

**Генеральная Ассамблея**

Семьдесят четвертая сессия

Официальные отчеты

39

-е пленарное заседание

Среда, 5 декабря 2019 года, 10 ч 00 мин

Нью-Йорк

Председатель: г-н Мухаммад-Банде. (Нигерия)

Заседание открывается в 10 ч 10 мин.

**Пленарное заседание высокого уровня,
посвященное среднесрочному обзору хода
осуществления Венской программы действий
для развивающихся стран, не имеющих выхода к
морю, на десятилетие 2014–2024 годов**

Пункт 21 повестки дня

Группы стран, находящихся в особой ситуации

**б) последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных
Наций по развивающимся странам, не
имеющим выхода к морю**

Проект резолюции (A/74/L.7)

Председатель (говорит по-английски): Настоящее заседание проводится в соответствии с резолюциями 72/232 от 20 декабря 2017 года и 73/243 от 20 декабря 2018 года.

Прежде чем приступить к работе, я хотел бы информировать членов Ассамблеи о том, что решение по проекту политической декларации, содержащемуся в документе A/74/L.7, будет принято после заявления Генерального секретаря.

Заявление Председателя

Председатель (говорит по-английски): Я приветствую все делегации на заседании, посвященном среднесрочному обзору хода осуществления

Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Цель этой программы, принятой в 2014 году, состоит в том, чтобы способствовать ликвидации нищеты в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Я отмечаю усилия всех государств-членов, направленные на достижение договоренности по политической декларации, которая должна быть принята в ближайшее время (A/74/L.7). Данная политическая декларация служит подтверждением действенности многостороннего подхода в современном мире — подхода, который является единственным инструментом, способным обеспечить эффективное решение межсекторальных и трансграничных вопросов. В данном случае мы рассмотрели вопросы, касающиеся развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, стран транзита, развивающихся и развитых государств.

Политическая декларация является «дорожной картой» для обеспечения согласованности целей Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов с целями в области устойчивого развития (ЦУР). Акцент, сделанный на достижении ЦУР 1 — ликвидации нищеты, — является необходимым условием достижения устойчивого развития. Более того, я выделил ликвидацию нищеты в качестве одного из ключевых приоритетов на семьдесят четвертой сессии Генеральной Ассамблеи.

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Service, room U-0506, verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

19-39435 (R)



Документ
расширенного доступа

Просьба отправить
на вторичную переработку



Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, рискуют остаться позади. За последние пять лет темпы их экономического роста снизились, и треть их населения живет в условиях крайней нищеты. Кроме того, индекс развития человеческого потенциала Программы развития Организации Объединенных Наций во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, является невысоким. Средняя величина индекса в этих странах ниже среднемирового показателя на 20 процентов, а из 10 стран с самыми низкими показателями семь не имеют выхода к морю. Многие из этих стран продолжают вести борьбу в тени исторической несправедливости. Так больше не должно продолжаться.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, крайне уязвимы к последствиям чрезвычайной климатической ситуации и страдают от опустынивания, деградации земель, засухи, утраты биоразнообразия и таяния ледников. Ни одно из государство-членов не защищено от последствий изменения климата, однако для тех из них, которые находятся в наиболее уязвимом положении, эти последствия усугубляются другими факторами. Всего девять месяцев назад на государства Малави и Зимбабве, не имеющие выхода к морю, обрушился циклон «Идай», несмотря на то, что они расположены на расстоянии многих миль от побережья. В 2016 году уровень недоедания в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, достиг тревожного показателя 23,2 процента, в то время как 51,6 процента населения этих стран страдает от отсутствия продовольственной безопасности, которое усугубляется последствиями изменения климата. Кроме того, в стремительно развивающемся мире общины в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, остаются позади. Сорок процентов их населения не имеют доступа к электричеству. Нам необходимо осуществлять инвестиции в развитие инфраструктуры для обеспечения того, чтобы каждый человек, где бы он ни находился, имел возможность реализовать свой потенциал в цифровом мире. Мы не можем допустить углубления цифрового разрыва.

Мы должны изменить это мрачное положение. Мы должны содействовать тому, чтобы отсутствие у некоторых развивающихся стран выхода к морю компенсировалось развитием сухопутных транспортных маршрутов. Сегодняшний процесс имеет важное значение для осуществления Венской

программы действий. В период 2014—2018 годов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, был зарегистрирован рост индекса развития человеческого потенциала на 1,5 процента. Кроме того, улучшились показатели в области здравоохранения, образования и гендерного равенства, в частности доля девочек, посещающих начальную школу, увеличилась с 34,2 процента в 2010 году до 43,4 процента в 2016 году. Прогресс был также достигнут в инфраструктурном секторе и в укреплении транспортной связности. С момента принятия Программы действий объем воздушных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличился на 8,4 процента, в некоторых торговых коридорах были достигнуты целевые показатели Программы, а с 2014 года во всех регионах расширилось участие в региональных торговых соглашениях.

Для эффективного осуществления политической декларации потребуются установить партнерские связи со всеми государствами, а также с частным сектором, гражданским обществом, молодежью и представителями научных кругов. Политическая декларация включает обязательства по достижению целей и принятию ускоренных мер, направленных на устранение всех правовых, социальных, экономических и других барьеров на пути достижения гендерного равенства. По сути, Декларация направлена на обеспечение полного осуществления прав человека каждым человеком в соответствии с призывом, который содержится во Всеобщей декларации прав человека.

Я с большим удовлетворением отмечаю обязательства, которые взяли на себя государства-члены, в том числе договоренности, достигнутые на Форуме по финансированию развития, второй Конференции Организации Объединенных Наций на высоком уровне по сотрудничеству Юг – Юг, состоявшейся в Буэнос-Айресе, а также Политическую декларацию, принятую на Саммите по ЦУР. Кроме того, важным вкладом в этот среднесрочный обзор стало проведение региональных диалогов.

По мере продвижения вперед мы должны обеспечить, чтобы были приложены все возможные усилия в поддержку достижения устойчивого развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и это в том числе касается борьбы с незаконными финансовыми потоками, которые не-

гativamente сказываются на мобилизации внутренних ресурсов и устойчивости государственных финансовых систем. В качестве примеров можно привести программы электронного правительства и антикоррупционные движения на низовом уровне во многих странах, в рамках которых обеспечивается успешное применение цифровых технологий для борьбы с незаконными финансовыми потоками. Необходимо также укреплять финансирование торговли в интересах микро-, малых и средних предприятий и осуществления программ содействия развитию торговли.

Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо продолжать привлекать инвестиции частного сектора и работать над совершенствованием методов экономического управления и регулирования предпринимательской деятельности. Мы должны также оказывать техническую поддержку для содействия осуществлению отвечающих критериям банков проектов, направленных на развитие инфраструктуры и транспорта. Работа, проделанная многочисленными учреждениями Организации Объединенных Наций, другими международными организациями, партнерами по процессу развития и гражданским обществом, уже продемонстрировала, насколько важное значение имеют партнерские отношения для осуществления Венской программы действий. Лишь совместными усилиями нам удастся создать лучший мир для всех.

В преддверии десятилетия действий и свершений во имя устойчивого развития, которое начнется в 2020 году, в нашем мире происходят значительные изменения. Мы должны заложить прочный фундамент для того, чтобы все государства-члены могли достичь процветания. Для достижения устойчивого развития на благо грядущих поколений мы должны прилагать коллективные усилия. Мы должны действовать в духе сотрудничества и солидарности. Мы должны осуществить Венскую программу действий, которая является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в полном объеме, эффективно и своевременно, с тем чтобы выполнить наше обязательство о том, что никто не будет забыт. Я с нетерпением ожидаю сегодняшних обсуждений и принятия государствами-членами мер по выполнению обязательств, изложенных в этой политической декларации.

