

**Совет Безопасности**

Distr.: General
24 June 2019
Russian
Original: English

**Письмо Временного поверенного в делах Постоянного
представительства Российской Федерации при Организации
Объединенных Наций от 22 июня 2019 года на имя
Председателя Совета Безопасности**

Имею честь настоящим препроводить письмо Российской Федерации (см. приложение) в связи с письмом Постоянного представителя Нидерландов, которое было направлено от имени членов совместной следственной группы по расследованию обстоятельств крушения самолета авиакомпании «Малайзийские авиалинии», выполнявшего рейс МН17, и было распространено в качестве документа Совета Безопасности под условным обозначением [S/2019/510](#).

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Владимир Сафронков
Временный поверенный в делах



**Приложение к письму Временного поверенного в делах
Постоянного представительства Российской Федерации
при Организации Объединенных Наций от 22 июня 2019 года
на имя Председателя Совета Безопасности**

**Письмо Российской Федерации в связи с письмом
Постоянного представителя Нидерландов на имя
Председателя Совета Безопасности (S/2019/510)**

В преддверии пятой годовщины катастрофы рейса МН17 авиакомпании «Малайзийские авиалинии» совместной следственной группой 19 июня была проведена очередная пресс-конференция, на которой названы первые подозреваемые в причастности к крушению рейса МН17, а также объявлена дата начала судебного процесса. Прозвучали и новые, не подкрепленные доказательствами, выпады в адрес Российской Федерации и ее граждан. Кроме того, нас в очередной раз обвиняют в недостаточном сотрудничестве со следствием и в неисполнении международно-правовых обязательств по оказанию правовой помощи. Данные тезисы были продублированы и в распространенном в качестве документа Совета Безопасности письме постоянного представителя Нидерландов (S/2019/510). Считаю необходимым отреагировать на эту критику.

Прежде всего хотим напомнить, что с первых дней катастрофы Российская Федерация инициировала принятие резолюции [2166 \(2014\)](#) Совета Безопасности и по истечении пяти лет по-прежнему остается ей верна. Прилагаются максимальные усилия для установления истинной, а не выдуманной картины произошедшего 17 июля 2014 года в небе над восточной Украиной. Российская Федерация выступает за то, чтобы виновные были выявлены и понесли заслуженное наказание.

Для достижения этих двух целей уже сделано немало. Нами своевременно и в полном объеме даны ответы на большинство полученных от прокуратуры Нидерландов запросов об оказании правовой помощи. Однако складывается впечатление, что к переданным нами материалам в совместной следственной группе относятся крайне предвзято. Требование резолюции [2166 \(2014\)](#) Совета Безопасности «обеспечить всестороннее сотрудничество ... в рамках усилий по установлению ответственных», по всей видимости, трактуется как односторонний канал для получения информации, нацеленной исключительно на подкрепление одной единственной версии, без возможности получить от международного следствия внятную реакцию или комментарии на переданные массивы ценной информации. В нашем понимании сотрудничество — дорога с двусторонним движением. Еще при подготовке итогов расследования технических причин авиакатастрофы наши эксперты сделали ряд существенных замечаний, имеющих критическое значение для установления истины, практически все из которых были отклонены. Если бы к ним прислушались тогда, в 2015 году, то можно было бы избежать многих нестыковок и неточностей, которые в дальнейшем были подхвачены следователями совместной следственной группы и могут направлять расследование по ложному пути. Они касаются в том числе формы поражающих элементов, найденных на месте крушения рейса МН17, неточностей при осуществлении выкладки фюзеляжа самолета, нарушения правил Международной организации гражданской авиации и т.д.

За прошедшие годы накопилось множество вопросов и в связи с уголовным расследованием. Австралия, Бельгия, Нидерланды и Украина изначально договорились фильтровать любую информацию и выпускать в свет только то, что согласовано между ними, заключив конфиденциальное соглашение о создании

совместной следственной группы от 7 августа 2014 года. Произошло это за спиной у Малайзии, которая на начальном этапе не была вовлечена в расследование, хотя самолет принадлежал авиакомпании «Малайзийские авиалинии». Напомним, что именно малайзийцы первыми из числа граждан иностранных государств, чьи граждане были на борту, прибыли на место крушения. При этом следует отметить, что представители в регионе им не только не препятствовали, но и активно помогали найти черные ящики и подготовить тела к отправке.

