

**Совет Безопасности**

Distr.: General
18 June 2019
Russian
Original: English

**Письмо постоянных представителей Норвегии,
Объединенных Арабских Эмиратов и Саудовской Аравии
при Организации Объединенных Наций от 17 июня
2019 года на имя Председателя Совета Безопасности**

По поручению своих правительств мы направляем настоящее письмо в дополнение к: а) нашему совместному письму на имя Председателя Совета Безопасности от 15 мая 2019 года (S/2019/392); б) информации, представленной 6 июня 2019 года во время нашего совместного неофициального закрытого брифинга для членов Совета и заместителя Генерального секретаря по политическим вопросам и вопросам миростроительства; и с) нашему совместному заявлению, с которым 11 июня 2019 года в Комитете по безопасности на море Международной морской организации выступил Постоянный представитель Объединенных Арабских Эмиратов при этой организации. Настоящим мы также препровождаем доклад, содержащий предварительные результаты расследований, ведущихся под руководством Объединенных Арабских Эмиратов в отношении нападений, которым 12 мая 2019 года подверглись четыре нефтяных танкера в территориальных водах Объединенных Арабских Эмиратов, к востоку от порта Эль-Фуджайра (см. приложение).

Поскольку расследования продолжаются, мы будем информировать членов Совета Безопасности об их дальнейших результатах.

Будем признательны за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности. Мы также просим Совет продолжать заниматься этим вопросом.

(Подпись) Мона Юуль
Постоянный представитель
Постоянное представительство Норвегии
при Организации Объединенных Наций

(Подпись) Абдаллах Я. аль-Муаллими
Постоянный представитель
Постоянное представительство Королевства Саудовская Аравия
при Организации Объединенных Наций

(Подпись) Лана Нуссейба
Постоянный представитель
Постоянное представительство Объединенных Арабских Эмиратов
при Организации Объединенных Наций



**Приложение к письму постоянных представителей
Норвегии, Объединенных Арабских Эмиратов и Саудовской
Аравии при Организации Объединенных Наций от 17 июня
2019 года на имя Председателя Совета Безопасности**

**Первоначальный доклад о нападениях на нефтяные танкеры,
совершенных вблизи порта Эль-Фуджайра, Объединенные
Арабские Эмираты, 12 мая 2019 года**

Содержание

	<i>Стр.</i>
Резюме	4
Методология	5
Контекст	6
Порт Эль-Фуджайра	6
Суда, подвергшиеся нападениям	6
Подробности инцидента	6
“AMJAD”	6
“AL MARZOQAH”	12
“A.MICHEL”	15
“ANDREA VICTORY”	18
Оценка результатов	21
Предварительный вывод	22

Резюме

1. В письме от 15 мая 2019 года на имя Председателя Совета Безопасности (S/2019/392) постоянные представительства Королевства Норвегия, Объединенных Арабских Эмиратов и Королевства Саудовская Аравия привлекли внимание Совета Безопасности к серьезному инциденту, связанному с международным миром и безопасностью. 12 мая 2019 года в территориальных водах Объединенных Арабских Эмиратов, к востоку от порта Эль-Фуджайра, четыре нефтяных танкера — два под флагом Саудовской Аравии, один под флагом Норвегии и один под флагом Объединенных Арабских Эмиратов — подверглись нападению. Эти преднамеренные нападения создали серьезную угрозу для международного морского судоходства и мировых поставок энергоносителей. Кроме того, в соответствии с Конвенцией Международной морской организации 1998 года о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, эти нападения являются преступлениями.
2. После взрывов этот район взяла под свой контроль группа по обезвреживанию взрывоопасных предметов Объединенных Арабских Эмиратов. Объединенные Арабские Эмираты приступили к проведению тщательного национального расследования, в котором по их приглашению приняли участие технические группы из нескольких стран.
3. В настоящем докладе излагаются предварительные результаты расследований, ведущихся Объединенными Арабскими Эмиратами. Члены Совета Безопасности были проинформированы об этих предварительных результатах постоянными представительствами Королевства Норвегия, Объединенных Арабских Эмиратов и Королевства Саудовская Аравия на неофициальном закрытом заседании, состоявшемся 6 июня 2019 года в Постоянном представительстве Объединенных Арабских Эмиратов при Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке. На этом закрытом заседании также присутствовала заместитель Генерального секретаря по политическим вопросам и вопросам миростроительства г-жа Розмари А. Дикарло.
4. На основе результатов проведенных на сегодняшний день расследований:
 - a) предполагается, что во всех четырех нападениях использовались, весьма вероятно, магнитные мины;
 - b) предполагается, что магнитные мины, скорее всего, были установлены на корпуса судов одной или несколькими группами водолазов, высадившихся с одного или нескольких быстроходных катеров, которые подходили близко к каждому из судов;
 - c) предполагается, что для совершения этих нападений требовалась высокая степень точности;
 - d) предполагается, что при установке мин преследовалась цель вывести суда из строя, а не потопить или уничтожить их или вызвать разлив нефти.

В целом все это убедительно свидетельствует о том, что все четыре нападения являлись частью сложной и скоординированной операции, проведенной субъектом, обладающим значительными оперативными возможностями в том, что касается разведки, оборудования и подготовки, — скорее

всего, государственным субъектом. Таким образом, предварительный вывод, сделанный по итогам проведенных на текущий момент расследований, состоит в следующем: комплексные нападения у порта Эль-Фуджайра были совершены, скорее всего, государственным субъектом.

5. Поскольку расследования продолжаются, члены Совета Безопасности будут продолжать получать информацию об их дальнейших результатах и выводах.

