



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
22 July 2021

Семьдесят пятая сессия
Пункт 12 повестки дня
Повышение безопасности дорожного
движения во всем мире

**Резолюция, принятая Генеральной Ассамблей
21 июля 2021 года**

[без передачи в главные комитеты ([A/75/L.109](#))]

**75/308. Круг ведения, порядок проведения, формат и организация
заседания высокого уровня по вопросу о повышении
безопасности дорожного движения во всем мире**

Генеральная Ассамблея,

принимая во внимание, что, приняв в сентябре 2015 года Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹ и ее цели в области устойчивого развития, главы государств и правительств взяли на себя смелое обязательство вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий и обеспечить, чтобы все могли пользоваться безопасными, недорогими, доступными и экологичными транспортными системами, на основе повышения безопасности дорожного движения,

напоминая о том, что цели и задачи в области устойчивого развития носят комплексный и неделимый характер и обеспечивают сбалансированность всех трех компонентов устойчивого развития, и констатируя важность решения сформулированных в Повестке дня на период до 2030 года задач, касающихся безопасности дорожного движения,

учитывая, что благодаря принятию Аддис-Абебской программы действий третьей Международной конференции по финансированию развития² была подчеркнута важность финансирования устойчивой и надежной транспортной инфраструктуры,

констатируя, что в Новой программе развития городов, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по жилью и устойчивому

¹ Резолюция [70/1](#).

² Резолюция [69/313](#), приложение.



городскому развитию (Хабитат III)³, говорится о поддержке мер по повышению безопасности дорожного движения и его интеграции в процесс планирования и проектирования экологически рациональной мобильности и транспортной инфраструктуры,

напоминая об итогах совещания высокого уровня по всеобщему охвату услугами здравоохранения и подтверждая свою политическую декларацию «Всеобщий охват услугами здравоохранения: совместные усилия по построению более здорового мира»⁴, в которой она, в частности, вновь заявила о необходимости решить проблему роста травматизма и смертности, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий,

ссылаясь на свою резолюцию [64/255](#) от 2 марта 2010 года, в которой она провозгласила период 2011–2020 годов Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, и принимая во внимание уроки, полученные в ходе проведения Десятилетия,

ссылаясь также на резолюции 57.10 от 22 мая 2004 года⁵ и 69.7 от 28 мая 2016 года⁶, принятые Всемирной ассамблеей здравоохранения, в которых были рассмотрены проблема безопасности дорожного движения и здоровья и вопросы, касающиеся решения задач в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (2011–2020 годы),

констатируя важность Московской декларации, принятой на первой Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в 2009 году⁷, Бразилианской декларации, принятой на второй Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в 2015 году, и Стокгольмской декларации, принятой на третьей Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в 2020 году,

выражая глубокую озабоченность тем, что число дорожно-транспортных происшествий остается неприемлемо высоким, особенно в развивающихся странах, и что во всем мире дорожно-транспортные происшествия являются одной из основных причин смертности и травматизма — в них ежегодно гибнет более 1,35 миллиона человек и почти 50 миллионов человек получают травмы, причем 90 процентов случаев гибели людей и травматизма приходится на развивающиеся страны,

напоминая о провозглашении периода 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, на которое была поставлена цель снизить по крайней мере на 50 процентов смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий в период 2021–2030 годов, в соответствии с обязательством, которое было принято на политическом форуме высокого уровня по устойчивому развитию, созванном в 2019 году под эгидой Генеральной Ассамблеи,

ссылаясь на свою резолюцию [74/299](#) «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» от 31 августа 2020 года, в которой она постановила созвать не позднее конца 2022 года первое в истории совещание высокого уровня Генеральной Ассамблеи по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире,

³ Резолюция [71/256](#), приложение.

⁴ Резолюция [74/2](#).

⁵ См. Всемирная организация здравоохранения, документ WHA57/2004/REC/1.

⁶ См. Всемирная организация здравоохранения, документ WHA69/2016/REC/1.

⁷ [A/64/540](#), приложение.

