



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****181-я сессия**

Женева, 23–25 июня 2020 года

Пункт 4.12.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение предложений по новым правилам ООН,
представленных вспомогательными рабочими
группами Всемирного форума****Предложение по поправкам к документу
ECE/TRANS/WP.29/2020/79****Передано представителями Германии, Испании, Италии,
Российской Федерации, Соединенного Королевства
Великобритании и Северной Ирландии, Франции и Японии
и Европейской комиссии***

Воспроизведенный ниже текст, дополняющий предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и системы обеспечения кибербезопасности, был подготовлен после шестой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). GRVA не смогла завершить подготовку проекта пункта 5.3 на своей шестой сессии из-за нехватки времени в конце сессии. Договаривающиеся стороны, выразившие свою позицию по этому пункту, вызвались продолжить обсуждение (после сессии) и подготовить документ, в котором будут решены вопросы, связанные с этим пунктом 5.3 и подпунктами, в дополнение к документу, представленному GRVA (ECE/TRANS/WP.29/2020/79). Настоящий документ представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить пункты 5.3.1–5.3.7 следующего содержания:

- «5.3.1 Орган по официальному утверждению и его технические службы обеспечивают, помимо критериев, изложенных в приложении 2 к Соглашению 1958 года:
- a) наличие у них компетентного персонала, обладающего соответствующими навыками в области кибербезопасности и конкретными знаниями рисков причинения вреда автотранспортными средствами¹;
 - b) выполнение ими процедур единообразной оценки в соответствии с настоящими Правилами.
- 5.3.2 Каждая Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, уведомляет и информирует через свой орган по официальному утверждению другие органы по официальному утверждению Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, о методе и критериях, взятых за основу уведомляющим органом для оценки уместности мер, принятых в соответствии с настоящими Правилами, в частности с пунктами 5.1, 7.2 и 7.3.
- Эта информация доводится до сведения а) только перед первым предоставлением официального утверждения на основании настоящих Правил и b) каждый раз при обновлении метода или критериев оценки.
- Эта информация предназначена для сообщения в целях сбора и анализа передовой практики и обеспечения единообразного применения настоящих Правил всеми органами по официальному утверждению, применяющими настоящие Правила.
- 5.3.3 Информация, указанная в пункте 5.3.2, загружается на английском языке в защищенную базу данных в Интернете «ДЕТА»², созданную Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций, в установленные сроки и не позднее чем за 14 дней до первого предоставления официального утверждения на основании соответствующих методов и критериев оценки. Эта информация должна быть достаточной для понимания того, какие минимальные уровни результативности были приняты органом по официальному утверждению в отношении каждого конкретного требования, указанного в пункте 5.3.2, а также того, какие процессы и меры он применяет для проверки соблюдения этих минимальных уровней результативности³.
- 5.3.4 Органы по официальному утверждению, получающие информацию, указанную в пункте 5.3.2, могут представить замечания уведомляющему органу по официальному утверждению путем их загрузки в ДЕТА в течение 14 дней после дня уведомления.
- 5.3.5 Если органу по официальному утверждению, предоставляющему официальное утверждение, невозможно принять во внимание замечания, полученные в соответствии с пунктом 5.3.4, органы по официальному утверждению, направившие замечания, и орган, предоставляющий официальное утверждение, обращаются за дополнительными разъяснениями в соответствии с приложением 6 к Соглашению 1958 года. Соответствующая вспомогательная Рабочая группа⁴

¹ Например, ISO 26262-2018, ISO/PAS 21448, ISO/SAE 21434.

² <https://www.unece.org/trans/main/wp29/datasharing.html>.

³ Руководящие указания в отношении загружаемой подробной информации (например, метода, критериев, уровня результативности) и формата приводятся в пояснительном документе, который в настоящее время готовится целевой группой по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи для седьмой сессии GRVA.

⁴ Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA).

Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), занимающаяся настоящими Правилами, согласовывает общее толкование методов и критериев оценки⁵. Это общее толкование должно применяться, и все органы по официальному утверждению соответственно предоставляют официальные утверждения типа на основании настоящих Правил.

- 5.3.6 Каждый орган по официальному утверждению, предоставляющий официальное утверждение типа на основании настоящих Правил, уведомляет другие органы по официальному утверждению о предоставленном официальном утверждении. Официальное утверждение типа вместе с дополнительной документацией загружается на английском языке в ДЕТА органом по официальному утверждению в течение 14 дней после дня предоставления официального утверждения⁶.
- 5.3.7 Договаривающиеся стороны могут изучить предоставленные официальные утверждения на основе информации, загруженной в соответствии с пунктом 5.3.6. В случае любого расхождения во мнениях между Договаривающимися сторонами этот вопрос должен решаться в соответствии со статьей 10 и приложением 6 Соглашения 1958 года. Договаривающиеся стороны информируют также соответствующую вспомогательную рабочую группу Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) о расхождениях в толковании по смыслу приложения 6 Соглашения 1958 года. Соответствующая Рабочая группа содействует урегулированию расхождения во мнениях и в случае необходимости может консультироваться с WP.29 по этому вопросу».

⁵ Это толкование должно быть отражено в пояснительном документе, упомянутом в сноске к пункту 5.3.3.

⁶ Дополнительная информация о минимальных требованиях к комплекту документации будет разработана GRVA в ходе ее семи сессий.