



大会

Distr.: General
27 February 2006
Chinese
Original: English

第六十届会议

议程项目 136

联合国维持和平行动经费

筹措的行政和预算问题

关于向意大利布林迪西联合国后勤基地、其他特派团和即将设立的特派团转让高里程车辆问题的成本效益分析

秘书长的报告

摘要

本报告提供有关根据即将设立的特派团的作业需要和车辆的适行情况向意大利布林迪西联合国基地和其他特派团转让高里程车辆问题的资料。请大会注意到这份报告。



一. 背景介绍

1. 本报告是根据 2005 年 6 月 22 日大会第 59/296 号决议第二十节第 1 段的要求提交的，大会在决议中请秘书长在考虑运费的同时就向意大利布林迪西联合国后勤基地、其他特派团和即将设立的特派团转让高里程车辆问题进行成本效益分析，并就此向大会第六十届会议提交报告。

二. 目前程序

2. 财务条例第 5.14(a)¹ 规定：“状况良好、符合既定标准或认为与现有设备相配的设备，将转给其他维持和平行动，或加以储备作为今后特派团的开办物资使用”。根据这项规定，维持和平行动部采取措施，限制向意大利布林迪西联合国后勤基地转让工程设备、机场辅助设备、消防设备、中型卡车和防雷装甲车辆等价值高、寿命长的运输资产。这种车辆在后勤基地翻修后，无偿转给接收特派团的其他机场作业。轻型车辆的转让特案特办，以满足因战略部署储存缺货或采购周转时间而无法的作业急需。

三. 向维持和平行动转让旧轻型车辆

3. 联合国科特迪瓦行动（联科行动）、联合国海地稳定特派团（联海稳定团）、联合国布隆迪行动（联布行动）和联合国驻苏丹先遣团（联苏先遣团）等四个维持和平行动于 2004 年相继设立，联合国组织刚果民主共和国特派团（联刚特派团）也计划扩大行动。秘书处的任务，是做到新设特派团在安全理事会决议通过 90 天之内开展行动。在这一期间，联合国利比里亚特派团刚刚开办，而补给车辆尚未交付，战略部署储存中四轮驱动车辆的库存也已耗尽。因此，维持和平行动采取特别措施，决定从清理结束和规模缩小的特派团转让轻型车辆。

4. 从联合国科索沃临时行政当局特派团（科索沃特派团）向联合国科特迪瓦行动转让 150 辆轻型四轮驱动旧车。由于政治形势的发展，联合国科特迪瓦行动必须迅速接替西非经共体科特迪瓦特派团。为支持这一设想，必须迅速部署车辆，以实现预期目标。为满足联合国科特迪瓦行动的作业需要，维持和平行动部采取了在任务区租赁 150 辆四轮驱动车的方案。但是，经确定当地市场无法满足这一需要，甚至要求对现有数量不多的车辆每日收取高昂的租金。还应指出，这种租赁车辆需要喷绘联合国颜色，并装备联合国通信设备，整编成本十分昂贵。

5. 当时联合国科索沃临时行政当局特派团正在缩小规模，出现了一些可使用的剩余车辆，包括一些里程高但适行的车辆。为满足联合国科特迪瓦行动上述作业急需，决定从联合国科索沃临时行政当局特派团转让已经落实的剩余四轮驱动车辆，以在通过正常程序采购的特派团车辆交付前应急使用。在这一时期，转让车

¹ 见 ST/SGB/2003/7。

辆的剩余寿命将得到有效利用，联合国科特迪瓦行动的作业急需也将以符合成本效益的办法得到满足。该计划执行顺利，实现了总体作业自足和成本效益。

6. 从联合国危地马拉核查团（联危核查团）向联合国海地稳定特派团转让 20 辆轻型四轮驱动车。促使转让这些车辆的情况与联合国科特迪瓦行动相似。海地当地的市场情况也与科特迪瓦相似。战略部署储存中轻型四轮驱动车辆的库存已经耗尽，而联海稳定特派团的作业需要十分急迫。从作业和财务上来看，把联危核查团转让的 20 辆旧车编入运往联海稳定团资本设备的目录都是谨慎的。这些车辆的机械状况良好，并具有一至两年的剩余寿命。

四. 建议

7. 维持和平行动部将继续根据例外和个案情况，审查向新设特派团和扩大行动特派团转让高里程四轮驱动车辆问题，同时考虑到作业需要、车辆状况和这种运输的成本效益。

五. 有待大会采取的行动

8. 请大会注意到秘书长关于向新设特派团和扩大行动特派团转让高里程轻型车辆问题的报告。