

大会
安全理事会Distr.: General
10 May 2012
Chinese
Original: English

大会

安全理事会

第六十六届会议

第六十七年

议程项目 35、39、67 和 109

古阿姆集团地区旷日持久的冲突及其对
国际和平、安全与发展的影响

被占领阿塞拜疆领土的局势

消除种族主义、种族歧视、仇外
心理和相关不容忍行为

消除国际恐怖主义的措施

2012 年 5 月 9 日阿塞拜疆常驻联合国代表给秘书长的信

我谨提及 2012 年 5 月 5 日亚美尼亚共和国常驻代表给秘书长的信，信中转递了亚美尼亚外交部的声明(S/2012/301)。安全理事会 5 月 4 日在题为“恐怖主义行为对国际和平与安全造成的威胁”的议程项目下举行了会议，阿塞拜疆共和国总统在会上发表了讲话，该声明佯称对这一讲话作出回应。实际上，亚美尼亚外交部的所谓声明再次说明其狡诈和公然捏造事实，亚美尼亚方面企图借此否认对其在不断侵略阿塞拜疆期间犯下的令国际社会关切的最严重罪行的责任，包括对恐怖主义行为的责任，但却没有成功。

众所周知，亚美尼亚的国际恐怖主义具有血腥的历史前科，它在各国实施了许多恐怖主义行为，使很多外国公民和外交官被害。因此，据大众媒体报道和民间社会组织分析，从 1973 年至今，除了对阿塞拜疆及其公民实施的恐怖主义袭击之外，亚美尼亚人解放亚美尼亚秘密军和亚美尼亚为灭族事件伸张正义突击队等亚美尼亚恐怖团伙在北美、欧洲、中东和太平洋区域的不同国家实施了大约 239 次恐怖主义行为，至少令 70 人丧生，524 人受伤；105 人被劫为人质，其中 12 人被处决。这些恐怖主义行为至少包括 160 次炸弹袭击，因为这些袭击行为一般都是在机场、市区广场和购物中心等拥挤的公共场所实施的，所以造成了大量伤亡。



联邦调查局称，1980 年至 1986 年，亚美尼亚恐怖主义占美利坚合众国所有恐怖事件的 24.1%。亚美尼亚恐怖主义的多个目标国家中也包括前苏联。因此，1977 年 1 月 8 日，在苏联首都莫斯科地铁和市场中心连续发生了三起爆炸事件，导致 7 人死亡，数十人受伤。1978 年 1 月，莫斯科地铁发生了另一起爆炸事件，导致几十名乘客死亡或受伤。三名亚美尼亚裔苏联国民 S. Zatikyan、Z. Bagdasaryan 和 A. Stepanyan 被查出是这些恐怖主义行为的行凶者并被绳之以法。

应该特别指出的是，虽然国际社会一再表示大力声援恐怖主义行为受害者及其家属，特别是通过联合国大会和安全理事会这么做，并着重指出必须援助恐怖主义行为受害者，为他们和他们的家属提供支持，帮助他们应对遭受的损失和哀痛，但亚美尼亚领导人却一贯对恐怖主义行为实施者表示声援、支持和同情。亚美尼亚的特殊关系的证据体现在美化恐怖分子上，包括把他们提升到民族英雄的地位和向他们颁发国家勋章。这方面的例子除其他外包括征集了 1 277 473 名亚美尼亚国民的签名，以便为亚美尼亚恐怖分子 Varujan Karapetyan 辩护，该恐怖分子因在奥利机场放置爆炸装置而在法国被判无期徒刑。此外，埃里温某学校六年级以他的名字命名，以示对他的敬意，并且在埃里温和埃奇米阿津举办了他的画展。亚美尼亚领导人对恐怖分子表示同情的例子包括亚美尼亚总统呼吁法国总统赦免 Varujan Karapetyan，以及亚美尼亚国家元首参加知名国际恐怖份子 Monte Melkonian 的葬礼。值得指出的是，Melkonian 被授予国家英雄的称号，死后在亚美尼亚被迫授最高军事荣誉和勋章。