Сейчас я предоставляю слово Генеральному секретарю Антониу Гутерришу.

Генеральный секретарь (*говорит по-английски*): Я благодарю всех присутствующих за участие в этом важном заседании.

Всем нам прекрасно известно, в каком неблагоприятном географическом положении находятся 32 развивающиеся страны мира, не имеющие выхода к морю. Многие из них находятся в удаленных районах. Как следует из определения, они не имеют доступа к морю, а другие виды сообщения — автомобильные и железные дороги, информационная магистраль — в них также отсутствуют или недостаточно развиты. Все это в совокупности приводит к увеличению расходов и сокращению возможностей и препятствует интеграции этих стран в мировую и региональную экономику, что негативно сказывается на деятельности по сокращению масштабов нищеты и достижению устойчивого развития.

Однако решению этих проблем может способствовать налаживание партнерских связей. Исключительно важное значение имеет сотрудничество между странами транзита и партнерами по процессу развития. Необходимо принять эффективный комплекс мер в области политики, увеличить объем инвестиций, создать надежную транзитную инфраструктуру, обеспечить эффективные таможенные операции и расширить доступ к технологиям и их использование. Необходимо сотрудничество со стороны международного сообщества, с тем чтобы остановить огромную утечку ресурсов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в виде незаконных финансовых потоков, и необходимо также оказывать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которые находятся в бедственном положении в связи с задолженностью или рискуют оказаться в таком положении.

В нашем распоряжении есть необходимые инструменты для того, чтобы преодолеть расстояния и устранить существующие недостатки. Кроме того, у нас есть соответствующий рамочный документ. Пять лет назад мы приняли Венскую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов — всеобъемлющий и амбициозный план достижения всеохватного и устойчивого экономического роста, сокращения масштабов нищеты и обеспечения интеграции развивающихся стран, не имеющих выхо-

да к морю, в глобальную экономику. Мы надеемся разработать взаимовыгодное решение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, стран транзита и партнеров по процессу развития. Путь устойчивого развития принесет пользу всем этим сторонам — и, по сути, всем нам.

Мы добились прогресса в некоторых ключевых областях. Во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличился реальный валовой внутренний продукт на душу населения. Обнадеживающий прогресс был достигнут по некоторым показателям в сферах здравоохранения, образования, энергетики, гендерного равенства и информационно-коммуникационных технологий. В настоящее время Венская программа действий лучше интегрирована в национальные стратегии развития и в работу самой системы развития Организации Объединенных Наций. Проводится работа по обеспечению транспортной связности в целях развития транзитных и экономических коридоров. Африканское континентальное соглашение о свободной торговле и Соглашение об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации предоставляют странам, не имеющим выхода к морю, возможности для выхода на внешние рынки и участия в глобальных производственно-сбытовых цепочках. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также получили значительную пользу от небольшого увеличения объема официальной помощи в целях развития, предоставляемой им с 2014 года, и от увеличения объемов помощи, выделяемой в интересах развития торговли и сотрудничества Юг-Юг. Это прогресс, на основе которого необходимо продолжать прилагать усилия в ситуации, когда развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с серьезными проблемами, и многое еще предстоит сделать.

Торговая интеграция остается на низком уровне. На долю этих государств приходится менее 1 процента мирового экспорта. Более 80 процентов их экспорта составляют сырьевые товары и природные ресурсы. Инфраструктура по-прежнему недостаточно развита. Объем прямых иностранных инвестиций, которые зачастую является важнейшим фактором повышения конкурентоспособности, продолжает сокращаться. Кроме того, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются, как и все остальные страны, со все более

серьезными последствиями глобального климатического кризиса.

Семнадцати не имеющим выхода к морю странам, которые также являются наименее развитыми странами, еще труднее бороться с этими явлениями, и их возможности для роста ограничены в еще большей степени. Они в значительной степени зависят от официальной помощи в целях развития, в связи с чем крайне важно, чтобы объем такой помощи был увеличен и она предоставлялась на предсказуемой основе, а также чтобы правительства более эффективно использовали такую помощь в соответствии с национальными приоритетами.

Среднесрочный обзор — это наш шанс оценить нашу работу и придать ей новый импульс, а также добиться большей согласованности и скоординированности в реализации Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов, Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Парижского соглашения об изменении климата и других соответствующих международных рамочных документов. Партнерам по развитию необходимо работать сообща в целях мобилизации как внутренних, так и внешних ресурсов и направлять их на достижение целей в наиболее приоритетных областях, стимулирующих рост.

Необходимо расширять масштабы использования нетрадиционных источников финансирования для целей развития инфраструктуры. Мы должны также оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в формировании частного сектора этих стран и улучшении условий для предпринимательской деятельности. Чрезвычайно важное значение имеют расширение оказания технической помощи и содействие наращиванию потенциала. И поскольку в выработке любых стратегий и принятии любых решений необходимо опираться на данные, важно также повышать эффективность национальных систем статистики.

В декларации, которую Генеральная Ассамблея примет сегодня (A/74/L.7), содержится обращенный к нам призыв помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, стать странами, которые связаны сухопутными транспортными маршрутами и в которых царит процветание и существуют большие возможности. Давайте же объединим усилия, чтобы помочь 32 развивающимся странам мира,

не имеющим выхода к морю, добиться устойчивых преобразований и повышения уровня жизни более 500 миллионов человек, для которых эти страны являются домом. Система Организации Объединенных Наций после проведения реформы и реорганизации по-прежнему твердо привержена тому, чтобы оказывать поддержку усилиям Ассамблеи.

Председатель (*говорит по-английски*): Ассамблея приступает к принятию решения по проекту резолюции A/74/L.7, озаглавленному «Политическая декларация по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов». Чтобы обеспечить бесперебойную работу, убедительно прошу делегации, желающие разъяснить свою позицию, сделать это в заявлениях, с которыми они выступят в ходе прений.

Могу ли я считать, что Ассамблея постановляет принять проект резолюции A/74/L.7?

Проект резолюции A/74/L.7 принимается (резолюция 74/15).

Председатель (*говорит по-английски*): Я хотел бы выразить искреннюю признательность Постоянному представителю Австрии г-ну Яну Кикерту и Постоянному представителю Бутана г-же Доме Церинг, которые выступили координаторами неофициальных консультаций, продемонстрировав высокий уровень профессионализма и большое терпение в ходе проведения обсуждений и сложных переговоров по данному проекту резолюции. Я также благодарю все государства-члены за их ценный вклад в достижение договоренности в отношении этой резолюции.

Прежде чем перейти к списку ораторов, я хотел бы рассмотреть некоторые организационные вопросы, касающиеся проведения пленарных заседаний. Хотелось бы напомнить уважаемым ораторам, что, как было объявлено в Журнале, продолжительность выступлений в национальном качестве следует ограничивать тремя минутами, а выступлений от имени группы государств — пятью минутами. Как делегаты, вероятно, помнят, в своей резолюции 72/313 от 17 сентября 2018 года Генеральная Ассамблея призвала к строгому соблюдению каждым оратором ограничений относительно продолжительности выступлений в Ассамблее, в частности

во время заседаний высокого уровня. Участникам, подготовившим более развернутые заявления, рекомендуется зачитать сокращенный вариант текста, а полный текст заявления представить в Секретариат для размещения на портале PaperSmart.

Кроме того, в соответствии с резолюцией 72/313 делегатам следует работать по принципу «все требования протокола считаются соблюденными», в соответствии с которым участникам рекомендуется во время выступлений воздерживаться от использования стандартных протокольных выражений. Учитывая оговоренный регламент, я хотел бы призвать ораторов зачитывать свои заявления в умеренном темпе, чтобы обеспечить их надлежащий устный перевод на официальные языки Организации Объединенных Наций. Я призываю всех ораторов к сотрудничеству в отношении соблюдения регламента выступлений, с тем чтобы мы могли своевременно заслушать всех записавшихся в список ораторов.

