



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Седьмая сессия**

Женева, 21–25 сентября 2020 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Системы автоматического экстренного торможения****Предложение по тексту поправок серии 02  
к Правилам № 152 ООН (системы автоматического  
экстренного торможения для транспортных средств  
категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)****Представлено экспертами неофициальной рабочей группы  
по системам автоматического экстренного торможения  
для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами неофициальной рабочей группы по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, с тем чтобы ввести положения, касающиеся сценария столкновения автомобиля с велосипедом, в качестве второго этапа двухэтапного подхода. В другом, отдельном документе представлен первый этап этого двухэтапного подхода. В третьем документе в качестве альтернативы предлагается одноэтапный подход. Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) предлагается принять решение о том, следует ли вводить сценарий столкновения автомобиля с велосипедом в один этап или на основе двухэтапного подхода. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.2.3.3 изменить следующим образом:

«5.2.3.3 Диапазон скоростей

Система должна функционировать по крайней мере в тех случаях, когда скорость транспортного средства находится в диапазоне от ~~30 км/ч~~ **20 км/ч** до 60 км/ч, а также при всех условиях загрузки транспортного средства, за исключением тех случаев, когда она деактивирована в соответствии с пунктом 5.4.»

Пункт 5.2.3.4, таблицы, изменить следующим образом:

«**Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории M<sub>1</sub>\***

<i>Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
38	0,00	0,00
40	10,00	0,00
45	25,00	25,00
50	30,00	30,00
55	35,00	35,00
60	40,00	40,00

Все значения в км/ч

Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории M<sub>1</sub>\*

<i>Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
38	0,00	0,00
40	10,00	10,00
45	25,00	25,00
50	30,00	30,00
55	35,00	35,00
60	40,00	40,00

Все значения в км/ч

...

Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории N<sub>1</sub>\*

<i>Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
36	0,00	0,00

<i>Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
38	15,00	0,00
40	25,00	0,00
45	30,00	25,00
50	35,00	30,00
55	40,00	35,00
60	45,00	40,00

Все значения в км/ч

<i>Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
38	15,00	0,00
40	25,00	10,00
45	30,00	25,00
50	35,00	30,00
55	40,00	35,00
60	45,00	40,00

Все значения в км/ч

».

Таблицы в пункте 6.7 и подпунктах изменить следующим образом:

«6.7 Испытание на предупреждение и включение в случае объекта-велосипеда

6.7.1 Данное транспортное средство ...

**Испытательная скорость данного транспортного средства для транспортных средств категории M<sub>1</sub> в сценарии столкновения с объектом-велосипедом**

<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
20	20
38	40
60	60

<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
30	30
38	38
60	60

...

**Испытательная скорость данного транспортного средства для транспортных средств категории N<sub>1</sub> в сценарии столкновения с объектом-велосипедом**

<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
20	20
36	40
60	60

<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
30	30
35	38
60	60

Все значения ... ».

Включить новый пункт 12 (и подпункты) следующего содержания:

- «12. Переходные положения**
- 12.1** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.
- 12.2** Начиная с 1 мая 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, впервые выданные после 1 мая 2024 года.
- 12.3** До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, впервые выданные до 1 мая 2024 года.
- 12.4** Начиная с 1 мая 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.
- 12.5** Независимо от пунктов 12.3 и 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам и касающиеся транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 02 (т. е. официальные утверждения на основе сценария столкновения автомобиля с автомобилем и/или сценария столкновения автомобиля с пешеходом не затрагиваются настоящей новой серией 02).
- 12.6** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять или распространять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.».

## II. Обоснования

- Основная цель настоящего документа состоит в том, чтобы ввести новые положения, касающиеся сценария столкновения автомобиля с велосипедом, в качестве второго этапа двухэтапного подхода (см., в частности, пункт 5.2.3.4).
- В другом, отдельном документе предлагаются изменения, необходимые для реализации первого этапа введения в действие дополнения 2 к поправкам серии 01 к Правилам.

## 3. Сроки введения указаны в таблице ниже.

	<i>Новые официальные утверждения типа</i>	<i>Существующие официальные утверждения типа</i>
Сценарий столкновения автомобиля с велосипедом – этап 1 (как дополнение 2 к серии 01)	Дата вступления в силу	Признаются до сентября 2028 года
Сценарий столкновения автомобиля с велосипедом – этап 2 (как новая серия 02)	Май 2024 года	Могут быть признаны с сентября 2028 года