Методология

6. 12 мая 2019 года власти Объединенных Арабских Эмиратов приступили к проведению — с привлечением межведомственной группы экспертов — тщательных расследований в отношении нападений на четыре судна у порта Эль-Фуджайра. По приглашению Объединенных Арабских Эмиратов в расследованиях также приняли участие технические группы из нескольких стран, которые провели независимую проверку сделанных выводов и собственный анализ.
7. На сегодняшний день в рамках расследований были проведены следующие мероприятия:
 - a) были задействованы более десяти водолазов из разных стран и телеуправляемый подводный аппарат для осмотра нанесенных судам повреждений;
 - b) был проведен двухступенчатый химический анализ проб, взятых с корпусов судов, и обломков, собранных в местах нападений (анализ на месте и анализ в специализированных государственных лабораториях Объединенных Арабских Эмиратов). Результаты этого анализа в настоящее время проверяются другими странами, которые проводят специализированные экспертизы в своих собственных лабораториях;
 - c) были проведены испытания материалов — рентгенофлуоресцентный анализ (РФА) элементного состава обломков инородных объектов, обнаруженных в местах нападений;
 - d) было проведено около пятидесяти бесед, в том числе со всеми четырьмя капитанами подвергшихся нападению судов, со всеми главными инженерами и всеми членами экипажа, которые во время нападения находились в машинном отделении или на палубе;
 - e) были изучены записи судовых журналов;
 - f) была проанализирована информация, собранная регистраторами данных рейса (РДР) за десятичасовой период, предшествовавший взрывам.
8. Поиски обломков инородных объектов продолжаются, а суда будут досконально осмотрены после их постановки в сухой док. На текущий момент, по состоянию на 6 июня 2019 года, в сухой док в Дубае для проведения осмотра поставлено судно “ANDREA VICTORY”.

Контекст

Порт Эль-Фуджайра

9. Порт Эль-Фуджайра является крупнейшим и единственным многоцелевым портом на восточном побережье Объединенных Арабских Эмиратов. В этом порту обеспечивается обслуживание навалочных и жидких грузов, контейнеров и проектных грузов. Кроме того, он является одним из трех крупнейших в мире бункеровочных узлов¹.
10. Порт Эль-Фуджайра имеет принципиальное значение для осуществления мировых поставок нефти. Два нефтяных терминала порта способны принимать супертанкеры и крупнотоннажные танкеры для перевозки сырой нефти. Кроме того, он стратегически выгодно расположен к югу от Ормузского пролива. В комбинации с нефтепроводом Баб-Хабшан-Эль-Фуджайра порт обеспечивает надежный маршрут для транспортировки нефти в обход Ормузского пролива.

Суда, подвергшиеся нападениям

11. 12 мая 2019 года в территориальных водах Объединенных Арабских Эмиратов у побережья Эль-Фуджайры подверглись нападению четыре нефтяных танкера. Государствами флага подвергшихся нападению судов являются Королевство Саудовская Аравия (2), Королевство Норвегия (1) и Объединенные Арабские Эмираты (1). Во время взрывов все четыре судна находились на загруженной якорной стоянке в акватории Эль-Фуджайры, к востоку от порта Эль-Фуджайра. В тот день на якорной стоянке находилось около 185 крупных судов. Присутствовали также буксирные, рыболовецкие и другие гражданские суда. Оба судна под флагом Саудовской Аравии входили в число крупнейших нефтяных танкеров, находившихся на тот момент на якорной стоянке. Все четыре судна находились вблизи одного из двух каналов — Северного и Южного, — которые используются для входа на якорную стоянку и выхода с нее. Судно “AMJAD”, плавающее под флагом Саудовской Аравии, находилась вблизи Северного канала — на противоположном конце якорной стоянки от трех других подвергшихся нападению судов, которые находились вблизи Южного канала.

Подробности инцидента

“AMJAD”

12. Общая информация

“AMJAD” (идентификационный номер ИМО: 9 779 800; опознаватель морской подвижной службы: 403 529 000) — танкер для перевозки сырой нефти, плавающий под флагом Саудовской Аравии. Приблизительные габариты: 330 метров на 60 метров. Портом отхода танкера “AMJAD” являлся Сингапур, а пунктом назначения — Королевство Саудовская Аравия. “AMJAD” был первым танкером, на котором прогремел взрыв, — в 06:02 по местному времени. На момент взрыва “AMJAD” находился в Северном канале якорной стоянки; он стоял на якорю в одной и той же точке в течение примерно 35 часов.

¹ Organization of the Petroleum Exporting Countries, *2014 World Oil Outlook*, 117.

13. Эпицентр взрыва

Анализ повреждений, нанесенных танкеру “AMJAD”, показал, что эпицентр взрыва находился на левом борту, примерно на 3,30 метра ниже ватерлинии, у машинного отделения. Как и в трех других случаях, в результате этого взрыва был пробит наружный корпус судна. Из четырех судов наиболее серьезные повреждения были нанесены именно танкеру “AMJAD”: он получил пробоину наибольшего диаметра, размером приблизительно 4 метра на 4,9 метра. Повреждения привели к затоплению машинного отделения, что вывело судно из строя.

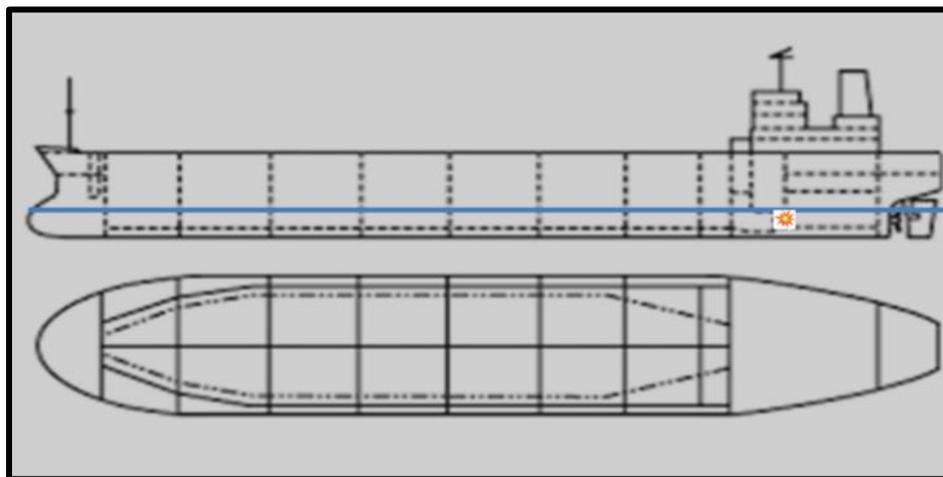


Рисунок 1. Схема танкера “AMJAD” с указанием эпицентра взрыва



Рисунок 2. Водолаз рядом с поврежденным корпусом танкера “AMJAD”



Рисунок 3. Повреждения, полученные танкером “AMJAD” под сепараторной камерой в машинном отделении

14. Фрагментация

На танкере “AMJAD” были обнаружены обломки инородного объекта (т. е. остатки устройства, использовавшегося при нападении). РФА элементного состава обломков показал, что объект был выполнен из алюминия.



