

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто девятая сессия**

Женева, 3–7 мая 2021 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в приложения А и В к ДОПОГ: конструкция****и допущение к перевозке транспортных средств****Раздел 9.7.6 — Защита транспортных средств с задней
стороны****Передано правительством Франции****Резюме*

Существо предложения:	Настоящее предложение направлено на уточнение требований раздела 9.7.6 в отношении расстояния между задней стенкой цистерны и бампером, которое должно составлять не менее 100 мм, а также в отношении самосвальных цистерн, с тем чтобы избежать проблем, связанных с толкованием.
Предлагаемое решение:	Изменить раздел 9.7.6 ДОПОГ.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/2020/5 ECE/TRANS/WP.15/251, пункты 23 и 24.

Введение

1. Обсуждение требований раздела 9.7.6 ДОПОГ состоялось на сессии WP.15 в ноябре 2020 года на основе документа ECE/TRANS/WP.15/2020/5, представленного Францией, и документа INF.16, представленного Соединенным Королевством. Мнения участников относительно того, как измерять предписанное расстояние не менее 100 мм, разделились, и было решено продолжить рассмотрение этого вопроса.
2. Некоторые делегации представили информацию о том, как эти положения истолковываются в их странах, подтвердив тем расхождения в высказанных мнениях.

* A/75/6 (разд. 20), п. 20.51.

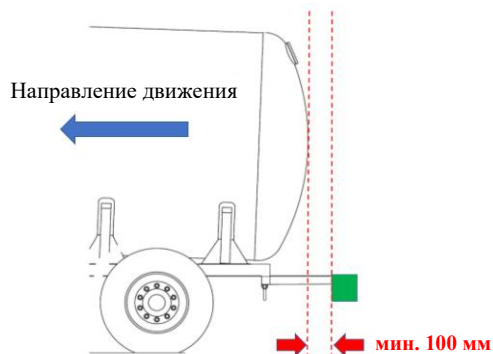


3. В этой связи крайне важно усовершенствовать формулировки требований, чтобы гарантировать необходимый уровень безопасности.
4. Выполнение данного требования, как правило, обеспечивается путем размещения заднего противоподкатного защитного устройства транспортного средства согласно Правилам № 58 ООН, с тем чтобы сохранить зазор в 100 мм.
5. Указанное защитное устройство должно быть установлено таким образом, чтобы между задней стенкой цистерны (или ее выступающей арматурой, соприкасающейся с перевозимым веществом) и задней поверхностью противоподкатного защитного устройства, т. е. той его поверхностью, которая обращена к задней стенке цистерны, оставался зазор не менее 100 мм.
6. Целью этого требования безопасности является защита цистерны с задней стороны, особенно в случае удара, и мы считаем, что это расстояние в 100 мм должно соблюдаться. Поэтому мы предлагаем изменить формулировку второго предложения раздела 9.7.6, как это указано в предложении 1 ниже.
7. С другой стороны, третье предложение раздела 9.7.6 касается транспортных средств с самосвальными цистернами. Нам представляется необходимым прояснить смысл этого альтернативного положения, которое можно было бы, при необходимости, распространить на автоцистерны, у которых не соблюдается зазор не менее 100 мм.
8. Кроме того, по аналогии с защитой фитингов и вспомогательных приспособлений, установленных с боковой стороны, в соответствии со специальным положением TE19 требование о прочности такой дополнительной защиты облегчит его применение. Поэтому мы предлагаем изменить формулировку третьего предложения раздела 9.7.6, как это указано в предложении 2 ниже.
9. Кроме того, учитывая различия в толковании этих требований, представляется необходимым предусмотреть переходную меру, которая позволит продолжать эксплуатировать существующие автоцистерны, не отвечающие данным требованиям.

Предложение 1

10. Изменить первые два предложения раздела 9.7.6 следующим образом:

«Автоцистерна должна быть оснащена с задней стороны по всей ширине цистерны бампером, в достаточной степени предохраняющим от ударов сзади. Между задней частью цистерны (или ее выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом) и поверхностью бампера, обращенной к задней стенке цистерны, должен иметься зазор не менее 100 мм. Этот зазор измеряется так, как указано на рисунке ниже:



».

Предложение 2

11. Изменить третье предложение раздела 9.7.6 следующим образом:

«Транспортные средства с самосвальной цистерной с задней разгрузкой, для которых такое расстояние в 100 мм не может быть соблюдено, должны быть оснащены средством защиты цистерны и задней арматуры, обеспечивающим такую же защиту, как и бампер. Эта дополнительная защита должна иметь коэффициент инерции не менее 20 см³, и между задней частью цистерны (или ее выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом) и поверхностью этого средства защиты, обращенной к задней стенке цистерны, должен иметься зазор не менее 100 мм, измеренный так, как указано выше».

Предложение 3

12. Добавить в раздел 1.6.5 новую переходную меру следующего содержания:

«1.6.5.23 Автоцистерны, зарегистрированные (или введенные в эксплуатацию, если регистрация не является обязательной) до 1 июля 2023 года и не отвечающие требованиям раздела 9.7.6, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться».

Обоснование

13. Данные поправки облегчают применение этих требований, гарантируя общее толкование предписания в отношении наличия зазора в 100 мм между задней стенкой цистерны и задним бампером. С учетом этого уточнения и возникающих различий в толковании предлагается принять переходную меру, позволяющую продолжать эксплуатировать существующие транспортные средства.
