）达成协商一致，我们支持该宣言。

斐济赞同巴勒斯坦观察员代表77国集团和中国所作的发言（见A/74/PV.39）。

《维也纳行动纲领》为应对内陆发展中国家面临的独特挑战提供了一个框架。我们当前处在审查进展情况的十年中期。我们已经取得了很大进展。

必须利用中期审查的机会，采取大胆措施，满足内陆发展中国家的特殊发展需求，应对阻碍其充分发挥潜力的挑战。内陆发展中国家需要集体承诺、加强合作和联合国发展系统的支持，以实现《维也纳行动纲领》的总体目标。

众所周知，内陆发展中国家花在运输和保险服务上的出口收入几乎是发展中国家平均水平的两倍。世界上有1亿最贫穷人口生活在内陆发展中国家。最不发达国家中有17个国家属于这一类。这些国家的经济增长在过去五年里出现下降。五年来，它们在世界贸易中所占的份额从2%下降到不到1%，降幅超过一半。贸易壁垒在增加，而不是在减少。所有这些趋势必须逆转。

与小岛屿发展中国家类似，内陆发展中国家也极易受到气候危机的影响。气候危机的经济、社会和环境影响、灾害的慢性发作以及极端和严重天气灾害限制了这些国家的生计。荒漠化和气旋同样损害生计和粮食安全。因此，斐济支持呼吁建设能够应对包括环境退化在内的气候变化不利影响的经济社会。

需要大幅扩大气候融资的规模，以便内陆发展中国家有机会加快适应步伐。与小岛屿发展中国家类似，贸易成本高是加强贸易一体化和发展的严重障碍。可以通过明智的政策、技术和融资来减少这些运输挑战。正是在这些困难领域内，联合国作为一个系统和整体才变得最具现实意义。联合国可以协助创造必要的条件。

我们当然集体希望，内陆发展中国家能够通过长期和持久的伙伴关系克服上述基本制约因素。内陆发展中国家和最不发达国家可以为建设创新贸易和高速信息走廊铺平道路。它们还可以带头建设新的可再生能源和技术走廊，总的来说，它们可以为高度可持续性和增加机会创造载体。

值此联合国成立七十五周年之际，我们应该期待整个联合国系统能够有效应对内陆发展中国家、特别是1亿绝对贫困人口面临的挑战。在欢迎政治宣

言的同时，我请大家反思，联合国发展系统的改革是否足以支持这些国家。我想问，发展筹资议程是否具有足够创新性和顺应时代需要，以帮助特别是内陆发展中国家充分实现《维也纳行动纲领》。我再次感谢大会主席召开本次中期审查会议。

伍德罗夫先生（联合王国）（以英语发言）：首先，我谨表明，联合王国赞同欧洲联盟观察员今天上午早些时候所作的发言（见A/74/PV.39）。

处境特殊的国家，无论是最不发达国家、内陆国家、小岛屿国家，还是脆弱和受冲突影响的国家，在实现可持续发展目标方面面临特定的挑战。因此，我们必须集体应对这些复杂国情和特殊挑战。我想重点谈谈联合王国正在为内陆发展中国家提供支持以帮助它们应对这些挑战的三个领域。

可持续发展目标17承认，贸易是可持续发展的一个关键组成部分。联合王国致力于支持内陆发展中国家进入全球市场，包括支持各国落实世界贸易组织的《贸易便利化协定》，该协定旨在帮助依赖过境第三国的内陆发展中国家有利用港口的渠道。另外，我们全面的促贸援助方案还帮助消除贸易壁垒，做法是支持关键贸易基础设施，处理监管繁琐、运输成本高昂和海关延误问题，并帮助发展贸易技能，使伙伴国能够更好地利用贸易机会。

