

**Совет Безопасности**

Distr.: General
6 July 2017
Russian
Original: English

**Идентичные письма Временного поверенного в делах
Постоянного представительства Сирийской Арабской
Республики при Организации Объединенных Наций
от 27 июня 2017 года на имя Генерального секретаря
и Председателя Совета Безопасности**

Касательно выполнения плана отправки гуманитарных автоколонн в нестабильные районы в период с апреля по июль 2017 года правительство Сирийской Арабской Республики хотело бы уточнить следующую информацию об автоколоннах с грузами гуманитарной помощи, направляемых с начала 2017 года, с тем чтобы прояснить фактические обстоятельства и указать на неточность информации, представленной некоторыми учреждениями Организации Объединенных Наций, действующими в Сирийской Арабской Республике.

Согласно статистическим данным, подготовленным национальными партнерами, 45 автоколонн с гуманитарной помощью было направлено в следующие районы:

- Муаддамия (7 января 2017 года), восточная Муаддамия (8 января), Талль (11 января), Думайр (25 января), Талль-Биса и Эр-Растан (5 февраля), Африн (13 февраля), Рухайба (15 февраля), Думайр (2 марта), Равда и Эз-Забадани (6 марта), Дума и прилегающие к ней населенные пункты (9 марта), Эс-Санамайн, Дайр-эль-Бухт и Мутайбин (14 марта), Эль-Фуъа и Кафрая (14 марта), Мадая и Эз-Забадани (14 марта), Вади-Барада (24 марта), Талль-Биса (28 марта), Блудан (28 марта), Эр-Растан (30 марта), Хан-эш-Ших (30 марта), Ялда, Бабила и Бейт-Сахем (8 апреля), Хула (13 апреля), Харбанафсах, Акариб, Таллаф и Хирбат-эль-Джам (13 апреля), Талль-Рифъат, Раджу, Африн, Кафр-Джанна и Яхур (14 апреля), Мадая и Букейн (19 апреля), Дар-эль-Кабира, Эль-Ганто и Тайр-Маала (20 апреля), лагерь Ярмук (23 апреля), Дума и прилегающие к ней населенные пункты (2 мая), Вади-Барада, Бархал, Кафр-эль-Авамид, Сук-Вади-Барада, Афрах, Дейр-Макран, Дейр-Канун, Айн-эль-Фиджа, Хасания и Кафр-эз-Зейт (6 мая), Канакир (10 мая), Эль-Кабун (16 мая), Думайр (20 мая), Эр-Растан (22 мая), Джайруд, Эн-Насирия и Атанах (22 мая), Хула (23 мая), Дар-эль-Кабира, Эль-Ганто и Тайр-Маала (24 мая), Калъат-эль-Мадик (25 мая), Кафр-эз-Зейта (25 мая), Рухайба (3 июня), Талль-Рифъат, Раджу, Африн, Кафр-Джанна и Яхур (5 июня), Барза (9 июня), Талль-Биса и Тулуль-эль-Хумр (15 июня), восточная Хараста (19 июня), Эль-Кабун (20 июня), Эр-Растан и прилегающие к нему районы (22 июня).



Мы хотели бы отметить, что автоколонна, направленная в Эль-Ваар 2 февраля, не доставила груз в пункт назначения по причине небезопасной обстановки в этом районе. Кроме того, 19 июня автоколонна, направлявшаяся на восток Харасты, подверглась нападению со стороны членов террористических организаций, причем один из водителей был ранен снайпером.

- В рамках осуществления плана на апрель и май 16 автоколонн были направлены в следующие районы:
 - девять совместных автоколонн (Организации Объединенных Наций, Международного комитета Красного Креста и Сирийского общества Красного Полумесяца) были направлены в Эз-Забадани и Мадау, Думу и прилегающие к ней населенные пункты, восточную Харасту, Мудайру и Мисрабу (19 июня), Вади-Бараду и ее окрестности, Джайруд, Эн-Насирию, Атанах, Харбанафсах, Акариб, Таллаф, Хирбат-эль-Джам, Хулу, Талль-Давв, Кафр-Лаху, Дар-эль-Кабира, Эль-Ганто, Тайр-Маалу, Эр-Растан и близлежащие населенные пункты (только вакцины);
 - 8 апреля в Ялду, Бабилу и Бейт-Сахем была направлена совместная автоколонна Организации Объединенных Наций и Ближневосточного агентства Организации Объединенных Наций для помощи палестинским беженцам и организации работ;
 - шесть автоколонн Красного Креста были направлены в Рухайбу, Канакир, Думаир, Кафр-эз-Зейт, Кальат-эль-Мадик, Африн и Талль-Рифъат.