Рисунок 4. Извлечение обломков инородного объекта из внутренней части танкера “AMJAD”



Рисунок 5. Обломки инородного объекта, обнаруженные на танкере “AMJAD”

15. Химический анализ

Результаты двухступенчатого химического анализа проб, взятых на текущий момент в месте нападения на танкер “AMJAD”, указывают на присутствие взрывчатого вещества 2,4,6-тринитротолуола (ТНТ). Было также обнаружено присутствие взрывчатых веществ: циклотриметилентринитрамина, тетранитропентаэритрита (ТЭН), динитрата пропиленгликоля (ПГДН) и 1,3-динитробензола.

16. РДР

На изображениях, полученных с РДР танкера “AMJAD”, видно, что 12 мая 2019 года в 03:52 по местному времени к танкеру с востока на высокой скорости приблизился подозрительный быстроходный катер, который находился рядом с судном на протяжении девяти минут, а затем в 04:04 на высокой скорости отплыл в восточном направлении. В последний раз этот быстроходный катер был зафиксирован РДР танкера “AMJAD” в 04:07 по местному времени. (Видеозапись, сделанная РДР танкера “AMJAD”, размещена по адресу <https://www.un.int/uae/media/amjad-vdr>).

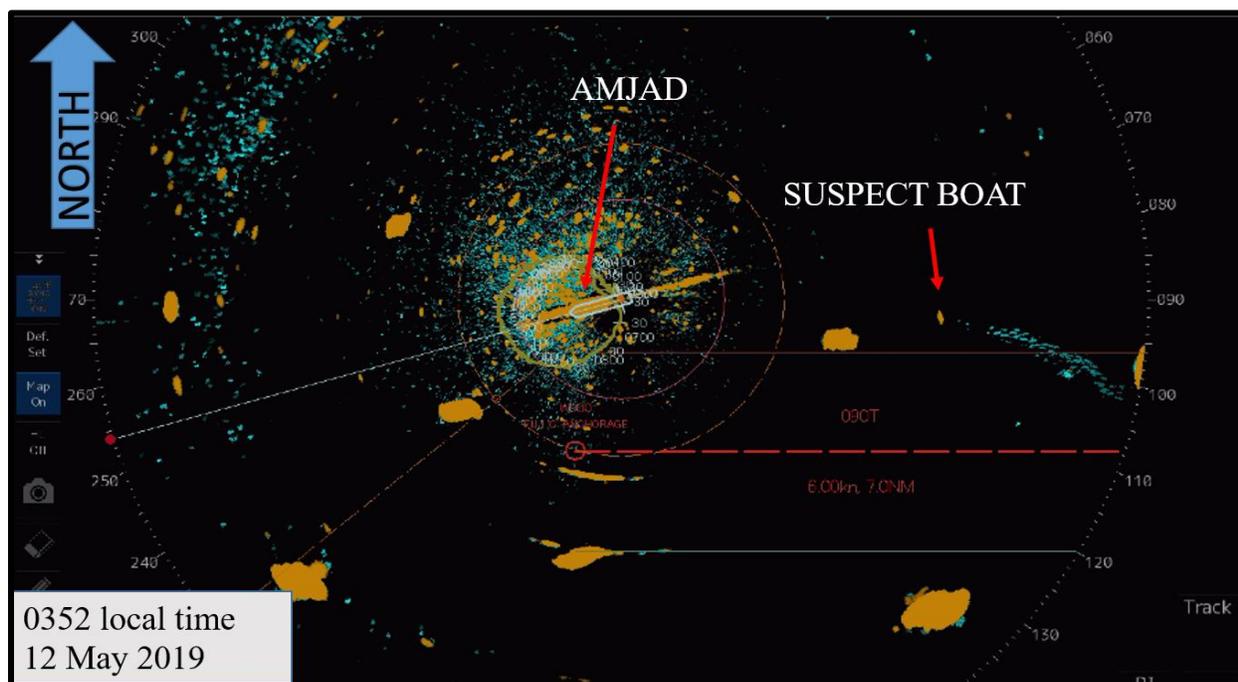


Рисунок 6. Изображение с РДР танкера “AMJAD”, на котором подозрительный быстроходный катер зафиксирован в первый раз.
 [Примечание: большая оранжевая фигура с голубым контуром в центре изображения — танкер “AMJAD”. Большие оранжевые фигуры вокруг танкера — другие суда. Небольшие оранжевые точки — “засветки” на экране локатора (волны и движение воды, воспринимаемые как радиолокационные помехи). Подозрительный быстроходный катер обозначен красной стрелкой.]

