Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/3

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
2 December 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам*

Пятая сессия
Женева, 10–14 февраля 2020 года
Пункт 5 a) предварительной повестки дня
Подключенные транспортные средства: Кибербезопасность и защита данных, а также обновление программного обеспечения

Предложение по поправкам серии 01 к новым правилам ООН по единообразным предписаниям, касающимся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности

Представлено экспертами Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи**

Настоящее предложение было подготовлено экспертами Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи в порядке осуществления мандата, утвержденного Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), который отражен в документах ECE/TRANS/WP29/1126, пункт 28, и ECE/TRANS/WP29/1131, пункт 27.

В настоящем документе содержатся положения, которые заключены в квадратные скобки.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF).**

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.19-20566 (R) 061219 091219
1920566

Просьба отправить на вторичную переработку

I. Предложение

Проект новых Правил ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и бортовых систем обеспечения кибербезопасности

Содержание

Стр.

1. Сфера применения 3
2. Определения 3
3. Заявка на официальное утверждение 4
4. Маркировка 5
5. Официальное утверждение 5
6. Свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности 6
7. Технические требования 7
8. Модификация и распространение официального утверждения типа транспортного средства 9
9. Соответствие производства 9
10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства 10
11. Окончательное прекращение производства 10
12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа 10

[13. Переходные положения ..... 10]

Приложения

1. Информационный документ 12

   Добавление 1 Образец заявления изготовителя о соответствии СОКиБ 13

2. Карточка сообщения 14
3. Схема знака официального утверждения 16
4. Образец свидетельства о соответствии СОКиБ 17

1. Сфера применения

1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий M, N, O [и R, S и T] в отношении кибербезопасности.

1.2 Настоящие Правила также распространяются на транспортные средства категорий L_6 и L_7 в случае их оснащения автоматизированной функцией управления.

1.3 Настоящие Правила применяются без ущерба для иных правил ООН, а равно регионального или национального законодательства, регулирующих доступ уполномоченных сторон к транспортному средству, его бортовым данным, функциям и ресурсам, а также условия такого доступа. Они также применятся без ущерба для национального и регионального законодательства, регулирующего неприкосновенность частной жизни и защиты физических лиц в части обработки их персональных данных.

2. Определения

Для целей настоящих Правил применяются следующие определения:

2.1 «*Тип транспортного средства*» означает транспортные средства, не имеющие различий в отношении следующих основных аспектов:

a) обозначение изготовителя данного типа транспортного средства;

b) Основные аспекты электрической/электронной архитектуры и внешние интерфейсы применительно к кибербезопасности.

2.2 «*Кибербезопасность*» означает состояние, в котором транспортные средства и их функции защищены от киберугроз, которым могут подвергаться электрические или электронные компоненты.

2.3 «*Система обеспечения кибербезопасности (СОКиБ)*» означает систематический подход на основе оценки риска, определяющий организационные процессы, обязанности и методы устранения риска, связанного с киберугрозами, которым подвергаются транспортные средства, и их и защиты от кибератак.

2.4 «*Система*» означает совокупность компонентов и/или подсистем, реализующих соответствующую функцию или функции.

2.5 «*Этап разработки*» означает период до официального утверждения данного типа транспортного средства.

2.6 «*Этап производства*» означает продолжительность производства соответствующего типа транспортного средства.

2.7 «*Этап после производства*» означает период, по истечении которого данный тип транспортного средства более не производится. Транспортные средства, включающие конкретный тип транспортного средства, будут эксплуатироваться на этом этапе, но производиться больше не будут. Данный этап заканчивается в тот момент, когда в эксплуатации больше нет никаких транспортных средств, относящихся к конкретному типу транспортного средства.

2.8 «*Смягчение последствий*» означает соответствующую меру, которая позволяет изменить уровень риска.

2.9 «*Риск*» означает вероятность того, что какая-либо угроза реализуется на практике вследствие уязвимостей того или иного транспортного средства и тем самым причинит вред организации или отдельному лицу.

