

**Генеральная Ассамблея**

Семьдесят четвертая сессия

Официальные отчеты

40-е пленарное заседаниеЧетверг, 5 декабря 2019 года, 15 ч 00 мин
Нью-Йорк

Председатель: г-н Мухаммад-Банде. (Нигерия)

В отсутствие Председателя его место занимает г-н Шава (Зимбабве), заместитель Председателя.

Заседание открывается в 15 ч 05 мин.

Пленарное заседание высокого уровня, посвященное среднесрочному обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов

Пункт 21 повестки дня (продолжение)**b) Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю****Проект резолюции A/74/L.7**

Исполняющий обязанности Председателя (говорит по-английски): Генеральная Ассамблея продолжает свое пленарное заседание высокого уровня, посвященное среднесрочному обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Прежде чем мы перейдем к списку ораторов, я хотел бы затронуть некоторые важные организационные вопросы, касающиеся порядка проведения пленарного заседания.

Я хотел бы напомнить всем ораторам, что, как объявлено в «Журнале Организации Объединенных Наций», продолжительность выступлений в национальном качестве следует ограничивать тремя минутами, а выступления от имени группы государств — пятью минутами. Как делегации, вероятно, помнят, в своей резолюции 72/313 от 17 сентября 2018 года Генеральная Ассамблея призвала всех ораторов строго соблюдать регламент Ассамблеи, в частности в ходе заседаний высокого уровня.

При этом участникам, подготовившим более продолжительные заявления, рекомендуется зачитать их сокращенный вариант, а полный текст заявления представить в Секретариат для размещения на портале PaperSmart. Также в соответствии с резолюцией 72/313 делегатам рекомендуется работать по принципу «все требования протокола считаются соблюденными», в соответствии с которым участникам рекомендуется во время выступлений воздерживаться от использования стандартных протокольных выражений, на что уходит время.

Учитывая данный регламент, я хотел бы призвать ораторов зачитывать свои заявления в умеренном темпе, чтобы обеспечить их надлежащий устный перевод на официальные языки Организации Объединенных Наций. Я призываю всех ораторов к сотрудничеству и соблюдению регламента выступлений, чтобы мы могли своевременно заслушать всех записавшихся в список ораторов.

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Service, room U-0506, verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).



Г-н Чумаков (Российская Федерация): Прежде всего мы хотели бы поблагодарить заместителя Генерального секретаря и Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за подготовку и субстантивное наполнение нынешнего заседания. Оно имеет важное значение для мобилизации международного сотрудничества и поддержки активизации многостороннего взаимодействия в интересах реализации целей и задач Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Высоко оцениваем результаты региональных подготовительных совещаний в Африке, Латинской Америке, Европе и Азии. Заметный вклад в сегодняшнюю дискуссию внесли также национальные доклады отдельных стран.

Россия как крупнейшая страна транзита, активно содействует достижению целей Венской программы действий, в том числе посредством продвижения комплекса мер по развитию транспортных перевозок в Евразии. Мы открыты для совместной работы и уже реализуем целый ряд совместных проектов. Один из них — торговый маршрут «Север — Юг» — пройдёт через нашу территорию из стран Европы через Каспийский регион в центральноазиатские государства, Иран и Индию. Другой — «Европа — Западный Китай» — соединит российские порты на Балтике с портами Желтого моря. Ещё один перспективный маршрут — «Арктика — Сибирь — Азия». Его смысл в том, чтобы через Восточную Сибирь — центр Евразии — соединить транспортными магистралями порты северного морского пути с портами Тихого и Индийского океанов.

Особое значение придаем дальнейшей модернизации Транссибирской магистрали — крупнейшей железнодорожной сети в мире, длина которой составляет 9288 км. Основная цель — увеличение пропускной способности до 180 млн тонн к 2024 году. Активно развиваем международное сотрудничество в рамках межправительственных соглашений по сети Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатской железнодорожной сети, а также Межправительственного соглашения о «сухих портах». В сентябре прошлого года вступило в силу Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках между

Россией, Китаем и Монголией, что позволило создать новый экономический коридор, связывающий три страны.

Уникальное географическое положение России объективно позволяет быть связующим звеном в евразийской транспортной инфраструктуре и участвовать в формировании глобальных систем транзитных перевозок, удовлетворяющих в том числе потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Отмечаем, что инициатива Председателя Китая «Один пояс, один путь» перекликается с российской идеей создания большого евразийского партнерства. Оно предполагает «интеграцию интеграций», то есть тесное сопряжение различных интеграционных процессов в Евразии.

В заключении хотели бы отметить добротный экспертный потенциал региональных экономических комиссий Организации Объединенных Наций, а также профильных региональных организаций, таких как Содружество Независимых Государств, Евразийский экономический союз, Шанхайская организация сотрудничества и Организация Черноморского экономического сотрудничества для укрепления транспортной связуемости в мире.

Г-жа Масило-Мотсамаи (Лесото) (*говорит по-английски*): Для нас огромная честь выступать перед участниками этого заседания, цель которого состоит в том, чтобы провести обзор прогресса, достигнутого нами к середине срока осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов.

Лесото присоединяется к заявлениям, сделанным наблюдателем от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая и представителем Парагвая от имени Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (см. A/74/PV.39).

Я хотела бы также поблагодарить Бутан и Австрию за их работу над политической декларацией по итогам среднесрочного обзора высокого уровня по осуществлению Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, которую мы приняли ранее в качестве резолюции 74/15 (см. A/74/PV.39). Хотела бы также выразить нашу глубокую признательность Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся стра-

нам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за прекрасную координацию осуществления Венской программы действий и принятие соответствующих мер в этой связи.

В течение рассматриваемого периода Лесото осуществляло свой национальный стратегический план развития I — среднесрочный план на пять лет, основанный на накопленном опыте. К настоящему времени мы разработали наш национальный стратегический план развития II, который охватывает период 2018–2019 годов — 2022–2023 годов и направлен на осуществление наших долгосрочных национальных, региональных и международных рамочных программ развития. Приоритеты Венской программы действий равным образом учитываются в нашем национальном стратегическом плане развития II в целях повышения экономической конкурентоспособности и содействия развитию торговли в целях создания рабочих мест.

Что касается торговли, то экспорт Лесото с годами не претерпел значительных изменений. Наша экспортная продукция — это в основном алмазы, текстиль, шерсть и мохер. В 2018 году мы учредили Институт стандартов Лесото. Недавно при поддержке структуры по вопросам торговли Европейского союза — Сообщества по вопросам развития юга Африки (ЕСЮА) мы завершили разработку основных направлений нашей торговой политики и работаем над разработкой нашей экспортной стратегии развития для выявления секторов, нуждающихся в росте, с целью интеграции отечественных компаний в региональные и глобальные производственно-сбытовые цепочки.

Лесото ратифицировало Соглашение об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации, представив уведомления категорий А, В и С, и создало национальный комитет по упрощению процедур торговли, который в настоящее время получает помощь в целях укрепления своего потенциала по линии программы поддержки Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию. Наше правительство также, воспользовавшись преимуществами региональной интеграции, снизило цены на широкополосную связь для наших граждан и внедрило проект «электронное правительство» для повышения эффективности работы правительства и предоставления государственных услуг.

В заключение мы выражаем надежду на то, что первоочередные задачи, изложенные в Венской программе действий, будут осуществлены в оставшееся время и о них будет должным образом доложено на долгожданной Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая состоится в 2024 году.

Г-жа Тесфамариам (Эритрея) (*говорит по-английски*): Наша делегация присоединяется к заявлению, с которым ранее от имени Группы 77 и Китая выступил наблюдатель от Государства Палестина.

Прежде всего я хотела бы выразить признательность и благодарность моим коллегам — постоянным представителям Бутана и Австрии — за их выдающуюся работу по содействию принятию политической декларации по итогам среднесрочного обзора высокого уровня хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, которая была принята в резолюции 74/15.

Для нашей делегации большая честь принимать участие в этом заседании и внести наш скромный вклад в дискуссию. Как представители страны транзита, мы признаем и высоко оцениваем значение предстоящей важнейшей работы по осуществлению Венской программы действий, которая была разработана и принята при общем понимании того, что существует необходимость в разработке новаторской, универсальной и ориентированной на результаты программы действий. Ведущие к преобразованиям, инновационные и более прочные партнерские отношения с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, могут создать основу для местной, региональной и международной торговли и содействовать ее развитию, что существенно изменит экономику как стран транзита, так и стран, не имеющих выхода к морю, и будет обеспечивать всеобъемлющий устойчивый рост. Вопрос, который мы все должны задать себе сейчас, заключается в том, каким образом мы можем выполнить обязательство, которое мы все приняли, и, что еще более важно, в какой степени мы сможем выполнить это обещание в течение оставшихся пяти лет.

В мире насчитывается 32 страны, не имеющие выхода к морю, 17 из которых относятся к категории наименее развитых стран, причем некоторые

из них обладают достаточно большой численностью населения. Физические, экономические и инфраструктурные проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, зачастую усугубляются тем, что соседние с ними страны транзита, такие как Эритрея, также относятся к категории наименее развитых и сталкиваются с аналогичными социальными, инфраструктурными и техническими проблемами. Мы понимаем, что необходимо для решения проблем в области развития, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и не будем повторять того, что сегодня уже было сказано моими коллегами.

За последние полтора года регион Африканского Рога пережил огромные преобразования. Новые события сформировали динамику региональной экономической интеграции, включая осуществление приоритетных задач, поставленных в Венской программе действий. Страны региона серьезно настроены на совместную работу для преобразования региона, с тем чтобы он достиг нового рубежа в развитии как часть глобальной экономики. Таково обещание, которое мы дали тем 120 миллионам человек, которые живут в этом регионе и пережили десятилетия войны, беспорядков и перемещений.

Для решения этой задачи потребуется устранить препятствия, которые мешают миллионам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, реализовать свое стремление к более высокому уровню жизни. Для этого потребуется реорганизовать несправедливые глобальные торговые системы, выполнить обязательства по удовлетворению особых потребностей в области развития и содействовать эффективной интеграции этих стран в глобальную экономику и основные экономические режимы, которые навязывают и предписывают им свои правила, подрывая способность государств и регионов самим определять собственную политику. Крайне важно признать, что в каждом регионе существуют как различные проблемы, так и возможности и что их необходимо учитывать при рассмотрении вопросов, касающихся каждого конкретного региона.

Несмотря на кажущиеся непреодолимыми проблемы, с которыми Эритрее пришлось столкнуться за последние 20 лет, включая войну и действовавший на протяжении девяти лет несправедливый режим санкций, введенный Организацией Объеди-

ненных Наций, наша страна определила свои приоритеты в области развития и включила в их число задачу по развитию инфраструктуры, выполнением которой она активно занимается, мобилизуя свои внутренние ресурсы с целью связать практически все деревни и города страны дорогами государственного и местного значения, что позволит тем самым расширить доступ к образованию, здравоохранению и транспорту в отдаленных районах страны. Помимо ремонта и восстановления уже существующих дорог в соседние государства, в нашей стране также идет строительство новых дорог, которые соединят ее с Суданом и Эфиопией.

Сегодня в секторе инфраструктуры Эритреи происходят существенные преобразования, в том числе ведется работа по восстановлению стратегических портов и дорог в трех важнейших экономических регионах страны. Кроме того, в двух зонах свободной торговли Эритреи создается инфраструктура, необходимая для осуществления экспортных операций на местном и региональном уровнях и налаживаются и развиваются внешне-торговые связи, и эти зоны служат каналами поставок такой продукции местного производства, как фрукты, продукты животноводства, рыба и полезные ископаемые. Развитие стратегических портов Эритреи принесет большую пользу Африке в целом и Восточной Африке в частности.

Эритрея преисполнена решимости выполнить Венскую программу действий, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита смогли совместно достичь согласованных на глобальном уровне целей в области развития.

Г-жа Таремба (Зимбабве) (*говорит по-английски*): Я хотела бы от имени делегации Зимбабве поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи на ее семьдесят четвертой сессии за созыв этого важного пленарного заседания высокого уровня Ассамблеи, посвященного среднесрочному обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов.

Мы присоединяемся к заявлениям, сделанным наблюдателем от Палестины от имени Группы 77 и Китая и представителем Парагвая от имени Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (см. A/74/PV.39).

Прошло пять лет со времени принятия Венской программы действий и четыре года с момента исторического принятия Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и содержащихся в ней целей. Созыв этого актуального заседания высокого уровня является своевременным, поскольку оно позволяет нам проанализировать достигнутый прогресс и сохраняющиеся пробелы в осуществлении Венской программы действий. Принятая нами сегодня политическая декларация (резолюция 74/15) придает дополнительный импульс нашим усилиям по осуществлению этой Программы на протяжении оставшихся до 2024 года пяти лет.

Мы отмечаем прогресс, достигнутый в ряде ключевых областей, которые были определены в Программе действий, а именно в согласовании со странами транзита транспортных и транзитных стратегий и процедур, в развитии транспортной инфраструктуры и в расширении торговли. Отмечаем также активизацию двустороннего, регионального и многостороннего сотрудничества, особенно в том, что касается развития инфраструктуры для упрощения процедур торговли. Тем не менее сложившаяся в мире экономическая ситуация по-прежнему сопряжена с чрезвычайными трудностями, особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Хотя сами эти страны несут главную ответственность за собственное развитие, они не смогут самостоятельно достичь своих целей в области развития, даже если будут прилагать самые напряженные усилия. Поэтому средства осуществления Программы необходимо рассматривать с учетом потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку они нуждаются в надежном и устойчивом сотрудничестве в плане оказания им финансовой и технической поддержки.