联合王国还认为，要实现包容性和可持续的经济增长，内陆发展中国家必须能够提供可持续、清洁、现代和可获得的能源。在埃塞俄比亚、马拉维、卢旺达、乌干达、赞比亚和津巴布韦，联合王国的非洲清洁能源方案旨在推广一种基于市场的做法，由私营部门提供离网能源服务，以此增加低收入家庭获得能源的机会。迄今为止，联合王国的另一个项目暨低碳能源获取方案现今已在14个国家的17个项目中出售100多万项低碳技术，使400多万人更好地获取能源，其中包括埃塞俄比亚、老挝人民民主共和国、马拉维、尼泊尔、卢旺达和乌干达6个内陆发展中国家。

采取可持续的能源办法也会对我们应对气候变化的共同目标起到补充作用。众所周知，我们还没有走上兑现我们在关于气候变化的《巴黎协定》中所作集体承诺的轨道。作为明年联合国气候变化框架公约缔约方大会第二十六届会议的主席国，联合王国将与意大利开展合作，这将是加快行动的关键时刻，其中包括：首先，敦促制定尽可能高的减排目标，做法是在缔约方大会第二十六届会议之前做出新的或更新的国家自主贡献，以及敦促各国、区域和企业承诺走净零排放的路线；第二，建立强大和可持续的伙伴关系，促进气候融资、私营部门投资和外国直接投资多元化，包括对内陆发展中国家的投资，以建设复原力和支持它们的清洁增长进程。

内陆发展中国家可以指靠联合国全力和坚定不移地支持它们执行《维也纳行动纲领》。我们将继续支持开发创新和高效的运输系统、基础设施以及清洁和可持续的能源，以促进贸易和加强伙伴关系，从而支持实现《2030年可持续发展议程》及其包容性的以人为本和立足人权的发展办法。

Odida先生（乌干达）（以英语发言）：我国代表团赞同巴拉圭代表以内陆发展中国家集团名义和巴勒斯坦观察员以77国集团和中国名义所作的发言（见A/74/PV.39）。

我谨表示，我国代表团感谢大会主席、联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室以及今天通过的政治宣言（第74/15号决议）的协调人协调本次关于《维也纳行动纲领》执行情况的重要高级别中期审查。乌干达重申继续支持全面执行《维也纳行动纲领》，该纲领符合《2030年可持续发展议程》和乌干达《2040年愿景》及其相关国家发展计划所载的我国发展议程。

过去五年来，乌干达《维也纳纲领》执行的若干领域取得了进展。首先，它实施了促进东非共同体（东共体）地区内人员和其他生产要素自由流动

的政策。在这方面，乌干达于2018年1月开始发放东共体护照。

其次，2017年2月启动了为乌干达、肯尼亚和卢旺达服务的区域电子货物跟踪系统。该系统旨在使这三个国家的所有税收当局以同一视角监视沿北部走廊运输的货物，以实现过境货物的无缝流动。这减少了区域和国家交易的过境时间，改善了卡车周转时间，减少了过境转移，加强了贸易便利。

第三，关于运输基础设施，乌干达已加紧努力提高其运输网络的质量。铺面公路网的总长度已经扩大到4000多公里。还修建了主要道路，将乌干达与肯尼亚、刚果民主共和国、卢旺达和南苏丹等邻国的主要边境站连接起来。此外，我们正与东共体的伙伴国家合作开发一个标准轨距铁路项目和网络，作为一个现代化、快速、可靠、高效和高容量的无缝单一系统运行。为准备生产石油，关键石油道路和霍伊马国际机场的建设正在快速进行，这是满足油气工业关键基础设施要求的努力的一部分。

在区域一级，乌干达是首批签署和批准《非洲大陆自由贸易区协定》的国家之一，该协定旨在通过更好地统一和协调各区域经济共同体和整个非洲的贸易自由化和便利化制度及工具，创建大陆商品和服务单一市场并扩大非洲内部贸易。它还旨在利用规模化生产、大陆市场准入和改善资源重新分配的机会，提高工业和企业一级的竞争力。

