



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семидесятая сессия

Женева, 11–13 сентября 2019 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Правила № 9 ООН (шум, производимый мотоциклами)

**Предложение по дополнению к поправкам серии 04
к Правилам № 41 ООН (шум, производимый
мотоциклами)**

**Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ для исправления упущения. Изменения выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 5, рис. 1, примечание 3 изменить следующим образом:

«3. Компенсационная емкость с максимальным объемом 40 литров, **время заполнения которой составляет не менее 1 секунды**».

II. Обоснование

Цель данного предложения – исправить упущение, т. е. добавить требование о кондиционировании методом пульсации в соответствии с другими правилами ООН № 9, 51 и 63, касающимися шума.
