



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Восьмидесятая сессия

Женева, 9–13 марта 2020 года

Пункт 3 с) vi) предварительной повестки дня

Конвенция о дорожном движении (1968 год) –

Автоматизированное вождение:

Автоматизированное вождение

Сотрудничество и общие подходы между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в связи с автоматизированными транспортными средствами

Представлено Канадой

В настоящем документе, представленном Канадой (в партнерстве с Соединенными Штатами Америки) и пересмотренном на сессии WP.1 в сентябре 2019 года, предлагается соответствующий методологический подход к вопросу о том, каким образом могли бы сотрудничать между собой WP.1 и WP.29. WP.1 предлагается обсудить этот вопрос.



Сотрудничество и общие подходы между WP.1 и WP.29 в связи с автоматизированными транспортными средствами

I. Справочная информация

1. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) обращает особое внимание на повышение безопасности дорожного движения посредством согласования правил дорожного движения. Форум осуществляет надзор за применением Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов и Конвенций о дорожных знаках и сигналах 1949 и 1968 годов. На уровне WP.1 постоянно растет интерес к решению проблем, связанных с автоматизированным вождением, например таких, как обеспечение совместимости существующего международного права с концепцией использования автоматизированных транспортных средств (АТС). Для оказания помощи WP.1 в ее работе по автоматизированному вождению была создана неофициальная группа экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD). В сентябре 2018 года по результатам работы IGEAD WP.1 приняла **резолюцию о внедрении в практику высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения**. Ключевые приоритеты работы WP.1 в этой области обусловлены необходимостью дать соответствующие руководящие указания в порядке поддержки безопасного внедрения АТС в условиях дорожного движения. В рамках IGEAD ведется дополнительная работа по подготовке других руководящих указаний в целях определения наиболее эффективных способов применения принципов, заложенных в Конвенциях 1949 и 1968 годов, в контексте автоматизированного вождения, например в случае вождения транспортных средств с дистанционным управлением и других действий, помимо вождения, в интересах водителей высокоавтоматизированных транспортных средств.

2. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) служит уникальной платформой для разработки согласованных на мировом уровне правил в области транспортных средств. Форум осуществляет надзор за Соглашениями 1958 и 1998 года, которые устанавливают глобальные правила в области автотранспортных средств. Как и WP.1, WP.29 включил в свою работу решение задачи, связанной с автоматизированным вождением. Для рассмотрения различных вопросов нормативного регулирования системы автоматического вождения были созданы Рабочая группа по автоматизированным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также рабочие подгруппы. Недавно GRVA разработала **рамочный документ по автоматизированным транспортным средствам**, который был принят WP.29 в качестве руководства для рабочих подгрупп, обозначив в этих целях принципы, позволяющие облегчать и направлять обсуждения и деятельность в области АТС. Одной из ключевых подгрупп GRVA, определенных в этом рамочном документе, является подгруппа по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (FRAV). В настоящее время основными рабочими приоритетами FRAV являются функциональные требования к комбинации различных функций вождения, например контроля за движением в продольном направлении, бокового контроля и системы наблюдения за окружающей обстановкой.

II. Цель

3. На своей семьдесят первой сессии в феврале 2019 года Комитет по внутреннему транспорту предложил WP.1 и WP.29 продолжать тесное сотрудничество в целях облегчения безопасного внедрения в практику автоматизированных транспортных средств. С учетом важности концепции автоматизации для работы как WP.1, так и WP.29 важно наладить должное сотрудничество обеих групп с целью обеспечить такое положение, при котором дальнейшее уточнение международных конвенций по вопросам безопасности дорожного движения осуществлялось бы, во избежание любых нестыковок, на совместной основе параллельно с разработкой

требований в области безопасности. Решение о разработке совместного плана работы WP.1 и WP.29 было принято сразу же после проведения совместного однодневного семинара, спонсорами которого выступили WP.1 и WP.29, на тему «Безопасное внедрение в практику автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения».

III. Цели

4. В настоящем документе сделана попытка предложить соответствующий рамочный план совместной работы в целях обеспечения успешного сотрудничества между WP.1 и WP.29 в работе, связанной с автоматизированными транспортными средствами.

IV. Область применения

5. Это сотрудничество имеет целью облегчить совместную работу над автоматизированными системами транспортных средств от третьего до пятого уровня SAE и над их безопасным внедрением в практику в условиях дорожного движения.

V. Руководство

6. Исполнительная целевая группа WP1-WP29 (ИЦГ) будет на регулярной основе координировать и облегчать совместную деятельность и руководить совместными конкретными техническими мероприятиями в области автоматизированного вождения. ИЦГ будет использовать технический опыт существующих неофициальных рабочих групп (например, IGEAD для WP.1 и GRVA/FRAV для WP.29).

7. Принципы работы:

- укрепление согласованного подхода между двумя рабочими группами и содействие нынешнему пониманию ролей и обязанностей обеих рабочих групп при рассмотрении различных аспектов безопасности автоматизированных транспортных средств и их безопасной эксплуатации;
- содействие проведению консультаций по конкретным результатам работы обеих рабочих групп, с тем чтобы обеспечить согласование своих приоритетов и целей, например проектов решений, резолюций и других документов; и
- содействие проведению совместных учебных семинаров, рабочих совещаний и мероприятий по взаимодействию с промышленными кругами и другими заинтересованными сторонами.

VI. Основные мероприятия

8. На данный момент уже определены следующие три приоритетные области ожидаемого сотрудничества:

- разработка общего глоссария терминологии для АТС, который будет обновляться по мере развития технологий;
- исследования по проблематике ЧМИ и человеческих факторов в целях дальнейшего определения действий, которые может совершать водитель, не ставя под угрозу безопасность дорожного движения; и
- проведение при необходимости совместных ежегодных совещаний начиная с 2020 года в целях поощрения обсуждений и обмена знаниями и опытом.