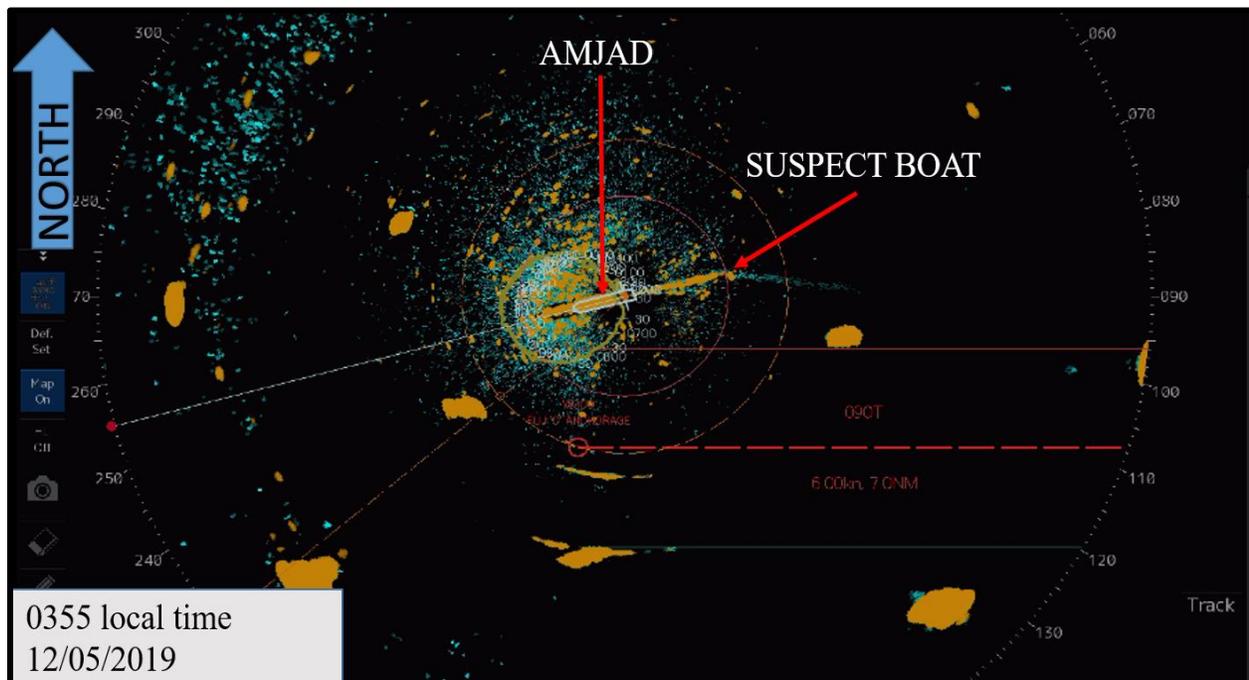


Рисунок 7. Изображение с РДР танкера “AMJAD”, на котором видно, как подозрительный быстроходный катер приближается к танкеру “AMJAD”

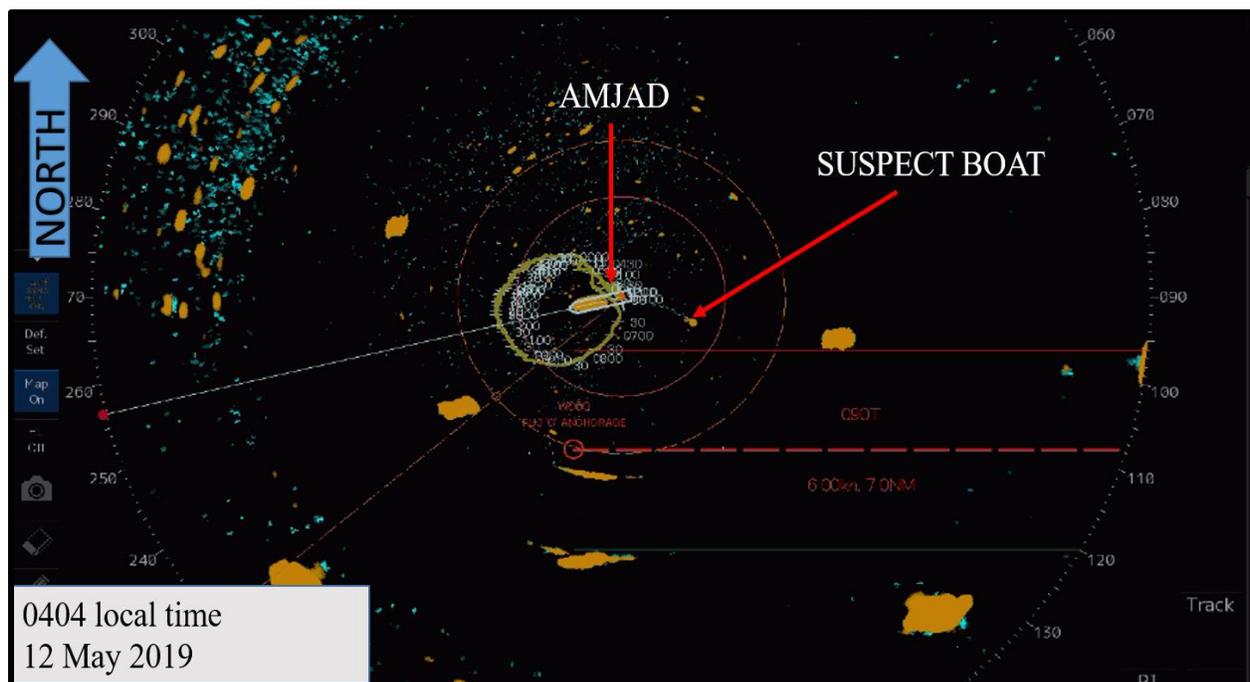


Рисунок 8. Изображение с РДР танкера “AMJAD”, на котором видно, как подозрительный быстроходный катер отплывает от танкера “AMJAD” девять минут спустя