乌干达的经济转型议程基于我国国家发展计划，这是到2040年的六个系列计划中的第二个，目前正在执行中。根据该计划，已经确定三个增长机会和两个基本领域有潜力推动我国获得中等收入国家地位。增长机会包括农业、旅游业、矿产和油气开发，而基本要求是基础设施和人力资本开发。我们认为，对上述机会和基本部门的投资将最大限度地扩大部门联系，提高资源使用效率。

就扶持政策而言，乌干达还推出了《2020年咖啡路线图》，旨在将咖啡产量提高到每年2000万袋，每袋60公斤。统计数据表明，每年的咖啡出口

收入可以大幅增加。此外，该部门有能力吸引大量资金和投资，改善参与咖啡价值链的120多万家庭的生计。

乌干达正在继续加强国内筹集税收的努力。自2007-2008财年以来的十年中，税收一直以平均每年17%的速度增长，而与过去的年度目标相比，我国税收与国内生产总值的比率一直在以显著的平均增长率增长。我国政府已经在朝着扩大税基和提高合规性的方向努力。已经制定了一项国内税收筹集战略，为税收系统的中长期改革提供信息。

最后，乌干达再次感谢协调人奥地利和不丹领导政府间谈判，产生一项简明的政治宣言，概述全面执行《维也纳行动纲领》的具体行动。我们呼吁相关利益攸关方向内陆发展中国家提供必要支持，使它们能够加快国家努力，执行《维也纳行动纲领》优先领域的战略。

《维也纳行动纲领》一直有助于指导乌干达作为内陆发展中国家的发展议程。《维也纳纲领》和乌干达国家发展计划的执行时间框架是同步的。我们第二个国家发展计划的重点是加强国家在可持续财富创造、就业和包容性增长机会方面的竞争力，从而体现《维也纳行动纲领》的原则。

马布洪霍先生（南非）（以英语发言）：南非赞同巴勒斯坦观察员以77国集团和中国名义以及巴拉圭代表以内陆发展中国家集团名义所作的发言。

我们谨感谢大会主席召开本次重要的中期审查会，提供至关重要和及时的机会，让内陆和过境发展中国家及其发展伙伴评估取得的进展、确定障碍、制约因素、新出现的挑战和机遇，并找办法在剩余五年里进一步加快执行《维也纳行动纲领》。

尽管做出了积极的执行努力，但进展没有达到《行动纲领》的预期目标。秘书长的报告（A/74/113）表明，还需要做更多，这样内陆发展中国家才能实现它们的目标。在过去五年里，在执行优先事项方面取得的成绩喜忧参半。虽然内陆发展中国家和过境国家在批准世界贸易组织《贸易便

利化协定》、深化区域一体化与合作、改善公路和铁路走廊表现以及陆港增长等领域取得了进展，但其他领域的进展有限。

内陆发展中国家三分之一的人口仍然生活在贫困之中，这些国家在全球贸易中的份额仍然不到1%。内陆发展中国家制造业部门的附加值相对较低，表明在结构和经济转型领域进展有限。为青年提供优质教育，包括技能培训，将是一个需要处理的关键方面，以克服其中一些挑战。

官方发展援助以及外国直接投资继续集中于仅几个内陆发展中国家。因此，我们必须本着更大的紧迫感处理如何执行《维也纳行动纲领》的问题。特别是在拥有世界最多内陆发展中国家的非洲，这些挑战因基础设施差、过境手续繁琐、存在结构性缺陷以及对经济增长至关重要的全球市场准入有限而加剧。铭记这一点，非洲联盟采取了步骤来消除其中一些持续存在的障碍。将作出协调的努力，以加快落实支持非洲内部贸易的《非洲大陆自由贸易协定》。加强区域和大洲一体化将消除非洲大陆主要由商品驱动的国家对外部贸易的依赖。非洲通过区域和大洲贸易和发展共同体实现的一体化程度越高，内陆国家的孤立状态被打破的程度就越大。开放的边界将促进人员和货物的自由流动，并改善互联互通状况。