Сейчас, когда начинается второй пятилетний период осуществления Венской программы действий, мы должны направить усилия на обеспечение того, чтобы он был ознаменован преобразованиями а также принес ощутимые блага всем людям и способствовал улучшению их условий жизни. В этой связи абсолютно необходимо, чтобы международное сообщество уделяло больше внимания удовлетворению потребностей тех стран, которые сталкиваются с уникальными проблемами в плане развития.

Подобно многим другим развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, Зимбабве прилагает неустанные усилия к осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижению предусмотренных в ней целей в области устойчивого развития (ЦУР). Мы добиваемся существенного прогресса в реализации ЦУР посредством выполнения наших четко спланированных и тщательно продуманных программ, направленных на достижение сквозной цели ликвидации нищеты во всех ее формах. В октябре 2018 года правительство Зимбабве приступило к осуществлению своего плана развития — Программы стабилизации в переходный период, в которой изложены социально-экономические, корпоративные и правительственные реформы, имеющие ключевое значение для содействия реализации концепции развития страны. Соответственно, Зимбабве по-прежнему уделяет первостепенное внимание выполнению Венской программы действий, которая представляет собой один из важнейших компонентов Повестки дня на период до 2030 года. Такой подход подкрепляется нашим девизом «Зимбабве открыта для бизнеса», согласно которому под руководством нашего нового президента, Эммерсона Мнангагвы, мы переключили наше внимание на проведение стратегий, предназначенных для содействия экономическому росту страны.

Наш опыт в Зимбабве показывает, что решающую роль в преодолении проблем, создаваемых отсутствием выхода к морю, играет двустороннее и региональное сотрудничество. Ключевое значение в этом плане имеют возможности поддерживать связи с нашим субрегионом и всеми другими африканскими странами. В этой связи Зимбабве проводит национальную политику, которая позволит ей превратиться из страны, не имеющей выхода к морю, в страну с развитыми сухопутными транспортными маршрутами. Развитие транспортных сетей и обеспечение сообщения были включены Зимбабве в число важнейших элементов национальных планов развития.

Ввиду того, что Зимбабве расположена в самом центре транспортного коридора Север-Юг, она обладает естественным географическим преимуществом. Благодаря ему наша страна служит воротами между Севером и Югом. Она граничит с тремя прибрежными странами — Мозамбиком, Южной Африкой и Намибией. Мы принимаем активное

участие в соответствующих многосторонних процессах, направленных на дальнейшее развитие транзитных коридоров.

На более широком региональном уровне Зимбабве играет активную роль в процессе обеспечения долгосрочной устойчивости и роста для преодоления зависимости от экспорта сырьевых товаров. В период своего председательства в 2015 году в Сообществе по вопросам развития стран юга Африки (САДК) Зимбабве выступила инициатором стратегии индустриализации САДК, направленной на проведение глубоких экономических и технологических преобразований на национальном и региональном уровнях.

Тем не менее все эти усилия наша страна прилагает в очень сложных условиях, причиной чему являются санкции, введенные в ее отношении некоторыми государствами — членами Организации Объединенных Наций. Эти санкции лишают нашу страну доступа к средствам для финансирования развития и механизмам кредитования Международного валютного фонда и Всемирного банка. Ничем не оправданные и репрессивные противоправные санкции по-прежнему причиняют рядовым гражданам нашей страны невыразимые страдания.

Прямые и косвенные негативные последствия этих санкций в той же мере ощущаются и в соседних с нами странах. Восемнадцатого августа 2019 года в ходе встречи в Дар-эс-Саламе главы государств и правительств САДК приняли смелое и имеющее историческое значение решение провозгласить 25 октября днем, когда весь регион САДК коллективно выражает свое неодобрение и осуждение введенных в отношении нашей страны противоправных санкций. Это решение САДК было также одобрено главами государств и правительств Движения неприсоединившихся стран на их встрече на высшем уровне в Баку.

Кроме того, усугублению наших проблем способствовали вызванные явлением Эль-Ниньо засухи 2015–2016 годов и затем 2018–2019 годов.

В заключение скажу, что Зимбабве готова обмениваться с другими развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, соответствующим опытом и передовой практикой и будет и далее укреплять сотрудничество, направленное на преодоле-

ние существующих проблем в области устойчивого развития, с которыми нам приходится сталкиваться ввиду нашего статуса развивающихся государств.

Г-н Ибрагимов (Узбекистан) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поблагодарить Председателя за созыв этого заседания высокого уровня, посвященного среднесрочному обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, для определения как способов преодоления сохраняющихся проблем, так и возможностей для достижения целей, поставленных в Венской программе действий.

С момента принятия Венской программы действий Узбекистан предпринимает последовательные шаги для ее реализации в шести основных областях. Сегодня я хотел бы поделиться с Ассамблеей информацией об усилиях Узбекистана по реализации одной из ключевых приоритетных задач Программы — регионального сотрудничества в Центральной Азии, которое способствует достижению не только целевых показателей, определенных в Венской программе действий, но и целей в области устойчивого развития в целом.

За последнее время ситуация в нашем регионе сильно изменилась. Благодаря нашим совместным усилиям центральноазиатским странам удалось за короткий период времени создать совершенно новую политическую среду, повысить уровень политического доверия и укрепить традиционно дружественные и добрососедские отношения, тем самым значительно расширив многогранное сотрудничество в регионе. В частности, благодаря соглашениям с соседними странами на границах Узбекистана удалось открыть десятки контрольно-пропускных пунктов, либерализовать визовый режим и упростить транзитные процедуры. За последние несколько лет товарооборот Узбекистана с государствами Центральной Азии увеличился в два раза, а количество совместных предприятий возросло в четыре раза.

По инициативе Президента Узбекистана Его Превосходительства Шавката Мирзиёева впервые состоялись консультативные встречи глав государств Центральной Азии. Первая встреча в таком формате состоялась в марте 2018 года в Нурсултане, а вторая — буквально на прошлой неделе в столице Узбекистана Ташкенте. В своем выступле-

нии на второй консультативной встрече президент Мирзиёев обозначил возможности для углубления регионального сотрудничества в ряде перспективных областей, которые полностью соответствуют Венской программе действий.

Во-первых, он предложил расширить сотрудничество в торговом, экономическом, инвестиционном, транспортном, коммуникационном и энергетическом секторах. В частности, Узбекистан выступил с идеей о проведении Центрально-Азиатского инвестиционного форума и первого заседания торгово-промышленных палат пяти стран региона, а также о создании регионального совета по транспортным коммуникациям.

Во-вторых, он подчеркнул необходимость регулярного проведения на различных уровнях совещаний для обсуждения вопросов, касающихся развития регионального сотрудничества.

В-третьих, он отметил важность совместного решения в Центральной Азии проблем, касающихся окружающей среды и водных ресурсов. В целях внедрения инновационных технологий, продвижения принципов «зеленой» экономики и предотвращения опустынивания Узбекистан предложил воспользоваться возможностями, доступными в стране по линии созданного в прошлом году многопартнерского целевого фонда по безопасности человека для региона Приаралья. С точки зрения Узбекистана, реализация этих инициатив будет способствовать осуществлению Венской программы действий.

Говоря о Центральной Азии, нельзя не упомянуть Афганистан — страну, которая, по нашему мнению, исторически является частью культурно-цивилизационного пространства нашего региона. Стабильность в Афганистане — это необходимое условие устойчивого развития Центральной Азии в целом. Поэтому сегодня Узбекистан оказывает всестороннее содействие экономическому восстановлению Афганистана и его участию в таких региональных проектах, как строительство газопровода «Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия», Проект передачи и торговли электроэнергией Центральная Азия — Южная Азия, строительство железнодорожной линии Мазари-Шариф — Герат и автомагистрали Мазари-Шариф — Пешавар, которая пройдет через Кабул, а также содействует практической реализации различных жизненно важных для Афганистана инициатив в области транспорта, энергетики, торговли и образования.

Еще одной важной областью, в которой необходимо содействие, являются торговые отношения. Соответственно, в Узбекистане на границе с Афганистаном был создан Международный логистический центр — Термезский грузовой центр, который призван содействовать увеличению экспортно-импортных и транзитных грузопотоков.

В заключение я хотел бы подчеркнуть, что сегодня мы в Центральной Азии твердо убеждены в том, что путем расширения экономических и торговых связей, повышения эффективности транспортно-транзитных сетей и содействия развитию инфраструктуры нам удастся достичь более значимых результатов, которые позволят обеспечить процветание, благополучие и будущее нашего населения, численность которого составляет 70 миллионов человек. Поэтому Узбекистан по-прежнему твердо привержен тому, чтобы продолжать тесное сотрудничество с соседними государствами и другими странами, через которые проходят транзитные коридоры, в целях успешной реализации Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в частности, и целей в области устойчивого развития в целом.

Г-н Сухэ (Монголия) *(говорит по-английски)*:
Наша делегация присоединяется к заявлениям, сделанным наблюдателем от Палестины и представителем Парагвая от имени Группы 77 и Китая и Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, соответственно (см. A/74/PV.39).

Прежде всего я хотел бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи на ее семьдесят четвертой сессии за проведение этого важного среднесрочного обзора высокого уровня. Сегодняшний глобальный обзор дает нам возможность наметить путь для полного и эффективного осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются со значительными трудностями, обусловленными их неблагоприятным географическим положением, и их доля в глобальной торговле остается весьма незначительной. Региональные усилия, в рамках которых особое внимание уделяется обеспечению коммуникационных возможностей в таких областях, как политика, торговля, финансы, инфраструктура и вза-

имодействие между людьми, играют важную роль в развитии развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. При этом нам необходимо провести углубленный анализ, с тем чтобы выявить трудности и проблемы, с которыми сталкиваются эти страны, и выработать конкретные действия, которые мы должны предпринять для их устранения.

Я с удовлетворением отмечаю, что 13 лет назад наша страна предложила создать международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Сегодня Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, является ведущей межправительственной организацией, занимающейся проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Монголия придает огромное значение удовлетворению различных потребностей и решению разнообразных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, как это предусмотрено в Венской программе действий; такие проблемы включают отсутствие структурной гибкости, ограниченность участия этих стран в мировой торговле, удаленность от других стран, недостаточное развитие инфраструктуры и низкую способность противостоять воздействию внутренних и внешних потрясений. Пользуясь этой возможностью, я хотел бы кратко упомянуть о некоторых мероприятиях нашей страны, направленных на дальнейшее осуществление Венской программы действий.

В этом году в Монголии была создана национальная рабочая группа для обзора и координации осуществления Программы на национальном уровне, в состав которой вошли все соответствующие заинтересованные стороны. За последние несколько лет посредством развития как «мягкой», так и «жесткой» инфраструктуры внутри страны Монголия добилась значительных результатов. В частности, мы успешно провели через все регионы нашей страны линии электропередач, коммуникационные сети Интернета и проложили около 6000 километров дорог с твердым покрытием.

Что касается развития инфраструктуры, то президент Монголии призвал к созданию многостороннего учреждения, которое занималось бы вопросами объединения линий электропередачи в единую сеть в Северо-Восточной Азии, что по-

зволило бы добиться ряда экономических, социальных и экологических преимуществ для этого субрегиона.

Кроме того, наша страна заключила ряд соглашений с соседними странами, в том числе соглашение о доступе Монголии к морю и от него и об осуществлении Монголией транзитных перевозок через территорию Китая, Межправительственное соглашение между правительствами Монголии и Российской Федерации об условиях железнодорожных грузовых транзитных перевозок и Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог, связывающих Монголию, Российскую Федерацию и Китай.

Кроме того, правительство Монголии осуществляет программу, в рамках которой действует экономический коридор Монголия-Россия-Китай, которая увязывает нашу собственную программу развития дорог с инициативой инициатива «Пояс и путь». В этой связи мы планируем реализовать 32 крупных проекта по увеличению товарооборота, развитию инфраструктуры, обеспечению конкурентоспособности в поставках товаров и облегчению трансграничных перевозок. В рамках этой программы мы также выдвинули ряд инициатив, в том числе инициативу по содействию торговле в интересах Бразилии, Российской Федерации, Индии и Китая.

Наша страна приветствует активную работу базирующейся в Женеве Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включая ее недавнюю инициативу по совершенствованию механизма председательства и ее коммюнике о проведении настоящего среднесрочного обзора. Чрезвычайно важно также поощрять сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита, а также между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю.

В этой связи наше правительство считает необходимым учредить неофициальную группу развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с дальнейшей целью создания официальной группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, во Всемирной торговой организации (ВТО) для содействия активному сотрудничеству между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, с тем чтобы выявить общие проблемы, с которыми

они сталкиваются в ходе осуществления Соглашения Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, которое является важной вехой в развитии многосторонней торговой системы.

Следующая Конференция ВТО на уровне министров впервые пройдет в одной из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Поэтому мы должны использовать эту динамику и продолжать работать для достижения ощутимых результатов в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включая возможное создание в рамках ВТО группы стран, не имеющих выхода к морю, с конкретной программой работы. Монголия готова сотрудничать с заинтересованными странами, не имеющими выхода к морю, в целях создания такой группы в Женеве.

За последние пять лет мы поняли, что обеспечение соблюдения принципа всеобщего участия и разработка новаторских методов финансирования крайне важны для достижения всеобъемлющих целей Венской программы действий. Кроме того, в течение оставшихся пяти лет крайне важно ускорить полное и эффективное осуществление Программы в целях выполнения взятых обязательств и укрепления глобального партнерства.

Я хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы предложить государствам-членам и партнерам по развитию поддержать деятельность международного аналитического центра, и я призываю все не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, которые еще не ратифицировали Многостороннее соглашение о создании международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, сделать это как можно скорее.

Г-н Скокник Тапия (Чили) (*говорит по-испански*): Чили придает большое значение среднесрочному обзору хода осуществления Венской программы действий как форуму для решения вопросов, представляющих общий интерес для стран транзита и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также для международного сообщества в целом.