2.10 «*Оценка риска*» означает всесторонний процесс выявления, распознавания и описания рисков (идентификация риска) в целях понимания характера риска и определения его уровня (анализ риска) и сопоставления результатов анализа риска с критериями риска в порядке выяснения того факта, является ли данный риск и/или его масштаб приемлемым или допустимым (оценка риска).

2.11 «*Управление риском*» означает согласованные действия по руководству и управлению соответствующей организацией в связи с риском.

2.12 «*Угроза*» означает потенциальную причину нежелательного инцидента, который может нанести ущерб системе или организации.

2.13 «*Уязвимость*» означает слабость какого-либо материального объекта или средства смягчения последствий, которая дает возможность реализации одной или нескольких угроз.

3. Заявка на официальное утверждение

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении кибербезопасности представляется изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К заявке прилагаются перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующие дополнительные сведения:

3.2.1 описание типа транспортного средства с указанием данных, предусмотренных в приложении 1 к настоящим Правилам;

3.2.2 в тех случаях, когда указано, что информация защищена правами интеллектуальной собственности или относится к разряду специальных научных знаний изготовителя или его поставщиков, изготовитель или его поставщики предоставляют достаточную информацию, позволяющую надлежащим образом провести проверки, указанные в настоящих Правилах. С такой информацией обращаются на конфиденциальной основе;

3.2.3 свидетельство о соответствии СОКиБ на основании пункта 6 настоящих Правил.

3.3 Должна быть доступна документация следующих двух видов:

a) официальный набор документов для официального утверждения, содержащий материалы, указанные в приложении 1, которые передаются органу по официальному утверждению или технической службе в момент подачи заявки на официальное утверждение типа. Этот набор документации используется компетентным органом по официальному утверждению или его технической службой в качестве основного справочного материала для процесса утверждения. Орган по официальному утверждению или его техническая служба обеспечивает доступность этого набора документации в течение 10 лет начиная с момента окончательного прекращения производства данного типа транспортного средства;

b) дополнительные материалы, относящиеся к требованиям настоящих Правил, могут оставаться на хранении у изготовителя, но должны предоставляться для проверки во время официального утверждения типа. Изготовитель обеспечивает доступность любых материалов, предоставляемых для проверки в ходе

официального утверждения, в течение не менее 10 лет начиная с момента окончательного прекращения производства данного типа транспортного средства.

4. Маркировка

4.1 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, проставляется на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

4.1.1 круга, в котором проставлена буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение;

4.1.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква «R», тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предусмотренного в пункте 4.1.1 выше.

4.2 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких других прилагаемых к Соглашению правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предписанное в пункте 4.1.1 выше, повторять не нужно; в таком случае номера правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения всех правил, на основании которых было предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках справа от обозначения, предписанного в пункте 4.1.1 выше.

4.3 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.4 Знак официального утверждения помещается рядом с прикрепляемой изготовителем табличкой, на которой приведены характеристики транспортного средства, или наносится на эту табличку.

4.5 В приложении 3 к настоящим Правилам в качестве примера приведены схемы знаков официального утверждения.

5. Официальное утверждение

5.1 Органы по официальному утверждению предоставляют в надлежащих случаях официальное утверждение типа в отношении кибербезопасности только таким типам транспортных средств, которые удовлетворяют требованиям настоящих Правил.

5.2 Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.

5.3 Органы по официальному утверждению не предоставляют никакого официального утверждения, не убедившись в том, что изготовитель ввел в действие удовлетворительные механизмы и процедуры, позволяющие надлежащим образом регулировать аспекты кибербезопасности, охватываемые настоящими Правилами.

5.4 Для целей пункта 7.2 настоящих Правил изготовитель обеспечивает реализацию на практике всех аспектов кибербезопасности, охватываемых настоящими Правилами.

6. Свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности

6.1 Договаривающиеся Стороны назначают орган по официальному утверждению или техническую службу для оценки изготовителя и выдачи свидетельства о соответствии СОКиБ.