对内陆发展中国家来说，基础设施发展，尤其是过境和运输基础设施、信息和通信技术以及能源基础设施的发展和维持，至关重要。为此，我们鼓励投资于《非洲基础设施发展方案》，以期加强这些努力。南非作为一个过境国，在包括通过南部非洲发展共同体贸易议定书促进区域一体化方面发挥着重要作用。我们还支持在我们区域建立会有助于加强贸易和商业联系的走廊。令人鼓舞的是，在今天通过的政治宣言（第74/15号决议）中，我们作出了共同努力，满足内陆发展中国家特殊需要的承诺。南非认为，我们必须继续呼吁延续并加强内陆和过境发展中国家与其发展伙伴之间的伙伴关系。

确保不让内陆发展中国家及其人民掉队是我们的共同责任。

最后，我们赞扬共同协调人奥地利常驻代表和不丹常驻代表不懈努力推动这一议程和确保《政治宣言》成功通过。

特拉奥雷先生（马里）（以法语发言）：马里代表团完全赞同巴勒斯坦观察员以77国集团和中国名义以及巴拉圭代表以内陆发展中国家集团名义所作的发言。我还要以我国代表的身份提出一些想法。

众所周知，2012年以来，马里一直在经历一场多层次危机，这场危机正在阻碍政府的发展努力。尽管受到这些不利影响，但我国在双边和多边伙伴支持下，展现了百折不屈的精神，继续实施优先发展政策和方案。我们的经济恢复和可持续发展战略框架界定了这些政策和方案，统筹我们的部门政策以及区域和地方战略。根据我们为实现可持续发展目标作出贡献的潜力和地方能力，该战略框架特别着眼于促进包容性和可持续发展，以便在统一与和平的马里减少贫困和不平等现象。它考虑到《内陆发展中国家维也纳行动纲领》，特别是其包容性和可持续经济增长的战略轴心。

马里作为一个农业-林业-牧业国家，正在遭受气候变化的巨大影响。这些影响的特点是，荒漠化加剧并危及我们的动植物，我们的河流和小溪正在干涸，气温升高，发生洪涝。这一中期审查是一个适当的机会，便于审查所取得的进展和展望2024年的前景，包括查明我们必须消除的障碍和制约因素，并确定加快执行《维也纳纲领》所需的行动。在这方面，我国代表团谨欢迎举行区域审查会议，并欢迎联合国贸易和发展会议向我们各国提供协助，以执行世界贸易组织的《贸易便利化协定》。由世界各地99个国家、包括23个内陆发展中国家——马里是其中之一——的海关当局建立的海关数据自动化系统，部分缓解了因贸易物流和海关程序方面的限制而加剧的远离海洋的地理障碍。

出于所有这些原因，我谨重申，马里致力于综合和有效执行《维也纳行动纲领》。我们无需提醒各位，该纲领旨在通过其六个行动优先事项采取具体行动来应对内陆国家的发展需求和特殊挑战——这些需求和挑战与这些国家地处内陆、远离海洋和世界市场的事实有关联。马里代表团随时准备推动结合《2030年可持续发展议程》的落实情况，重新评估《维也纳行动纲领》具体目标的实现情况，并确定可采取何种创新办法来应对剩余挑战。提交给我们的雄心勃勃的政治宣言（第74/15号决议）获得通过，无疑意味着我们正在执行《维也纳行动纲领》方面取得历史性进展。我祝我们的努力取得成功。

维埃拉先生（巴西）（以英语发言）：巴西代表团赞同巴勒斯坦国观察员以77国集团和中国名义所作的发言。我们谨以我国代表的身份补充以下意见。

巴西再次确认《2030年可持续发展议程》和《亚的斯亚贝巴行动议程》所反映的内陆发展中国家的特殊需求和挑战。巴西积极参加了促成《内陆发展中国家维也纳行动纲领》的讨论，并仍然参与确保充分、及时和有效执行该纲领。在这方面，我谨借此机会赞扬巴拉圭作为内陆发展中国家集团主席正在做的出色工作。