在这一背景下，亚美尼亚外交部长企图指责阿塞拜疆并把阿塞拜疆同国际恐怖主义网络联系起来，这一企图是无望的，至少看起来颇为古怪。同样，亚美尼亚领导人毫无掩饰地宣传和散播种族优越和分化的可憎理念，肃清了本国境内和被占领阿塞拜疆地区的所有非亚美尼亚人，并在那里成功地创造了单民族文化，同时却有脸面把自己的罪行算到他人头上，这是荒谬可笑的。

暴露亚美尼亚宣传机器使用恶毒谰言伎俩的事实绰绰有余，国际社会已一再注意到这些事实。只要回顾 2000 年 12 月 15 日对亚美尼亚总统谢尔日·萨尔基相的著名采访就足够了。在回答是否可以采取其他做法以及他是否对亚美尼亚袭击阿塞拜疆平民导致数千人死亡感到遗憾的问题时，他坦言说：“他根本没有什么遗憾”，因为“这种动荡是必要的，即使数千人会丧生”（见 <http://carnegieendowment.org/2012/02/24/president-interview-andtragic-anniversary/9vpa>）。

在安全理事会审议恐怖主义行为对国际和平与安全造成的威胁问题时，对亚美尼亚有根有据的提及致使亚美尼亚外交部作出不足为信和不负责任的反应。在这方面，我谨奉阿塞拜疆共和国政府的指示，提请你注意一些证明亚美尼亚对阿塞拜疆组织并实施了恐怖主义行为的事实（见附件）。

请将本函及其附件作为大会议程项目 35、39、67 和 109 下的文件以及安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

阿格申·梅赫迪耶夫(签名)

2012 年 5 月 9 日阿塞拜疆常驻联合国代表给秘书长的信的附件

证明亚美尼亚对阿塞拜疆组织并实施了恐怖主义行为的一些事实资料

在亚美尼亚于 1980 年代末期公开提出对阿塞拜疆的领土要求以及在阿塞拜疆的达赫利戈卡拉巴赫(纳戈尔诺卡拉巴赫)地区发起武装行动之后,恐怖主义就一直被积极用作实现兼并主义野心的手段之一。总体来讲,亚美尼亚特勤部门 and 与其有密切联系的亚美尼亚恐怖主义组织自 1980 年代末期开始对阿塞拜疆实施的恐怖主义行为,已造成 2 000 多名阿塞拜疆公民遇害,其中大部分是妇女、老人和儿童。

值得指出的是,亚美尼亚恐怖分子在阿塞拜疆境内首项令人发指的罪行是在冲突开始之前的 1984 年犯下,当时,巴库 106 号公路上有一辆客车被炸毁,导致 1 名妇女身亡,另有多人受伤,死者是两个孩子的母亲。事后查明对这一罪行负责的恐怖分子是一名亚美尼亚人,他的名字是 Vartanov。

1988 年 12 月,一架军用运输机飞行在巴库至埃里温沿线上,机上载有前去营救亚美尼亚地震灾民的救援人员和为灾民提供的人道主义援助物资。运输机在埃里温附近发生空难,当时的具体情况仍未得到解释。有些人说,空难是火灾引起的,有些人则认为,埃里温机场的空中交通管制人员故意使飞行员迷失方向(考虑到飞行高度低和多山地形)。这场有预谋的“空难”的根本动机完全前所未有,因为这一罪行的受害人是阿塞拜疆派往亚美尼亚执行人道主义任务的 79 名人员,尽管当时这两个共和国之间的关系已出现困难。

1989 年 5 月 27 日,亚美尼亚公民 V. Minasyan 在一辆埃里温至巴库的火车上被捕,并被发现持有一个爆炸装置。Minasyan 女士在其证词中供认,她原本打算在阿塞拜疆首都巴库启动该装置。

