



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****181-я сессия**

Женева, 23-25 июня 2020 года

Пункт 4.10 предварительной повестки дня

рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных рабочими группами, если
таковые представлены**Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 11
к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено экспертами Рабочей группы по
автоматизированным/автономным и подключенным
транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 68). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/14/Rev.1. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом



Приложение 4:

Пункт 1.4.1.2.2 изменить следующим образом:

«1.4.1.2.2 каждое испытание повторяют на порожнем транспортном средстве. Что касается механического транспортного средства, то на его переднем сиденье может находиться, помимо водителя, второе лицо, следящее за результатами испытания;

в случае тягача, предназначенного для буксирования полуприцепа испытания в ненагруженном состоянии проводят без полуприцепа с учетом массы седельно-сцепного устройства. Масса транспортного средства включает также массу запасного колеса, если оно указано в стандартной спецификации транспортного средства;

...».

Пункт 3 изменить следующим образом:

«3 Эффективность тормозных систем транспортных средств категории О».

Приложение 7, часть А:

Пункт 2 изменить следующим образом:

«2 Производительность источников энергии».

Приложение 7, часть В:

Пункт 2 изменить следующим образом:

«2 Производительность источников энергии».

Пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

«2.2.1 Режим работы источника вакуума должен соответствовать:»

Приложение 7, часть С:

Пункт 1.1.1 изменить следующим образом:

«1.1.1 Транспортные средства, для работы тормозных систем которых требуется накопленная энергия, обеспечиваемая находящейся под давлением тормозной жидкостью, должны быть оснащены накопителями энергии (аккумуляторами энергии), отвечающими с точки зрения емкости требованиям пункта 1.2 настоящего приложения (раздел С)».

Пункт 1.1.2 изменить следующим образом:

«1.1.2 Вместе с тем, никаких правил в отношении емкости накопителей энергии не предписывается, если тормозная система устроена таким образом, что при отсутствии любого запаса энергии можно при помощи устройств управления рабочей тормозной системой обеспечить эффективность торможения, по меньшей мере равную эффективности, предписанной для резервной тормозной системы».

Пункт 2 изменить следующим образом:

«2 Производительность гидравлических источников энергии».

Пункт 2.1.2.1 изменить следующим образом:

«2.1.2.1 Во время испытания для определения значения времени t производительность источника энергии должна быть равной производительности, достигаемой при частоте вращения двигателя, соответствующей максимальной мощности, или при частоте вращения, допускаемой ограничителем скорости».

Приложение 8:

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Система пружинного тормоза не должна использоваться в качестве рабочей тормозной системы. Однако при выходе из строя какого-либо элемента привода рабочего тормоза система пружинного тормоза может быть использована для достижения остаточной эффективности, предписанной в пункте 5.2.1.4 настоящих Правил, если водитель может осуществить регулируемое торможение. Для механических транспортных средств, за исключением тягачей полуприцепов, которые отвечают требованиям, содержащимся в пункте 5.2.1.4.1 настоящих Правил, система пружинного тормоза не должна служить единственным источником остаточного торможения. Использование вакуумных пружинных тормозов на прицепах не допускается.»

Приложение 10:

Пункт 1.3.1 изменить следующим образом:

- «1.3.1 Во время официального утверждения типа производится проверка соответствия нарастания тормозного усилия на оси каждой независимой группы осей нижеследующим диапазонам давления:
- а) Грузные транспортные средства:
Тормозное усилие начинает нарастать по меньшей мере на одной оси, когда давление на соединительной головке соответствует диапазону 20–100 кПа или эквивалентной заданной цифровой величине.
Тормозное усилие начинает нарастать по меньшей мере на одной оси любой другой группы осей, когда давление на соединительной головке составляет ≤ 120 кПа или соответствует эквивалентной заданной цифровой величине.
- б) Порожные транспортные средства:
Тормозное усилие начинает нарастать по меньшей мере на одной оси, когда давление на соединительной головке соответствует диапазону 20–100 кПа или эквивалентной заданной цифровой величине.»

Пункт 1.3.1.1 изменить следующим образом:

- «1.3.1.1. Когда колесо(а) оси(ей) поднято(ы) над поверхностью и его (их) можно свободно вращать, обеспечивают возрастающую тормозную нагрузку и измеряют давление на соединительной головке, соответствующее состоянию, когда это(и) колесо(а) уже невозможно вращать рукой. Это состояние представляет собой развитие тормозного усилия».