内陆发展中国家因处于天然地理孤立状态而面临重大实际挑战，例如更易受到外部冲击、更难融入全球贸易和吸引私人投资、运输成本更高以及基础设施不足等。应对这些挑战对于使内陆发展中国家能够克服结构性宏观经济制约并实现其全部经济和社会潜力至关重要。

多年来，巴西通过南南合作为内陆发展中国家的发展做出了贡献。这些举措在农业、教育、卫生保健、能力建设、加强当地市场和技术合作等方面得以大力落实，涉及拉丁美洲、非洲和亚洲有需要的国家。巴西政府继续认为，南南合作是一个重要的优先事项，旨在通过人力和机构能力建设促进可

持续发展，并促进我们合作伙伴的社会经济现实发生结构性的变化。

我们期待《内陆发展中国家维也纳行动纲领》执行情况高级别综合中期审查将重申我们的集体政治承诺，即在该纲领六个相辅相成的优先领域取得进展，并查明其余的障碍和制约因素。我们还期待它通过更新执行手段以及分享良好做法和经验教训，加快可持续发展目标的执行工作。

最后，请允许我回顾，《维也纳行动纲领》是我们都致力于实现的《2030年可持续发展议程》的有机组成部分。

代理主席（以英语发言）：我现在请内陆发展中国家国际智囊团的观察员发言。

额尔德尼朝格特先生（内陆发展中国家国际智囊团）（以英语发言）：首先，我谨感谢大会主席、费基塔莫埃洛亚·卡托阿·乌托伊卡马努副秘书长以及两个协调国奥地利和不丹召集和协调本次关于《内陆发展中国家维也纳行动纲领》执行情况的重要高级别中期审查。我们欣然作为代表内陆发展中国家的正式政府间组织和联合国大会的观察员参加会议。因此，能够在今天的会议上发言，我深感荣幸和高兴。

2014年，内陆发展中国家国际智囊团首次作为一个组织参加了第二次联合国内陆发展中国家问题会议，当时通过了《维也纳行动纲领》。在那次会议上，我们通过自己的研究工作做出了贡献。我们还通过进一步的研究、研讨会、讲习班和会议，在执行《维也纳行动纲领》的前五年期间积极促进其得到成功落实。我们参加了专家组的会议以及《维也纳行动纲领》后续行动和执行情况机构间协商小组的会议。

我谨借此机会向大会通报内陆发展中国家国际智囊团的最新进展情况。2018年对国际智囊团来说是具有历史意义的一年，因为我们成功地从一项临时管理计划下的组织转变为一个全面投入运作和成熟自立的内陆发展中国家政府间组织。截至今

日，14个内陆发展中国家加入或批准关于设立国际智囊团的多边协定。国际智囊团目前的成员国有：阿富汗、亚美尼亚、不丹、布基纳法索、埃塞俄比亚、哈萨克斯坦、吉尔吉斯共和国、老挝人民民主共和国、蒙古、尼泊尔、巴拉圭、塔吉克斯坦、尼日尔和阿塞拜疆。我还要借此机会祝贺阿塞拜疆政府最近加入《关于设立内陆发展中国家国际智囊团的多边协定》，并对国际智囊团作出承诺。

