



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
17 March 2022

Семьдесят шестая сессия

Пункт 20 i) повестки дня

Устойчивое развитие: в гармонии с природой

**Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей
15 марта 2022 года***[без передачи в главные комитеты (A/76/L.35 и A/76/L.35/Add.1)]***76/255. Интеграция массового использования велосипеда
в системы общественного транспорта в интересах
устойчивого развития***Генеральная Ассамблея,**ссылаясь на свою резолюцию 72/272 от 12 апреля 2018 года, озаглавленную «Всемирный день велосипеда»,**напоминая о том, что, в частности, в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹ признается, что спорт является одним из важных факторов обеспечения устойчивого развития,**считая, что ликвидация нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и признавая, что во многих развивающихся странах использование велосипеда как вида транспорта для поездок на работу может быть напрямую связано с нищетой, отсутствием достаточных финансовых ресурсов у семей и их неспособностью повысить свой уровень жизни,**признавая также необходимость наращивать и активнее координировать усилия, прилагаемые на всех уровнях, в том числе в рамках многосторонних партнерских отношений, с тем чтобы максимально использовать потенциал велосипеда и других способов активного передвижения для содействия осуществлению целей в области устойчивого развития и задач, сформулированных в Повестке дня на период до 2030 года,**напоминая о первой Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, состоявшейся в Ашхабаде, Туркменистан, 26 и 27 ноября 2016 года, и второй Глобальной конференции Организации*¹ Резолюция 70/1.

Объединенных Наций по устойчивому транспорту, состоявшейся в Пекине, Китай, 14–16 октября 2021 года,

подтверждая уникальность, давнюю историю и многофункциональность велосипеда, который используется уже два столетия и является простым, недорогим, надежным, экологически чистым и приемлемым видом транспорта, использование которого способствует бережному отношению к окружающей среде и поддержанию здоровья,

признавая, что велосипед может служить инструментом развития и средством не только передвижения, но и доступа к образованию, здравоохранению и спорту,

особо отмечая, что велосипед является одним из видов экологичного транспорта, заставляет задуматься о необходимости рационального потребления и производства и оказывает положительное воздействие на климат,

подтверждая роль системы Организации Объединенных Наций и ее страновых программ в оказании государствам-членам по их просьбе поддержки в их усилиях по содействию социальному развитию с помощью спорта, физического воспитания, отдыха и туризма, включая массовое использование велосипеда,

особо отмечая роль плодотворных государственно-частных партнерств в финансировании программ в области охраны окружающей среды, институционального развития и развития физической и социальной инфраструктуры, способствующих реализации Повестки дня на период до 2030 года, в том числе путем интеграции велотранспорта в системы общественного транспорта,

отмечая, что крупные международные и местные велосипедные соревнования должны организовываться в духе мира, взаимопонимания, дружбы, терпимости и недопустимости какой бы то ни было дискриминации и что необходимо уважать объединяющий и примиряющий характер таких мероприятий,

отмечая также, что пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) изменила потребности и привычки пассажиров и подтолкнула многие города переосмыслить свои транспортные системы и что велосипеды, обеспечивающие экономичную и экологически чистую альтернативу, призваны сыграть в этом процессе решающую роль,

отмечая далее важность планирования и политики в сфере транспорта, позволяющих обеспечить надлежащую интеграцию и взаимодействие передовых транспортных технологий, таких как совместное использование велосипедов, для обеспечения коренного преобразования транспортных систем, включая ускоренную цифровизацию, внедрение энергосберегающих и низкоуглеродных топливных технологий в соответствии с целью 7 в области устойчивого развития, а также для оказания развивающимся странам более эффективной поддержки в деле наращивания потенциала,

признавая, что велосипед является одним из самых экологически чистых видов транспорта, который способствует значительному сокращению выбросов, и что использование велосипеда обеспечивает далекоидущие положительные социально-экономические последствия в дополнение к снижению уровня загрязнения,

отмечая рост популярности услуг совместного использования велосипедов и более широкое использование грузовых велосипедов и

адаптивных велосипедов, что расширяет как спектр целей поездок на велосипеде, так и круг пользователей велосипедов,

подчеркивая, что езда на велосипеде может способствовать сокращению выбросов парниковых газов и решению проблемы изменения климата,

признавая роль велосипеда в качестве еще одного вида транспорта, который служит для повышения устойчивости общин по всему миру во время чрезвычайных ситуаций и бедствий,

признавая также, что возможны более эффективные виды транспорта, обеспечивающие низкий уровень выбросов, например интеграция велосипеда в системы общественного транспорта, и что использование таких видов транспорта можно поощрять путем городского планирования и развития качественной, надежной, экологичной и устойчивой к потрясениям инфраструктуры,

1. *предлагает* всем государствам-членам интегрировать велосипед в общественный транспорт в городских и сельских районах в развивающихся и развитых странах, повысить безопасность дорожного движения и содействовать использованию велосипедов населением и предприятиями для увеличения количества поездок на велосипедах, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого развития, включая сокращение выбросов парниковых газов;

2. *призывает* государства-члены уделять особое внимание велосипедной тематике в сквозных стратегиях развития, включая услуги совместного использования велосипедов, и, сообразно обстоятельствам, включать велосипедную тематику и сетевую велосипедную инфраструктуру в международные, региональные, национальные и субнациональные политику и программы в области развития;

3. *призывает также* государства-члены повышать безопасность дорожного движения и интегрировать связанные с ней аспекты в процессы планирования и проектирования экологически рациональной активной мобильности и транспортной инфраструктуры, в частности путем осуществления политики и мер по активной охране и повышению безопасности пешеходов и велосипедного движения и развитию мобильности в целях достижения результатов в области охраны здоровья в целом, в частности предотвращения травматизма и неинфекционных заболеваний;

4. *призывает* все соответствующие заинтересованные стороны, включая гражданское общество, частный сектор и научные круги, пропагандировать и поощрять использование велосипеда как средства содействия устойчивому развитию в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, направленной на искоренение крайней нищеты, создание достойных рабочих мест для всех, содействие мобильности и повышение эффективности логистических цепочек, укрепление образования, включая физическое воспитание, в интересах детей и молодежи, укрепление здоровья, профилактику заболеваемости, создание более безопасной дорожной среды, поощрение здорового образа жизни и обеспечение того, чтобы никто не был забыт;

5. *призывает* государства-члены брать на вооружение передовую практику и средства для пропаганды пользы велосипеда среди всех членов общества и в этой связи приветствует инициативы по организации велопробегов на национальном и местном уровнях в качестве средства улучшения

физического и психического здоровья и самочувствия, а также формирования в обществе культуры езды на велосипеде;

6. *предлагает* государствам-членам обмениваться опытом и передовой практикой в реализации политики в области общественного транспорта, направленной на поощрение использования велосипеда и обеспечение интеграции велосипеда в систему общественного транспорта;

7. *просит* Генерального секретаря довести настоящую резолюцию до сведения государств-членов и организаций системы Организации Объединенных Наций.

*61-е пленарное заседание,
15 марта 2022 года*