



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
3 February 2020
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросы, касающиеся суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Тунис	2



II. Ответы, полученные от государств-членов

Тунис

[Подлинный текст на французском языке]
[16 января 2020 года]

Вопрос (а). Имеется ли связь между планами создать систему управления космическим движением и определением и делимитацией космического пространства?

Да, между планами создать систему управления космическим движением и определением и делимитацией космического пространства имеется связь, в том смысле, что определение и делимитация космического пространства должны учитывать постоянный технологический прогресс в этой области, особенно в том, что касается техники, используемой для суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок. Благодаря развитию технологий воздушные суда стали способны летать на больших высотах, что влечет за собой повышение границы воздушного пространства, над которым осуществляется суверенитет государств. В то же время новые технологии позволяют космическим аппаратам совершать орбитальные полеты на меньших высотах. Кроме того, различные организации планируют суборбитальные операции, которые могут иметь последствия для международной гражданской авиации. Этот аспект, который следует должным образом учитывать во всех планах создания системы управления космическим движением, свидетельствует о наличии связи между такими планами и определением и делимитацией космического пространства.

Вопрос (б). Имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

Ответ на этот вопрос можно найти в ответе на предыдущий вопрос, касающийся создания системы управления космическим движением, что осуществимо только при наличии вполне определенной правовой базы. Эта связь естественно проистекает из обязанности государств-членов обеспечивать отражение научного прогресса во внутреннем законодательстве. Без определения и делимитации космического пространства невозможно установить область применимого права, обеспечивать соблюдение законов, правил и регламентов или эффективно решить возможные правовые вопросы, в частности, связанные с суборбитальными полетами. При этом определение и делимитация космического пространства сами зависят от определения суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

Вопрос (с). Будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

Да, юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок будет иметь практическую пользу для государств и других субъектов, поскольку позволит эффективнее использовать такие полеты и будет способствовать более упорядоченному осуществлению космической деятельности как публичными, так и частными юридическими лицами, особенно в том, что касается распределения ответственности при выплатах компенсации за ущерб, причиненный такими полетами, а также капитальных вложений, последовавших, в частности, за быстрой приватизацией космического сектора с начала 2000-х годов.

Вопрос (d). Как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Такое определение должно учитывать, в частности, вопрос о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, и вопрос о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами, в том числе объектами, используемыми для суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

Вопрос (e). Какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Применимое законодательство будет зависеть от того, как установлена граница космического пространства и как квалифицируются полеты. Как результат, это законодательство может опираться на нормы как международного, так и внутреннего права.

Вопрос (f). Какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

Влияние юридического определения суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок будет тесно связано с уточнением статуса физического пространства, в котором осуществляются эти полеты, чтобы с определенностью установить, является ли это пространство объектом государственного суверенитета или же оно является частью общедоступного космического пространства. Кроме того, юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет непосредственное влияние на определение и делимитацию космического пространства и, следовательно, на прогрессивное развитие космического права в целом.

Вопрос (g). Предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

Как можно было бы на данном этапе согласовать различные национальные правовые режимы, чтобы обеспечить нормативно-правовую определенность?