在《关于设立国际智囊团的多边协定》于2017年10月6日生效后，理事会得以成功组建，这是该组织的最高权力机构。理事会由《多边协定》全体成员国的代表组成。

2018年6月，与蒙古政府和最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处合作，成功举行了国际智囊团政府间创始会议。这次会议对于国际智囊团的成立来说，是一个具有象征意义的活动，而且它也是进行专题多边讨论的平台，讨论的问题与内陆发展中国家有关，如外国直接投资和内陆发展中国家的经济多样化、信息和通信技术互连互通、基础设施发展、过境运输走廊以及贸易便利化等，都涉及内陆发展中国家面临的挑战及其现有的机遇。今年，国际智囊团完成了关于内陆发展中国家经济多样化的综合研究，其中包括不丹、蒙古、巴拉圭和尼泊尔等四个国家的个案研究。这项研究为《维也纳行动纲领》关于结构性经济转型的优先事项5做出了贡献。

我们在副秘书长、亚洲及太平洋经济社会委员会（亚太经社会）、联合国贸易和发展会议（贸发会议）和世界知识产权组织的干练领导下，与最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处等联合国系统的组织密切合作，应对执行《维也纳行动纲领》过程中的挑战。

我们与联合国系统各组织的协作涵盖广泛的问题。现已向秘书处提交了为内陆发展中国家举办的活动的综合清单。一些突出例子有：2018年，我们与贸发会议合作，举办了一次关于促进亚洲特定内

陆发展中国家结构性转型和出口多样化的次区域研讨会。2019年，我们与世界知识产权组织合作，举行了内陆发展中国家和内陆最不发达国家创新和技术能力建设伙伴关系区域间会议。国际智囊团还为联合国在内陆发展中国家举办的会议做出了贡献，并主持了这些会议。我们刚刚从东道国蒙古乌兰巴托过来，此前结束了会同亚太经社会举行的关于在亚洲运输基础设施项目中部署信息和通信技术的次区域研讨会。

最后，我谨再次强调我们对内陆发展中国家事业的充分承诺。我们期待大会的建议和指导，以求在执行内陆发展中国家国际智囊团的议程时采取连贯一致的做法，特别是在《2030年可持续发展议程》和《维也纳行动纲领》方面。我们随时准备支持大会的一切努力。

因此，根据《维也纳行动纲领》第六十四条(j)分段，我谨呼吁尚未批准《关于设立国际智囊团的多边协定》的内陆发展中国家尽早予以批准，并请内陆发展中国家的发展伙伴和朋友支持和有效利用内陆发展中国家国际智囊团，分享经验、专长和研究成果，应对执行《维也纳行动纲领》和可持续发展目标的挑战。

代理主席（以英语发言）：我现在请国际可再生能源机构观察员发言。

阿卜杜勒-拉蒂夫先生（国际可再生能源机构）（以英语发言）：《维也纳行动纲领》恰如其分地着重强调的一个优先方面是，获得能源是内陆发展中国家在寻求可持续发展过程中面临的主要挑战之一。一些代表团今天在发言中也提到这一点。

秘书长关于《维也纳行动纲领》执行情况的报告（A/74/113）指出，虽然内陆发展中国家用电的人口平均比例从2014年的49.5%增至2017年的56.3%，但这些国家仍然落后于88.8%的世界平均水平。可再生能源能够帮助内陆发展中国家决定性地弥合在获取能源方面的这一差距。自2014年以来，支持使用可再生能源的商业理由越来越充分，可再

生能源现在是世界大多数地区新型发电成本最低的能源。

今天通过的“关于《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查的政治宣言”（第74/15号决议）确认了现有机会，并呼吁内陆发展中国家加快部署设可再生能源。但是，它也指出一些障碍，例如电力项目竣工速度慢以及缺少足够的投资。

国际可再生能源署全面致力于支持内陆发展中国家克服这些障碍并利用可再生能源的惠益，它们是落实全球可持续发展目标和气候目标的关键。国际可再生能源署正在借助一系列工具达成这些目标，例如借助可再生能源就绪程度评估和可再生能源路线图，查明各国、各区域和全世界扩大可再生能源开发规模的条件和技术途径。可再生能源就绪程度评估已在九个内陆发展中国家成功进行。此外，在内陆发展中国家众多的区域，例如中亚和中部非洲，还通过若干区域行动计划，提出政策建议并进行能力建设。值得一提的是，内陆发展中国家有四个项目获得了国际可再生能源署和阿布扎比发展基金联合项目基金提供的优惠贷款，该基金扶持发展中国家的可再生能源项目。