Сейчас я предоставляю слово наблюдателю от Палестины.

Г-н Мансур (Палестина) (*говорит по-английски*): Я имею честь выступить с этим заявлением от имени Группы 77 и Китая.

Прежде всего Группа хотела бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи за проведение этого среднесрочного обзора, который имеет большое значение. Это чрезвычайно важный момент для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: они проводят всеобъемлющий обзор прогресса, достигнутого на сегодняшний день в деле реализации целей в области устойчивого развития (ЦУР) и целей Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов, и, что наиболее важно, определяют дальнейшие меры, которые позволят ускорить осуществление этих документов.

За последние пять лет, прошедшие после принятия Венской программы действий в 2014 году, стало очевидным, что страны действительно прилагают усилия для ее осуществления. Однако, хотя усилия и прилагаются, достаточного прогресса в реализации поставленных задач и целей пока не достигнуто. Тридцать две развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с особыми проблемами, обусловленными географической удаленностью, отсутствием прямого

доступа к морю и изолированностью от мировых рынков. Эти проблемы усугубляются недостаточным развитием инфраструктуры, обременительными процедурами пересечения границы, структурными недостатками и ограниченностью возможностей в сфере преодоления последствий внешних потрясений.

В докладе Генерального секретаря (A/74/383), в котором содержится обзор прогресса, достигнутого в осуществлении Венской программы действий за последние пять лет, указывается, что развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, предстоит многое еще сделать для реализации целей Венской программы действий и целей в области устойчивого развития. В настоящее время треть населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему живет в нищете.

Группа подчеркивает, что в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, развитие инфраструктуры играет ключевую роль в сокращении связанных с развитием расходов. Кроме того, Группа подчеркивает, что развитие и эксплуатационно-техническое обслуживание транзитной транспортной инфраструктуры, сети информационно-коммуникационных технологий и энергетической инфраструктуры имеют огромное значение для того, чтобы эти страны могли сократить высокие торговые издержки, повысить свою конкурентоспособность и в полной мере интегрироваться в мировой рынок.

Несмотря на важность торговли для обеспечения устойчивого развития, степень участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в глобальной торговле остается весьма незначительной. Группа по-прежнему обеспокоена тем, что на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приходится менее 1 процента мирового экспорта. Их доля в мировом экспорте, в 2014 году составлявшая 1,19 процента, сократилась и в 2018 году составила 0,98 процента. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, постоянно сталкиваются с проблемой дефицита внешнеторгового баланса.

Помимо этих проблем, на усилиях по обеспечению устойчивого развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему негативно сказываются последствия изменения климата и его изменчивость. Многие из этих стран расположены в засушливых регионах, где сильнее чувству-

ются последствия изменения климата, опустынивания и деградации земель.

Мы все согласны с тем, что эти проблемы не являются непреодолимыми. Очевидно, что нам необходимо удвоить наши усилия, если мы хотим реализовать столь важный основополагающий принцип Повестки дня на 2030 год в области устойчивого развития, и гарантировать, чтобы никто не был забыт. Венская программа действий является неотъемлемой частью Повестки дня на 2030 год, и ее полное осуществление имеет основополагающее значение для достижения развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия.

Отрадно, что в принятой несколько минут назад политической декларации (резолюция 74/15) мы взяли на себя обязательство объединить усилия в рамках прочного и эффективного партнерства между не имеющими выхода к морю развивающимися странами, странами транзита и их партнерами по развитию, а также различными заинтересованными сторонами, включая гражданское общество, представителей частного сектора и академических кругов, а также молодежь. Мы должны выполнить это обязательство. Группа 77 и Китая хотела бы выразить свою глубокую признательность постоянным представителям Австрии и Бутана и их сотрудникам за успешное исполнение функций координаторов политической декларации.

Мы подтверждаем свою приверженность осуществлению Венской декларации и Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов и рекомендуем, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, страны транзита, их партнеры по процессу развития, подразделения системы Организации Объединенных Наций и все другие участники, скоординированно, слаженно и оперативно осуществляли согласованную в Венской программе деятельность по шести приоритетным направлениям, к которым относятся основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок, развитие и эксплуатация инфраструктуры, международная торговля и содействие развитию торговли, региональная интеграция и сотрудничество, структурная экономическая перестройка и средства осуществления. В

Программе и призыве к действиям по ускорению осуществления Венской программы действий, содержащихся в политической декларации, излагаются меры, которые должны быть приняты всеми заинтересованными сторонами. Давайте работать сообща и принимать необходимые меры для достижения желаемых социально-экономических преобразований в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Эти цели достижимы, и прочные партнерские отношения по-прежнему имеют фундаментальное значение.

Председатель (*говорит по-английски*): Слово предоставляется министру промышленности и торговли Эсватини.

Г-н Хумало (Эсватини) (*говорит по-английски*): Королевство Эсватини, население которого составляет около 1,2 млн человек, географическая площадь которого превышает 17 000 кв. км и которое граничит с Южной Африкой и Мозамбиком, поставило структурные экономические преобразования во главу угла своей национальной экономической повестки дня. В этой связи в рамках осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов правительство уделяет первоочередное внимание международной торговле и содействию торговле, развитию и обслуживанию инфраструктуры, региональной интеграции и сотрудничеству, вопросам транзита и мобилизации ресурсов, что открывает путь к устойчивому экономическому росту. Помимо ограничений, связанных с отсутствием выхода к морю, в стратегической «дорожной карте» Королевства Эсватини на период 2019–2022 годов перечислены проблемы, с которыми сталкивается страна, включая растущий дефицита бюджета, снижение темпов роста и нашу невысокую позицию в рейтинге стран по легкости ведения бизнеса. Для преодоления этих проблем особое внимание уделяется реформе следующих пяти ключевых секторов роста: образование и информационно-коммуникационные технологии; горнодобывающая промышленность и энергетика; сельское хозяйство; обрабатывающая промышленность и агропереработка; а также туризм.

Эсватини осуществляет Соглашение об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации, а благодаря нашему участию в различных региональных экономических сообществах

мы находимся в выгодном положении для решения проблемы наличия в транзитной системе участков с ограниченной пропускной способностью, которые препятствуют перемещению наших товаров и услуг через границы. Поэтому движение в направлении либерализации торговли услугами в странах Сообщества по вопросам развития стран юга Африки, Общего рынка Востока и Юга Африки, Трехсторонней зоны свободной торговли и Африканской континентальной зоны свободной торговли будет иметь основополагающее значение для упрочения между государствами связей, отсутствие которых по-прежнему является препятствием на пути реальной торговой интеграции, к которой стремится наша страна.

Семь общих приоритетных секторов, которые будут либерализованы в этих региональных экономических блоках, а именно: коммуникации, финансы, бизнес, транспорт, туризм, энергетика и строительство, дают нам надежду на укрепление и повышение устойчивости зарождающегося регионального сотрудничества на Африканском континенте. Наша торгово-промышленная политика направлена на содействие увеличению добавленной стоимости и обогащению местного сырья для получения переработанной продукции с высокой добавленной стоимостью, с тем чтобы развивать комплексные производственно-сбытовые цепочки в ключевых секторах отечественной экономики. Основной целью является диверсификация продукции и увеличение доли экспорта в валовом внутреннем продукте на 5 процентов. Важной вехой в этой области является текущее развитие и обозначение двух специальных экономических зон вокруг нашего аэропорта, который был построен не так давно, и научно-технологического парка.