6.2 Заявка на получение свидетельства о соответствии системы обеспечения кибербезопасности представляется изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

6.3 К заявке прилагаются перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующие дополнительные сведения:

6.3.1 документация с описанием системы обеспечения кибербезопасности;

6.3.2 подписанное заявление в соответствии с образцом, определенным в добавлении 1 к приложению 1.

6.4 В контексте этой оценки изготовитель заявляет в соответствии с образцом, определенным в добавлении 1 к приложению 1, и подтверждает к удовлетворению органа по официальному утверждению или его технической службы, что у них налажены необходимые процедуры соблюдения всех требований в отношении кибербезопасности в соответствии с настоящими Правилами.

6.5 После успешного завершения этой оценки и получения подписанного изготовителем заявления в соответствии с образцом, определенным в добавлении 1 к приложению 1, изготовителю выдается свидетельство под названием свидетельство о соответствии СОКиБ, описанное в приложении 4 к настоящим Правилам (здесь и далее свидетельство о соответствии СОКиБ).

6.6 Орган по официальному утверждению или его техническая служба использует для выдачи свидетельства о соответствии СОКиБ образец, содержащийся в приложении 4 к настоящим Правилам.

6.7 Свидетельство о соответствии СОКиБ остается действительным в течение не более трех лет со дня его выдачи, если только оно не будет изъято.

6.8 Орган по официальному утверждению, который выдал свидетельство о соответствии СОКиБ, может в любое время проверить, продолжают ли удовлетворятся предъявляемые к нему требования. Орган по официальному утверждению изымает свидетельство о соответствии СОКиБ, если требования, предусмотренным в настоящих Правилах, больше не соблюдаются.

6.9 Изготовитель информирует компетентный орган по официальному утверждению или его техническую службу о любом изменении, которое повлияет на применимость свидетельства о соответствии СОКиБ. После консультации с изготовителем орган по официальному утверждению или его техническая служба принимает решение о том, нужны ли новые проверки.

6.10 В конце срока действия свидетельства о соответствии СОКиБ орган по официальному утверждению выдает, на основании соответствующей положительной оценки, новое свидетельство о соответствии СОКиБ или продлевает срок его действия еще на три года. Орган по официальному

утверждению выдает новое свидетельство в тех случаях, когда до его сведения или до сведения его технической службы были доведены соответствующие изменения и когда повторная оценка этих изменений дала положительные результаты.

6.11 Существующие официальные утверждения типа транспортного средства не утрачивают свою годность по причине истечения срока действия свидетельства о соответствии СОКиБ, выданного изготовителю.

7. Технические требования

7.1 Общие технические требования

7.1.1 Требования настоящих Правил не ограничивают действие положений или предписаний других правил ООН.

7.1.2 Изготовитель транспортного средства может ссылаться на [резолюцию о кибербезопасности и пояснительный документ по кибербезопасности] в своей оценке рисков и факторов уязвимости в области кибербезопасности и методов их смягчения, а также при описании используемых процессов.

7.2 Требования, предъявляемые к системе обеспечения кибербезопасности

7.2.1 В целях оценки орган по официальному утверждению или его техническая служба удостоверяется в том, что у изготовителя транспортного средства есть соответствующая система обеспечения кибербезопасноси, и удостоверяется в ее соответствии настоящим Правилам.

7.2.2 Система обеспечения кибербезопасности охватывает следующие аспекты:

7.2.2.1 Изготовитель транспортного средства подтверждает органу по официальному утверждению или его технической службе, что их система обеспечения кибербезопасности строится с учетом следующих этапов:

– этап разработки;

– этап реализации;

– этап реализации.