Критика в адрес Российской Федерации относительно недостаточного сотрудничества несостоятельна. Мы ответственно подходим к исполнению запросов о правовой помощи. Российская Федерация рассекретила и передала совместной следственной группе технические и конструкторские данные ракет системы «Бук» и результаты полномасштабного натурного эксперимента, проведенного концерном «Алмаз-Антей».

Были переданы первичные необработанные радиолокационные данные, которые полностью исключают возможность пуска сбившей «Боинг» ракеты из района населенного пункта Первомайское, как это было заявлено совместной следственной группой. Прокуратура Нидерландов сообщила, что совместная следственная группа испытывает трудности с их расшифровкой. В ответ Россия незамедлительно оказала содействие нидерландской стороне, предоставив радиолокационные данные в том формате, на котором настаивала нидерландская сторона.

Однако затем со ссылкой на выводы неких экспертов, занимавшихся анализом российских радиолокационных данных, представители совместной следственной группы дискредитировали предоставленные записи с радаров, заявив, что они вовсе не опровергают поддерживаемую ими версию.

На брифинге совместной следственной группы 19 июня вопрос об использовании материалов, представленных совместной следственной группой российской стороной, включая радиолокационные данные, остался без ответа по существу: причиной игнорирования российских данных стало якобы то, что они «не давали нужной картины». Какая картина нужна, мы прекрасно видим из промежуточных итогов расследования.

Равным образом совместная следственная группа откровенно уклонилась от ответа на поставленный представителем одного из средств массовой информации прямой вопрос о том, на каких основаниях группа исключила факт принадлежности ракеты, якобы сбившей «Боинг», Вооруженным силам Украины и проигнорировала данные на этот счет, установленные российской стороной после демонстрации 24 мая 2018 года самой же следственной группой фрагментов деталей этой ракеты.

На протяжении всех прошедших лет совместная следственная группа демонстрирует предвзятое отношение к России, от раза к разу обвиняя в невыполнении запросов о правовой помощи и предоставлении информации. Тем не менее совместная следственная группа утверждает, что располагает доказательствами «вовлеченности России в эту трагедию, в это преступление». Считаем этот вывод полностью необоснованным.

Не можем согласиться, что следствию за эти пять лет удалось добиться «впечатляющих» результатов. Никакого «прорыва», о котором говорил глава совместной следственной группы Фред Вестербеке, мы не видим. Как и на прошлой большой пресс-конференции, которая состоялась чуть более года назад, 24 мая 2018 года, когда представители совместной следственной группы в очередной раз рассказали, что малайзийский «Боинг» был сбит из зенитно-ракетного комплекса «Бук», привезенного из России, следователи не смогли

представить убедительных свидетельств причастности российской стороны к авиакатастрофе.

Особенно цинично прозвучало заявление представителя совместной следственной группы, что «отсутствие доказательств не является доказательством отсутствия вины». Следует напомнить, что презумпция невиновности является одним из основных прав человека, зафиксированным в Европейской конвенции о защите прав человека и основных свобод, Международном пакте о гражданских и политических правах, а также в законодательстве большинства стран мира.

Непонятным для нас остается стойкое нежелание следствия дать соответствующую оценку решениям Украины, не закрывшей свое воздушное пространство над зоной активных боевых действий, невзирая на то, что буквально за несколько дней до трагедии над Донбассом украинская сторона заявила о якобы наличии у местных сил «тяжелых систем противовоздушной обороны» после того, как был сбит украинский военный самолет. Это уже стало предметом иска против Украины в Европейском суде по правам человека.

Учитывая тот факт, что в состав совместной следственной группы изначально входит заведомо заинтересованная сторона — Украина, можно смело говорить, что ангажированная деятельность группы вряд ли соотносится с положениями резолюции [2166 \(2014\)](#) Совета Безопасности, а именно с пунктом 3, в котором Совет «поддерживает усилия, предпринимаемые с тем, чтобы организовать всестороннее, тщательное и независимое международное расследование этого инцидента в соответствии с руководящими принципами международной гражданской авиации».

Призываем совместную следственную группу сосредоточиться на основной своей задаче — беспристрастном анализе всех имеющихся в ее распоряжении данных для установления истинных причин случившегося и поиску настоящих виновных в этой трагедии. То, как расследование велось ранее и продолжает вестись сейчас, не позволяет нам говорить о его беспристрастности и независимости. Озвученные «новые элементы» говорят скорее об обратном — нацеленности на подгонку фактов, а если называть вещи своими именами — домыслов и фальшивок, под определенную изначально принятую версию с обвинительным уклоном в сторону России.