1. *постановляет* провести в 2022 году в Нью-Йорке совещание высокого уровня Генеральной Ассамблеи по повышению безопасности дорожного движения во всем мире сразу после политического форума высокого уровня по устойчивому развитию, созываемого под эгидой Экономического и Социального Совета, с тем чтобы устранить недостатки и преодолеть трудности, мобилизовать политическое руководство, содействовать многосекторальному сотрудничеству в этом направлении с участием многих заинтересованных сторон и проанализировать ход достижения целей, связанных с безопасностью дорожного движения, в рамках Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

2. *постановляет также*, что общая тема совещания высокого уровня будет называться «Перспективы обеспечения безопасности дорожного движения до 2030 года: обеспечение десятилетия действий и свершений»;

3. *постановляет далее*, что в связи с проведением совещания высокого уровня будут применяться следующие организационные процедуры:

а) совещание высокого уровня будет включать этап открытия совещания, этап пленарных заседаний, проведение не более трех тематических дискуссионных форумов с участием многих заинтересованных сторон и краткий заключительный этап;

б) на этапе открытия совещания, который состоится с 10 ч 00 мин до 10 ч 30 мин в первый день работы совещания, выступят Председатель Генеральной Ассамблеи на ее семьдесят шестой сессии, Генеральный секретарь, Генеральный директор Всемирной организации здравоохранения и Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения;

с) в ходе этапа пленарных заседаний, который будет проведен с 10 ч 30 мин до 13 ч 00 мин и с 15 ч 00 мин до 18 ч 00 мин в первый день работы совещания и с 16 ч 30 мин до 17 ч 30 мин во второй день, с заявлениями выступят государства-члены и наблюдатели в Генеральной Ассамблее; список выступающих будет составлен в соответствии с правилами процедуры и установившейся практикой Ассамблеи, а продолжительность этих выступлений будет ограничена тремя минутами для отдельных делегаций и пятью минутами для делегаций, выступающих от имени группы государств;

д) в ходе заключительного этапа, который будет проходить с 17 ч 30 мин до 18 ч 00 мин на второй день работы совещания, будут представлены резюме обсуждений по итогам дискуссионных форумов с участием многих заинтересованных сторон и заключительные замечания Председателя Генеральной Ассамблеи;

4. *постановляет* установить следующий порядок проведения тематических дискуссионных форумов с участием многих заинтересованных сторон:

а) на второй день работы совещания с 10 ч 00 мин до 13 ч 00 мин и с 15 ч 00 мин до 16 ч 30 мин будет проведено не более трех дискуссионных форумов с участием многих заинтересованных сторон;

б) сопредседателями каждого дискуссионного форума с участием многих заинтересованных сторон будут два представителя — по одному из развитой страны и развивающейся страны, которые будут назначены Председателем Генеральной Ассамблеи из числа старших представителей государств-членов, участвующих в совещании высокого уровня, после

консультаций с государствами-членами с учетом гендерной сбалансированности, уровня развития и географической представленности;

с) темы дискуссионных форумов с участием многих заинтересованных сторон будут определены с учетом задач в рамках Повестки дня на период до 2030 года, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, и итогов интерактивных слушаний с участием многих заинтересованных сторон, с тем чтобы обеспечить получение наиболее эффективных и полезных результатов и по возможности осуществить практические меры, а также обменяться опытом и извлеченными уроками для устранения остающихся пробелов в осуществлении;

d) Председателю Генеральной Ассамблеи следует предусмотреть возможность приглашения парламентариев, представителей местных органов управления, руководителей или старших представителей государств-членов, соответствующих структур Организации Объединенных Наций, включая Всемирный банк, партнеров по процессу развития, гражданского общества, частного сектора, научных кругов, молодежных организаций, медицинских ассоциаций, руководства коренных народов и общинных организаций для выступления в ходе дискуссионных форумов с учетом принципа гендерного баланса, уровня развития и географической представленности;

5. *постановляет также*, что на совещании высокого уровня будет принята заранее согласованная на основе консенсуса в ходе межправительственных переговоров краткая и ориентированная на конкретные действия политическая декларация, которая будет представлена Председателем Генеральной Ассамблеи для принятия Ассамблеей;

6. *предлагает* Председателю Генеральной Ассамблеи, чтобы он, действуя при поддержке Всемирной организации здравоохранения и региональных комиссий Организации Объединенных Наций и в сотрудничестве с другими соответствующими партнерами, организовал в рамках процесса подготовки к совещанию высокого уровня до конца 2021 года неофициальное однодневное вспомогательное мероприятие, на котором он будет председательствовать, краткий отчет о котором он подготовит и которое будет состоять из следующих двух этапов:

a) интерактивного тематического диалога по инвестициям в обеспечение безопасности дорожного движения, который будет проведен с 10 ч 00 мин до 13 ч 00 мин с целью обсудить важность внутреннего и международного финансирования мероприятий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, для решения задач в рамках целей в области устойчивого развития, связанных с безопасностью дорожного движения, и более широкое положительное воздействие такого финансирования на здоровье населения и экономику;

