



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
8 November 2021
Russian
Original: English

Семьдесят шестая сессия

Пункт 78 а) повестки дня

Мировой океан и морское право

Доклад Генерального секретаря

Добавление

В порядке дополнения информации, содержащейся в пункте 75 моего недавнего доклада о Мировом океане и морском праве (A/76/311), хочу привлечь внимание к угрозе надвигающегося катастрофического экологического ущерба, которую продолжает создавать судно “Safer”, относящееся к плавучим установкам для хранения и отгрузки нефти.

На “Safer”, вот уже более 30 лет стоящем на якоре в территориальном море Йемена, предположительно хранится свыше 1 млн баррелей нефти. В 2015 году прекратился технический уход за судном, и с 2016 года оно считается находящимся вне класса. Имеющиеся признаки указывают на продолжающееся ухудшение состояния “Safer” и утечку газа, что вызывает серьезные опасения из-за перспективы разливов нефти, взрывов или пожаров на борту¹. Структурами Организации Объединенных Наций подчеркивалось, что любой такой инцидент катастрофически сказался бы на морской среде в Красном море и за его пределами, а также на рыбном промысле, международном судоходстве и гуманитарной ситуации в Йемене².

Организация Объединенных Наций контактировала со всеми заинтересованными сторонами, в том числе с хуситскими властями де-факто, контролирующими доступ к объекту, с целью найти способ избавиться от угрозы, исходящей от “Safer”. Планы направить к “Safer” оценочную миссию Организации Объединенных Наций с 2019 года несколько раз задерживались. Однако

¹ См. например, United Nations Office for Project Services, *UNOPS Operations related to FSO Safer Assessment and Light Maintenance: Scope of Work* (November 2020), URL: https://www.un.org/sg/sites/www.un.org.sg/files/atoms/files/FSO_SAFER_Condition_Assessment_and_Light_Repairs_SOW_5.11.20_ENG-Public.pdf, и International Maritime Organization (IMO), “FSO Safer oil spill risk” (last updated 4 June 2021), URL: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/FSO-SAFER-oil-spill-risk.aspx>.

² См., например, Briefing given to the Security Council on the situation in Yemen by the Executive Director of the United Nations Environment Programme on 3 June 2021, URL: <https://www.unep.org/news-and-stories/statements/briefing-security-council-yemen>, и IMO, “FSO Safer oil spill risk” (сноска 1).



Организация Объединенных Наций продолжает контактировать со всеми заинтересованными сторонами и на всех уровнях, чтобы как можно скорее подыскать прагматичное, безопасное решение.

Необходимы срочные действия, позволяющие предотвратить дальнейшее ухудшение ситуации и крупномасштабное бедствие, сопровождающееся колоссальными экологическими и гуманитарными последствиями. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву требует, чтобы государства защищали и сохраняли морскую среду и сотрудничали в этом деле, включая ликвидацию последствий загрязнения, а также предотвращение или минимизацию ущерба от загрязнения. Я призываю государство флага, хуситские власти де-факто и все государства, которые в состоянии сделать это, оперативно предпринять, пока еще не поздно, необходимые шаги для недопущения предотвратимой трагедии.