В этом контексте мы считаем, что это заседание призвано обеспечить решение общих проблем на основе принципа солидарности и сплоченности. Мы признательны Парагваю, Австрии и Бутану, а

также заместителю Генерального секретаря и Высокому представителю по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за их усилия по подготовке этого специального заседания и Политической декларации по итогам среднесрочного обзора высокого уровня хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, принятой сегодня утром в качестве резолюции 74/15.

Чили в своем качестве страны транзита на постоянной основе предоставляет чрезвычайно широкие права на свободный коммерческий транзит через свою территорию, тихоокеанские порты и таможенную своему ближайшему соседу, не имеющему выхода к морю, Боливии, в соответствии с Договором о мире и дружбе 1904 года, предусматривавшем демаркацию границы между двумя странами. Кроме того, на безвозмездной основе он предлагает в пользование складские помещения в чилийских портах, а также льготные тарифы, ряд налоговых льгот и доступ к нефтепроводу на чилийской территории для импорта и экспорта топлива. Страна также осуществляет проекты по развитию систем связи в целях оказания помощи Боливии, в рамках которых особое внимание уделяется дорожной, портовой и пограничной инфраструктуре, что также позволило внести значительный вклад в реализацию одного из наиболее важных направлений Венской программы действий.

Мы хотели бы подчеркнуть, что права, предоставляемые этим режимом свободного транзита, должны осуществляться в соответствии с нормами международного права и внутренней правовой системой страны транзита без ущерба для таких основополагающих аспектов, как общественная безопасность, целостность окружающей среды и соблюдение минимальных требований, предъявляемых к международным перевозкам, в соответствии с целями Международного соглашения о наземном транспорте.

Чили выполнила ряд целей Венской программы действий. Так, мы предоставили Парагваю, еще одной не имеющей выхода к морю развивающейся стране нашего региона, в пользование склад в Антофагасте. У нас также действуют дополнительные экономические льготы на продук-

ты, импортируемые в нашу страну из Боливии, что закреплено в дополнительном экономическом соглашении № 22, подписанном между Чили и Боливией в 1993 году.

Мы также вновь заявляем о нашей заинтересованности в сотрудничестве в создании коридора между двумя океанами, соединяющего центрально-западный регион Бразилии и порты на севере Чили и проходящего через Парагвай и Аргентину. Это улучшит перспективы развития Парагвая, в том что касается Азиатско-Тихоокеанского региона и не имеющих выхода к морю провинций Аргентины и Бразилии.

Кроме того, с октября 2017 года Чили является участником Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации, а в апреле этого года в стране при министерстве иностранных дел был создан национальный комитет по упрощению процедур торговли, цель которого заключается в рассмотрении и вынесении рекомендаций в отношении соответствующей политики и проектов.

Наконец, Чили сохраняет приверженность решению серьезных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и осуществлению Венской программы действий, в связи с чем мы регулярно принимаем участие в совещаниях, созываемых с этой целью. Мы намерены и впредь работать над налаживанием более тесных и эффективных партнерских связей, которые позволят нам приносить пользу нашим народам, устранить существующие пробелы и достичь целей устойчивого развития, поставленных в Повестке и дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Г-н Хилале (Марокко) (*говорит по-французски*): Королевство Марокко приветствует проведение на высоком уровне среднесрочного обзора осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, которому мы придаем особое значение.

Это совещание высокого уровня дает возможность не только оценить ход осуществления Венской программы действий, но и напомнить о настоящей необходимости сохранять постоянную, безусловную приверженность развивающимся странам,

не имеющим выхода к морю, и привлечь к этому факту внимание международного сообщества. Это также предоставляет возможность подчеркнуть настоятельную необходимость предоставления всей необходимой поддержки, с тем чтобы эти страны могли преодолеть различные проблемы, с которыми они сталкиваются. Мы высоко оцениваем усилия Генерального секретаря и Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и их личную приверженность этим странам.

Королевство Марокко поставило на центральное место в своей внешней политике укрепление своих отношений и партнерских связей со странами, находящимися в особой ситуации, в том числе с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, особенно в своем африканском регионе. Под руководством Его Величества короля Мухаммеда VI Марокко вкладывает все силы и средства в укрепление сотрудничества и обменов с этими странами на основе динамичного, основанного на солидарности и активного сотрудничества по линии Юг — Юг. Поездки Его Величества короля Мухаммеда VI в ряд африканских стран, в том числе в страны, не имеющие выхода к морю, такие как, среди прочего, Буркина-Фасо, Эфиопия, Мали, Нигер, Руанда, Южный Судан и Замбия, придали новый импульс развитию сотрудничества и партнерских связей с этими странами.

Свидетельством заинтересованности Марокко в благополучии развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в осуществлении Венской программы действий стало также проведение в марте в Марракеше совещания по среднесрочному обзору Венской программы действий в африканском регионе, которое было организовано в тесном сотрудничестве с Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и Экономической комиссией для Африки. Это совещание позволило оценить прогресс, достигнутый африканскими странами за истекшие пять лет, выявить существующие проблемы и определить меры для ускорения выполнения обязательств, взятых в рамках Венской программы действий.

Страны, не имеющие выхода к морю, особенно в Африке, прилагают огромные усилия в целях обеспечения развития, демократического управления и модернизации государственных учреждений. Однако обусловленные их изоляцией сдерживающие факторы продолжают негативно сказываться на перспективах их социально-экономического развития. Поэтому Марокко вновь обращается к международному сообществу с призывом как никогда активно сотрудничать по линии Север-Юг и Юг-Юг, а также в рамках трехстороннего сотрудничества для успешного осуществления Венской программы действий в интересах всестороннего развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Кроме того, крайне важно и настоятельно требуется — я бы даже сказал абсолютно необходимо — укреплять солидарность со странами, не имеющими выхода к морю. Поэтому пришло время воплотить политическую волю и рекомендации, содержащиеся в принятой сегодня политической декларации (резолюция 74/15), в партнерские отношения, а также конкретные меры и инициативы. Хотелось бы также подчеркнуть, что в рамках реорганизации системы развития Организации Объединенных Наций новые координаторы-резиденты в странах, не имеющих выхода к морю, должны начать играть ключевую роль в форсировании осуществления Венской программы действий.

В заключение скажу, что страны, не имеющие выхода к морю, могут добиться светлого будущего, которое будет отвечать их чаяниям и соответствовать их потенциалу. Однако в одиночку добиться этого они не в состоянии. Именно осознание этой истины и должно мобилизовать всех нас на то, чтобы придать новый импульс сотрудничеству в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и выполнить обязательства, взятые согласно Венской программе действий и Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Королевство Марокко по-прежнему полностью готово сотрудничать со всеми партнерами в процессе развития в целях оказания странам, не имеющим выхода к морю, всесторонней поддержки, в том числе посредством сотрудничества по линии Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества, в осуществлении Венской программы действий.

Г-н де ла Мора Сальседо (Мексика) (*говорит по-испански*): Мексика благодарит Председателя за созыв этого заседания, посвященного среднесрочному всестороннему обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов.

Дело это не маловажное: речь идет о странах, в которых проживает более 500 миллионов человек, но которые на сегодняшний день принимают минимальное участие в системе международной торговли и сильно подвержены воздействию изменения климата. Нельзя допускать того, чтобы отсутствие у какой бы то ни было развивающейся страны прямого выхода к морю служило препятствием для достижения ею целей в области устойчивого развития и выполнения поставленных в них задач. Именно поэтому Мексика испытывает удовлетворение от того, что Венская программа действий является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

В ходе этого среднесрочного обзора Мексика признает, что перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, стоят уникальные проблемы, требующие особого внимания со стороны Организации Объединенных Наций. Наша страна не относится к этой группе дружественных нам стран, но некоторые из их проблем ей не чужды. Мы на собственном опыте познали огромные издержки, вызванные задержками в таможенном оформлении. Мы понимаем, что обновление пограничной инфраструктуры и улучшение транспортного сообщения означает повышение занятости и сокращение неравенства. Как торговая страна, мы по-прежнему сталкиваемся с трудностями в плане экономической и коммерческой диверсификации.

Точно так же, как мы не забываем о проблемах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, мы убеждены, что нам нельзя игнорировать многосторонние способы их решения. В настоящее время мы переживаем замедление темпов роста мировой экономики. В этом контексте необходимо переосмыслить схемы снижения затрат на торговые операции, ускорения темпов торгового обмена и повышения конкурентоспособности экономики.

Мексика согласна с содержащейся в докладе Генерального секретаря (A/74/113) идеей о громадном потенциале цифровых технологий в плане ускоре-

ния инклюзивного экономического роста. При этом мы понимаем, что в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, весьма сильно чувствуется неравномерное проникновение цифровых технологий, особенно в сравнении городских и сельских районов. Мы призываем выделять этим странам официальную помощь в целях развития и частные инвестиции в интересах развития цифрового потенциала. Помимо прямых иностранных инвестиций и официальной помощи в целях развития, крупнейший источник международных поступлений развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составляют сегодня денежные переводы. Цифровые технологии способны снизить затраты на денежные переводы и упростить этот процесс. Это — одно из средств обеспечения устойчивого развития непосредственно на местах. Именно на местном уровне мы должны обеспечить, чтобы прогресс затронул всех и каждого.

Нынешнее проведение среднесрочного обзора дает подходящий повод признать прогресс развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в реализации Повестки дня на период до 2030 года. Обнадёживающих результатах говорят многие показатели. Основная проблема, как представляется, заключается в темпах осуществления. Существенные успехи достигаются в части обеспечения гендерного равенства, снижения младенческой смертности, обеспечения доступа к системам водоснабжения и удаления отходов и совершенствования транспортной инфраструктуры. Иными словами, многие из этих стран, похоже, движутся в правильном направлении. Что касается остальных, то нам следует всеми силами оказывать им поддержку, будь то посредством научно-технического сотрудничества или сотрудничества по линии Юг-Юг, трехстороннего сотрудничества или сотрудничества любого иного рода.

Реализация плана действий, изложенного в Венской программе, уже дает весьма обнадеживающие результаты, но необходимо прилагать еще больше усилий. Мексика приветствует, например, создание Африканской континентальной зоны свободной торговли. Свидетельством повышения конкурентоспособности африканских стран служит тот факт, что одна из африканских авиакомпаний в настоящее время выполняет прямые грузовые рейсы между Аддис-Абебой и Мехико. Мы с энтузиазмом стараемся укреплять коммерческие связи с

этим великим континентом, поскольку расширение таких обменов способствует осуществлению Венской программы действий.

Для достижения целей в области устойчивого развития Венскую программу действий необходимо выполнить полностью. Удаленность от мировых рынков не совместима с пропагандируемой Организацией Объединенных Наций концепцией устойчивого развития, как не совместимы с ней и односторонние и принудительные экономические меры или безответственная эксплуатация природных ресурсов. Мексика считает развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, своими друзьями, стремящимися принимать активное участие в глобальной экономике.

То, о чем Мексика хочет сказать в ходе этого среднесрочного обзора, мы считаем весьма своевременным. Мы заявляем о нашей поддержке Венской программы действий, присоединяемся к усилиям по осуществлению Повестки дня на период до 2030 года и поддерживаем все народы и правительства развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в их похвальной работе во имя обеспечения собственного благополучия. Все они могут полагаться на Мексику как на надежного партнера, всегда готового оказать поддержку.

Г-жа Уоллес (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Для меня большая честь присутствовать здесь сегодня, чтобы принять участие в обзоре прогресса, достигнутого со времени принятия Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. От имени Соединенных Штатов я хотела бы заявить о том, что мы рады присоединиться к консенсусу по принятой ранее политической декларации (резолюция 74/15), и выразить признательность заместителю Генерального секретаря и Высокому представителю по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, а также Председателю Генеральной Ассамблеи за их руководящую роль в координации этого важного среднесрочного обзора.

Соединенные Штаты понимают проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в том числе трудности, связанные с транзитной политикой, международ-

ной торговлей и региональной интеграцией. Несмотря на эти проблемы, многие страны добились прогресса. Например, благодаря таким масштабным реформам, как создание Африканской континентальной зоны свободной торговли, которая начала действовать в этом году, удастся, как предполагается, открыть рынки, снизить торговые и инвестиционные барьеры и заложить основу для повышения конкурентоспособности, диверсификации торговли и экономического роста 16 развивающихся стран Африки, не имеющих выхода к морю. Мы поздравляем Африканский союз, его государства-члены и тех партнеров, которые прилагают усилия для достижения этих целей.

Соединенные Штаты понимают, что исключительно предоставлением помощи проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, решить не удастся. Именно поэтому такие соглашения, как соглашение о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, имеют ключевое значение. Для каждой из развивающихся стран, в которых мы работаем, необходимо определять, где наиболее целесообразным является государственное вмешательство, а где существуют возможности для того, чтобы ведущую роль мог играть частный сектор. Помощь в целях развития не может подменить собой экономический рост, движущей силой которого является частное предпринимательство. Для обеспечения устойчивого развития необходимо, чтобы как государственный, так и частный секторы работали сообща в целях выявления и устранения проблем в области развития, в том числе в беднейших и наиболее уязвимых странах мира.

Помимо этого, займы и частные инвестиции становятся все более доступными для развивающихся стран. Однако использование средств из этих источников сопряжено с такими факторами риска, как низкий уровень транспарентности и накопление неприемлемого уровня задолженности, для которых особенно уязвимы страны с неэффективными институтами, высоким уровнем коррупции и макроэкономическими проблемами. Именно поэтому для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, крайне большое значение имеет повышение транспарентности в вопросах задолженности, а также обеспечение бюджетно-финансовой дисциплины и эффективного управления.

Несмотря на некоторые положительные результаты, мы понимаем, что прогресс является медленным, неравномерным, и во многих странах недостаточным. Мы приветствуем усилия, прилагаемые в рамках этого среднесрочного обзора на высоком уровне для того, чтобы пролить свет на проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и сосредоточить наши усилия в тех областях, где в этом существует наиболее острая потребность.