7.2.2.2 Изготовитель транспортного средства подтверждает, что процессы, используемые в рамках его системы обеспечения кибербезопасности, позволяют надлежащим образом учитывать вопросы безопасности. Они включают следующее:

a) процессы, используемые в организации изготовителя в целях управления системой кибербезопасности;

b) процессы, используемые для выявления рисков, которым подвергаются транспортные средства. В рамках этих процессов анализируются угрозы, указанные в [разделе IV и приложении B к резолюции о кибербезопасности,] и другие соответствующие угрозы;

c) процессы, используемые для оценки, классификации и устранения выявленных рисков;

d) процессы, введенные в действие с целью удостовериться, что выявленные риски устраняются надлежащим образом;

e) процессы, используемые для проверки кибербезопасности типа транспортного средства;

f) процессы, используемые с целью обеспечить постоянное обновление оценки рисков;

g) процессы, используемые для мониторинга, обнаружения и реагирования на кибератаки, киберугрозы и уязвимости соответствующих типов транспортных средств и процессов, используемых для оценки того, являются ли принимаемые меры кибербезопасности по-прежнему эффективными в свете новых киберугроз и факторов уязвимости, которые были выявлены.

7.2.2.3 Изготовитель транспортного средства должен показать, каким образом его система обеспечения кибербезопасности будет регулировать соответствующие аспекты взаимозависимости, которые могут существовать в его договорных отношениях с поставщиками изделий, провайдерами услуг или подрядными организациями в связи с требованиями пункта 7.2.2.2.

7.3. Требования, предъявляемые к типам транспортных средств

7.3.1 Перед оценкой типа транспортного средства для целей официального утверждения типа изготовитель транспортного средства подтверждает органу по официальному утверждению или его технической службе, что их система обеспечения кибербезопасности имеет действительное свидетельство о соответствии СОКиБ и что эта система СОКиБ имеет отношение к данному типу транспортного средства, подлежащему официальному утверждению.

7.3.2 Орган по официальному утверждению или его техническая служба проверяет посредством ознакомления с документацией, что изготовителем приняты необходимые меры, имеющие отношение к данному типу транспортного средства, в целях:

a) сбора и проверки информации, требуемой на основании настоящих Правил, в пределах всей производственно-сбытовой цепочки;

b) документально оформляет оценку рисков, результаты испытаний и меры по смягчению последствий применительно к данному типу транспортного средства, включая проектную информацию, подтверждающую оценку рисков;

c) принимает надлежащие меры по обеспечению кибербезопасности конструкции транспортного средства и его систем.

7.3.3 Изготовитель транспортного средства должен показать к удовлетворению органа по официальному утверждению или его технической службы оценку рисков для данного типа транспортного средства [и методы их устранения/управления ими]. Оценка рисков должна включать анализ систем типа транспортного средства и их взаимодействия. Кроме того, оценка рисков должна включать анализ взаимодействий с любой внешней системой.

7.3.4 Изготовитель транспортного средства подтверждает к удовлетворению органа по официальному утверждению или его технической службы, что критические элементы данного типа транспортных средств предохранены от рисков, выявленных в ходе оценки рисков, проведенной изготовителем транспортного средства. Для защиты таких элементов принимаются соразмерные меры по смягчению их последствий.

7.3.5 Изготовитель транспортного средства показывает, каким образом он осуществляет надлежащие и соразмерные меры для защиты специальных объектов (если таковые предусмотрены) в целях хранения и реализации программного обеспечения, услуг, приложений или данных в интересах вторичного рынка.

7.3.6 Изготовитель транспортного средства описывает испытания, которые были проведены, и результаты этих испытаний в целях проверки эффективности принятых мер безопасности.

[7.3.7 Орган по официальному утверждению или его техническая служба проводит проверку путем испытания соответствующего образца транспортного средства с целью убедиться в том, что изготовитель данного транспортного средства принял надлежащие меры кибербезопасности и документально зафиксировал их. Такая проверка может проводиться на выборочной основе.]

8. Модификация и распространение официального утверждения типа транспортного средства

8.1 Любая модификация типа транспортного средства, которая сказывается на его технических характеристиках в части кибербезопасности и/или документации, требуемой в соответствии с настоящими Правилами, доводится до сведения органа, предоставившего официальное утверждение данного типа транспортного средства. Орган по официальному утверждению типа может либо:

8.1.1 прийти к заключению, что внесенные изменения все еще удовлетворяют действующим требованиям и документации, относящейся к существующему официальному утверждению типа; либо

8.1.2 потребовать нового протокола испытания от технической службы, ответственной за проведение испытаний.