b) интерактивных слушаний с участием многих заинтересованных сторон, которые будут проведены с 15 ч 00 мин до 18 ч 00 мин при активном участии представителей государств-членов, наблюдателей Генеральной Ассамблеи, парламентариев, представителей местных органов власти, соответствующих структур Организации Объединенных Наций, приглашенных организаций гражданского общества, включая неправительственные организации, имеющие консультативный статус при Экономическом и Социальном Совете, благотворительных фондов, научных кругов и медицинских ассоциаций, а также частного сектора и общественности в целом, что позволит выразить взгляды женщин, детей, людей с инвалидностью, молодежи и лидеров коренных народов;

7. *рекомендует* всем государствам-членам принять участие в совещании высокого уровня, включая дискуссионные форумы с участием многих заинтересованных сторон, на максимально высоком, по возможности, уровне и предлагает всем наблюдателям в Генеральной Ассамблее быть представленными на максимально высоком, по возможности, уровне;

8. *предлагает* системе Организации Объединенных Наций, в том числе фондам, программам и специализированным учреждениям, включая Всемирную организацию здравоохранения, региональные комиссии и соответствующих посланников Генерального секретаря, по возможности принять участие в совещании высокого уровня и настоятельно призывает их рассмотреть возможность осуществления соответствующих инициатив, например сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, в поддержку процесса подготовки и проведения этого совещания, особенно в том, что касается распространения знаний и передового опыта, информации о возникших проблемах и извлеченных уроков, и продемонстрировать стремление к активизации мер в области безопасности дорожного движения во всем мире в интересах устойчивого развития;

9. *предлагает* Межпарламентскому союзу содействовать проведению совещания высокого уровня;

10. *предлагает* неправительственным организациям, имеющим консультативный статус при Экономическом и Социальном Совете и обладающим соответствующим опытом, зарегистрироваться в Секретариате для участия в совещании высокого уровня и в интерактивных слушаниях с участием многих заинтересованных сторон и дискуссионных форумах с участием многих заинтересованных сторон;

11. *просит* Председателя Генеральной Ассамблеи составить список представителей других соответствующих неправительственных организаций, организаций гражданского общества, научных учреждений и частного сектора, которые могут принять участие в совещании высокого уровня, включая его дискуссионные форумы, с учетом принципов прозрачности и справедливого географического представительства и при должном учете требований гендерного паритета, представить предлагаемый список государствам-членам для рассмотрения на основе принципа отсутствия возражений⁸ и довести этот список до сведения Ассамблеи для принятия Ассамблеей окончательного решения по вопросу об участии в совещании высокого уровня;

12. *рекомендует* государствам-членам рассмотреть возможность включения в состав национальных делегаций на совещание высокого уровня соответственно министров из всех соответствующих министерств, а также других представителей, например парламентариев, мэров и губернаторов, представителей гражданского общества, включая неправительственные организации, и организаций и сетей, которые представляют интересы уязвимых участников дорожного движения, других заинтересованных сторон, например дорожной полиции, ассоциаций нанимателей и пострадавших, руководства коренных народов, общинных организаций и религиозных организаций, научных кругов, благотворительных фондов, частного сектора и сетей

⁸ В список будут включены имена и фамилии как предлагаемых, так и утвержденных участников. Общие основания для любых возражений, в случае получения соответствующего запроса от одного или нескольких государств — членов Организации Объединенных Наций или государств — членов специализированных учреждений, будут доводиться до сведения Канцелярии Председателя Генеральной Ассамблеи и запрашивающей стороны.

обеспечения всеобщего охвата услугами здравоохранения с должным учетом принципа гендерного равноправия;

13. *постановляет*, что работа совещания высокого уровня и слушания с участием многих заинтересованных сторон будут транслироваться через Интернет, и рекомендует Председателю Генеральной Ассамблеи и Генеральному секретарю обеспечивать максимально широкое освещение работы совещания высокого уровня с использованием всех соответствующих медийных платформ и информационно-коммуникационных технологий;

14. *просит* Председателя Генеральной Ассамблеи на ее семьдесят шестой сессии на основе активных консультаций с государствами-членами окончательно определить порядок проведения совещания высокого уровня, в том числе темы дискуссионных форумов с участием многих заинтересованных сторон в соответствии с пунктом 4 с) настоящей резолюции.

*92-е пленарное заседание,
21 июля 2021 года*