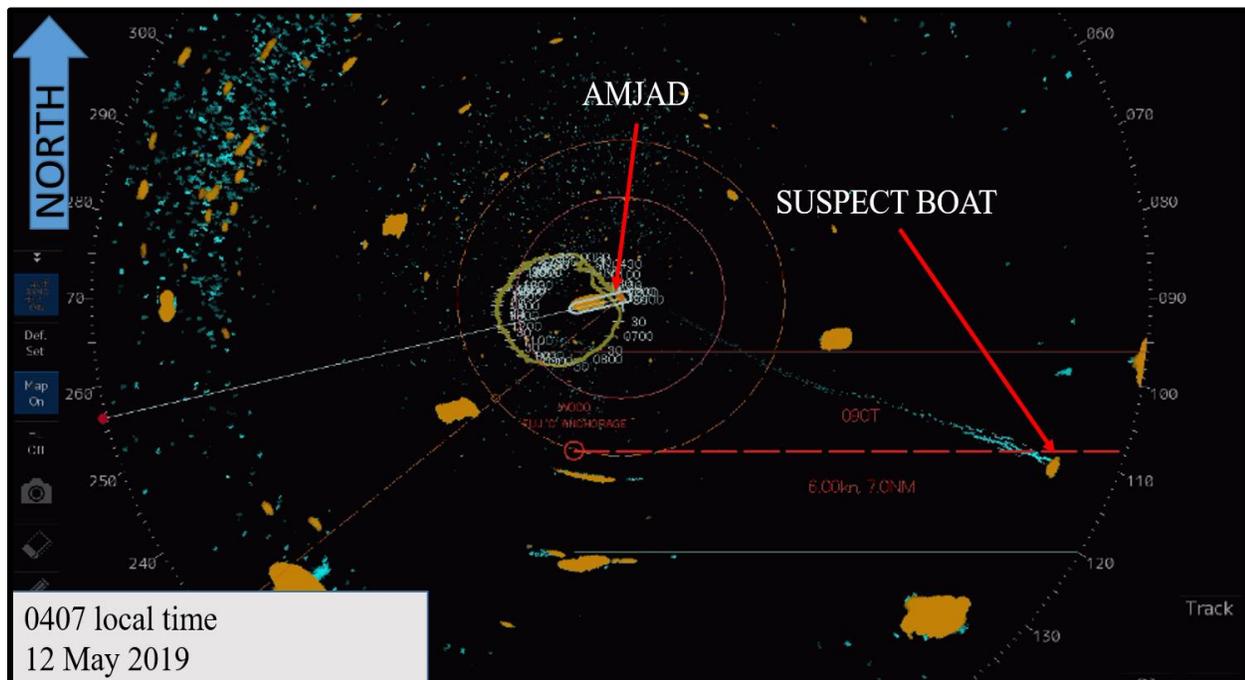


Рисунок 9. Изображение с РДР танкера “AMJAD”, на котором подозрительный быстроходный катер, движущийся в восточном направлении, зафиксирован в последний раз

“AL MARZOQAH”

17. Общая информация

“AL MARZOQAH” (идентификационный номер ИМО: 9165762; опознаватель морской подвижной службы: 403044000) — танкер для перевозки сырой нефти, плавающий под флагом Саудовской Аравии. Приблизительные габариты: 244 метра на 42 метра. Портом отхода танкера “AL MARZOQAH” был порт Ямбу в Королевстве Саудовская Аравия, а пунктом назначения — Султанат Оман. “AL MARZOQAH” стал вторым танкером, на котором прогремел взрыв, — в 06:22 по местному времени, то есть через 20 минут после взрыва на танкере “AMJAD”. На момент взрыва танкер “AL MARZOQAH” находился в Южном канале якорной стоянки; он стоял на якоре в этой точке в течение примерно 32 часов.

18. Эпицентр взрыва

Анализ повреждений, нанесенных танкеру “AL MARZOQAH”, показал, что эпицентр взрыва находился на левом борту, примерно на 1,60 метра ниже ватерлинии, у машинного отделения. Как и в трех других случаях, в результате этого взрыва был пробит наружный корпус судна. В корпусе танкера “AL MARZOQAH” образовалась пробоина размером приблизительно 3,7 метра на 3,5 метра. Повреждения привели к затоплению машинного отделения, что вывело судно из строя.

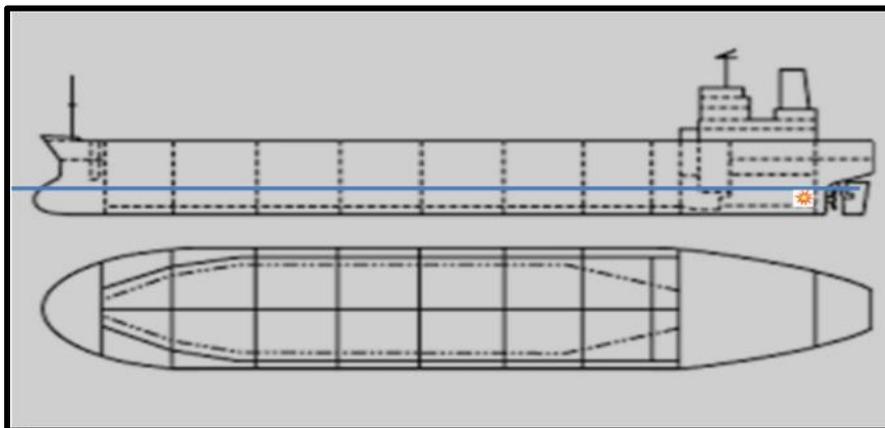


Рисунок 10. Схема танкера "AL MARZOQAH" с указанием эпицентра взрыва



Рисунок 11. Водолаз рядом с поврежденным корпусом танкера "AL MARZOQAH"



Рисунок 12. Повреждения на полу машинного отделения танкера "AL MARZOQAN"

19. Фрагментация

На танкере "AL MARZOQAN" был обнаружен обломок инородного объекта. РФА элементного состава обломка показал, что объект был выполнен из алюминия.



Рисунок 13. Обломок инородного объекта, обнаруженный на танкере “AL MARZOQAH”

20. Химический анализ

Результаты двухступенчатого химического анализа проб, взятых на текущий момент в месте нападения на танкер “AL MARZOQAH”, указывают на присутствие ТНТ, циклотриметилентринитрамина и динитротолуена.

21. РДР

Изучая данные, собранные РДР танкера “AL MARZOQAH” за 10 часов, предшествовавших взрыву, власти Объединенных Арабских Эмиратов обнаружили, что к судну на высокой скорости не один раз приближался подозрительный быстроходный катер. Власти Объединенных Арабских Эмиратов продолжают изучать данные, полученные с РДР танкера “AL MARZOQAH”.

“A.MICHEL”

22. Общая информация

“A.MICHEL” (идентификационный номер ИМО: 91776674; опознаватель морской подвижной службы: 4707718000) — плавающий под флагом Объединенных Арабских Эмиратов бункеровочный танкер, используемый для заправки судов на якорной стоянке. Приблизительные габариты: 109 метров на 17 метров. “A.MICHEL” стал третьим танкером, на котором прогремел взрыв, — в 06:40 по местному времени, то есть через 18 минут после взрыва на танкере “AL MARZOQAH”. На момент взрыва танкер “A.MICHEL” находился в Южном канале якорной стоянки; на момент взрыва он уже около десяти минут находился в движении.