Мы хотели бы воспользоваться этой возможностью, чтобы дать важные пояснения в отношении некоторых формулировок, содержащихся в резолюции. Что касается ссылок на Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Аддис-Абебскую программу действий, Всемирную торговую организацию, Сендайскую рамочную программу по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы, Новую программу развития городов и Парижское соглашение об изменении климата, то мы предлагаем делегатам обратиться к нашему разъяснению общей позиции, с которым мы выступили во Втором комитете 21 ноября.

Г-н Гарсия Моритан (Аргентина) (*говорит по-испански*): Я хотел бы выразить удовлетворение в связи с проведением этого заседания высокого уровня, посвященного среднесрочному обзору на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Венская программа действий имеет большое значение для нашей страны с учетом того, что Аргентина является страной транзита для двух соседних дружественных стран, а именно Боливии и Парагвая. Исторически сложилось так, что в отношениях с двумя соседними странами, не имеющими выхода к морю, Аргентина всегда придерживалась подхода, основанного на поддержке и сотрудничестве, принимая различные меры и реализуя различные стратегии, направленные на содействие устойчивому развитию в нашем регионе.

Что касается внутреннего водного транспорта, то Аргентина совместно с Боливией и Парагваем разработала важный проект — «Водный путь Парагвай — Парана», который направлен на содействие физической интеграции в регионе путем оперативных усовершенствований в целях улучшения состояния 3400 км судоходных путей на этих реках.

Аргентина играет в этом отношении основополагающую роль, поскольку она осуществляет исключительную юрисдикцию в отношении 1240 километров водного пути, который проходит через ее территорию. В этой связи отмечу, что мы подписали ряд международных соглашений, в частности соглашение о перевозках по водному пути Парагвай–Парана, благодаря чему была создана специальная система норм, регулирующая судоходство на этом водном пути и состоящая из дополнительных протоколов и правил. Кроме того, в соответствии с соглашениями, подписанными в 1969 и 1979 годах, Боливии и Парагваю были предоставлены две территории в городе Росарио, расположенном в аргентинской провинции Санта-Фе, с тем чтобы там могли действовать их портовые терминалы беспопылинной торговли.

Аргентина и Парагвай недавно создали официальный форум — Двустороннее бюро по судоходству и речным делам — для рассмотрения вопросов, касающихся судоходства и водных путей; кроме того, мы предприняли первые шаги по созданию аналогичного механизма с Боливией, который позволит нам найти конкретные решения для этих стран, с тем чтобы свести к минимуму негативные факторы, обусловленные отсутствием выхода к морю. Кроме того, Аргентина приняла ряд мер, которые принесут пользу Боливии и Парагваю, предоставив им доступ к зарубежным рынкам на более конкурентоспособных условиях, а именно: расширила изъятия для судов длиной более 50 метров, снизила сборы за перевалку и транспортировку грузов на расстояние более 300 километров на 90 процентов в порту Буэнос-Айреса и на 99,2 процента в других портах, а также возместила 100 процентов тарифов на суда, баржи и буксиры, которые курсируют между портом Буэнос-Айреса и Боливией или Парагваем.

В рамках Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР) принимаются различные меры в целях содействия торговле. Последняя из таких мер была принята в 2018 году, когда одному из технических комитетов МЕРКОСУР было предоставлено право расширить свои полномочия, с тем чтобы он мог разработать проект соглашения по этому вопросу для стран, входящих в МЕРКОСУР. Когда данное соглашение вступит в силу, оно позволит нам упорядочить и упростить процедуры, связанные с импортом, экспортом и транзитом товаров,

путем разработки и реализации мер, направленных на облегчение свободного трансграничного перемещения товаров, что будет способствовать развитию законной и безопасной торговли.

В заключение наша страна хотела бы вновь заявить о своей готовности активно содействовать развитию стран, не имеющих выхода к морю, и о своей полной приверженности осуществлению Венской программы действий.

Г-н Амде (Эфиопия) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи на ее семьдесят четвертой сессии за проведение данного всеобъемлющего среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Я хотел бы также поблагодарить координаторов за их руководство нашей работой и инициативность в ходе межправительственного процесса, результатом которого стало принятие политической декларации (резолюция 74/15).

Наша делегация присоединяется к заявлениям, сделанным от имени Группы 77 и Китая и Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, наблюдателем от Государства Палестина и представителем Парагвая, соответственно (см. A/74/PV.39).

После принятия Венской программы действий наша страна предусмотрела внутренние меры по ее реализации и продолжает ее осуществление в рамках наших национальных планов и приоритетных задач. Хотя мы как страна, не имеющая выхода к морю, признаем, что отсутствие выхода к морю является огромным препятствием на пути развития, мы принимаем стратегические меры в целях укрепления нашей производственной базы, а также улучшения нашей системы сообщения и повышения конкурентоспособности. В этой связи отмечу, что одной из приоритетных задач для правительства Эфиопии является всеохватная и устойчивая индустриализация и создание надежной инфраструктуры.

С учетом наших сравнительных преимуществ особое внимание уделяется трудоемким отраслям производства и легкой промышленности, в частности переработке сельскохозяйственной продукции, кожевенному и текстильному производству. Мы

также создали ряд промышленных парков, что облегчает доступ к земле и позволяет устранить проблемы в сфере логистического обеспечения торговли и таможенных услуг. Эти стратегические меры способствуют повышению нашей конкурентоспособности на мировом рынке и расширению нашего участия в глобальной производственно-сбытовой цепочке.

Кроме того, правительство Эфиопии вкладывает значительные объемы бюджетных средств в создание инфраструктуры в целях укрепления нашего производственного потенциала и содействия региональной интеграции.

Наблюдается обнадеживающий прогресс в сфере расширения охвата услугами автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта. Мы также сотрудничаем с соседними транзитными странами в целях создания и поддержания эффективных транзитных систем, руководствуясь нашими общими интересами. Кроме того, в дополнение к решению присоединиться к Африканской континентальной зоне свободной торговли, а также к усилиям по подготовке к скорому вступлению во Всемирную торговую организацию недавно мы приняли ряд смелых исторических решений, которые, помимо прочего, позволят нам диверсифицировать наши морские порты и будут способствовать дальнейшей региональной интеграции.

В целях сохранения наших достижений правительство разрабатывает десятилетний перспективный план на период до 2030 года, в котором основное внимание будет уделяться структурным экономическим преобразованиям и обеспечению инклюзивного и устойчивого развития. Цели в области устойчивого развития и другие глобальные программы, такие как Венская программа действий, будут в полной мере и эффективно учтены в этом плане.

Правительство также принимает решительные меры для улучшения позиции нашей страны в рейтинге по степени легкости ведения бизнеса. Над этим вопросом работает группа высокого уровня под председательством премьер-министра, и уже была опубликована и осуществляется новая логистическая стратегия, которая является частью усилий правительства по содействию развитию сектора внешней торговли и снижению операционных издержек за счет привлечения частного сектора.

Благодаря целому ряду принятых мер мы смогли добиться определенного прогресса, но мы полностью признаем, что для обеспечения инклюзивного и устойчивого развития в Эфиопии многое еще предстоит сделать. Поэтому мы вновь обращаемся к международному сообществу с призывом укреплять прочные, транспарентные, подотчетные и эффективные партнерские отношения между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита. Мы также призываем партнеров по процессу развития оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в их усилиях по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Наконец, я хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы подтвердить приверженность и готовность нашего правительства в полном объеме осуществлять Венскую программу действий и цели в области устойчивого развития в тесном сотрудничестве с нашими партнерами по развитию.

Г-жа Молдонсаева (Кыргызстан) (*говорит по-английски*): Кыргызстан считает Венскую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов одним из элементов глобальной повестки дня в области развития и активно работает над ее осуществлением. Мы также считаем, что надлежащее и своевременное осуществление Программы будет способствовать успешному достижению целей в области устойчивого развития. В целях осуществления этой Программы был утвержден межведомственный план действий, который в настоящее время реализуется в стране. Кроме того, приоритеты Венской программы отражены в различных общесекторальных документах, включая нашу национальную стратегию развития. Экономическая и внешняя политика, проводимая нашим правительством, согласуется с целями и приоритетами Венской программы действий.

В целях расширения экспортных возможностей и повышения конкурентоспособности национальных производителей на внешних рынках мы разработали программу развития экспорта. Ожидается, что реализация этой программы приведет к удвоению объемов экспорта к 2023 году. Кыргызстан также заключил соглашения с 20 странами о создании двусторонних и региональных механизмов для решения проблем международного транзита.

Региональное сотрудничество в Центральной Азии приобрело положительную динамику и достигло значительных новых высот. С учетом наших исторических связей и добрососедских отношений страны Центральной Азии остаются для Кыргызстана ведущими партнерами. Наши страны продолжают прилагать совместные усилия для преодоления трансграничных проблем, либерализации правил торговли, гармонизации национальных правовых систем, обеспечения региональной безопасности, развития транзитных перевозок по межгосударственным автомобильным и железным дорогам и координации подходов к развитию энергетического сектора и транспортировке энергоносителей. В целях развития трансрегиональной торговли энергоресурсами и их транзита предпринимаются усилия в рамках международного проекта CASA-1000 по экспорту энергоносителей из Центральной Азии в Южную.

В 2015 году Кыргызская Республика стала членом Евразийского экономического союза. Этот Союз, который охватывает почти половину Евразии, уже стал примером эффективного экономического сотрудничества. Наша страна получила статус пользователя схемы «Всеобщая система преференций плюс» и имеет право на беспошлинный экспорт более 6000 видов товаров в страны Европейского союза. В 2017 году Кыргызская Республика присоединилась к Многостороннему соглашению о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы разделяем цели этого аналитического центра и готовы активно работать с ним.

Помимо отсутствия выхода к морю, Кыргызстан является также горной страной. Эти обстоятельства приводят к различным социальным, экономическим и экологическим проблемам. С целью привлечения внимания мирового сообщества к проблемам устойчивого развития, повышения уровня благосостояния людей и сохранения окружающей среды в горных странах, не имеющих выхода к морю, Кыргызстан выдвинул ряд соответствующих инициатив. Сегодня проблемы горных стран стали частью повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Несмотря на достигнутый на сегодняшний день прогресс, наши страны по-прежнему сталкиваются с многочисленными проблемами. В этой связи Кыргызстан выступил инициатором создания Группы друзей

горных стран. Мы убеждены, что создание Группы будет способствовать развитию активного сотрудничества с уделением особого внимания вопросам, стоящим перед горными странами.

На наш взгляд, очень важно и далее упрощать торговые и транзитные процедуры и оптимизировать процедуры пересечения границ и перемещение товаров и услуг между странами. В этой связи я хотела бы отметить необходимость совместного рассмотрения и осуществления Венской программы действий и дополнительных глобальных программ в целях оказания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, оптимальной поддержки в соответствии с резолюцией 73/243.

В заключение я хотела бы поблагодарить послов Австрии и Бутана за их работу над Политической декларацией (резолюция 74/15) и призвать все государства-члены и впредь тесно сотрудничать и отстаивать общие интересы в рамках Венской программы действий и целей в области устойчивого развития.

Г-жа Ругвабиза (Руанда) (*говорит по-английски*): Этот среднесрочный обзор на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов проходит в важный момент. Сейчас, спустя пять лет с начала осуществления Программы действий, осталось всего лишь десять лет для достижения целей в области устойчивого развития (ЦУР). Жизненно важное значение для определения приоритетов государств-членов в области развития в течение этого десятилетия действий по достижению ЦУР будет иметь оценка прогресса, проблем и возможностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, таких как моя страна. В этой связи я хотела бы остановиться на нескольких моментах, представляющих интерес для Руанды.

Первый момент заключается в том, что отсутствие у страны выхода к морю не означает, что она обречена на вечную нищету. Как сказал наш президент, Его Превосходительство г-н Поль Кагаме, «географические факторы не должны рассматриваться как оправдание для экономической отсталости». По крайней мере, мы в Руанде предпочитаем инвестировать в имеющиеся у нас возможности, а не жаловаться на наше географическое положение и условия. Достигнутые результаты весьма обнадеживают.

Что касается социально-экономического развития, то с 2000 по 2018 год мы утроили наш валовой внутренний продукт. Несмотря на наши географические ограничения, на протяжении последних 15 лет наша экономика демонстрирует одни из самых высоких темпов роста в Африке и во всем мире.

Наряду с достижением экономического роста нам также удалось значительно сократить масштабы нищеты и диверсифицировать нашу экономику, а также расширить круг наших торговых и деловых партнеров. Все это стало возможным благодаря принятию комплекса мер в области политики и стратегий, целенаправленному курсу политического руководства, всеохватному управлению и сочетанию инновационных стратегий, ориентированных главным образом на установление связей: связей между людьми, предприятиями и городами; инфраструктурных связей; связей на субрегиональном и континентальном уровнях; а также автомобильного и воздушного сообщения и подключения к цифровым каналам связи. Все это позволило нам уменьшить ограничения, с которыми мы сталкиваемся по причине отсутствия у нас выхода к морю.

Мое второе замечание касается региональной интеграции. Региональная интеграция была определена в качестве одной из основных мер реализации потенциала Африки в плане достижения экономического роста и развития. Большая протяженность нашего региона и различные ресурсы, которыми он богат, обусловили целесообразность развития многострановой инфраструктуры в целях содействия трансграничному перемещению людей, товаров и услуг, а также движению капитала. Главы африканских государств поддержали эту идею на самом высоком политическом уровне. В качестве примеров можно привести несколько недавних событий, в частности принятие Соглашения о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, которое вступит в силу через несколько месяцев и которое уже ратифицировало больше стран, чем было необходимо для его вступления в силу. Еще одним примером является создание Единого африканского рынка воздушных перевозок, к которому уже присоединились более 18 стран, ратифицировавших соответствующее соглашение.