Мы напоминаем, что в настоящее время Эсватини занимает первое место в Африке по объему трансграничной торговли, что было достигнуто благодаря ряду проведенных в нашей стране реформ в области содействия торговле, включая принятие национальной «дорожной карты» Эсватини по содействию торговле, которая служит руководством для выполнения наших международных и региональных обязательств в области содействия торговле.

Цель этой «дорожной карты» заключается в содействии обеспечению современной, безопасной и

надежной цепи торговых поставок, с тем чтобы к 2022 году на 30 процентов сократить торговые издержки и затрачиваемое время. Для достижения этой цели Королевство определило в общей сложности семь стратегических инициатив, а именно: институциональные механизмы содействия торговле, торгово-информационный портал, системы оценки эффективности содействия торговле, соблюдение требований и управление рисками, сотрудничество между таможенными органами, создание национального «единого окна», которое включает в себя координацию пограничного контроля и анализ бизнес-процессов, а также региональная интеграция.

В заключение следует отметить, что выполнение наших обязательств по Венской программе действий имеет решающее значение для экономического роста и повышения уровня жизни. Техническая и финансовая помощь, включая поддержку в наращивании потенциала и капитализацию наших финансовых учреждений, занимающихся вопросами развития, по-прежнему необходима и имеет ключевое значение для эффективного осуществления этих программ.

Г-н Джоома (Малави) (*говорит по-английски*): Пять лет назад Конференция Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, провела свое заседание и приняла Венскую программу действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, цель которой заключалась в решении проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Сегодня, когда пройдена половина десятилетнего периода, отведенного для осуществления этой благородной Программы действий, мы собрались вновь. Мы продемонстрировали очевидный прогресс, но мы также должны без колебаний признать, что не оправдали имевшиеся ожидания. Некоторые страны столкнулись с замедлением темпов экономического роста, сокращением потоков прямых иностранных инвестиций и снижением доли в объеме мирового экспорта. Мы преодолели препятствия и новые проблемы современности, и при этом мы также, безусловно, не упускали появлявшиеся возможности.

В рамках текущего обзорного заседания, на котором мы проводим обмен опытом, мы должны потратить значительное время, с тем чтобы наметить

пути ускорения осуществления Венской программы действий в оставшиеся пять лет. В этой связи я хотел бы выразить глубокую признательность Канцелярии Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за поддержку в проведении этого заседания. Малави высоко ценит Венскую программу действий. Для нашей страны единственный путь к морю лежит через Танзанию, Мозамбик и Южную Африку, что приводит к высоким транспортным издержкам, которые в сочетании с низкими объемами производства энергии, высокой стоимостью информационно-коммуникационных технологий и последствиями изменения климата подрывают конкурентоспособность нашего экспорта и делают импорт очень дорогостоящим для нас.

Именно поэтому правительство Малави оперативно включило положения Венской программы действий и цели в области устойчивого развития в свою национальную стратегию, а также в отраслевые стратегии, в частности национальный генеральный план транспортного развития, который находится в ведении моего министерства. Вместе с тем я хочу подчеркнуть, что проблема осуществления этих стратегий продолжает заключаться в отсутствии надлежащих ресурсов. В настоящее время мы реализуем ряд инфраструктурных проектов в сфере транспорта, энергетики и информационно-коммуникационных технологий, а также создаем условия для развития частного сектора.

На региональном уровне также имеются возможности для реализации целей Венской программы действий. Программа развития инфраструктуры в Африке, осуществляемая под эгидой Африканского союза, и Трехсторонняя программа упрощения транспортных и транзитных процедур, реализуемая по линии Общего рынка Востока и Юга Африки, Восточноафриканского сообщества и Сообщества по вопросам развития стран юга Африки, представляют собой континентальные инициативы, направленные на улучшение транзитных коридоров, а также согласование, упорядочение и стандартизацию правил и норм в целях содействия бесперебойному движению грузов и людей и соответственно снижению стоимости перевозок и транзита.

Завершая свое выступление, я хотел бы напомнить о том, что проблемы, с которыми сталкиваются страны, не имеющие выхода к морю, непосредственно сказываются на реализации провозглашенной в Повестке дня на 2030 год по обеспечению устойчивого развития задачи никого не оставить без внимания. Именно поэтому, памятуя о нашей роли в контексте Венской программы действий, мы должны использовать это обзорное заседание для рассмотрения имеющихся пробелов и способов их устранения. Если мы все согласимся с тем, что у стран, не имеющих выхода к морю, есть особые и уникальные потребности в области развития, то также можно будет легко согласиться с тем, что такие страны нуждаются в особых ресурсах для решения стоящих перед ними проблем.

Г-н Хольте (Норвегия) (*говорит по-английски*): Для меня честь выступить с этим заявлением от имени стран Северной Европы: Дании, Финляндии, Исландии, Швеции и нашей собственной страны, Норвегии.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, относятся к числу наиболее уязвимых стран мира. Треть населения этих стран по-прежнему живет в крайней нищете. Показатель смертности среди детей в возрасте до пяти лет составляет 6 процентов. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также сильно уязвимы к негативным последствиям изменения климата в виде засухи, опустынивания и утраты биоразнообразия.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с уникальным сочетанием неблагоприятных факторов, связанных с географическим положением, транспортом, инфраструктурой, границами, зависимостью от сырьевых товаров и низкой производительностью. Однако эти препятствия не являются непреодолимыми, и помощь здесь призвана Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. По сути, определенный прогресс уже был достигнут. В целом экспортный сектор стал более диверсифицированным. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, доля населения, имеющего доступ к электричеству, увеличилась с 49 до 56 процентов. В отношении некоторых торговых коридоров Африки, включая Транскалахарский коридор, были достигнуты цели

в отношении улучшения условий транзита, поставленные в Венской программе действий.

Страны Северной Европы признают трудности, возникающие в результате отсутствия выхода к морю, и предлагают партнерство в преодолении этих препятствий. Наши страны входят в число мировых лидеров по показателю предоставляемой официальной помощи в целях развития, который в случае Дании соответствует установленному Организацией Объединенных Наций целевому показателю в 0,7 процента от валового национального дохода, а в случае Норвегии и Швеции — 1 процента от валового национального дохода. Наша официальная помощь в целях развития предоставляется наиболее уязвимым государствам. Например, наша собственная страна в рамках последовательной политики увеличила долю помощи наименее развитым странам с 48 процентов в 2016 году до 53 процентов в 2018 году и намерена продолжать увеличивать ее. Значительную часть этой помощи получают государства, не имеющие выхода к морю.

Мы призываем другие страны увеличить объем финансовой помощи для развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в таких областях, как смягчение последствий изменения климата и уменьшение опасности бедствий и реагирование на них, где необходимы дополнительные средства. В обоих этих случаях развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сильно страдают от последствий кризисов, в возникновении которых они практически не сыграли никакой роли. Работая единым фронтом как мировое сообщество в целях снижения угроз изменения климата, мы должны также проявить солидарность с теми, кто больше всего страдает от его последствий, и поддержать их в деле повышения их способности противостоять неблагоприятным явлениям.

Страны Северной Европы приветствуют прогресс, достигнутый в привлечении частных инвестиций и развитии партнерских отношений между государственным и частным секторами во многих развивающихся государствах, не имеющих выхода к морю. Были также предприняты важные шаги по мобилизации на цели развития дополнительных средств на национальном уровне. Однако работа здесь еще не завершена и необходимо еще решительней противодействовать незаконным финансовым потокам.