23. Эпицентр взрыва

Анализ повреждений, нанесенных танкеру “A.MICHEL”, показал, что эпицентр взрыва находился на правом борту, примерно на 1,1 метра ниже ватерлинии, у машинного отделения. Как и в трех других случаях, в результате этого взрыва был пробит наружный корпус судна. В корпусе танкера

“А.МІСHEL” образовалась пробоина размером приблизительно 4 метра на 3 метра. Повреждения привели к затоплению машинного отделения, что вывело судно из строя.

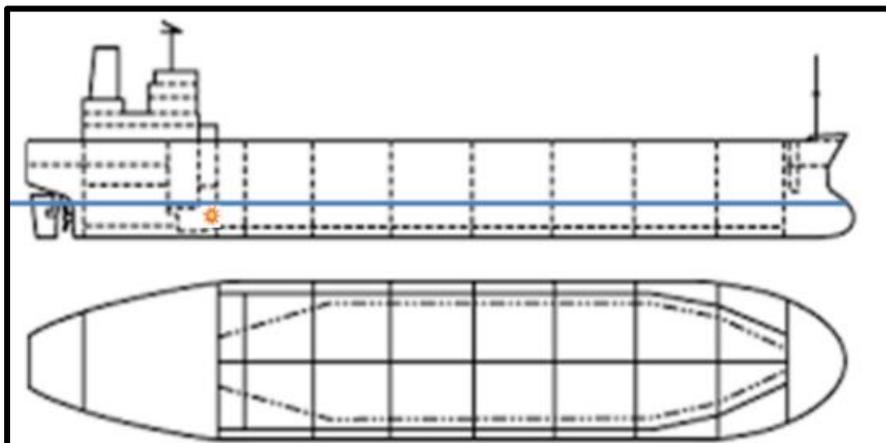


Рисунок 14. Схема танкера “А.МІСHEL” с указанием эпицентра взрыва



Рисунок 15. Внешняя часть корпуса судна “А.МІСHEL” с полученными повреждениями

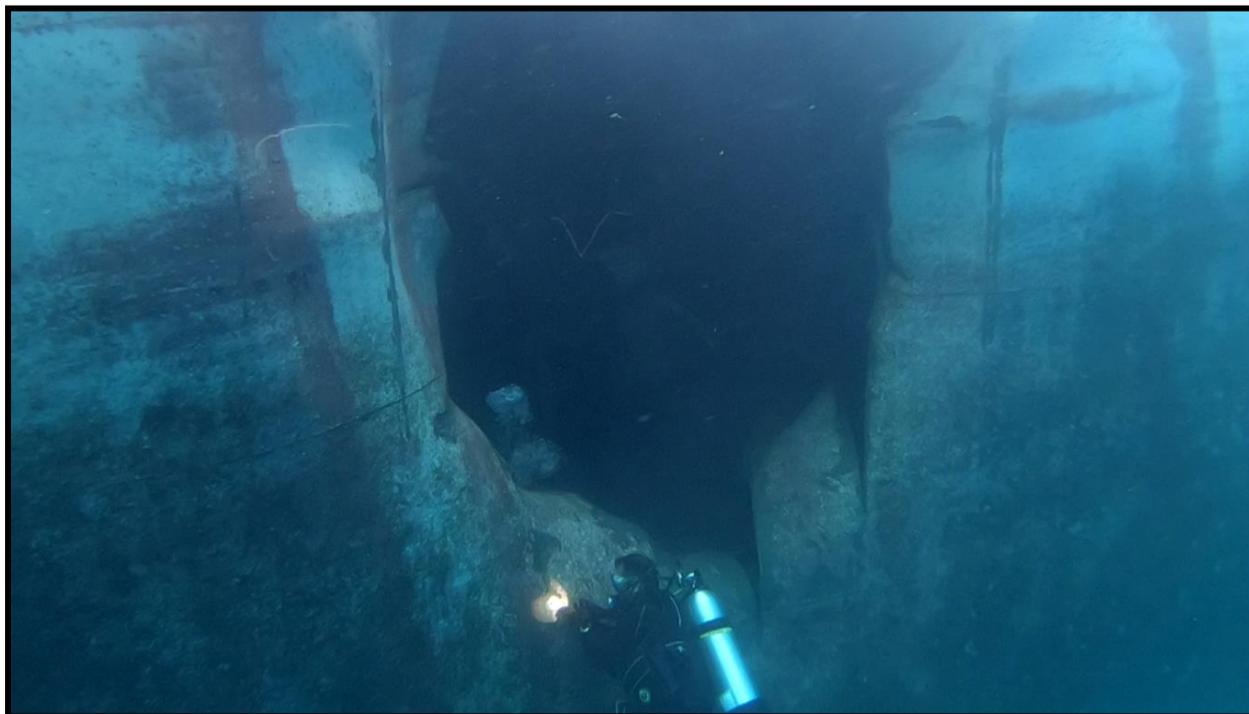


Рисунок 16. Водолаз рядом с поврежденным корпусом танкера "A.MICHEL"

