



Совет Безопасности

Пятьдесят первый год

3635

-е заседание

Вторник, 27 февраля 1996 года, 03 ч. 45 м.

Нью-Йорк

Предварительный отчет

Председатель:	г-жа Олбрайт	(Соединенные Штаты Америки)
Члены:	Ботсвана	г-н Легваила
	Чили	г-н Сомавиа
	Китай	г-н Цинь Хуасунь
	Египет	г-н Эль-Араби
	Франция	г-н Дежамме
	Германия	г-н Айтель
	Гвинея-Бисау	г-н Ману Кета
	Гондурас	г-н Рендон Барника
	Индонезия	г-н Вибисоно
	Италия	г-н Феррарин
	Польша	г-н Влосович
	Республика Корея	г-н Пак
	Российская Федерация	г-н Лавров
	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	г-н Гомерсал

Повестка дня

Сбитие двух гражданских самолетов 24 февраля 1996 года

Письмо Постоянного представителя Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций от 26 февраля 1996 года на имя Председателя Совета Безопасности (S/1996/130)

Заседание открывается в 03 ч. 45 м.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается.

Сбитие двух гражданских самолетов 24 февраля 1996 года

Письмо Постоянного представителя Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций от 26 февраля 1996 года на имя Председателя Совета Безопасности (S/1996/130)

Председатель (говорит по-английски): В соответствии с решением, принятым на 3634-м заседании, я приглашаю представителя Кубы занять место за столом Совета.

По приглашению Председателя г-жа Куето Мириан (Куба) занимает место за столом Совета.

Председатель (говорит по-английски): Сейчас Совет Безопасности возобновляет рассмотрение пункта своей повестки дня.

В результате состоявшихся в Совете консультаций я была уполномочена сделать от имени Совета следующее заявление:

"Совет Безопасности выражает глубокое сожаление в связи со сбитием кубинскими военно-воздушными силами 24 февраля 1996 года двух гражданских самолетов, в результате которого, по всей видимости, погибли четыре человека.

Совет Безопасности напоминает, что в соответствии с нормой международного права, закрепленной в статье 3 bis Международной конвенции о гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, которая была дополнена Монреальским протоколом от 10 мая 1984 года, государства должны воздерживаться от того, чтобы применять оружие против гражданских воздушных судов в полете, и не должны ставить под угрозу жизнь находящихся на борту лиц и безопасность воздушного судна. Государства обязаны при любых обстоятельствах уважать международное право и нормы в области прав человека.

Совет Безопасности просит Международную организацию гражданской авиации расследовать все обстоятельства этого инцидента и призывает соответствующие правительства оказать всяческое содействие проведению этого расследования. Совет просит Международную организацию гражданской авиации как можно скорее доложить Совету о своих выводах. Совет незамедлительно рассмотрит этот доклад и любую другую представленную ему информацию".

Это заявление будет издано в качестве документа Совета Безопасности под условным обозначением S/PRST/1996/9.

На этом Совет Безопасности завершил нынешний этап рассмотрения пункта своей повестки дня.

Заседание закрывается в 03 ч. 50 м.