Программы содействия торговле могут играть важную роль в содействии развивающимся государствам, не имеющим выхода к морю, в развитии торговли и имеют большое значение для стран Северной Европы. Наша собственная страна, Норвегия, является крупнейшим донором Программы Всемирного банка по содействию торговле, и мы искренне верим, что в долгосрочной перспективе торговля откроет существенные экономические возможности для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

В заключение следует отметить, что развивающиеся государства, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с многочисленными проблемами, но среди этих проблем нет ни одной, которую нельзя было бы решить посредством правильной политики и партнерской работы. Мы, страны Северной Европы, останемся последовательными партнерами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Г-н Ашикбаев (Казахстан) (*говорит по-английски*): Позвольте мне выразить признательность Парагваю как Председателю Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Высокому представителю Утоикаману и ее сотрудникам за их самоотверженные усилия по подготовке настоящего обзора, а также Австрии и Бутану за содействие в подготовке политической декларации (резолюция 74/15).

Казахстан всегда был на острие усилий по оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в преодолении их неблагоприятных географических условий. Поэтому в 2003 году мы созвали в Алма-Ате первую конференцию Организации Объединенных Наций по проблемам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а затем в прошлом году в Астане организовали совещание министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам торговли и транспорта, с тем чтобы начать процесс подготовки к текущему обзору.

Позвольте мне поделиться нашей краткой оценкой достижений и сложностей в осуществлении приоритетных направлений Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов. Что касается основополагающих вопросов политики в области транзитных перевозок, то существенно возросло число государств, подписавших и ра-

тифицировавших международные соглашения по транзитным перевозкам, включая Соглашение об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (ВТО) и Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций. Казахстан стал полноправным членом ВТО, ратифицировал Межправительственное соглашение о «сухих портах» и принял активное участие в согласовании под эгидой Шанхайской организации сотрудничества и Евразийского экономического союза региональных договоренностей об упрощении транзитных перевозок и транспортного сообщения.

Мы также добиваемся прогресса в развитии связей и транспортной инфраструктуры. Повышение качества транспортной инфраструктуры оказывает на нашу развивающуюся экономику эффект мультипликатора. Казахстан намерен и впредь совершенствовать свой транзитный и транспортный потенциал и создать на своей территории евразийский мультимодальный транспортный узел. С этой целью мы реализуем национальную программу под названием «Нурлы Жол», направленную на укрепление евразийской интеграции и обеспечение того, чтобы наша страна играла ключевую роль в инициативе Китая «Пояс и путь». В рамках этой программы мы проложили более 2500 километров железных дорог, реконструировали 12 000 километров автомагистралей, открыли автотранспортный транзитный коридор между Западной Европой и Западным Китаем, построили на границе с Китаем «сухой порт» «Хоргос — Восточные ворота», модернизировали на каспийском побережье морские порты Актау и Курык. На сегодняшний день через Казахстан проходят 11 международных транзитных коридоров — пять железнодорожных и шесть автотранспортных, — что позволяет перевозить грузы из Европы в Азию значительно быстрее, чем морским путем, и значительно дешевле, чем воздушным транспортом. Кроме того, недавно в 11 из наших аэропортов мы ввели режим открытого неба.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добиваются значительных успехов в расширении своих возможностей подключаться к цифровым и энергетическим сетям, что является еще одной приоритетной задачей. Новые технологии и расширение доступа к информационно-коммуникационным технологиям, в том числе на основе пар-

тнерства между государственным и частным секторами, также имеют для Казахстана стратегическое значение. В нашей стране реализуется национальная программа, известная под названием «Цифровой Казахстан» и направленная на улучшение качества жизни нашего народа за счет прогрессивного развития цифровой экосистемы.

Ключевое значение для повышения глобальной конкурентоспособности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеют международная торговля и содействие ее развитию. Внедрение решений в области информационно-коммуникационных технологий для электронной торговли открыло новые горизонты для этих стран. В сотрудничестве с Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию Казахстан разрабатывает автоматизированную программу таможенного администрирования, известную как «АСТАНА-1», и систему «одного окна» для внешнеторговых операций.

Усилия Казахстана получили высокую оценку в докладе Всемирного банка «Ведение бизнеса, 2020 год», согласно которому наша страна заняла двадцать пятое место в мировом рейтинге стран. Структурные экономические преобразования — еще одно приоритетное направление деятельности — крайне необходимы для снижения уязвимости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в таких областях, как создание рабочих мест, наращивание местного производственного потенциала и сокращение масштабов нищеты и неравенства. Казахстан способствует осуществлению таких структурных экономических преобразований, поощряя развитие устойчивых отраслей, модернизируя процедуры ведения предпринимательской деятельности и укрепляя поддержку малых и средних предприятий (МСП). За последнее время было создано более 1200 новых промышленных предприятий и появилось 24 новых производственных сектора, в которых используются передовые технологии.

Несмотря на все усилия, наши страны по-прежнему испытывают трудности в диверсификации структур экспорта и наращивании торгового потенциала. Мы сознаем, что для достижения успеха в оставшиеся годы осуществления Венской программы действий развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо сосредоточиться на решении таких задач, как развитие и модерни-

зация международных транспортных и транзитных коридоров, полное и эффективное осуществление уже подписанных соглашений, совершенствование и согласование наших таможенных правил, упорядочение процедур пересечения границ посредством внедрения безбумажной торговли и системы «одного окна», интеграция наших МСП в региональные и глобальные рынки, уменьшение нашей зависимости от сырьевых товаров, повышение эффективности электросетей и линий электропередачи, а также уровня потребления электроэнергии, производимой за счет возобновляемых источников, обеспечение большей доступности информационно-коммуникационных технологий и совершенствование таких нововведений, выступающих в качестве движущей силы технического прогресса, как сеть пятого поколения, Интернет вещей, облачная обработка данных, искусственный интеллект и большие данные, обмен опытом, а также сбор и анализ дезагрегированных данных для отслеживания прогресса.

Ряд этих мер был одобрен на недавно состоявшейся в Ташкенте консультативной встрече глав государств Центральной Азии. На этой встрече руководители пяти центральноазиатских государств, ни одно из которых не имеет выхода к морю, выступили в поддержку совершенствования координации и углубления регионального сотрудничества, направленного на расширение их транспортно-транзитных возможностей, обеспечение надежного выхода к морским портам и мировым рынкам, развитие инфраструктуры и формирование современных международных центров логистики. Полезную роль во всех этих усилиях будет играть Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

По сути, для выполнения вышеизложенных приоритетных задач и преодоления связанных с недостаточным потенциалом трудностей нам необходимо мобилизовать надежное и долгосрочное финансирование посредством механизмов сотрудничества Юг-Юг и Север-Юг и трехстороннего сотрудничества. Нам следует использовать новые фонды и инициативы для развития инфраструктуры, такие как новый Фонд Шелкового пути, а также инициативы в области инфраструктуры, реализуемые под руководством Всемирного банка и Азиатского банка развития.

Помимо официальной помощи в целях развития, важными источниками для мобилизации средств являются также инициатива «Помощь в торговле», денежные переводы и инвестиции частного сектора. В этой связи я хотел бы особо выделить предложение Казахстана в отношении экспериментального проекта, предусматривающего создание регионального центра Организации Объединенных Наций по достижению целей в области устойчивого развития, которому будет поручено оказывать развивающимся странам Центральной Азии, не имеющим выхода к морю, и Афганистану помощь в таких областях, как инвестиции, поддержка малых и средних предприятий и развитие нашего транзитного и экспортного потенциала.

Казахстан в своем качестве Председателя глобальной Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в период 2020-2021 годов намерен наладить тесное сотрудничество с системой Организации Объединенных Наций и другими соответствующими организациями, финансовыми учреждениями, партнерами по развитию, странами транзита и частным сектором в целях обеспечения согласованности усилий по достижению целей Венской программы действий. Все эти меры составляют неотъемлемую часть процесса реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Аддис-Абебской программы действий и других глобальных процессов.

