

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному
транспорту**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 18–20 ноября 2020 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
магистральных железнодорожных линиях****Предложения по дополнению приложения I
Европейского соглашения о международных
магистральных железнодорожных линиях****Представлено правительством Республики Сербии***

Республика Сербия, как участник Европейского Соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), в связи с изменениями на территории Республики Сербии, предлагает поправки к приложению I СМЖЛ следующим образом:

Приложение I, список железнодорожных линий

1. Раздел I, Север-юг

Заменить E 79 Белград – Бар на E 79 Белград-Приеполе/Врбница-Биело Поле-Бар

Заинтересованными сторонами являются Черногория и Республика Сербия, которые также являются Договаривающимися сторонами.

Объяснение: это изменение является обязательным, поскольку эта железнодорожная линия больше не на территории одной страны (ранее Сербии и Черногории), а на территории двух стран (Черногория и Республика Сербия), как показано с добавлением пограничных станций пересечения.

2. Раздел II, запись (23)

Заменить Сербию и Черногорию на Республику Сербия

Заменить E 79 Белград – Бар на E 79 Белград-Приеполе/Врбница (-Биело Поле)

Заинтересованными сторонами являются Черногория и Республика Сербия.

* Настоящий документ выпускается без официального редактирования.



Объяснение: это изменение является обязательным, поскольку государство Сербия и Черногория больше не существует как одно государство. Республика Сербия и Черногория разделилась на два независимых государства в 2006 году, и поэтому железнодорожная линия Белград-Бар в этом приложении заявлена только в ее части на территории Республики Сербии. Определение железнодорожной линии на территории Черногории должна сделать Черногория.