Для эффективного осуществления Венской программы действий нам потребуется решить сохраняющиеся проблемы, с которыми мы продол-

жаем сталкиваться, несмотря на значительный достигнутый прогресс, о котором я упомянула. Одна из таких проблем связана с существующими факторами неопределенности в геополитической сфере и в сфере торговли. Некоторые из наших основных мировых торговых партнеров в одностороннем порядке меняют условия ведения торговли с развивающимися странами, в том числе не имеющими выхода к морю, что в значительной степени затрудняет инвестиционную деятельность и делает обстановку непредсказуемой. Вторая проблема связана с финансовыми трудностями при осуществлении необходимых крупных инфраструктурных проектов. Как всем нам известно, такие проекты требуют серьезных капиталовложений.

С учетом всего вышесказанного Руанда, безусловно, продолжит инвестиции в обеспечение подключения к цифровым каналам связи. Необходимо и впредь осуществлять необходимые инвестиции в развитие новых технологий, которые действительно способны кардинальным образом изменить ландшафт и реалии наших стран, не имеющих выхода к морю.

Организация Объединенных Наций и инновационные партнерства будут и впредь играть решающую роль в успешном осуществлении Венской программы действий. Рассчитываем на плодотворное взаимодействие со всеми членами Ассамблеи сегодня и в будущем; пользуясь этой возможностью, я хотела бы также выразить искреннюю благодарность нашим коллегам, постоянным представителям Австрии и Бутана. Благодарим их за усилия, благодаря которым мы смогли принять Политическую декларацию (резолюция 74/15).

Г-н Амайо (Кения) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, прежде всего я хотел бы поблагодарить Вас за проведение этого важного заседания, посвященного всеобъемлющему среднесрочному обзору на высоком уровне Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Наша делегация присоединяется к заявлению, сделанному Постоянным представителем Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая.

Прошло ровно пять лет с момента принятия Венской программы действий в декабре 2014 года. Кения приветствует достигнутый к настоящему

времени прогресс и признает, что необходимо ускорить принятие мер для достижения существенного прогресса в шести взаимодополняющих приоритетных областях Программы действий. Принятие Венской программы действий, Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Аддис-Абебской программы действий способствовало признанию и подтверждению того факта, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми трудностями и заслуживают особого внимания, а также подчеркнуло важность торговли как одного из ключевых инструментов осуществления этой программы действий. Тем не менее развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают сталкиваться с многочисленными барьерами, которые не позволяют им в полной мере реализовать свой торговый потенциал.

Ввиду отсутствия у таких развивающихся стран прямого территориального доступа к морю они зависят от транзита через другие страны. В сочетании с обременительными процедурами пересечения границ и недостаточно развитой транзитной инфраструктурой это приводит к тому, что некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, несут непропорционально высокие транспортные и торговые операционные издержки, которые почти вдвое превышают издержки прибрежных стран. Кроме того, это может подорвать их конкурентоспособность и повлиять на их экономический рост и устойчивое развитие.

По мере осуществления Венской программы действий в течение следующих пяти лет необходимо укреплять сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита, с тем чтобы применить новаторские решения, которые позволят снизить высокие транспортные и торговые издержки.

Устойчивое развитие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеет особенно важное значение для нашего региона, поскольку 16 из 32 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, являются африканскими государствами, а 11 из этих 16 государств относятся к категории наименее развитых стран. В мае 2019 года вступило в силу Соглашение о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, которое, как ожидается, будет способствовать социально-экономическому развитию Африки. Ожидается также,

что создание этой исторической континентальной зоны свободной торговли облегчит свободное перемещение физических лиц, товаров и услуг по всему континенту, превратив тем самым территорию с населением 1,2 миллиарда африканцев в единую платформу для инвестиций и достижения роста. Эта зона была создана для того, чтобы содействовать всеобщему процветанию, которое принесет пользу даже странам Африки с наименее развитой экономикой и их населению. Эта региональная инициатива будет иметь важное значение на следующем этапе осуществления Венской программы действий.

Помимо увязки с региональными приоритетами и инициативами, важнейшее значение для наших усилий по успешному осуществлению Венской программы действий по-прежнему имеет устойчивое финансирование. Для достижения этой цели потребуется задействовать все источники финансирования и обеспечить, чтобы все партнеры, включая государства-члены, международные организации и частный сектор, оказывали коллективную поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Для осуществления Программы крайне необходимо также наращивать потенциал этих стран и оказывать им техническую помощь.

В заключение хотелось бы сказать, что Кения по-прежнему преисполнена решимости добиваться выполнения нашей общей задачи ликвидации нищеты во всех ее аспектах, что среди прочего подразумевает и успешное осуществление самой Венской программы. Удовлетворение особых нужд развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, крайне необходимо для осуществления Повестки дня на период до 2030 года и для совместного достижения нами целей в области устойчивого развития, чтобы успех наш был всеобщим.

Г-н Раи (Непал) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы выразить Вам, г-н Председатель, нашу глубокую признательность за созыв этого обзорного пленарного заседания высокого уровня. Я хотел бы также дать высокую оценку работе, проделанной постоянными представителями Австрии и Бутана в качестве координаторов процесса подготовки Политической декларации (резолюция 74/15). Я высоко ценю руководящую роль Парагвая в качестве Председателя Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Я присоединяюсь к заявлениям, сделанным сегодня утром наблюдателем от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая и представителем Парагвая от имени Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (см. A/74/PV.39).

Вот уже пять лет прошло с тех пор, как мы согласовали в Вене комплекс приоритетных задач и соответствующую Программу действий, которые предстояло выполнить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, странам транзита и их партнерам по развитию. Венская программа действий не только обрела решающее значение для развития не имеющих выхода к морю развивающихся стран, но и послужила проявлением твердой решимости международного сообщества, в том числе стран транзита и партнеров по процессу развития, поддерживать нацеленные на развитие усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы прилагаем самоотверженные усилия для выполнения своих обязательств по Венской программе действий. Однако, несмотря на достигнутый нами определенный прогресс, мы отстаем в выполнении этих обязательств. Нам уже пора ускорить темпы проводимой нами деятельности.

На первом месте стоит общая задача ликвидации нищеты. Средние темпы экономического роста многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не обнадеживают. Пробелы в инфраструктуре громадны. Зависимость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, от сырьевых товаров повышает их уязвимость для беспорядочных колебаний цен на мировых рынках. Большинство не имеющих выхода к морю развивающихся стран сталкиваются с серьезным дефицитом внешнеторгового баланса.

Доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле остается незначительной. В плане увеличения объема экспорта показатели развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с 2014 года даже хуже, чем средние показатели наименее развитых стран. Кроме того, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, до сих пор не в состоянии пользоваться возможностями, открывшимися благодаря технологической революции. В силу их удаленности от межконтинентальных кабелей и недостаточно развитой инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий ими не достигнуто достаточного про-

гресса в плане электронной торговли. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также с трудом справляются с негативными последствиями изменения климата и стихийных бедствий.

Такое развитие событий способствует возникновению все более мрачных предчувствий. Если Венская программа действий будет осуществляться медленными темпами, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могут значительно отстать в достижении также и целей в области устойчивого развития. Такое положение дел, к сожалению, препятствует реализации самого устремления никого не оставить позади.

Непал убежден, что наилучшим средством оказания поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, станет обеспечение всестороннего, своевременного и эффективного выполнения Венской программы действий. Для этого их национальные усилия следует дополнить адекватными мерами международной поддержки на всех основных направлениях, включая официальную помощь в целях развития, инвестиции, торговлю и передачу технологий.

Для развития своей инфраструктуры развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в более значительных прямых иностранных инвестициях. Сотрудничество стран транзита, поддержка со стороны партнеров по процессу развития и активное партнерство с частным сектором могли бы в значительной мере способствовать укреплению производственного потенциала таких стран. Тем не менее странам, не имеющим выхода к морю развивающимся странам, которые являются одновременно и наименее развитыми странами, приходится иметь дело даже с еще более сложными проблемами. Они больше всего нуждаются в помощи и заслуживают соразмерных мер поддержки, которые бы позволили им принимать равноправное участие в мировой торговле.

Хотя для Непала решающее значение имеют все шесть приоритетных направлений Венской программы действий, особое внимание мы уделяем ликвидации огромных пробелов в инфраструктуре, от которых еще больше возрастают издержки, вызванные нашей географической удаленностью. Мы также осознаем необходимость структурных преобразований и поэтому приняли преобразующие планы развития на среднесрочную и

долгосрочную перспективу. Правительство Непала прилагает все усилия к тому, чтобы ускорить темпы экономического развития, руководствуясь при этом всеобщими национальными устремлениями, отраженными в лозунге «Прцветающий Непал — счастливые непальцы». Мы стремимся построить государство, которое будет экономически процветающим, экологически устойчивым и социально инклюзивным.

Основное внимание мы уделяем развитию физической инфраструктуры внутри страны и укреплению трансграничных связей и транзитных соглашений с нашими соседями, которые одновременно становятся могущественными глобальными экономическими державами. Мы подписали с нашими соседями важные соглашения о совместимости сетей мультимодальных перевозок. Осуществляются также важные проекты, касающиеся железных и автомобильных дорог, туннелей, международных аэропортов и внутренних водных путей.

Непал также считает, что такие региональные организации, как Южно-Азиатская ассоциация регионального сотрудничества и Инициатива по многоотраслевому техническому и экономическому сотрудничеству стран Бенгальского залива, служат полезными платформами для развития региональных сетей мультимодальных перевозок и расширения внутрирегиональной торговли. Посредством таких шагов Непал стремится обрести способность принимать значимое участие в глобальных и региональных производственно-сбытовых цепях и преобразиться из страны, не имеющей выхода к морю, в страну, связанную с ним и своими соседями сухопутными маршрутами.

Никогда еще потребность в постоянной поддержке устремлений развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не ощущалась столь остро. Хотя мы по-прежнему преисполнены решимости мобилизовать в меру своих способностей внутренние ресурсы, узкая база таких ресурсов и экономические трудности вынуждают нас обращаться к конструктивным глобальным партнерствам в целях мобилизации ресурсов, необходимых для финансирования развития.

В заключение хотелось бы подчеркнуть, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, не могут и не должны оставаться пленниками порочного круга слаборазвитости. Чтобы вы-

рваться из него, нам необходимо далее укреплять партнерские отношения. Непал преисполнен решимости налаживать конструктивное партнерство на всех уровнях.

Г-н Родриго (Шри-Ланка) (*говорит по-английски*): Прежде всего отмечу, что наша делегация присоединяется к заявлению, с которым выступил представитель Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая. Шри-Ланка признательна Председателю Генеральной Ассамблеи за его инициативу созывать это совещание, которое весьма своевременно проводится в этот решающий момент. Более 400 миллионов человек, проживающих в 32 не имеющих выхода к морю странах, сталкиваются с целым рядом уникальных проблем, обусловленных географическим положением их стран. Отсутствие у них выхода к морю и доступа к международным рынкам негативно сказывается на их развитии и торговле, равно как и на их социальном прогрессе и экологии.

Принятая пять лет назад Венская программа действий представляет собой всеобъемлющий и масштабный план решения этих проблем. Хотя в докладе Генерального секретаря (A/74/113) и указывается на то, что в таких областях, как здравоохранение, образование и расширение прав и возможностей женщин и девочек был достигнут прогресс, для достижения поставленных в Программе целей сделать предстоит еще многое. В докладе показано, что темпы роста реального валового внутреннего продукта на душу населения в этих странах снизились, в то время как темпы инфляции возросли. Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле остается минимальным, и их доля в мировом товарном экспорте в 2018 году сократилась до всего лишь 0,98 процента. Тревогу вызывает тот факт, что более трети населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, живет в нищете.

Тяжелое положение развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, усугубляется также новыми и назревающими проблемами. Изменение климата продолжает представлять угрозу для инициатив этих стран в области развития и оказывает наиболее негативное воздействие на сельское хозяйство, а также приводит к деградации земель и опустыниванию.

По мере того как до завершения сроков, установленных для выполнения задач Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, остается все меньше времени, крайне важно активизировать наши коллективные усилия, с тем чтобы никто не был забыт. В этой связи мы должны воспользоваться этой возможностью не только для выявления пробелов и трудностей при осуществлении этой программы, но и для принятия решения о наших дальнейших действиях.

Шри-Ланка считает, что для интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировую экономику и повышения их конкурентоспособности решающее значение будет иметь создание надежной инфраструктуры, особенно транзитной, транспортной, энергетической и информационно-коммуникационной. Помимо этого, повышению эффективности инициатив этих стран в области развития будет способствовать укрепление потенциала этих стран по части преодоления проблем, связанных с изменением климата, и развитие их сельскохозяйственного сектора.

Кроме того, важную роль в развитии развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, играют партнерские отношения — как со странами транзита и партнерами по развитию, так и с гражданским обществом и молодежью. Сегодняшнее принятие политической декларации (резолюция 74/15) свидетельствует о нашей коллективной приверженности Венской программе действий. Шри-Ланка выражает признательность постоянным представителям Австрии и Бутана за успешную координацию работы по согласованию декларации.

В заключение позвольте мне подтвердить приверженность Шри-Ланки эффективному осуществлению Венской программы действий и вновь заявить о нашей поддержке коллективных инициатив, направленных на обеспечение прогресса развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Г-н Прасад (Фиджи) (*говорит по-английски*): Я благодарю Председателя Генеральной Ассамблеи за организацию этого среднесрочного обзора. Я выражаю признательность постоянным представителям Бутана и Австрии в связи с достижением консенсуса по политической декларации (резолюция 74/15), которую мы поддерживаем.

Фиджи присоединяется к заявлению, сделанному наблюдателем от Палестины от имени Группы 77 и Китая (см. A/74/PV.39).

