

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
8 June 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ****и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 10–11 сентября 2020 года, и Женева, 14–18 сентября

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****Перевозка полимеризующихся веществ в качестве
отходов**

Передано правительством Германии* **

Введение

1. Одним из ключевых аспектов перевозки полимеризующихся веществ является достаточная стабилизация посредством химической стабилизации или регулирования температуры, либо путем сочетания обоих методов. Это предполагает, что в отношении упаковок определяется температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП), поскольку при значениях ТСУП ниже 50 °C (упаковки) или 45 °C (цистерны) требуется применение положений, касающихся регулирования температуры. Для этой цели на основе ТСУП должны быть определены контрольная и аварийная температуры, которые необходимо указывать в транспортном документе, см. пункт 5.4.1.2.3.1 ДОПОГ. В тех случаях, когда используется химическая стабилизация, необходимо обеспечить, чтобы ее уровень был достаточным для того, чтобы предотвратить опасную полимеризацию вещества, в том числе при средней температуре погрузки, равной 50 °C или 45 °C. В этом случае должны приниматься во внимание различные факторы, например, продолжительность перевозки или эффективность и свойства стабилизатора. Эта информация, в частности, имеется у производителя таких веществ, т. е. с самого начала транспортной цепочки. Грузоотправитель должен убедиться в правильности классификации и предоставить данные, необходимые для транспортного документа.

2. Большое количество полимеризующихся веществ перевозится также в качестве отходов. В этом случае информация, необходимая для соблюдения указанных положений, часто отсутствует. Как правило, вещества, которые будут перевозиться, – это не новые продукты, которые должны быть размещены на рынке, а вещества,

* 2020 год (A/74/6 (раздел 20) и дополнительная информация, подпрограмма 2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2020/51.



которые необходимо утилизировать, поскольку изменились их свойства, поскольку вещество хранилось в течение слишком длительного периода времени или в силу того, что уже имела место частичная полимеризация.

Оценка таких отходов сопряжена со следующими трудностями:

- a) отходы поступают от производящих их субъектов, которые (более) не располагают информацией о соответствующем веществе (например, от закрывающихся предприятий, в результате расчистки участков, от несостоятельных субъектов);
- b) не могут быть установлены изменения в химическом составе;
- c) не может быть установлена эффективность потенциального стабилизатора, за исключением того, что отсутствуют какие-либо поддающиеся измерению реакции или физические изменения;
- d) значения аварийной и контрольной температур неизвестны;
- e) отсутствуют паспорта безопасности; и/или
- f) отходы хранятся в контейнерах, использование которых более не допускается.

3. Однако без дополнительной информации невозможно просто исходить из того, что имеет место достаточная химическая стабилизация. Кроме того, без знания ТСУП и определенных на ее основе контрольной и аварийной температур невозможно выполнить положения по регулированию температуры, изложенные в подразделах 7.1.7.3 и 7.1.7.4 ДОПОГ.

4. В этой связи с представителями сектора по утилизации отходов были обсуждены методы недопущения, в том числе применительно к отходам, опасной полимеризации во время перевозки до предприятия по утилизации.

5. Всегда надлежит учитывать особенности каждого случая, в том числе фактически имеющуюся информацию о веществе, типе и размерах средств удержания, а также условиях, при которых осуществляется перевозка.

6. В марте 2019 года Германия представила Совместному совещанию соответствующее предложение по этому вопросу (документ OTIF/RID/RC/2019/8 – ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/8), цель которого заключалась в том, чтобы предусмотреть исключения из информации, указываемой в транспортном документе, и конкретные меры по регулированию температуры, для которых должны быть известны значения ТСУП и данные о химической стабилизации. Этот документ был передан неофициальной рабочей группе по перевозке опасных отходов, возглавляемой Европейской федерацией по управлению отходами и природоохранным технологиям (ФЕАД) (см. также доклад OTIF/RID/RC/2019-A – ECE/TRANS/WP.15/AC.1/154, пункт 35), и обсуждался на второй сессии неофициальной рабочей группы 3 и 4 марта 2020 года. В результате обсуждения предлагаемое специальное положение было изменено.

Предложение

7. Для того чтобы полимеризующиеся вещества можно было перевозить в качестве отходов согласно надлежащим правилам, необходимо предусмотреть соответствующую правовую основу для специальных процедур такой перевозки. Как правило, требования специального положения 386 – в ДОПОГ в сочетании с положениями подразделов 7.1.7.3, 7.1.7.4 и пункта 5.4.1.2.3.1 – не могут быть выполнены. В связи с этим для веществ, которым назначено специальное положение 386, можно было бы предусмотреть еще одно специальное положение следующего содержания:

«**6xx** В случае веществ, перевозимых с целью утилизации или переработки, положения специального положения 386 <(ДОПОГ:), в сочетании с положениями подразделов 7.1.7.3, 7.1.7.4 и пункта 5.4.1.2.3.1,> не требуется применять, если

приняты соответствующие меры по предотвращению опасной полимеризации. К их числу относятся:

- a) добавление ингибиторов;
 - b) погрузка разрешается только в том случае, если проверка показывает, что не существует никаких существенных различий между температурой наружной поверхности упаковки и температурой окружающей среды;
 - c) должна быть обеспечена защита упаковок от воздействия прямых солнечных лучей и других источников тепла (например, дополнительных грузов, которые перевозятся при температуре выше температуры окружающей среды) во время перевозки;
 - d) перевозка может осуществляться только при температуре окружающей среды ниже 45 °C;
 - e) вагоны/транспортные средства и контейнеры должны иметь надлежащую вентиляцию;
 - f) перевозка должна быть осуществлена в течение 24 часов;
 - g) перевозка разрешается только в упаковках максимальной вместимостью 1 000 литров. Перевозка в цистернах не разрешена.».
-