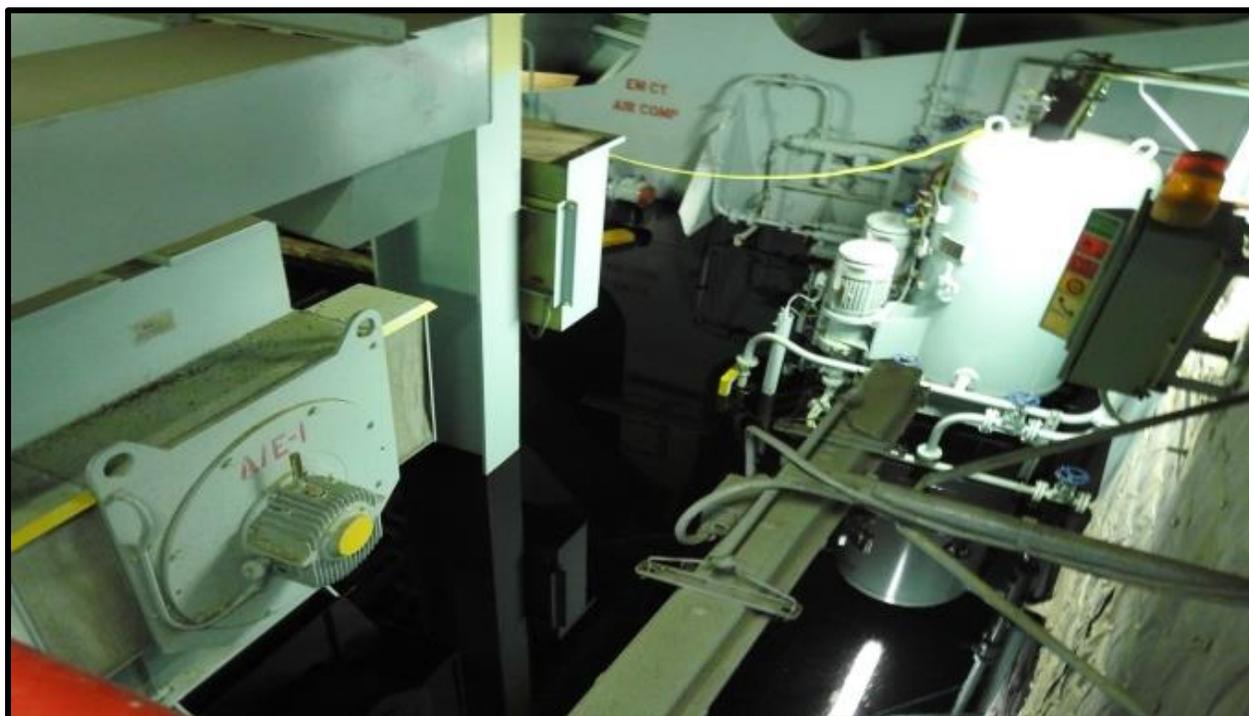


Рисунок 17. Затопленное машинное отделение танкера "A.MICHEL"

24. Фрагментация

На танкере “А.МІСНЕL” был обнаружен обломок инородного объекта. РФА элементного состава обломка показал, что объект был выполнен из алюминия.



Рисунок 18. Обломок инородного объекта, обнаруженный на танкере “А.МІСНЕL”

25. Химический анализ

Результаты двухступенчатого химического анализа проб, взятых на текущий момент в месте нападения на танкер “А.МІСНЕL”, указывают на присутствие ТНТ, циклотриметилентринитрамина и динитротолуена.

“ANDREA VICTORY”

26. Общая информация

“ANDREA VICTORY” (идентификационный номер ИМО: 9288849; опознаватель морской подвижной службы: 257358000) — танкер для перевозки сырой нефти, плавающий под флагом Норвегии. Приблизительные габариты: 183 метра на 32 метра. “ANDREA VICTORY” стал четвертым танкером, на котором прогремел взрыв, — в 06:55 по местному времени, то есть через 15 минут после взрыва на танкере “А.МІСНЕL”. Портом отхода танкера “ANDREA VICTORY” являлся порт Дурбан, Южно-Африканская Республика; танкер заправлялся на якорной стоянке, чтобы затем вернуться в международные воды. На момент взрыва танкер “ANDREA VICTORY” находился в Южном канале якорной стоянки; он стоял на якоре в этой точке в течение примерно восьми часов.

27. Эпицентр взрыва

Анализ повреждений, нанесенных танкеру “ANDREA VICTORY”, показал, что взрыв произошел на корме, ниже или на уровне ватерлинии, у машинного отделения. Как и в трех других случаях, в результате этого взрыва был пробит наружный корпус судна. В корпусе танкера “ANDREA VICTORY” образовалась пробоина размером приблизительно 2,6 метра на 3 метра. Сразу после взрыва экипаж судна обеспечил герметизацию соответствующего участка, чтобы не допустить затопления машинного отделения. Внутренняя камера, расположенная под машинным отделением, была частично затоплена.

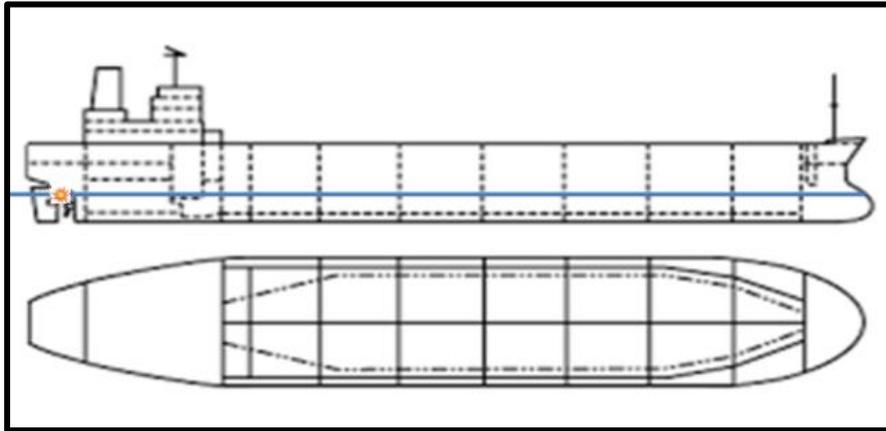


Рисунок 19. Схема танкера "ANDREA VICTORY" с указанием эпицентра взрыва



Рисунок 20. Внешняя часть корпуса судна "ANDREA VICTORY" с полученными повреждениями



Рисунок 21. Повреждения корпуса танкера “ANDREA VICTORY”

28. Фрагментация

На танкере “ANDREA VICTORY” был обнаружен обломок инородного объекта. РФА элементного состава обломка показал, что объект был выполнен из алюминия.

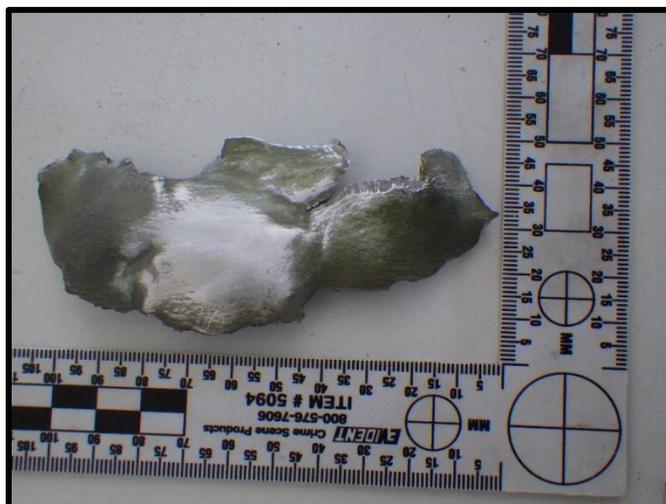


Рисунок 22. Обломок инородного объекта, обнаруженный на танкере “ANDREA VICTORY”

29. Химический анализ

Результаты двухступенчатого химического анализа проб, взятых на текущий момент в месте нападения на танкер “ANDREA VICTORY”, указывают на присутствие ТНТ и циклотриметилентринитрамина.