В рамках осуществления плана на июнь и июль, по состоянию на 27 июня 2017 года, четыре совместных автоколонны Организации Объединенных Наций, Международного комитета Красного Креста и Сирийского общества Красного Полумесяца были направлены в следующие районы:

Сирийское общество Красного Полумесяца направило две автоколонны: 9 июня в Барзу и 20 июня — в Эль-Кабун. Автоколонны были также направлены в Талль-Бису и 6 связанных с ней населенных пунктов (15 июня), в район Тулуль-эль-Хумр и 14 связанных с ним населенных пунктов (15 июня) и в Эр-Растан и 9 связанных с ним населенных пунктов (22 июня).

В течение последних нескольких месяцев доставка гуманитарной помощи в Дайр-эз-Заур воздушным транспортом продолжается при полной поддержке и содействии со стороны сирийского правительства. Помимо лекарств, предметов медицинского назначения и других материалов, партнеры отправили более 6345 тонн продовольствия.

В ежемесячных докладах Генерального секретаря об осуществлении резолюций Совета Безопасности, касающихся гуманитарной ситуации, по-прежнему не упоминаются автоколонны, направляемые Международным комитетом Красного Креста и Сирийским обществом Красного Полумесяца, что приводит к представлению ложных и неправильных данных о реальном положении дел с выполнением планов отправки автоколонн и о числе лиц, нуждающихся в помощи. Составители этих докладов, в частности представители Управления по координации гуманитарных вопросов, также игнорируют трудности, обусловленные ситуацией в плане безопасности, действия террористических организаций и некоторые материально-технические сложности, в том числе небольшое количество грузовых автомобилей и нехватку топлива в некоторых провинциях, особенно в зимний период, что не позволяет в полной мере выполнить планы отправки автоколонн.

Важно отметить, что Управление по координации гуманитарных вопросов не направило автоколонны во многие районы, которые остро нуждаются в по-

мощи и поддержке. В то же время Управление намеренно уделяет особое внимание конкретным районам, в которых находятся и действуют вооруженные террористические группы, игнорируя те районы, в которых этих террористических групп нет.

6 июня 2017 года сирийское правительство сообщило Координатору-резиденту Организации Объединенных Наций в Сирии и директору отделения Всемирной продовольственной программы о том, что оно одобрило просьбу о сухопутной доставке гуманитарной помощи из Дамаска, Риф-Димашка, Хомса и Алеппо в Эль-Хасаку и Эль-Камышлы.

Сирийское правительство пояснило, что положительный ответ на вышеуказанную просьбу позволит Организации Объединенных Наций и ее специализированным учреждениям придерживаться согласованного наземного маршрута для обеспечения доставки большего количества грузов гуманитарной помощи и сокращения расходов на воздушные перевозки. Учреждения Организации Объединенных Наций и Всемирная продовольственная программа приступили к экспериментальному этапу, направив для начала небольшие автоколонны (в составе трех грузовых автомобилей), с тем чтобы проверить дорогу и условия в плане безопасности. С тех пор количество автоколонн и грузовиков постепенно увеличивается.

Так называемые «международные конференции доноров» стали для некоторых правительств не более чем обычным орудием пропаганды, обеспечивая выполнение всего лишь 21 процента принимаемых обязательств, что свидетельствует о том, что некоторые из этих правительств заинтересованы исключительно в проведении опасной политики и реализации таких программ, которые эксплуатируют страдания сирийского народа.

Буду признателен вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Луэй Фалух
Советник-посланник
Временный поверенный в делах