



第五十五届会议

议程项目 132

联合国塞拉利昂特派团经费的筹措

联合国塞拉利昂特派团 2000 年 7 月 1 日至
2001 年 6 月 30 日期间的订正预算

秘书长的报告

更正

1. 第 27 段 (g) 分段

最后一句改为

主任将在一名高级政策规划干事 (P-5) 和三名政策规划干事 (1 名 P-4 和 2 名 P-3) 的协助下履行职务, 并由两名一般事务人员 (一名秘书和一名行政助理) 提供支助。

2. 第 30 段 (g) 分段

将该分段改为

采购科。鉴于任务地区的采购活动数量大且复杂, 拟议增设 8 名国际人员员额, 计 1 名副首席采购干事 (P-4)、1 名高级合同干事 (P-4)、1 名采购干事 (P-3)、1 名助理采购干事 (P-2)、1 名行政助理 (一般事务)、2 名手续助理 (一般事务) 和 1 名登记助理 (一般事务), 以及 3 名当地人员员额 (2 名手续文书和 1 名登记文书)。

3. 第 30 段 (n) 分段

将该分段改为

运输科。由于特派团承担了原来由后勤支助事务承包商负责的任务以及扩大了车辆编制, 拟议将首席运输干事的职等从 P-4 提高至 P-5, 并增设 14 名国际员

额，其中 3 名为专业人员（运输科副科长（P-4）、汽车运输股股长（P-4）和车辆维修股股长（P-3）），10 名外勤事务人员（外勤资产分类系统/实体干事、调度员、司机评价员、产量控制干事、质量控制干事、4 名机械师和 1 名零件员），1 名一般事务人员（行政助理），以及 68 名当地人员（20 名文书/司机、3 名调度助理、10 名中型卡车司机、15 名轻型卡车/客车司机、2 名维修车司机、8 名机械师、2 名电焊工、4 名钣金工和 4 名存货文书）和 1 名联合国志愿人员（质量控制助理）。

附件一．C，第 16 段

将该段**改为**

本项下订正经费计增加 2 760 000 美元，用以改善隆吉和黑斯廷斯的简易机场和空中交通调度塔（785 000 美元）和改善任务地区的公路（250 000 美元）、以及购买六座贝雷桥（1 725 000 美元），其中五座是替换由一个部队派遣国架设并在其回国时能加以拆除的桥梁。