

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
15 September 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

182-я сессия

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Пункт 15.5 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих
включению в Компендиум потенциальных
глобальных технических правил ООН, если таковые
представлены — Включение правил № 6 —
Федеральный стандарт безопасности автотранспорта;
FMVSS № 135 — Системы торможения легковых
автомобилей**

**Предложение о продлении на пять лет правил № 6
в Компендиуме потенциальных правил* ******Передан представителем Соединенных Штатов Америки**

Воспроизведенный ниже текст передается представителем Соединенных Штатов Америки Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения. В нем содержится запрос о сохранении в Компендиуме потенциальных правил включенных в него правил № 6 — Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135 — Системы торможения легковых автомобилей. Голосование по этому запросу проводится в соответствии со статьей 7 приложения В к Соглашению 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ было решено издать позднее установленной даты его опубликования в связи с обстоятельствами, не зависящими от стороны, представившей документ.



1. Соединенные Штаты Америки, являющиеся Договаривающейся стороной Глобального соглашения 1998 года, относящегося к ведению Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), просят сохранить в Компендиуме потенциальных глобальных технических правил еще на пять лет следующие технические правила:

Включение правил № 6 — Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135 — Системы торможения легковых автомобилей.

2. К вышеуказанным техническим правилам прилагается следующая документация:

Федеральные стандарты безопасности автотранспорта — Гидравлические тормозные системы; системы торможения легковых автомобилей; окончательный норматив;

Окончательная регулятивная оценка; FMVSS № 135 — Международный стандарт для систем торможения легковых автомобилей.

3. В связи с этим делается ссылка на пункт 5.3.2 статьи 5 Соглашения 1998 года, предусматривающий следующее:

«5.3.2 по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании настоящей статьи и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный секретарь не подтверждает посредством голосования “за” в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В включение технических правил в Компендиум потенциальных правил».

4. Голосование проводится в соответствии с процедурой, определенной в статье 7 приложения В к Соглашению, предусматривающей следующее:

«7.1 Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования “за” по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон, либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию “за”. В любом случае в число голосов одной трети должен входить голос либо Европейского союза, либо Соединенных Штатов Америки, либо Японии, если кто-либо из них является Договаривающейся стороной».