Казахстан как твердый сторонник многосторонней торговой системы удостоен чести принимать в июне 2020 года в своей столице Нур-Султане двенадцатую Конференцию министров Всемирной торговой организации. Кроме того, мы планируем параллельно с этой конференцией провести специальное совещание министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы настоятельно призываем все государства-члены и другие заинтересованные стороны использовать эти совещания для обсуждения важнейших проблем, с которыми приходится сталкиваться развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Мы также намерены начать подготовку к двадцатилетнему обзору хода осуществления программы «Алматы+20», который будет проводиться одновременно с десятилетним обзором Венской программы действий. Казахстан будет координировать коллективные действия развивающихся стран, не

имеющих выхода к морю, в тесном сотрудничестве с наименее развитыми странами и малыми островными развивающимися государствами с целью объединить уникальные возможности в плане взаимодействия каждой из таких стран и сформировать надежный блок для проведения переговоров на всех соответствующих форумах, чтобы наш общий голос звучал громко и ясно. Твердый настрой и решительные усилия придадут более мощный импульс нашему стремлению реализовать Венскую программу действий и провести провозглашенное в сентябре десятилетие действий в поддержку целей в области устойчивого развития. Только тогда нашим народам будут обеспечены те мир, безопасность, экономическая стабильность и процветание, которых они заслуживают.

Г-н Сипхандон (Лаосская Народно-Демократическая Республика) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы выразить признательность Председателю за его руководящую роль и за созыв этого заседания, посвященного последующей деятельности по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Правительство Лаосской Народно-Демократической Республики придает большое значение осуществлению Венской программы действий. Мы обеспечили учет и реализацию мер на предусмотренных ею приоритетных направлениях в рамках нашего национального плана и стратегии развития, особенно в отношении развития инфраструктуры, упрощения процедур торговли и создания транзитных транспортных систем. Как отражено в нашем среднесрочном докладе, на сегодняшний день мы добились значительного прогресса, который способствует ускорению нашего социально-экономического развития, повышению благосостояния наших народов, укреплению связей нашей страны с другими странами региона и интеграции ее экономики в региональные и глобальные системы.

Что касается развития инфраструктуры, то лаосское правительство утвердило и проводит политику, направленную на преобразование Лаосской Народно-Демократической Республики из страны, не имеющей выхода к морю, в страну с развитыми сухопутными транспортными маршрутами. В реализации этой идеи мы исходим из нашей убежденности в том, что наша страна может стать для стран

региона внутренним транзитным маршрутом, который они могли бы использовать в качестве торгового и коммуникационного узла. С этой целью лаосское правительство вкладывает значительные средства в модернизацию и развитие своей транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, в частности с целью создать эффективную и надежную транспортную систему для транзитных маршрутов и трансграничных перевозок. В качестве примеров этого можно назвать развитие экономических коридоров, строительство мостов, соединяющих Таиланд и Мьянму, и внедрение шести основных железнодорожных проектов в рамках нашего стратегического плана развития железных дорог на период 2016—2030 годов, включая сотрудничество между Лаосом и Китаем в сфере железнодорожного транспорта в рамках инициативы «Пояс и путь».

Что касается международной торговли и содействия торговле, то наша политика в значительной степени определяется двусторонними, региональными и международными торговыми соглашениями, в том числе в рамках зоны свободной торговли Ассоциации государств Юго-Восточной Азии и Всемирной торговой организации. На уровне страны в 2018 году мы создали национальный комитет по содействию торговле, уполномоченный осуществлять мониторинг и надзор, а также содействовать торговле и деловым операциям в стране. Совсем недавно, в прошлом месяце, лаосское правительство сдало на хранение документ о ратификации Межправительственного соглашения о «сухих портах».

Несмотря на достигнутый прогресс, Лаосская Народно-Демократическая Республика продолжает сталкиваться с многочисленными проблемами в осуществлении Венской программы действий, связанными с финансовыми трудностями, ненадлежащей материально-технической базой и неудовлетворительным состоянием таких объектов, как сухопутные терминалы и распределительные центры, обременительными таможенными правилами, низким уровнем производственного потенциала и развития технологий и нехваткой людских ресурсов, а также ограниченной диверсификацией экспорта и связанной с этим низкой конкурентоспособностью.

В заключение я хотел бы подтвердить нашу готовность принимать меры по ускорению достижения всеобъемлющих целей Венской программы действий путем дальнейшего инвестирования в

области, в которых это необходимо, и укрепления партнерских отношений со странами транзита, партнерами по развитию и частным сектором в интересах эффективного осуществления Программы действий в последующие пять лет.

Г-жа Саидмуродзода (Таджикистан): Пользуясь возможностью, я хотела бы воздать должное усилиям уважаемого заместителя Генерального секретаря и Верховного комиссара г-жи Фекитамо-элоа Катоа Утоикаману и Председателя и других членов Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, за активное руководство и участие в процессе подготовки к среднесрочному обзору Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов и за прекрасную организацию данного мероприятия.

Необходимо отметить, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми проблемами. Этот факт ставит их в невыгодное положение с точки зрения временных и финансовых затрат на перевозку товаров, поскольку по сравнению с морскими сухопутные перевозки являются гораздо более дорогостоящими. Таджикистан, как и другие страны Центральной Азии, не имеет выхода к морским портам. В этой связи большое значение для перспектив развития этих стран имеет свобода транзита наряду с инфраструктурным и логистическим обеспечением транзитных перевозок. Для выхода к морским портам Таджикистану необходимо использовать территории других стран для осуществления транзитных перевозок. В целях унификации и гармонизации процедур и правил Таджикистан ратифицировал девять международных конвенций и соглашений. В 2014 году Таджикистан также стал полноправным членом Всемирной торговой организации, нормы которой предусматривают свободу транзита. Кроме того, в целях упрощения экспортно-импортных и транзитных операций в этом году в пилотном режиме начали функционировать портал «единое окно» и торговый портал.

Идея наращивания институциональных возможностей развития торгового-транспортных связей отражена в национальной стратегии развития Республики Таджикистан до 2030 года. Одной из целей развития в этом документе является выход из коммуникационного тупика и превращение в

транзитное государство. Необходимо отметить, что для развития транспортной инфраструктуры была проделана определенная работа. Правительством Республики Таджикистан были привлечены инвестиции в объеме более 2 млрд долл. США. В результате построено и восстановлено свыше 2200 километров дорог, а также построено 240 мостов, из которых 6 имеют региональное значение и граничат с Афганистаном. В сфере дорожного хозяйства осуществляется еще 11 государственных инвестиционных проектов на общую сумму более 670 млн долл. США.

В перспективе для развития транспортной инфраструктуры в рамках государственной программы предусмотрено привлечение иностранных инвестиций в достаточном объеме. Реализация государственных инвестиционных проектов в области транспорта, привела к увеличению объема товарооборота, а также сократилось время поездки из одного региона в другой с 10 до 4–5 часов. Одна из основных целей Венской программы действий состоит в оказании помощи таким странам, как Таджикистан, в преодолении трудностей, связанных с их удаленностью и сырьевой зависимостью, расширении их участия в глобальной торговле.

За годы независимости Таджикистан добился ряда важных достижений. Ежегодный рост валового внутреннего продукта составляет свыше 7 процентов. Благодаря принятию государственной программы содействия экспорту и импортозамещению на 2016–2020 годы увеличился объем экспорта, а реализация энергетического проекта стран Центральной и Южной Азии (CASA-1000) содействует увеличению объемов регионального торговли. В целях интеграции и сотрудничества Таджикистан стал полноправным членом многосторонних и рамочных соглашений, подписанных в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), что позволяет нашим перевозчикам осуществлять международные перевозки на более выгодных условиях. После принятия Венской программы действий Таджикистан поставил задачу по осуществлению экономических преобразований в центр своих национальных планов развития, которая отражена в национальной стратегии развития до 2030 года, а в этом году ин-

дустриализация была объявлена четвертым приоритетным направлением развития экономики.