国际可再生能源署正在进一步加大对实地各国、包括内陆发展中国家的支持力度，以便通过新的伙伴关系和倡议，动员投资并扩大项目规模。在这方面，我特别提及“气候行动峰会”宣布的气候投资平台，平台与绿色气候基金以及很多其他伙伴相协调，最初将国际可再生能源署、联合国开发计划署和“人人享有可持续能源”召集在一起，支持各国增强国家自主贡献并为利用降低风险资金提供便利。它应当在2020年1月1日投入运作。

最后，国际可再生能源署还日益加强与联合国的合作，以支助内陆发展中国家。9月份，该署署长弗朗切斯科·拉卡梅拉先生与联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表费基塔莫埃洛拉·卡托阿·乌托伊卡马努签署了一

份谅解备忘录，就《维也纳行动纲领》能源部分的执行工作加强合作。我们期待继续同内陆发展中国家一道努力，加快其转型，走向一个使用可持续能源的未来。

代理主席（以英语发言）：我现在请非洲开发银行观察员发言。

马布扎女士（非洲开发银行）（以英语发言）：我谨向大会通报非洲开发银行为支持《内陆发展中国家2014-2024年十年维也纳行动纲领》所做的工作。

自1963年成立以来，非洲开发银行一直支持非洲大陆的区域一体化，这是其核心任务之一。实现非洲一体化是银行的战略优先事项之一，在今后七年内，我们将把侧重点放在基础设施的互联互通、贸易和投资以及金融一体化。

本行同我们的伙伴、非洲联盟委员会和联合国非洲经济委员会一道努力，采取了一种走廊法来联通非洲城市。运输走廊解决各国内部最弱势群体的需求，尤其是内陆发展中国家、包括处境脆弱的国家中最弱势群体的需求，从而刺激社区之间的贸易和经济发展。本行为执行《非洲基础设施发展方案》以及不在其涵盖范围内的其他走廊提供财政支持。《非洲基础设施发展方案》是覆盖整个非洲大陆的方案，旨在为发展运输和能源以及其他部门的区域和大陆优先基础设施制订愿景、政策、战略和方案。

2004年至2018年，本行支出80亿美元用于走廊建设，涵盖12,700公里公路。本行还建立了26个一站式边境口岸，以促进货物和服务的自由流动。这些走廊已经惠及超过2.3亿非洲人。泛非高速公路倡议旨在联通非洲城市，基本上由九条这样的走廊构成：开罗-达喀尔、阿尔及尔-拉各斯、的黎波里-温得和克-开普敦、开罗-哈博罗内-开普敦、达喀尔-恩贾梅纳、恩贾梅纳-吉布提、达喀尔-拉各斯、拉各斯-蒙巴萨和贝拉-洛比托走廊。2013年，对区域运输项目的支助达到8.6亿美元，占非洲一体化款项

批准总额的79%。本行还成立了非洲基础设施投资基金，这是一个多国、多部门金融实体，对核心及“核心加”基础设施机会进行投资。

我要着重谈谈本行资助的一些具有转型意义的关键运输项目。我首先介绍卡宗古拉大桥项目，本行为其出资2.6亿美元。该桥梁取代赞比亚和博茨瓦纳之间的轮渡和边境设施。这一项目包括贸易便利化工具和完善与边境有关的手续和政策，此外还有跨越赞比亚河、长达832米的公路铁路两用桥以及10公里长的引路和通路。该桥对于把博茨瓦纳、赞比亚和津巴布韦等内陆国家以及刚果民主共和国腹地与坦桑尼亚的达累斯萨拉姆和南非的德班等港口相连至关重要。