Венская программа действий служит основой для решения уникальных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Прошла половина десятилетнего периода, который охватывает эта программа, и настало время рассмотреть достигнутый нами прогресс. Нам удалось добиться определенного прогресса. В ходе этого среднесрочного обзора необходимо принять решительные меры для удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и решения стоящих перед ними особых проблем в области развития, которые мешают им в полной мере реализовать свой потенциал. Для оказания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, содействия в достижении главных целей Венской программы действий необходимы коллективная приверженность, расширение сотрудничества и поддержка со стороны системы развития Организации Объединенных Наций.

Как нам известно, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, расходуют почти в два раза больше своих экспортных поступлений на транспортные и страховые услуги, чем развивающиеся страны в среднем. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, проживают сто миллионов беднейших людей в мире. К этой группе стран относятся 17 наименее развитых стран. За последние пять лет темпы экономического роста этих стран снизились. За пять лет их доля в мировой торговле сократилась более чем наполовину — с 2 до менее 1 процента. Торговые барьеры увеличиваются, а не уменьшаются. Все эти тенденции необходимо обратить вспять.

Как и малые островные развивающиеся государства (МОРАГ), развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в значительной степени подвержены воздействию климатического кризиса. Возможности для ведения хозяйственной деятельности в этих странах ограничены вследствие экономических, социальных и экологических последствий климатического кризиса, прогрессирующих бедствий и катаклизмов, связанных с экстремальными и резкими погодными явлениями. Опустынивание и циклоны негативно сказываются не только на хозяйственной деятельности, но и на продоволь-

ственной безопасности. Поэтому Фиджи поддерживает призыв к созданию экономики и общества, способных адаптироваться к неблагоприятным последствиям изменения климата, включая деградацию окружающей среды.

Необходимо значительно увеличить масштабы финансирования деятельности по противодействию изменению климата, с тем чтобы дать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможность ускорить темпы своей адаптации. Как и в случае МОРАГ, одним из серьезных препятствий на пути углубления интеграции и развития торговли являются высокие торговые издержки. Эти транспортные проблемы могут быть решены путем проведения разумной политики, а также с помощью технологий и финансов. Роль Организации Объединенных Наций как системы и в целом имеет наибольшее значение именно тогда, когда речь идет о таких сложных областях. Организация Объединенных Наций может помочь собрать все необходимые элементы воедино.

Мы все, безусловно, надеемся, что благодаря долгосрочным и надежным партнерским отношениям развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, смогут преодолеть вышеупомянутые серьезные препятствия. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и наименее развитые страны могут проложить путь для развития инновационных форм торговли и быстрой передачи информации. Они также могут открыть новые горизонты в деле освоения возобновляемых источников энергии и технологий и в целом заложить основу для обеспечения высокой устойчивости и более широких возможностей.

В связи с семьдесят пятой годовщиной Организации Объединенных Наций целесообразно ожидать, что система Организации Объединенных Наций в целом сможет эффективно отреагировать на проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, особенно 100 миллионов человек, живущие в условиях абсолютной нищеты. Приветствуя принятие политической декларации, я в то же время прошу нас подумать о том, является ли достаточной поддержка, оказываемая этим странам в рамках реформ системы развития Организации Объединенных Наций. Я спрашиваю, является ли повестка дня в области финансирования развития достаточно новаторской

и гибкой для содействия развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в частности в полной реализации Венской программы действий. Я хотел бы еще раз поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи за организацию этого среднесрочного обзора.

Г-н Вудрофф (Соединенное Королевство) (*говорит по-английски*): В первую очередь я хотел бы отметить, что Соединенное Королевство присоединяется к заявлению, сделанному наблюдателем от Европейского союза сегодня в первой половине дня (см. A/74/PV.39).

Страны, находящиеся в особой ситуации, — будь то наименее развитые, не имеющие выхода к морю, малые островные или уязвимые и затронутые конфликтами страны — сталкиваются с особыми проблемами, препятствующими достижению целей в области устойчивого развития (ЦУР). В этой связи мы должны коллективно реагировать как на эти сложные ситуации в странах, так и на эти конкретные проблемы. Я хотел бы остановиться на трех областях, в которых Соединенное Королевство оказывает поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, с тем чтобы помочь им преодолеть эти проблемы.

В соответствии с целью 17 в области устойчивого развития одним из ключевых элементов устойчивого развития является торговля. Соединенное Королевство привержено обеспечению доступа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к глобальным рынкам, в том числе оказанию поддержки странам в осуществлении Соглашения Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, в соответствии с которым не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, которым приходится прибегать к транзиту через третьи страны, могут получить поддержку в получении доступа к портам. Кроме того, наши комплексные программы по оказанию помощи в интересах торговли способствуют устранению торговых барьеров посредством поддержки важнейшей торговой инфраструктуры и решения проблем, связанных с обременительными мерами регулирования, высокими транспортными расходами и задержками при таможенном оформлении, а также содействуют формированию навыков торговли, с тем чтобы страны-партнеры могли более эффективно использовать торговые возможности.

Соединенное Королевство считает также, что для обеспечения инклюзивного и устойчивого экономического роста развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны быть способны обеспечивать устойчивое, экологически безопасное, современное и доступное энергоснабжение. В Эфиопии, Малави, Руанде, Уганде, Замбии и Зимбабве программа Соединенного Королевства по переходу на использование экологически безопасных источников энергии в Африке направлена на электрификацию домохозяйств с низким уровнем дохода путем применения рыночных механизмов оказания силами частных компаний услуг в области сетевого энергоснабжения. Еще один проект Соединенного Королевства, Программа расширения доступа к низкоуглеродной энергии, на сегодняшний день позволил получить более надежный доступ к энергетическим ресурсам более чем 4 миллионам человек посредством продажи более 1 миллиона низкоуглеродных технологий в рамках 17 проектов в 14 странах, в том числе в шести развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, а именно в Эфиопии, Лаосской Народно-Демократической Республике, Малави, Непале, Руанде и Уганде.

Устойчивый подход к энергоснабжению будет также содействовать достижению нашей общей цели решения проблем, вызванных изменением климата. Как всем нам известно, мы все еще отстаем в выполнении наших коллективных обязательств по Парижскому соглашению об изменении климата. Для Соединенного Королевства, которое будет выступать председательствующей стороной на двадцать шестой Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата в партнерстве с Италией, следующий год станет решающим с точки зрения активизации действий: во-первых, необходимо обеспечить максимально возможный уровень усилий по смягчению последствий изменения климата, и для достижения этой цели государства-участники должны представить новые или обновленные материалы, касающиеся определяемого на национальном уровне вклада, до начала Конференции, а страны, регионы и предприятия, которые поставили перед собой цель обеспечить чистый нулевой прирост выбросов, должны принять соответствующие обязательства; во-вторых, необходимо наладить прочные и устойчивые партнерские связи для стимулирования финансирования деятельности,

связанной с изменением климата, и привлечения частных инвестиций и разноплановых прямых иностранных инвестиций, в том числе в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, для повышения их устойчивости и оказания им поддержки в интересах обеспечения чистого роста.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могут рассчитывать на полную и неизменную поддержку со стороны Соединенного Королевства в деле осуществления Венской программы действий. Мы будем и впредь поддерживать развитие инновационных и эффективных транспортных систем, инфраструктуры и чистых и устойчивых источников энергии в целях упрощения процедур торговли и укрепления партнерских связей, с тем чтобы поддержать достижение целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и ее инклюзивный, ориентированный на интересы людей и основанный на правах человека подход к развитию.

Г-н Одида (Уганда) (*говорит по-английски*): Наша делегация присоединяется к заявлениям, сделанным представителем Парагвая и наблюдателем от Палестины от имени Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Группы 77 и Китая, соответственно (см. A/74/PV.39).

От имени нашей делегации я хотел бы выразить признательность Председателю Генеральной Ассамблеи, Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, а также координаторам принятой сегодня Политической декларации (резолюция 74/15) за координацию этого важного среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий. Уганда вновь заявляет о своей неизменной поддержке полного осуществления Венской программы действий, которая согласуется с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и повесткой дня Уганды в области развития, закрепленной в Концепции развития Уганды на период до 2040 года и связанных с ней национальных планах развития.

За последние пять лет Уганда добилась прогресса в осуществлении Венской программы действий в ряде областей. Во-первых, она осуществила стратегии, способствующие свободному передви-

жению людей и другим факторам производства в регионе Восточноафриканского сообщества (ВАС). В этой связи в январе 2018 года Уганда приступила к выдаче единых паспортов ВАС.

Во-вторых, в феврале 2017 года была запущена региональная электронная система отслеживания грузов, которая действует на территории Уганды, Кении и Руанды. Система предназначена для обеспечения бесперебойного потока транзитных грузов, при этом все органы, занимающиеся сбором поступлений в трех странах, могут отслеживать грузы, перевозка которых осуществляется по Северному коридору. Это позволило сократить время, затрачиваемое на транзитные перевозки в пределах стран и всего региона, и продолжительность рейсов грузового транспорта, уменьшить число случаев отклонения от маршрута и упростить процедуры торговли.

В-третьих, что касается транспортной инфраструктуры, то Уганда активизировала свои усилия по повышению качества своей транспортной сети. Общая протяженность сети дорог с твердым покрытием превысила 4000 километров. Кроме того, в Уганде были построены основные дороги, обеспечивающие сообщение с важнейшими пунктами пересечения границы с соседними странами: Кенией, Демократической Республикой Конго, Руандой и Южным Суданом. В сотрудничестве с государствами-партнерами ВАС мы также ведем работу над проектом строительства железной дороги со стандартной шириной колеи и созданием транспортной сети, которая будет представлять собой современную, быструю, надежную, эффективную и бесперебойно функционирующую единую систему с высокой пропускной способностью. В рамках подготовки к добыче нефти ускоренными темпами ведется строительство основных маршрутов транспортировки нефти и международного аэропорта Хоима, что является частью усилий по удовлетворению важнейших инфраструктурных потребностей нефтегазовой отрасли.

Уганда стала одной из первых стран региона, подписавших и ратифицировавших Соглашение об Африканской континентальной зоне свободной торговли, целью которого является создание единого континентального рынка товаров и услуг и расширение внутриафриканской торговли за счет более эффективного согласования и координации

режимов и инструментов либерализации и упрощения процедур торговли между региональными экономическими сообществами и между странами Африки в целом. Оно также призвано повысить конкурентоспособность участников производственной и предпринимательской деятельности за счет использования возможностей массового производства, доступа на континентальный рынок и более эффективного перераспределения ресурсов.

Программа экономических преобразований Уганды была разработана на основе нашего национального плана развития, который является вторым из шести, запланированных к осуществлению до 2040 года, и в настоящее время находится в процессе реализации. В соответствии с этим планом были определены три возможности достижения роста и две основные области, развитие которых может способствовать переходу нашей страны в категорию стран со средним уровнем дохода. Возможности для роста существуют, в частности, в сферах сельского хозяйства, туризма, добычи полезных ископаемых и в нефтегазовой отрасли, в то время как основные потребности касаются инфраструктурного сектора и развития человеческого капитала. На наш взгляд, инвестиции в создание вышечисленных возможностей и в основные сектора позволят максимально укрепить межсекторальные связи и повысить эффективность использования ресурсов.

Что касается стимулирующих стратегий, то Уганда также приступила к осуществлению Концепции развития кофейной отрасли на 2020 год, которая направлена на увеличение объемов производства кофе до 20 миллионов стандартных мешков (60 кг) в год. Согласно статистическим данным, это может привести к значительному росту ежегодных поступлений от экспорта кофе. Кроме того, этот сектор обладает потенциалом для привлечения значительных финансовых средств и инвестиций и улучшения условий жизни более 1,2 миллиона домохозяйств, которые участвуют в цепочке производства и сбыта кофе.

Уганда продолжает наращивать свои усилия по мобилизации внутренних поступлений. На протяжении десяти лет начиная с 2007/08 финансового года ежегодный рост налоговых поступлений составлял в среднем 17 процентов, и был зарегистрирован также существенный рост нашей доли

налоговых поступлений в валовом внутреннем продукте по сравнению с целевыми показателями предыдущих годов. Наше правительство направило свои усилия на расширение налоговой базы и обеспечение более строгого соблюдения установленных требований. Была разработана стратегия мобилизации внутренних поступлений, которая должна послужить основой для проведения реформ налоговой системы как в среднесрочной, так и в долгосрочной перспективе.

В заключение Уганда вновь выражает свою признательность координаторам — Австрии и Бутану — за руководство межправительственными переговорами, по итогам которых была принята краткая Политическая декларация с изложением конкретных мер, необходимых для полного осуществления Венской программы действий. Мы призываем соответствующие заинтересованные стороны оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимую поддержку, с тем чтобы они могли активизировать свои национальные усилия по осуществлению стратегий в приоритетных областях Венской программы действий.

Венская программа действий сыграла решающую роль, послужив ориентиром для разработки повестки дня Уганды в области развития в качестве развивающейся страны, не имеющей выхода к морю. Сроки осуществления Венской программы и национальных планов развития Уганды были приведены в соответствие. В нашем втором национальном плане развития основное внимание уделяется повышению конкурентоспособности страны в целях устойчивого создания материальных благ, обеспечения занятости и создания возможностей для достижения всеобъемлющего роста, что является воплощением принципов Венской программы действий.

Г-н Мабхонго (Южная Африка) (*говорит по-английски*): Южная Африка присоединяется к заявлениям, сделанным наблюдателем от Палестины и представителем Парагвая от имени Группы 77 и Китая и Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, соответственно (см. A/74/PV.39).