Для реализации Венской программы действий до сегодняшнего дня была проведена достаточно большая работа, но до сих пор остаются нерешенные проблемы, которые были озвучены в этом зале. Эти проблемы также касаются Республики Таджикистан. Мы считаем, что особое внимание должно уделяться развитию и расширению эффективных транзитных систем и развитию транспорта, включая логистику, повышению конкурентоспособности, расширению торговли, региональному сотрудничеству и содействию экономическому росту и устойчивому развитию. С этой целью необходимо разработать и реализовать с привлечением доноров региональные проекты, способствующие обеспечению свободного, эффективного и экономичного доступа к морю, сокращению транспортных и торгово-операционных издержек, развитию транспортно-транзитных коридоров, обеспечивающих связь с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в том числе сокращению времени пребывания в коридорах и времени, проводимого на границах, развитию смешанных перевозок, обеспечивающих эффективную перегрузку с одного вида транспорта на другой, развитию логистики путем создания региональных транспортно-логистических центров.

В заключение хотелось бы отметить, что Таджикистан проводит политику «открытых дверей», и мы готовы к сотрудничеству.

Г-н Сугуми (Чад) (*говорит по-французски*): Сегодня, спустя пять лет после принятия Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, мы собрались в Центральном учреждении Организации Объединенных Наций для того, чтобы провести среднесрочный обзор осуществления Программы, извлечь уроки из извлеченного опыта и определить возможности для активизации ее осуществления в ближайшие несколько лет. Венская программа действий представляет собой важный рамочный документ в области глобального развития, рассчитанный на десятилетний срок и направленный на устранение структурных препятствий, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, путем принятия мер в шести приоритетных областях. В

данном документе должным образом учитываются условия, потребности и приоритеты наших стран, и он в полной мере согласуется с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Повесткой дня Африканского союза до 2063 года.

Нет необходимости подчеркивать тот факт, что отсутствие прямого доступа к морю приводит к тому, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, несут непомерно высокие транспортные расходы, а это негативно сказывается на их торговой деятельности, снижает их конкурентоспособность и подрывает их усилия в области развития. Являясь одной из наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю, Чад серьезно страдает от структурных ограничений, связанных с тем, что он расположен в центре континента. Эта изоляция от внешнего мира усугубляется сложностями, которые связаны с несовершенством путей сообщения внутри страны и затрудняют обеспечение надежного доступа к некоторым регионам. Правительство Чада принимает значительные меры, особенно в области развития внутренней инфраструктуры. Кроме того, Чад участвует в различных двусторонних, субрегиональных и региональных инициативах, направленных на улучшение автотранспортного и железнодорожного сообщения в Африке. В качестве примеров можно привести проект продления железных дорог Камеруна и Судана до Чада, различные инфраструктурные проекты, осуществляемые под руководством Сахельской группы пяти, и проект строительства Транссахарского шоссе.

Что касается содействия развитию торговли, то мы с 2014 года участвуем в принятии различных мер, направленных на модернизацию наших систем налогового и таможенного администрирования, включая финансируемый Всемирным банком проект по переходу от использования Автоматизированной системы обработки таможенных данных «АСОТД++» к применению версии «АСОТД-Уорлд» и обзор инвестиционной политики, который по просьбе правительства Чада проводится Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию для достижения целей 1, 2, 10 и 17 в области устойчивого развития. Кроме того, при техническом содействии Экономической комиссии Организации Объединенных Наций для Африки Чад завершает разработку генерального плана по индустриализации и диверсификации. Цель этого генерального плана заключается в индустриализации

нашей экономики таким образом, чтобы мы могли, с одной стороны, снизить нашу зависимость от нефти, а с другой стороны, диверсифицировать структуру нашего производства и лучше справляться с трудностями, обусловленными особенностями экономики, характеризующейся доминированием одной отрасли и весьма низкой долей производства продукции, чтобы постепенно осуществить окончательный переход к диверсифицированной экономике, ориентированной на производство.

В рамках региональной экономической программы Центральноеафриканского экономического и валютного сообщества (ЦАЭВС) в ходе внеочередной встречи на высшем уровне, состоявшейся 22 ноября в Яунде, главы государств определили ряд общих приоритетов, к которым относятся в том числе подключение приграничных городов Чада к электросети Камеруна и проект в сфере оптико-волоконной связи, направленный на сокращение расходов на телекоммуникации и Интернет. Что касается субрегионального и регионального сотрудничества, то мы стали свидетелями прогресса в деле эффективного обеспечения свободного передвижения людей в зоне ЦАЭВС и создания Африканской континентальной зоны свободной торговли, с которой Чад, одна из первых стран, подписавших и ратифицировавших соответствующий договор, связывает большие надежды.

Однако, несмотря на эти успехи, многое еще предстоит сделать для решения многочисленных проблем. Чад по-прежнему сталкивается со значительными трудностями в осуществлении Венской программы действий. Конфликт, который все еще продолжается непосредственно у наших границ, и низкий уровень безопасности в связи с террористическими нападениями, совершаемыми «Бoko харам», по-прежнему крайне негативно сказываются на экономике Чада в целом. Были приостановлены ввоз товаров в Нигерию, которая является одним из основных финансовых партнеров Чада, и их вывоз из нее, а также торговля с Ливией и Центральноеафриканской Республикой, что привело к потере большого объема доходов. Кроме того, имевшее место в последние годы снижение темпов работы по совершенствованию транспортной инфраструктуры, удаленность наших основных рынков, неэффективные системы материально-технического обеспечения, а также взимание различных таможенных сборов и пошлин на главном маршруте

транзитных перевозок по-прежнему представляют собой препятствия, которые существенно затрудняют движение внешних торговых потоков и деятельность в области развития.

В свете только что упомянутых мной проблем как никогда большое значение приобретает неизменная приверженность международного сообщества улучшению положения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно тех из них, которые, как и Чад, сталкиваются с экономическими проблемами и трудностями в области безопасности. Собственно, наша страна, которая в полной мере участвует в борьбе с терроризмом, ставшим настоящим бедствием для Сахеля и бассейна озера Чад, расходует почти 30 процентов своих бюджетных поступлений на покрытие издержек, связанных с усилиями по обеспечению безопасности. На фоне бюджетных трудностей, вызванных неуклонным снижением с 2015 года цен на нефть, эти издержки отрицательно сказались на экономическом и финансовом положении нашей страны, значительно сократив возможности государства в полной мере осуществлять такие программы в области развития, как национальная программа развития на 2017-2021 годы, Венская программа действий и Повестка дня на период до 2030 года.

Несмотря на все вышеупомянутые трудности, правительство Чада в большей степени, чем когда-либо ранее, привержено делу борьбы с нищетой и достижению целей в области устойчивого развития. В этой связи Чад рассчитывает на поддержку всех своих двусторонних и многосторонних партнеров, представляющих как государственный, так и частный сектор, в деле осуществления национальной программы развития на 2017-2021 годы — пятилетнего плана, который озаглавлен «Перспективный план на период до 2030 года: тот Чад, который мы хотим» и направлен на укрепление основ эффективного управления и верховенства права и обеспечение условий для устойчивого развития путем, в частности, создания диверсифицированной и конкурентоспособной экономики.

В заключение я хотел бы обратиться ко всем нашим двусторонним и многосторонним партнерам, представляющим государственный и частный сектор, с призывом активизировать оказание поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, с тем чтобы обеспечить достижение целей в

области устойчивого развития, неотъемлемой частью которых являются цели, предусмотренные Венской программой действий.