30. РДР

Изучая данные, полученные с РДР танкера “ANDREA VICTORY”, власти Объединенных Арабских Эмиратов обнаружили, что к судну не один раз на высокой скорости приближался подозрительный быстроходный катер. Власти Объединенных Арабских Эмиратов продолжают изучать данные, полученные с РДР танкера “ANDREA VICTORY”.

Оценка результатов

31. Предполагается, что во всех четырех нападениях использовались, весьма вероятно, магнитные мины. Верность этого предположения подтверждается нижеследующими результатами, полученными по итогам проведенных к настоящему времени расследований.
- a) Присутствие ТНТ во всех четырех местах нападения, установленное благодаря двухступенчатому химическому анализу проб, взятых в местах нападения², подтверждает, что взрывчатые вещества использовались во всех четырех нападениях.
 - b) Повреждения, нанесенные каждому из четырех судов, в частности масштаб повреждений и тот факт, что кромки пробоин загибаются внутрь³, указывают на конкретную, фиксированную точку детонации, находившуюся на поверхности корпуса каждого из судов.
 - c) Обломки инородных объектов, обнаруженные во всех четырех местах нападения, походят на компоненты магнитных мин. Результаты тщательного осмотра и РФА элементного состава обломков, обнаруженных во всех четырех местах нападения, свидетельствуют о том, что они — по своим размеру, форме, габаритам⁴ и вещественному составу⁵ — очень похожи на части магнитной мины известного типа.
 - d) Тот факт, что эпицентр взрыва находился ниже ватерлинии судов⁶, указывает на то, что во всех четырех нападениях применялись мины, которые могут быть прикреплены к корпусу судна ниже его ватерлинии.
 - e) Последовательность нападений⁷ указывает на то, что во всех четырех нападениях использовались мины, приводимые в действие с помощью таймера.
32. Предполагается, что мины, скорее всего, были установлены на корпуса подвергшихся нападению судов одной или несколькими группами водолазов, высадившихся с одного или нескольких быстроходных катеров, которые подходили близко к каждому из судов. Это предположение было сделано с учетом типа использованных взрывных устройств (магнитные мины⁸) и местонахождения эпицентров взрывов на подвергшихся нападению судах (ниже или на ватерлинии⁹); его верность подтверждается

² См. пункты 15, 20, 25 и 29 выше.

³ См. рисунки 2, 3, 11, 12, 15, 16, 20 и 21 выше.

⁴ См. рисунки 4, 5, 13, 18 и 22 выше.

⁵ См. пункты 14, 19, 24 и 28 выше.

⁶ См. пункты 13, 18, 23 и 27 выше.

⁷ См. пункты 12, 17, 22 и 26 выше.

⁸ См. пункт 31 выше.

⁹ См. пункт 31 d) выше.

результатами проведенного к настоящему времени анализа данных судовых РДР¹⁰.

33. Предполагается, что для совершения этих нападений требовалась высокая степень точности, о которой свидетельствует тот факт, что в каждом случае магнитная мина была установлена на корпусе каждого судна так, чтобы поразить машинное отделение¹¹.
34. Предполагается, что выбор точного места установки мин служил цели вывести суда из строя, а не уничтожить или потопить их, подорвать находящийся на них груз, вызвать разлив нефти или масштабные разрушения на якорной стоянке. С учетом того, что в непосредственной близости от четырех подвергшихся нападению судов находились суда, плавающие под разными флагами, взрывы — если бы преступники этого пожелали — могли бы иметь катастрофические последствия.

Предварительный вывод

35. В целом собранные на текущий момент доказательства убедительно свидетельствуют о том, что все четыре нападения являлись частью сложной и скоординированной операции, проведенной субъектом, обладающим значительными оперативными возможностями в том, что касается разведки, оборудования и подготовки, — скорее всего, государственным субъектом.
36. О верности этого предварительного вывода говорят следующие элементы, свидетельствующие о сложности операции:
 - a) тщательный отбор для нападений четырех нефтяных танкеров, находящихся на разных концах якорной стоянки, из примерно 185 крупных судов, находившихся на момент взрывов на этой стоянке порта Эль-Фуджайра¹²;
 - b) масштабная рекогносцировка в режиме реального времени, необходимая для идентификации этих четырех судов и совершения в загруженном районе нападений именно на эти суда за относительно короткий период времени, в течение которого суда находились на своих соответствующих позициях, включая танкер “А.МІСНЕL”, который регулярно перемещался для проведения заправочных работ;
 - c) точное размещение магнитных мин водолазами¹³, обладающими необходимым опытом и знаниями, включая знание специфики судна, а также подготовкой и пониманием того, как транспортировать и установить мину и привести ее в действие;
 - d) конкретное и преднамеренное размещение мин таким образом, чтобы вывести из строя — но не уничтожить физически — каждое судно¹⁴; и

¹⁰ См. пункты 16, 21 и 30 выше.

¹¹ См. рисунки 1, 10, 14 и 19 выше.

¹² См. пункт 11 выше.

¹³ См. пункт 33 выше.

¹⁴ См. пункт 34 выше.

- е) высокий уровень координации и экспертных знаний, о котором свидетельствует удаление преступников с места и последовательная детонация магнитных мин в течение 53 минут с интервалом в 15–20 минут¹⁵.
37. Таким образом, предварительный вывод, сделанный по итогам проведенных на текущий момент расследований, состоит в следующем: комплексные нападения в порту Эль-Фуджайра были совершены, скорее всего, государственным субъектом.
-

¹⁵ См. пункты 12, 17, 22 и 26 выше.