Мы хотели бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи за проведение этого важного среднесрочного обзора, который предоставляет развивающимся странам, не имеющим выхода к

морю (РСНВМ), а также развивающимся странам транзита и их партнерам по процессу развития чрезвычайно важную и своевременную возможность оценить достигнутый прогресс, выявить существующие препятствия и ограничения, назревающие проблемы и новые возможности и найти способы дальнейшего ускорения темпов осуществления Венской программы действий в течение оставшихся пяти лет.

Несмотря на позитивные усилия по осуществлению, достигнутый прогресс является недостаточным для реализации желаемых целей, изложенных в Программе действий. Как отмечается в докладе Генерального секретаря (A/74/113), для достижения РСНВМ, своих целей необходимо предпринять более активные усилия. За последние пять лет успехи в реализации приоритетных задач были неоднозначными. Хотя был достигнут прогресс в таких областях, как ратификация РСНВМ, и странами транзита Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации, углубление региональной интеграции и сотрудничества, улучшение показателей эффективности функционирования автомобильных и железнодорожных коридоров и рост числа сухопутных терминалов, в других областях он остается ограниченным.

Одна треть населения РСНВМ, по-прежнему живет в условиях нищеты, и на эти страны по-прежнему приходится менее 1 процента мировой торговли. В плане осуществления структурных и экономических преобразований был достигнут лишь ограниченный прогресс, о чем свидетельствует относительно низкая величина добавленной стоимости промышленного сектора в РСНВМ. Одним из ключевых способов преодолеть некоторые из этих проблем могло бы стать обеспечение ориентированного на молодежь качественного образования, в том числе профессионального обучения.

Официальная помощь в целях развития, как и прямые иностранные инвестиции, по-прежнему сосредоточена лишь на нескольких РСНВМ. Поэтому нам необходимо рассмотреть способы безотлагательного осуществления Венской программы действий. В частности в Африке, где расположено наибольшее число РСНВМ, эти проблемы усугубляются слаборазвитой инфраструктурой, обременительными процедурами пересечения границ и структурными изъянами, а также ограничен-

ным доступом к глобальным рынкам, что является ключевым условием экономического роста. С учетом этого Африканский союз принимает меры для преодоления некоторых из этих преград. Для ускорения ввода в действие Континентального соглашения о свободной торговле будут прилагаться согласованные усилия в поддержку внутриафриканской торговли. Укрепление региональной и континентальной интеграции позволит тем странам континента, экономика которых опирается в основном на экспорт сырьевых товаров, избежать зависимости от внешней торговли. Чем выше будет степень интеграции Африки с помощью региональных и континентальных торговых сообществ и сообществ в области развития, тем меньше будет изоляция стран, не имеющих выхода к морю. Открытые границы будут способствовать свободному передвижению людей и товаров, а также улучшению взаимосвязанности.

Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, крайне важно развивать и поддерживать инфраструктуру, особенно транзитную и транспортную, а также информационно-коммуникационные технологии и энергетическую инфраструктуру. Для этого мы содействуем инвестициям в Программу развития инфраструктуры в Африке с целью активизировать эти усилия. Южная Африка как страна транзита играет важную роль в содействии региональной интеграции, в том числе на основе Протокола в области торговли Сообщества по вопросам развития стран юга Африки. Мы также способствуем развитию в нашем регионе коридоров, которые могут содействовать укреплению торговых и коммерческих связей. Отрадно, что в принятой нами сегодня политической декларации (резолюция 74/15) мы взяли на себя обязательство совместно стараться удовлетворить особые потребности РСНВМ; Южная Африка считает, что нам необходимо и впредь призывать к возобновлению и укреплению партнерских отношений между РСНВМ, развивающимися странами транзита и их партнерами в деле развития. Мы все совместно обязаны обеспечить, чтобы РСНВМ и их народы не были забыты.

В заключение мы воздаем должное сокоординаторам — постоянным представителям Австрии и Бутана — за их неустанные усилия по руководству процессом согласования этой политической декларации и обеспечению ее успешного принятия.

Г-н Траоре (Мали) (*говорит по-французски*): Делегация Мали полностью присоединяется к заявлениям, сделанным наблюдателем от Палестины от имени Группы 77 и Китая и представителем Парагвая от имени Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и я хотел бы также поделиться некоторыми соображениями в своем национальном качестве.

Как всем известно, с 2012 года Мали переживает комплексный кризис, препятствующий усилиям, прилагаемым ее правительством в области развития. Несмотря на его негативные последствия, наша страна при поддержке своих двусторонних и многосторонних партнеров проявляет стойкость и продолжает реализовать свои приоритетные стратегии и программы в области развития в соответствии с нашей стратегической программой экономического восстановления и устойчивого развития, в которой сведены воедино наши секторальные, районные и местные стратегии. Эта стратегическая программа, осуществляемая с опорой на наш государственный и местные потенциалы для содействия достижению целей в области устойчивого развития, конкретно направлена на содействие инклюзивному и устойчивому развитию в целях сокращения масштабов нищеты и неравенства в объединенной и мирной Мали. В ней учтена Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно в том, что касается ее стратегической оси — всеохватного и устойчивого экономического роста.

Как страна, практикующая агролесопастбищное хозяйство, Мали страдает в значительной степени от последствий изменения климата, характеризующихся возрастающим опустыниванием и его воздействием на нашу фауну и флору, пересыханием рек и ручьев, повышением температуры и наводнениями. Среднесрочный обзор предоставляет удобную возможность для оценки достигнутого прогресса и обзора перспектив на 2024 год, в том числе для выявления препятствий и сдерживающих факторов, которые нам надо устранить, и для определения мер, необходимых для ускорения темпов осуществления Венской программы. В этой связи наша делегация хотела бы одобрить проведение региональных обзорных совещаний, а также содействие, оказываемое нашим странам Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию в реализации подписанного в рамках

Всемирной торговой организации Соглашения об упрощении процедур торговли. Препятствия, обусловленные географической удаленностью от моря, в совокупности с такими сдерживающими факторами, как слабая торговая логистика и обременительные таможенные процедуры, частично сглаживаются Автоматизированной системой обработки таможенных данных, внедренной таможенными администрациями 99 стран мира, в том числе 23 развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, к которым относится и Мали.

По всем этим причинам я хотел бы еще раз заявить о приверженности Мали комплексному и эффективному осуществлению Венской программы действий, которая, как известно, направлена на удовлетворение потребностей стран, не имеющих выхода к морю, в области развития и на решение их конкретных проблем, вызванных отсутствием выхода к морю и удаленностью от моря и мировых рынков, — на решение этих проблем конкретными мерами на шести приоритетных направлениях деятельности. Делегация Мали готова внести свой вклад в переоценку процесса реализации конкретных целей Венской программы действий и в поиски новаторских решений сохраняющихся проблем в свете осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Ввиду принятия предложенной нам дальновидной политической декларации (резолюция 74/15) мы, несомненно, добиваемся исторического прогресса в осуществлении Венской программы действий. Я желаю всем всяческих успехов в этих усилиях.

Г-н Виейра (Бразилия) (*говорит по-английски*): Делегация Бразилии присоединяется к заявлению, с которым выступил наблюдатель от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая, и хотела бы сделать следующие замечания в своем национальном качестве.

Бразилия подтверждает признание особых потребностей и проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), которые отражены в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и в Аддис-Абебской программе действий. Бразилия принимала активное участие в согласовании Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и продолжает принимать участие в обеспечении ее полного, своевременного и эффек-

тивного осуществления. В этой связи я хотел бы воспользоваться случаем, чтобы отметить замечательную работу, осуществляемую Парагваем на посту Председателя Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Географическая изоляция, характерная для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ведет к возникновению таких серьезных проблем практического плана, как, в частности, повышенная уязвимость для внешних потрясений, более значительные трудности в интеграции в мировую торговлю и в привлечении частных инвестиций, более высокие транспортные расходы и неадекватность инфраструктуры. Решение этих проблем имеет решающее значение для того, чтобы наделить РСНВМ способностью преодолеть структурные макроэкономические сдерживающие факторы и в полной мере реализовать свой социально-экономический потенциал.

Уже много лет в рамках сотрудничества Юг — Юг Бразилия вносит вклад в развитие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В нуждающихся странах Латинской Америки, Африки и Азии мы успешно реализуем инициативы в таких областях, как сельское хозяйство, образование, здравоохранение, наращивание потенциала, укрепление местных рынков и техническое сотрудничество. Правительство Бразилии по-прежнему считает сотрудничество Юг — Юг одним из центральных направлений своей деятельности, призванным содействовать устойчивому развитию путем наращивания кадрового и институционального потенциала и стимулирования структурных преобразований в социально-экономических системах наших партнеров.

Надеемся, что проведение на высоком уровне всеобъемлющего среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, позволит подтвердить нашу коллективную политическую приверженность достижению прогресса в шести взаимодополняющих приоритетных областях Программы и выявлению остающихся препятствий и сдерживающих факторов. Надеемся также, что этот обзор ускорит процесс достижения целей в области устойчивого развития благодаря внедрению новых средств осуществления и обмену передовым опытом и накопленными знаниями.

Завершая свое выступление, я хотел бы напомнить о том, что Венская программа действий является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, которую мы все решительно настроены претворить в жизнь.

Исполняющий обязанности Председателя (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово наблюдателю от Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Г-н Эрдэнэцогт (Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи, заместителя Генерального секретаря Фекитамозлоа Катоа Утоикаману и координаторов, Австрию и Бутан, за организацию и координацию этого важного среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. С удовлетворением отмечаем, что принимаем участие в этом заседании в качестве полноправной межправительственной организации, представляющей интересы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и имеющей статус наблюдателя при Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций. В этой связи для меня большая честь и удовольствие выступить на сегодняшнем заседании.

Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, впервые принял участие в мероприятии в качестве самостоятельной организации в 2014 году, и этим мероприятием стала вторая Конференция Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в ходе которой была утверждена Венская программа действий. На Конференции мы поделились с ее участниками результатами проведенных нами научных исследований. Кроме того, в течение первых пяти лет осуществления Венской программы действий мы прилагали активные усилия для ее успешной реализации, проводя дальнейшие исследования, организуя семинары, практикумы и конференции. Мы принимали участие в совещаниях групп экспертов и в заседании Межучрежденческой консультативной группы по последующей деятельности и осуществлению Венской программы действий.

Пользуясь этой возможностью, я хотел бы информировать Ассамблею об изменениях, произошедших за последнее время в деятельности и статусе Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Для международного аналитического центра 2018 год стал историческим, поскольку мы успешно прошли путь от организации, работающей по схеме временного управления, до функционирующей в полном объеме, полноценной межправительственной организации, защищающей интересы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. По состоянию на сегодняшний день 14 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, присоединились к Многостороннему соглашению о создании Международного аналитического центра или ратифицировали его. В настоящее время членами Международного аналитического центра являются Афганистан, Армения, Бутан, Буркина-Фасо, Эфиопия, Казахстан, Кыргызская Республика, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Непал, Парагвай, Таджикистан, Нигер и Азербайджан. Пользуясь возможностью, я хотел бы также с удовлетворением отметить принятое недавно правительством Азербайджана решение о присоединении к Многостороннему соглашению о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и взятые им на себя в этой связи обязательства.

После того как 6 октября 2017 года Многостороннее соглашение о создании Международного аналитического центра вступило в силу, был сформирован Совет управляющих, представляющий собой высший орган нашей организации. Совет управляющих состоит из представителей всех государств-членов, являющихся участниками Многостороннего соглашения.

В июне 2018 года при поддержке правительства Монголии и Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам Международный аналитический центр успешно провел свое первое межправительственное совещание. Это совещание стало не только символическим мероприятием, организованным по случаю открытия Международного аналитического центра, но и платформой для тематических многосторонних дискуссий по таким, имеющим большое значение

для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, темам, как прямые иностранные инвестиции и диверсификация экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, доступ к информационно-коммуникационным технологиям и развитие инфраструктуры, функционирование транзитных транспортных коридоров и содействие развитию торговли, в контексте проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и открывающихся перед ними возможностей. В этом году Международный аналитический центр завершил проводившееся им всеобъемлющее исследование по вопросу о диверсификации экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которое включало в себя тематические исследования по четырем странам, а именно Бутану, Монголии, Парагваю и Непалу. Это исследование уже внесло свой вклад в работу по предусмотренной в Венской программе действий приоритетной области 5, касающейся структурных экономических преобразований.

В поисках путей решения проблем, возникающих в процессе осуществления Венской программы действий, мы весьма тесно сотрудничаем с такими организациями системы Организации Объединенных Наций, как Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, работающая под умелым руководством заместителя Генерального секретаря, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) и Всемирная организация интеллектуальной собственности.

Наше сотрудничество с организациями системы Организации Объединенных Наций охватывает широкий круг вопросов. Секретариату был представлен полный перечень мероприятий, организованных для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Упомяну лишь некоторые из них. В 2018 году в сотрудничестве с ЮНКТАД мы провели субрегиональный семинар по вопросам содействия структурной перестройке в отдельных развивающихся странах Азии, не имеющих выхода к морю, и диверсификации их экспорта. В 2019 году в сотрудничестве со Всемирной организацией интеллектуальной собственности мы провели межрегиональное совещание по вопросам партнерства в области ин-

новаций и наращивания технологического потенциала в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю. Международный аналитический центр также принимал участие, в том числе в качестве координатора соответствующих усилий, в организации совещаний, проводившихся под эгидой Организации Объединенных Наций в целом ряде развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы прибыли из Улан-Батора, столицы страны нашего пребывания, Монголии, где совсем недавно завершился организованный совместно с ЭСКАТО субрегиональный семинар по внедрению информационно-коммуникационных технологий в проекты по развитию транспортной инфраструктуры в Азии.

В заключение я хотел бы еще раз подчеркнуть нашу твердую решимость и впредь отстаивать интересы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы с нетерпением ожидаем рекомендаций и указаний Генеральной Ассамблеи в отношении согласованного подхода к осуществлению повестки дня Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, прежде всего в части, касающейся реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Венской программы действий. Мы заявляем о своей готовности поддерживать Ассамблею во всех ее усилиях.