8.1.3 Сообщение о подтверждении официального утверждения, о распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении доводится до сведения посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам. Орган по официальному утверждению типа, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.

9. Соответствие производства

9.1. Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:

9.1.1 Держатель официального утверждения должен обеспечить регистрацию данных, полученных в результате испытаний на проверку соответствия производства, а также доступ к прилагаемым документам в течение периода, определенного по договоренности с органом по официальному утверждению типа или его технической службой. Такой период не должен превышать 10 лет, считая с момента окончательного прекращения производства.

9.1.2 Орган по официальному утверждению типа, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки проводят один раз в три года.

10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

10.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в настоящих Правилах, или если образец этого транспортного средства не соответствует требованиям настоящих Правил.

10.2 Если орган по официальному утверждению отменяет предоставленное им ранее официальное утверждение, то он немедленно уведомляет об этом Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложения 2 к настоящим Правилам.

11. Окончательное прекращение производства

11.1 Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он информирует об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения данный компетентный орган информирует о нем другие Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки официального утверждения, в конце которой крупным шрифтом делают отметку «ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО» и проставляют подпись и дату.

12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа

12.1 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также органов по официальному утверждению типа, которые представляют официальное утверждение и которым надлежит направлять выдаваемые в других странах карточки, подтверждающие официальное утверждение, распространение официального утверждения, отказ в официальном утверждении или отмену официального утверждения.

[13. Переходные положения

13.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.

13.2 Начиная с 1 сентября [2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок серии 00, впервые выданные после 1 сентября [2022 года].

13.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения, предоставленные впервые на основании поправок серии 00 к настоящим Правилам до 1 сентября [2022 года].

13.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа, предоставленных на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.

13.5 Независимо от пункта 12.3 начиная с 1 сентября [2028 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны принимать официальные утверждения типа на основании поправок серии 00 для типов транспортных средств, включающих возможности получения беспроводных обновлений программного обеспечения, которые могут оказывать воздействие на официально утвержденные системы.]

Приложение 1

Информационный документ

Когда это применимо, должна представляться нижеследующая информация в трех экземплярах, включающая содержание. Любые чертежи представляют в соответствующем масштабе, в достаточно подробном виде и в формате A4 или в кратном ему формате. Фотографии, если они имеются, должны быть достаточно четкими.

1. Марка (торговое наименование изготовителя): .....

2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я): .....

3. Средства идентификации типа, если такая маркировка имеется на транспортном средстве: .....

4. Место нанесения маркировки: .....

5. Категория(и) транспортного средства: .....

6. Фамилия и адрес изготовителя/представителя изготовителя: .....

7. Название(я) и адрес(а) сборочного(ых) предприятия(й): .....

8. Фотография(и) и/или чертеж(и) репрезентативного транспортного средства: .....

9. Кибербезопасность

9.1 Общие характеристики конструкции типа транспортного средства, включая:

a) системы транспортных средств, которые имеют отношение к кибербезопасности данного типа транспортного средства;

b) компоненты тех систем, которые имеют отношение к кибербезопасности;

c) взаимодействие этих систем с другими системами, относящимися к данному типу транспортного средства, и с внешними интерфейсами транспортного средства.

9.2 Схематическое изображение типа транспортного средства

9.3 Номер свидетельства о соответствии СОБиК: .....

9.4 Документы для официального утверждения типа транспортного средства с описанием результатов оценки рисков и выявленных рисков: .....

9.5 Документы для официального утверждения типа транспортного средства с описанием мер по смягчению последствий, которые были осуществлены на перечисленных системах и каким образом они позволяют устранить указанные риски: .....

9.6 Документы для официального утверждения типа транспортного средства с описанием специальных объектов для хранения и реализации программного обеспечения, услуг, приложений или данных в интересах вторичного рынка: .....

9.7 Документы для официального утверждения типа транспортного средства с описанием испытаний, которые были проведены для проверки кибербезопасности данного типа транспортного средства и его систем и результаты этих испытаний: .....