我还要提及本行刚刚建设完成的塞内加尔-冈比亚大桥。这座1.9公里长的大桥是在泛西非走廊旗舰项目下建设的，连接冈比亚对半分开两部分，并让人们能够从塞内加尔北部轻松到达塞内加尔南部的卡萨芒斯省。以前，卡车司机要花费数日、有时是数周时间等待轮渡过河，这意味着易腐货物将腐烂。项目影响所及地区的人口约有92.5万，其中92%为妇女。这座桥梁使交通时间减少95%，这将便利次区域贸易并开放农村地区，同时提高努瓦克肖特-达喀尔-拉各斯走廊的服务质量。

其他关键走廊包括804公里长的姆特瓦拉走廊，该走廊连接坦桑尼亚南部和赞比亚，还有长1900公里、穿越马拉维和莫桑比克并连接赞比亚与纳卡拉港的走廊。我们还有一段南北走廊，长460公里，经坦葛尼喀湖和基伍湖沿岸连接坦桑尼亚边境和卢旺达北部。

我现在谈谈本行专门为支持《维也纳行动纲领》所做的工作。在《维也纳纲领》关于基本过境政策问题的优先事项1之下，本行为26个一站式过境站提供资金。我们还支助多式联运互通和在线报告及监测机制，首次采用这种机制的是三方区域经济共同体，即东部和南部非洲共同市场（东南非共同市场）、东非共同体（东共体）和南部非洲发展共

同体（南共体）。非洲大陆自由贸易区现已采用这一机制。

在关于基础设施建设的优先事项2之下，我们支持非洲基础设施发展方案和“总统基础设施行动倡议”。非洲基础设施发展方案包含51个方案，共有433个可付诸实施的项目，主要是在交通运输领域。2014年至2016年，本行修建和修复了1500多公里的公路。

关于涉及结构性经济转型的《维也纳纲领》优先事项5，非洲开发银行的战略目标之一——它的所谓五项重点之一——是实现非洲工业化。这一目标意在使非洲各经济体从主要从事商品贸易转型为主要从事最终产品的制造。本行为若干国家的价值链发展提供支助。它还资助东南非共同市场-东共体-南共体三方自由贸易区各国发展产业合作。此外，我们同贸易发展银行合作，扶持发展非洲时装产业。我们还在努力发展走廊沿线的经济活动，如建立主食加工区，因为我们认识到，如果不发展基础设施周边的经济活动，投资于这些设施就是一种浪费。

随着非洲大陆自由贸易区的建立，非洲开发银行正着眼于通过互联互通实现非洲市场一体化。大会记得，运输走廊素来主要侧重于将资源丰富的

非洲国家与港口连接起来。从未制定过有利于连接非洲市场的深思熟虑政策。根据减轻非洲贫困的目标，目标是降低内陆国家的贸易成本，这种成本目前居高不下，对非洲工业和企业的竞争力产生负面影响。现实是，居高不下的成本最终会转嫁给消费者，加剧贫困问题。

我们在帮助执行《维也纳行动纲领》时面临的一些挑战包括基础设施筹资需求巨大，由于供资有限，这种需求几乎没有得到满足。众所周知，非洲的资本和金融市场都不发达。一些内陆发展中国家正处于转型期，非常脆弱，影响到区域基础设施项目的实施工作。另外还有过境手续、海关文件、路障、装运前检查、保障措施政策声明等非关税壁垒以及贸易技术壁垒，所有这些壁垒都是内陆国家互连互通的一大挑战，只会增加居高不下的运输成本。另一个问题是现有基础设施维护不力。

最后，本行致力于调集资源为非洲的基础设施发展提供资金。事实上，与其它多边发展伙伴共同为重大项目筹资的做法已经奏效。本行过去两年召开的非洲投资论坛汇集了发起人和金融家，迄今取得相当积极的反响。

下午5时35分散会。