

大会
第六十届会议
议程项目 19
塞浦路斯问题安全理事会
第六十年**2005 年 11 月 10 日塞浦路斯常驻联合国代表给秘书长的信**

奉我国政府指示并继我 2005 年 10 月 14 日给你的信(A/60/434-S/2005/654)之后,我谨提请阁下注意土耳其空军军用飞机侵犯尼科西亚飞行情报区和塞浦路斯共和国国家领空的最新事件。以下是 2005 年 9 月 20、21、28 日、10 月 3、4、6、10、11、12、13、14、16、17、19、21、24、26、29 日、11 月 1 日和 2 日的记录:

2005 年 9 月 20 日,一架“美洲狮”土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞,违反国际空中交通管制条例,侵犯塞浦路斯共和国领空,在科基纳袋状区降落,并于当天返回科里尼机场。

2005 年 9 月 21 日,一架 C-160 型土耳其军用飞机进入尼科西亚飞行情报区,违反国际空中交通管制条例,侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越被占领的迈萨奥里亚地区,在廷布非法机场降落,并于当天飞往安卡拉飞行情报区。

2005 年 9 月 28 日,一架 C-130 型土耳其军用飞机和一架机型不明的土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例,侵犯塞浦路斯共和国领空,详情如下:

(a) C-130 型军用飞机,进入尼科西亚飞行情报区,违反国际空中交通管制条例,侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越被占领的迈萨奥里亚地区,在廷布非法机场降落,并于当天飞往安卡拉飞行情报区;

(b) 机型不明的土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞,违反国际空中交通管制条例,侵犯塞浦路斯共和国领空,飞越被占领的迈萨奥里亚、阿莫霍斯托斯和亚卢萨地区,然后返回上述机场。



2005年10月3日，一架土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的凯里尼亚地区，然后返回上述机场。

同一天，四架 F-16 型土耳其军用飞机组成两个编队，进入尼克西亚飞行情报区，两次违反国际空中交通管制条例。

2005年10月4日，四架 F-16 型土耳其军用飞机进入尼克西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例。

2005年10月6日，一架“美洲狮”土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的凯里尼亚、卡帕斯和迈萨奥里亚地区，然后返回上述机场。

2005年10月10日，一架 CN-235 型土耳其军用飞机进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，然后在廷布非法机场降落。

2005年10月11日，一架 CN-235 型土耳其军用飞机和编队的四架 F-16 型土耳其军用飞机，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，详情如下：

(a) CN-235 型土耳其军用飞机从廷布非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，在被占领的凯里尼亚地区的海域上空进行飞行演习，然后返回上述机场；

(b) 编队的四架 F-16 型土耳其军用飞机进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，然后飞往安卡拉飞行情报区。

2005年10月12日，一架 CN-235 型土耳其军用飞机和一架 C-130 型土耳其军用飞机，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，详情如下：

(a) CN-235 型土耳其军用飞机从廷布非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，在被占领的凯里尼亚地区海域上空进行飞行演习，然后返回上述机场；

(b) C-130 型土耳其军用飞机进入尼克西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，在廷布非法机场降落，然后飞往安卡拉飞行情报区。

2005年10月13日，两架 F-16 和两架 FR-4 型土耳其军用飞机组成一个编队，三次违反国际空中交通管制条例，一次侵犯塞浦路斯共和国领空。这几架飞机在未事先提出通知的情况下，先向西飞行（安卡拉飞行情报区）进入尼克西亚飞行情报区，然后以 17 海里的距离对塞浦路斯南部沿海进行外围飞行，在阿克罗蒂

里地区上空又把距离缩短至 10 海里。四架土耳其军用飞机侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的卡帕斯地区，然后飞往安卡拉飞行情报区。

同一天，一架 CN-235 型土耳其军用飞机两次违反国际交通管制条例和侵犯塞浦路斯共和国领空，详情如下：

(a) CN-235 型土耳其军用飞机从廷布非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，在被占领的凯里尼亚地区海域上空进行飞行演习；

(b) 演习结束后，CN-235 型土耳其军用飞机返回上述机场，随后再次起飞，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，然后飞往安卡拉飞行情报区。

2005 年 10 月 14 日，两架 F-16 和四架 RF-4 土耳其军用飞机组成一个编队，两次违反国际空中交通管制条例和侵犯塞浦路斯共和国领空。这些飞机在未事先提出通知的情况下，先从安卡拉飞行情报区进入尼科西亚飞行情报区，然后以 14 海里的距离并在接近阿克罗蒂里地区时以 10 海里的距离对塞浦路斯南部沿海进行外围飞行。同一编队的土耳其军用飞机接近阿克罗蒂里地区并飞越被占领的卡帕斯地区，侵犯塞浦路斯领空，然后飞往安卡拉飞行情报区。在上述两起事件中，土耳其军用飞机未与尼克西亚飞行控制塔联络，未向有关当局提交飞行计划，也没有申请适当的飞行许可。

2005 年 10 月 16 日，一架 C-130 型土耳其军用飞机和一架“美洲狮”土耳其军用飞机，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，详情如下：

(a) C-130 型土耳其军用飞机进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，然后飞往安卡拉飞行情报区；

(b) “美洲狮”土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，然后在廷布非法机场降落，并于当天飞往安卡拉飞行情报区。

2005 年 10 月 17 日，一架 BE-20 型土耳其军用飞机从安卡拉飞行情报区进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，在廷布非法机场降落，并于当天飞往安卡拉飞行情报区。

2005 年 10 月 19 日，一架 C-130 型土耳其军用飞机进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，在廷布非法机场降落，并于当天飞往安卡拉飞行情报区。

2005 年 10 月 21 日，四架 F-16 土耳其军用飞机组成一个编队，进入尼克西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例。

2005年10月24日，四架F-16土耳其军用飞机组成一个编队，进入尼克西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例。

2005年10月26日，两架F-16土耳其军用飞机组成一个编队，进入尼克西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例。

同一天，一架C-160型土耳其军用飞机进入尼克西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，在廷布非法机场降落，并于当天飞往安卡拉飞行情报区。

2005年10月29日，两架“美洲狮”土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的凯里尼亚地区，然后返回上述机场。

2005年11月1日，一架“美洲狮”土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，然后返回上述机场。

同一天，一架C-160型土耳其军用飞机和四架F-16土耳其军用飞机组成一个编队，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，详情如下：

(a) C-160型土耳其军用飞机进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越被占领的迈萨奥里亚地区，在廷布非法机场降落，并于当天飞往安卡拉飞行情报区；

(b) F-16土耳其军用飞机编队，进入尼科西亚飞行情报区，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，然后朝西飞行离去。

2005年11月2日，一架“美洲狮”土耳其军用飞机从科里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例，侵犯塞浦路斯共和国领空，在科基纳袋状区降落，并于当天返回上述机场。

我代表我国政府对上述侵权行为表示强烈抗议，这些行为严重威胁了国际民航安全，严重破坏了国际合法性，并侵犯了塞浦路斯的主权和领土完整；我要求土耳其方面立即停止这种行为。我们正期盼着土耳其履行由其与欧洲联盟签署的协定和国际法产生的有关塞浦路斯的义务，但是我们看到的却是土耳其继续对塞浦路斯执行人所共知不合时代的政策，以期巩固目前塞岛的分裂，并推进其从属性地方管理。令人遗憾的是，土耳其在执行这一政策的过程中，不惜损害本地区的和平与稳定，并使恢复塞浦路斯问题谈判进程进一步复杂化。

请将此函作为大会议程项目19的文件和安全理事会文件分发为荷。

安德烈亚斯·马夫罗尼亚尼斯（签名）
