

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
31 December 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA

**Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 152
ООН (системы автоматического экстренного
торможения транспортных средств категорий M₁ и N₁)****Представлено экспертами Рабочей группы
по автоматизированным/автономным и подключенным
транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4, пункт 53). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/16 и пункте 53 доклада о работе сессии. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

Примечание: Настоящий документ, как ожидается, будет принят одновременно с документом ECE/TRANS/WP.29/2020/9 (с дополнением 1 к первоначальному тексту Правил № 152 ООН).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Поправки серии 01 к Правилам № 152 ООН (системы автоматического экстренного торможения транспортных средств категорий M₁ и N₁)

Пункт 5.2.1.4, таблицу и примечания, касающиеся N₁, изменить следующим образом:

«Максимальная относительная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории N₁»

Относительная скорость (км/ч)	Транспортное средство в неподвижном состоянии/ движущееся транспортное средство	
	Максимальная масса	Масса в снаряженном состоянии
10	0,00	0,00
15	0,00	0,00
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
32	0,00	0,00
35	0,00	0,00
38	0,00	0,00
40	10,00	0,00
42	15,00	0,00
45	20,00	15,00
50	30,00	25,00
55	35,00	30,00
60	40,00	35,00

[Все значения в км/ч]

* В случае скоростей в промежутках между перечисленными значениями (например, 53 км/ч) применяется максимальная скорость при ударе (т. е. 35/30 км/ч), предписанная для следующего более высокого значения скорости (т. е. 55 км/ч). В том случае, если масса превышает массу в снаряженном состоянии, применяется максимальная относительная скорость при ударе, предписанная для максимальной массы».

Пункт 5.2.2.4, таблицы, касающиеся M₁ и N₁, изменить следующим образом:

«Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории M₁»

Скорость движения данного транспортного средства (км/ч)	Максимальная масса	Масса в снаряженном состоянии
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
40	0,00	0,00
42	10,00	0,00
45	15,00	15,00
50	25,00	25,00
55	30,00	30,00
60	35,00	35,00

* В случае скоростей в промежутках между перечисленными значениями (например, 53 км/ч) применяется максимальная скорость при ударе (т. е. 30/30 км/ч), предписанная для следующего более высокого значения скорости (т. е. 55 км/ч). В том случае, если масса превышает массу в снаряженном состоянии, применяется максимальная относительная скорость при ударе, предписанная для максимальной массы».

Максимальная скорость при ударе (км/ч) для транспортных средств категории N₁*

<i>Скорость движения испытываемого транспортного средства (км/ч)</i>	<i>Максимальная масса</i>	<i>Масса в снаряженном состоянии</i>
20	0,00	0,00
25	0,00	0,00
30	0,00	0,00
35	0,00	0,00
40	10,00	0,00
42	15,00	0,00
45	20,00	15,00
50	30,00	25,00
55	35,00	30,00
60	40,00	35,00

* В случае скоростей испытываемого транспортного средства в промежутках между перечисленными значениями (например, 53 км/ч) применяется максимальная скорость при ударе (т. е. 35/30 км/ч), предписанная для следующего более высокого значения скорости (т. е. 55 км/ч).

В том случае, если масса превышает массу в снаряженном состоянии, применяется максимальная относительная скорость при ударе, предписанная для максимальной массы».

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

- «12. Переходные положения
- 12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01, ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2 Начиная с 1 мая 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил, впервые выданные после 1 мая 2024 года.
- 12.3 До 1 мая 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил, впервые выданные до 1 мая 2024 года.
- 12.4 Начиная с 1 мая 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил.
- 12.5 Независимо от пункта 12.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил и касающиеся транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 12.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».