9.8 Описание факторов, связанных с цепочкой поставок с точки зрения кибербезопасности: .....

Приложение 1 – Добавление 1

Образец заявления изготовителя о соответствии СОКиБ

Заявление изготовителя о соблюдении требований, предъявляемых к системе обеспечения кибербезопасности

Наименование изготовителя .....

Адрес изготовителя:.....

…….. (*наименование изготовителя*) подтверждает, что процессы, необходимые для соблюдения требований, касающихся системы обеспечения кибербезопасности, изложенные в пункте 7.2 Правил ООН [*настоящих Правил*], введены в действие и будут поддерживаться.

Совершено в: […… *место*]

Дата: .....

Имя подписавшего лица: .....

Функция подписавшего лица: .....

.....

(Штамп и подпись представителя изготовителя)

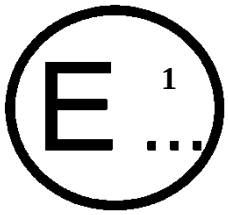
Приложение 2

Карточка сообщения

СООБЩЕНИЕ

(Максимальный формат: A4 (210 x 297 мм))

направленное: Название административного органа:
.....
.....
.....



касающееся[2]: предоставления официального утверждения

распространения официального утверждения

отмены официального утверждения начиная с дд/мм/гггг

отказа в официальном утверждении

окончательного прекращения производства

типа транспортного средства на основании Правил № ООН [*настоящих Правил*]

Официальное утверждение №: .....

Распространение №: .....

Основание для распространения: .....

1. Марка (торговое наименование изготовителя): .....
2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я): .....
3. Средства идентификации типа, если такая маркировка имеется на транспортном средстве: .....

3.1 Место нанесения маркировки: .....

4. Категория(ии) транспортного средства: .....
5. Фамилия и адрес изготовителя/представителя изготовителя .....
6. Название(я) и адрес(а) производственного(ых) предприятия(й): .....
7. Номер свидетельства о соответствии системы обеспечения кибербезопасности: .....
8. Техническая служба, ответственная за проведение испытаний: .....
9. Дата протокола испытания: .....
10. Номер протокола испытания: .....
11. Замечания: (при наличии). .....

[1] Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

[2] Ненужное вычеркнуть.

12. Место: .....

13. Дата: .....

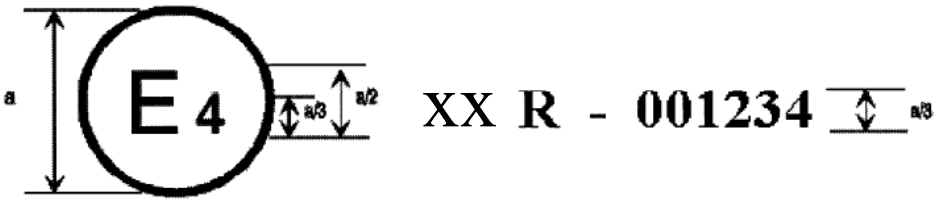
14. Подпись: .....

15. К настоящему прилагается указатель информационной документации, которая была сдана органу по официальному утверждению типа и которая может быть получена по запросу:

Приложение 3

Схема знака официального утверждения

Образец A
(См. пункт 4,2 настоящих Правил)



a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № xx и под номером официального утверждения 001234. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями настоящих Правил в их первоначальном варианте (00).

Приложение 4

Образец свидетельства о соответствии СОКиБ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА ООН № [*настоящие Правила*]

Номер свидетельства [*идентификационный номер*]

[…….. *Орган по официальному утверждению*]

удостоверяет, что

Изготовитель: .....

Адрес изготовителя: .....

соблюдает положения пункта 7.2 Правил № [*настоящих Правил*].

Проверки проведены (дата): .....

(кем) (название и адрес органа по официальному утверждению типа или технической службы): .....

Номер протокола испытания: .....

Свидетельство действительно до […… *дата*]

Совершено в […… *место*]

[…… *дата*]

[……. *подпись*]

Приложения: описание системы обеспечения кибербезопасности изготовителем.