



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.8.18 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

### **Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 144 ООН (системы вызова экстренных служб)**

**Представлено экспертами от Рабочей группы по общим  
предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)**

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 117-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 64). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/23. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для его рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.



## Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 144 ООН (системы вызова экстренных служб)

*Пункт 1.1* изменить следующим образом (сноска 1 остается без изменения):

- «1.1 Настоящие Правила ООН применяются к:
- ...
- b) часть Ib:
- официальному утверждению УВЭС, которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub><sup>1</sup>;
  - по просьбе заявителя, к официальному утверждению УВЭС, которые предназначены для установки на транспортных средствах других категорий».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом (сноска 1 остается без изменения):

- «1.3 Транспортные средства,
- a) не относящиеся к области применения ни Правил № 94 ООН, ни Правил № 95 ООН и не оснащенные механизмом автоматического приведения в действие СВЭС;
- b) категории M<sub>1</sub>, общая допустимая масса которых превышает 3,5 т и
- c) бронированные транспортные средства<sup>1</sup>
- исключаются из области применения настоящих Правил».

*Пункт 34.1* изменить следующим образом:

- 34.1 Если тип транспортного средства, представленный на официальное утверждение в соответствии с пунктом 33 выше, отвечает требованиям пункта 35 настоящих Правил, то его считают официально утвержденным.
- Перед предоставлением официального утверждения соответствующему типу транспортного средства компетентный орган должен удостовериться, что все компоненты, перечисленные в пункте 35.10.1, были подвергнуты испытанию по приложению 9. Если подачу электропитания на СВЭС обеспечивает источник питания, кроме резервного источника питания, указанного в пункте 35.10.2, и этот источник питания предназначен для обеспечения требований в отношении источника питания, предусмотренных пунктом 35.9, то этот источник питания также подвергают испытанию в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам».

*Включить новый пункт 41 следующего содержания:*

- «41. Переходные положения
- 41.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 41.2 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального текста настоящих Правил, которые были предоставлены впервые после 1 сентября 2022 года.

- 41.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального текста настоящих Правил, которые были предоставлены впервые до 1 сентября 2022 года.
- 41.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании первоначального текста настоящих Правил».
-