В этой связи и в соответствии с подпунктом j) статьи 64 Венской программы действий я хотел бы призвать не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, которые еще не ратифицировали Многостороннее соглашение о создании Международного аналитического центра, сделать это как можно скорее, и обращаться к партнерам по развитию и друзьям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с призывом поддерживать Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и активно использовать его потенциал для обмена опытом, научно-техническими знаниями и результатами исследований, а также для решения проблем, возникающих как в процессе осуществления Венской программы действий, так и в процессе достижения целей в области устойчивого развития.

Исполняющий обязанности Председателя (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово наблюдателю от Международного агентства по возобновляемой энергии.

Г-н Абдель-Латиф (Международное агентство по возобновляемой энергии) (*говорит по-английски*): Предоставление доступа к энергоресурсам, справедливо включенное в Венскую программу действий в качестве приоритетной области, является одной из ключевых задач, которые развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо решить для обеспечения устойчивого развития. На этот момент обращали внимание в своих сегодняшних выступлениях и ряд других делегаций.

В докладе Генерального секретаря об осуществлении Венской программы действий (A/74/113) отмечается, что, хотя средняя доля населения, подключенного к электросетям, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 49,5 процента в 2014 году до 56,3 процента в 2017 году, эти страны по-прежнему отстают от среднемирового показателя в 88,8 процента. Переход к использованию возобновляемых источников энергии может помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, окончательно устранить пробел, связанный с доступом к энергоресурсам. В период после 2014 года отмечается неуклонное укрепление позиций сторонников использования возобновляемых энергоносителей, которые в настоящее время являются для большинства регионов мира самым дешевым новым источником электроэнергии.

В Политической декларации, принятой сегодня по итогам проведенного на высоком уровне среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов (резолюция 74/15), признается наличие соответствующих возможностей и содержится призыв к ускоренному переходу на возобновляемые источники энергии в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Вместе с тем в ней также указывается на ряд стоящих на этом пути препятствий, таких как медленные темпы завершения энергетических проектов и отсутствие достаточных инвестиций.

Международное агентство по возобновляемым источникам энергии (МАВЭ) всецело поддерживает усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по преодолению этих препятствий и использованию преимуществ возобновляемых ис-

точников энергии, которые имеют ключевое значение для выполнения глобальных задач в области устойчивого развития и борьбы с изменением климата. МАВЭ уже работает над достижением этих целей, используя целый ряд инструментов, таких как оценка готовности к использованию возобновляемых источников энергии и «дорожные карты» по возобновляемым источникам энергии, в которых определяются условия и технологические решения для стран, регионов и всего мира, призванные содействовать более широкому использованию возобновляемых источников энергии. Оценка готовности к использованию возобновляемых источников энергии была успешно проведена в девяти развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Кроме того, в рамках ряда региональных планов действий, осуществляемых в регионах, где сосредоточено много развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, таких как Центральная Азия и Центральная Африка, предусматривается предоставление рекомендаций по вопросам политики и принятие мер по наращиванию соответствующего потенциала. Следует также отметить, что для реализации четырех проектов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, были предоставлены льготные кредиты по линии совместного механизма МАВЭ и Фонда развития Абу-Даби, который оказывает поддержку проектам в области возобновляемых источников энергии в развивающихся странах.

В настоящее время МАВЭ работает над усилением поддержки, оказываемой странам на местах, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в целях мобилизации инвестиций и расширения масштабов проектов посредством установления новых партнерских отношений и реализации новых инициатив. В этом контексте я хотел бы упомянуть, в частности, об инвестиционной платформе для противодействия изменению климата, о создании которой было объявлено на Саммите по мерам в области климата и функционирование которой на начальном этапе должно обеспечиваться совместно МАВЭ, Программой развития Организации Объединенных Наций и инициативой «Устойчивая энергетика для всех» в координации с Зеленым климатическим фондом, а также целым рядом других партнеров; данный механизм призван стимулировать страны к увеличению размеров их определяемых на национальном уровне взносов и

содействовать облегчению их доступа к финансовым ресурсам, не связанным с риском. Платформа должна начать работу в январе 2020 года.

Наконец, МАВЭ также работает над укреплением своего сотрудничества с Организацией Объединенных Наций в целях оказания поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. В сентябре Генеральный директор Агентства г-н Франческо Ла Камера и Высокий представитель Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам г-жа Фекитамозлоа Каттоа Утоикаману подписали меморандум о взаимопонимании в целях активизации сотрудничества в деле реализации энергетического компонента Венской программы действий. Мы надеемся на продолжение нашего сотрудничества с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в целях ускорения их перехода к экологически рациональной энергетике будущего.

Исполняющий обязанности Председателя (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово наблюдателю от Африканского банка развития.

Г-жа Мабуза (Африканский банк развития) (*говорит по-английски*): Я хотела бы проинформировать Генеральную Ассамблею о деятельности Африканского банка развития, направленной на поддержку реализации Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов.

С момента своего создания в 1963 году Африканский банк развития в рамках своего основного мандата оказывает поддержку региональной интеграции на континенте. Обеспечение интеграции на Африканском континенте является одним из стратегических приоритетов Банка, и в ближайшие семь лет мы намерены уделять первоочередное внимание укреплению инфраструктурных связей, развитию торговли и инвестиций, а также финансовой интеграции.

В том что касается соединения африканских городов транспортными артериями, Банк разработал в сотрудничестве с нашими партнерами, Комиссией Африканского союза и Экономической комиссией для Африки Организации Объединенных Наций, подход, основанный на принципе создания

коридоров. Транспортные коридоры стимулируют торговлю и экономическое сотрудничество между различными населенными пунктами путем удовлетворения потребностей наиболее уязвимых групп населения внутри стран, особенно развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включая страны, столкнувшиеся с угрозой подрыва их стабильности. Банк оказывает финансовую поддержку в реализации Программы развития инфраструктуры в Африке (ПРИА) и строительстве других, не охваченных данной Программой коридоров. ПРИА — это общеконтинентальная программа, призванная содействовать выработке концепции, политики, стратегий и программы развития приоритетной региональной и континентальной инфраструктуры в сфере транспорта и энергетики, а также в других сферах.

В период с 2004 по 2018 год Банк потратил более 8 млрд долл. США на создание коридоров, общая протяженность которых составила 12 700 километров. Банк также финансировал создание 26 пунктов пересечения границы с одной остановкой для расширения свободного потока товаров и услуг. Этими коридорами воспользовались более 230 миллионов африканцев. Инициатива «Трансафриканская автострада» направлена на соединение африканских городов и, по сути, включает девять коридоров: Каир-Дакар, Алжир-Лагос, Триполи-Виндхук-Кейптаун, Каир-Габороне-Кейптаун, Дакар-Нджамена, Нджамена-Джибути, Дакар-Лагос, Лагос-Момбаса и Бейра-Лобито. В 2013 году на реализацию региональных транспортных проектов было выделено 860 млн долл. США, что составило 79 процентов от общего объема утвержденного финансирования проектов в рамках инициативы «Интегрирование Африки». Банком был также создан Африканский фонд инфраструктурных инвестиций — многонациональное межотраслевое финансовое учреждение, специализирующееся на инфраструктурных инвестициях с низкой и средней степенью риска.

Позвольте мне рассказать о нескольких ключевых масштабных транспортных проектах, спонсированных Банком. Начну с проекта по строительству моста в городе Казунгула, на реализацию которого Банк выделил 260 млн долл. США. Мост заменяет паромную переправу и пограничные пункты между Замбией и Ботсваной. Помимо строительства автодорожного и железнодорожного

моста через реку Замбези протяженностью 932 метра и подъездных дорог протяженностью 10 километров, данный проект предусматривает внедрение инструментов содействия развитию торговли и проведение мероприятий по совершенствованию пограничных процедур и механизмов. Этот мост играет ключевую роль в обеспечении доступа таких не имеющих выхода к морю стран, как Ботсвана, Замбия и Зимбабве, а также внутренних районов Демократической Республики Конго к портам Дар-эс-Салама в Танзании и Дурбана в Южной Африке.

Я хотел бы также упомянуть мост Сенегамбия, строительство которого, осуществлявшееся при финансовой поддержке Банка, только что завершилось. Данный мост протяженностью 1,9 километра, построенный в рамках масштабного проекта по созданию транс-западноафриканского коридора и соединивший две половины Гамбии, теперь позволяет жителям севера Сенегала легко добираться до расположенной на юге страны провинции Казаманс. Раньше водителям грузовиков приходилось ожидать переправы на пароме в течение нескольких дней, а иногда и недель, в результате чего скоропортящиеся грузы приходили в негодность. Численность населения, проживающего в зоне влияния проекта составляет около 925 тысяч человек, из которых 92 процента — женщины. Мост позволяет сократить время в пути примерно на 95 процентов, что будет способствовать развитию торговли в данном субрегионе и облегчению доступа в сельские районы при одновременном повышении качества обслуживания в коридорах Нуакшот-Дакар-Лагос.

В числе других важнейших коридоров следует отметить коридор Мтвара протяженностью 804 километра, который соединяет южную Танзанию с Замбией, и проходящий через Малави и Мозамбик 1900-километровый коридор, соединяющий Замбию с портом Накала. Также следует отметить участок коридора Север-Юг протяженностью 460 километров, проходящий вдоль берегов озер Танганьика и Киву и соединяющий границу Танзании с севером Руанды.

Сейчас я хотел бы остановиться на деятельности Банка, направленной непосредственно на поддержку реализации Венской программы действий. В рамках Приоритета 1 Венской программы, связанного с основными вопросами транзитной политики, Банк финансирует строительство 26 пун-

ктов пересечения границы с одной остановкой. Мы также содействуем повышению уровня состыкованности смешанных перевозок и поддерживаем онлайн-механизм отчетности и контроля, который был впервые внедрен тремя трехсторонними региональными экономическими сообществами, а именно Общим рынком Востока и Юга Африки (КОМЕСА), Восточноафриканским сообществом (ВАС) и Сообществом по вопросам развития стран юга Африки (САДК). В настоящее время этот механизм функционирует в рамках Африканской континентальной зоны свободной торговли.

В рамках Приоритета 2, связанного с развитием инфраструктуры, мы оказываем поддержку ПРИА и президентской инициативе развития инфраструктуры. ПРИА включает 51 программу и 433 имеющих большое практическое значение проекта, главным образом в сфере транспорта. В период с 2014 по 2016 годы при финансовой поддержке Банка было построено и реконструировано более 1500 километров дорог.

Что касается приоритета 5 Венской программы, предусматривающего структурные экономические преобразования, то одной из стратегических задач, стоящих перед Африканским банком развития и входящих в пятерку его главных приоритетов, является индустриализация Африки. Выполнение этой задачи подразумевает переход африканских стран от преимущественно сырьевой экономики к экономике, ориентированной в основном на производство готовой продукции. Банк оказывает поддержку ряду стран в развитии производственно-сбытовых цепочек. Он также предоставил странам Трехсторонней зоны свободной торговли КОМЕСА-ВАС-САДК финансирование на цели развития промышленного сотрудничества. Кроме того, в партнерстве с Банком торговли и развития мы оказываем поддержку развитию африканской индустрии моды. Кроме того, мы прилагаем усилия для развития экономической деятельности в районах, расположенных вдоль коридоров, что включает, например, создание предприятий пищевой промышленности для производства основных продуктов питания, поскольку мы пришли к выводу о том, что инвестировать в инфраструктуру, если вокруг нее не развивается экономическая деятельность, — это пустая трата средств.

После создания Африканской континентальной зоны свободной торговли Африканский банк развития уделяет особое внимание интеграции африканского рынка посредством развития путей сообщения. Как члены Ассамблеи, вероятно, помнят, исторически транспортные коридоры в основном были ориентированы на то, чтобы соединять богатые ресурсами африканские страны с портами. Целевой направленной политики для улучшения сообщения транспортных путей внутри африканского рынка никогда не проводилось. В соответствии с целью сокращения масштабов нищеты в Африке необходимо стремиться к снижению торговых издержек в странах, не имеющих выхода к морю, которые в настоящее время весьма высоки, что негативно сказывается на конкурентоспособности африканских промышленных предприятий и компаний. Ситуация такова, что в связи с высокими торговыми издержками возрастает стоимость товаров для потребителей, а это усугубляет проблему нищеты.

В число проблем, с которыми мы сталкиваемся при оказании помощи в осуществлении Венской программы действий, входит колоссальная потребность в финансировании инфраструктуры, которую в силу ограниченности объема имеющихся ресурсов с трудом удастся удовлетворить. Как хорошо известно, в Африке слабо развиты рынки капитала и финансовые рынки. Ряд РСНВМ нахо-

дятся в переходном состоянии, характеризующемся высокой степенью уязвимости, что сказывается на осуществлении региональных инфраструктурных проектов. Кроме того, существуют нетарифные барьеры, такие как пограничные процедуры, таможенная документация, дорожные заграждения, предотгрузочные инспекции, положения о политике по защитным мерам и технические барьеры в торговле, — все это представляет собой серьезное препятствие для налаживания связей между странами, не имеющими выхода к морю, и лишь ведет к повышению и без того высоких транспортных издержек. Другой проблемой является ненадлежащее техническое обслуживание существующей инфраструктуры.

В заключение следует отметить, что Банк привержен делу мобилизации ресурсов для финансирования развития инфраструктуры в Африке. Посредством финансирования крупных проектов совместно с другими многосторонними учреждениями, которые являются партнерами Банка в усилиях по развитию, удастся добиться реальных результатов. Африканский инвестиционный форум, заседания которого Банк проводит в течение последних двух лет, объединяет специалистов по организационным вопросам и финансистов, что встречает весьма положительный отклик.

Заседание закрывается в 17 ч 35 мин.