1989 年 7 月 24 日,阿塞拜疆铁路部门的一辆火车在 Karchevan 站发生爆炸。

1989 年 10 月 7 日, Khankandi 市南端 Khalfalichai 河面上的一座公路桥被炸毁。1992 年 4 月 29 日,这一恐怖主义行为的行凶者 A. Abramyan 被判 15 年监禁。

在 1990 年 1 月 19 日至 2 月 17 日期间,一个恐怖团伙从亚美尼亚境内对阿塞拜疆 Gazakh 区的边界村 Kheyrymly 和 Sofulu 发动了多次袭击。同一恐怖团伙袭击了 Gazakh 区内政部门的一辆巡逻车,并策划毁掉一辆铁路机车。该团伙两名成员 L. Arutyunyan 和 A. Mkrtchyan 分别被判 5 年和 6 年监禁。

1990 年 2 月 18 日,舒沙至巴库沿线 Yevlakh 至 Lachyn 公路 105 公里界碑处有一辆城际客车发生爆炸,导致 13 人受伤。

1990 年 3 月 4 日,为达赫利戈卡拉巴赫地区舒沙市供应饮用水的纳比亚至舒沙管道被炸毁。

1990 年 7 月 11 日，在阿塞拜疆鞑靼区的 Getavan 和 Charaktar 定居点之间，有一个陆路车队遭到武装攻击，车队当时正在部队护送下行驶，载着人员和货物前往卡尔巴加尔市。这次恐怖主义行为导致 3 人身亡，23 人受伤。调查查明，这一罪行的行凶者是 A. Airiyan。

1990 年 8 月 10 日，在阿塞拜疆汉拉尔区，恐怖主义分子炸毁了一辆正在第比利斯至阿格达姆沿线上运行的城际客车，导致 20 名乘客身亡，30 人受伤。1991 年 6 月 17 日，这一恐怖主义行为的行凶者在执行炸毁阿格达姆至第比利斯沿线上的一辆客车的计划之前被捕。两名亚美尼亚人 A. Avanesyan 和 M. Tatevosyan 被认定犯有这些罪行。

M. Grigoryan 是恐怖主义组织“Ergraparkh”的成员，他在亚美尼亚境内建立了一个恐怖团伙，其成员由亚美尼亚埃奇米阿津区居民组成。1990 年 11 月，该团伙被派往阿塞拜疆境内，并且在企图实施恐怖主义行为时被阿塞拜疆执法机构解除了武装。

1991 年 1 月 9 日，在 Lachyn 至舒沙公路沿线 5 公里界碑处的 Galadarasi 村所在地区，恐怖主义分子向一辆属于 Gandja 市第 44688 军队的 UAZ-469 车辆开火，在这次事件中身亡的有司机 I. I. Goek 中士、侦察营指挥官 A. P. Larionov 中校、第 3505 军队指挥办公室(苏联内政部内部部队特种部队指挥中心)参谋长 I. D. Ivanov 少校以及《Molodezh Azerbaidzhana》报记者 S. A. Asgarova 女士。经调查查明，A. Mkrtchyan、G. Petrosyan、A. Mangasaryan、G. Arutyunyan 和 G. Arustamyan 是这一罪行的行凶者。

1991 年 5 月 30 日，一辆莫斯科至巴库的客运列车在 Khasavyurt 站(俄罗斯联邦达吉斯坦)附近爆炸，随后有 11 人身亡，22 人受伤。

1991 年 5 月，在 Shamkir 火车站，执法机构官员在一辆巴库至第比利斯的火车上逮捕了亚美尼亚 Noyemberyan 区居民 S. Aznaryan，并从他身上缴获了两个地雷、一挺冲锋枪以及阿塞拜疆铁路网和公路网地图。

1991 年 7 月 31 日，一辆莫斯科至巴库的客运列车在 Temirgau 站(俄罗斯联邦，达吉斯坦)附近被炸毁，导致 16 人身亡，20 人受伤。

阿塞拜疆执法机构拘留了亚美尼亚恐怖主义组织“Urartu”的两名成员 A. Tatevosyan 和 V. Petrosyan，并解除了其武装。1991 年 8 月 2 日，这两人对阿塞拜疆卡尔巴加尔区的领土实施了恐怖主义袭击。

1991 年 11 月 20 日，一架米-8 型直升机在阿塞拜疆霍贾文德区 Garakand 村附近被击落，机上载有一群俄罗斯联邦和哈萨克斯坦代表以及阿塞拜疆高级领导人。有 22 人身亡，其中包括三个国家的政治家，这一点实际上导致首次和平解决亚美尼亚-阿塞拜疆冲突的努力终止，并促使该区域暴力升级。

亚美尼亚恐怖主义分子针对阿塞拜疆里海航运公司船只成功实施的一次恐怖主义行为发生在 1992 年 1 月 8 日。在克拉斯诺沃茨克与巴库之间运行的“Sovietskaya Kalmykiaand”号渡轮发生爆炸，导致 25 人丧生，88 人受伤。同一年，有人企图携带爆炸装置登上 Sabit Orujov 号轮船，但被及时阻止。

1992 年 1 月 28 日，一架飞行在阿格达姆至舒沙沿线上民用直升机的阿塞拜疆达赫利戈卡拉巴赫地区的舒沙市上空被恐怖分子击落，导致 41 名乘客(其中大多数为妇女和儿童)和机组人员身亡。

1993 年 2 月 28 日，在 Gudermes 火车站(俄罗斯联邦，达吉斯坦)附近，一枚被放置在一辆巴库至基斯洛沃茨克的火车上的炸弹炸死 11 人，并炸伤 18 人。

1993 年 6 月 2 日，在巴库火车站的岔线上，一节客车车厢被炸毁。1994 年 7 月 22 日，阿塞拜疆共和国最高法院认定俄罗斯国民、《Demokratichesky Tilzit》报记者 I. Khatkovskiy 犯下这一罪行，并判其 8 年监禁。I. Khatkovskiy 是俄罗斯联邦加里宁格勒地区 Slavsky 区 Gastelovo 村的居民。调查过程表明，Khatkovsky 先生受聘于亚美尼亚国家安全局(前国家安全委员会)，并在如何组织轰炸阿塞拜疆交通设施以及通信和重大服务设施以及在俄罗斯联邦境内收集情报资料和实施恐怖主义行为方面得到了详细指示。Khatkovsky 先生案帮助查处了一伙对在阿塞拜疆、格鲁吉亚和俄罗斯联邦组织恐怖主义行为负责的亚美尼亚国家安全局人员。这一团伙的头目是 Jan Oganessian 中校，即负责在敌国境内从事情报和颠覆活动的部门主管。J. Oganessian 中校及其两名下属 Ashot Galoyan 和 Boris Simonyan 被俄罗斯联邦 Tambov 驻军军事法庭判了不同期限的监禁。

1994 年 2 月 1 日，一辆基斯洛沃茨克至巴库的客运列车在巴库站附近被炸毁，导致 3 人身亡，20 多人受伤。

1994 年 4 月 9 日，一节火车车厢在 Khudat 站被炸毁。

1994 年 3 月 17 日，一架伊朗 C-130 运输机在亚美尼亚武装部队占领的阿塞拜疆领土上空被击落，导致 32 人死亡，死者为伊朗伊斯兰共和国公民。

1994 年 3 月 19 日，在巴库地铁 1 月 20 日站，一枚被放置在一节列车车厢上的炸弹发生爆炸。这一行为导致 14 人身亡，42 人受伤，其中有些人伤势严重。

1994 年 3 月 26 日，在阿塞拜疆铁路线 Gazymammadan 站的一节火车车辆上发现了一个爆炸装置，因此避免了又一起悲剧。

1994 年 4 月 13 日，一辆莫斯科至巴库的客运列车在 Dagestanskiye Ogni 站(俄罗斯联邦)发生爆炸，导致 6 人身亡，3 人受伤。

1994 年 7 月 3 日，地铁 5 月 28 日站和 Ganjlik 站之间有一辆列车发生爆炸，导致 14 人身亡，54 人受伤。