Г-н Арриола Рамирес (Парагвай) (*говорит по-испански*): Я имею честь выступить с этим заявлением от имени Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Прежде всего я хотел бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи за проведение этого всеобъемлющего среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Хотелось бы также выразить признательность Генеральному секретарю за участие в сегодняшнем заседании и за его приверженность реализации повестки дня для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Кроме того, я выражаю признательность заместителю Генерального секретаря, Высокому представителю по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам Фекитамоэлоа Катоа Утоикаману за ее преданность действиям в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и оказанию им поддержки, а также за те усилия, которые она и ее сотрудники приложили в рамках подготовки к проведению среднесрочного обзора.

В ходе межправительственных переговоров по только что принятой нами многообещающей политической декларации (резолюция 74/15) развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, вместе со странами транзита и партнерами по развитию провели обзор и оценку достигнутого прогресса, а также препятствий, потребностей и, что наиболее важно, «дорожной карты», направленной на обеспечение выполнения в полном объеме задач в приоритетных областях Венской программы действий. В этой связи я хотел бы выразить признательность и благодарность координаторам политической декларации — Постоянному представителю Королевства Бутан Ее Превосходительству г-же Доме Церинг и Постоянному представителю Австрии Его Превосходительству г-ну Яну Кикерту — за их руководящую роль в ходе переговоров и активное участие в подготовке этого среднесрочного обзора.

За первые пять лет осуществления Венской программы действий ежегодные темпы роста ва-

лового внутреннего продукта на душу населения в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизились, а индекс развития человеческого потенциала в эти годы оставался ниже среднемирового уровня. Определенный прогресс был достигнут в сферах здравоохранения, образования, обеспечения гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек, а также в плане обеспечения доступа к питьевой воде. Кроме того, был расширен доступ к информационным и коммуникационным технологиям, усилена региональная интеграция и достигнут значительный прогресс в плане ратификации Соглашения Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли и других соответствующих документов в области транспорта и транзита на региональном и глобальном уровнях.

Однако очевидно также и то, что, несмотря на наши коллективные усилия, достигнутый прогресс является недостаточным для реализации целей Венской программы действий. Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле сократилось. Мы не добились достаточного прогресса в диверсификации нашей экономики, и нам также не удалось уменьшить нашу уязвимость к негативным последствиям изменения климата. Наши страны по-прежнему в непропорционально большой степени страдают от опустынивания, эрозии почвы, засух и отступления ледников. К сожалению, треть населения наших стран по-прежнему живет в условиях крайней нищеты.

В этой связи важно подчеркнуть, что в Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года признаются особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и подчеркивается необходимость оказания поддержки в осуществлении Венской программы действий, которая является неотъемлемой частью Повестки дня.

В заключение я хотел бы подчеркнуть, что пришло время всем нам объединить усилия на основе транспарентных, долгосрочных и эффективных партнерских отношений, с тем чтобы наше географическое положение являлось не поводом для изоляции, а скорее поводом для взаимодействия с остальным миром. Международному сообществу пора претворить в жизнь принцип, согласно которому никто не должен быть забыт. Очевидно, что

нам пора откликнуться на призыв к действиям и ускорить темпы осуществления Венской программы действий.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово наблюдателю от Европейского союза.

Г-н Гондзато (Европейский союз) (*говорит по-английски*): Я имею честь выступить с этим заявлением от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов.

Прежде всего я хотел бы поблагодарить Австрию и Королевство Бутан за их усилия в качестве сокоординаторов переговоров по Политической декларации по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Мы признательны также Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за оказанную поддержку в ходе подготовительного процесса.

Сейчас, когда мы проводим обзор прогресса, достигнутого за половину срока осуществления Венской программы действий, мы должны также проанализировать стоящие перед нами трудные задачи. Давайте не будем забывать о том, что международное сообщество должно продолжить оказание поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, на их пути к достижению устойчивости и жизнестойкости.

В Европейском консенсусе по вопросам развития подтверждается приверженность Европейского союза осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Парижского соглашения с учетом различных вызовов, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, в том числе не имеющие выхода к морю.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми факторами уязвимости: уязвимостью к последствиям изменения климата, отсутствием доступа к морю и удаленностью и изолированностью от мировых рынков; в то же время высокие транзитные издержки и риски серьезно затрудняют их развитие, зачастую не позволяя им в полной мере воспользоваться торговыми и

инвестиционными возможностями, создаваемыми глобализацией.

В отсутствие Председателя его место занимает г-н Амде (Эфиопия), заместитель Председателя.

ЕС и его государства-члены предоставляют более половины общемировой официальной помощи в целях развития и остаются крупнейшим донором в мире, значительно опережая других доноров по объему оказываемой помощи. Однако для решения этих конкретных проблем необходимо принять меры на всех соответствующих уровнях.

Стало понятно, что для осуществления Повестки дня на период до 2030 года прежних моделей финансирования будет недостаточно; крайне важно привлечь все имеющиеся финансовые потоки. Для этого необходимо, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, выработали стратегическое видение того, как они планируют финансировать свою деятельность по достижению целей в области устойчивого развития. Именно поэтому мы сотрудничаем с Организацией Объединенных Наций в целях оказания заинтересованным странам содействия в разработке комплексных национальных механизмов финансирования.

Комплексные национальные механизмы финансирования позволяют соединить воедино различные элементы Аддис-Абебской программы действий на страновом уровне и в то же время содействуют достижению целей в области устойчивого развития (ЦУР) на основе принципа национальной ответственности и при руководящей роли правительств. Поскольку эти механизмы определяют стратегию финансирования, они тем самым помогают правительствам определять приоритетность действий, управлять рисками и извлекать максимальную пользу из различных источников финансирования.

Решающее значение для роста развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеет торговая инфраструктура. Существующие пробелы в инфраструктурных сетях и неэффективная работа секторов препятствуют достижению экономического роста. Инвестиции в транспортную сферу необходимы для повышения взаимной связности.

ЕС по-прежнему уделяет особое внимание более эффективному использованию всех инстру-

ментов осуществления, в том числе наращиванию потенциала и привлечению дополнительных внутренних ресурсов и частных инвестиций. Именно в этом контексте мы приступили к реализации Плана внешних инвестиций для стран Африки и соседних с ЕС государств. Целью осуществления этого плана является привлечение новых инвестиций на сумму до 44 млрд евро в сектора, обладающие наибольшим потенциалом создания достойных рабочих мест и обеспечения роста — начиная со строительства устойчивых городов и сферы сельского хозяйства и заканчивая энергетическим и транспортным секторами и цифровой инфраструктурой.

ЕС также прилагает усилия для обеспечения устойчивого финансирования, с тем чтобы помочь инвесторам выявить и использовать возможности для экологически устойчивого инвестирования и направить тем самым глобальные финансовые средства на удовлетворение местных потребностей в финансировании. Мы оказываем странам поддержку в устранении барьеров, препятствующих их доступу на международные мировые рынки и привлечению инвестиций, в том числе путем разработки планов осуществления проектов, удовлетворяющих критериям банковского финансирования. Осуществление вышеупомянутого плана способствует улучшению инвестиционного климата и диалогу между государственным и частным секторами.

ЕС привержен поощрению интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в многостороннюю торговую систему. Поддержка мер содействия развитию торговли является принципиально важным компонентом сотрудничества ЕС в целях развития, и мы поддерживаем этот процесс в рамках осуществления нашей стратегии «Помощь в торговле». Региональная интеграция приводит к увеличению объема рынка, снижению стоимости вводимых ресурсов и повышению конкурентоспособности стран-участниц, а также способствует привлечению новых прямых иностранных инвестиций. Торговля с региональными партнерами позволяет расширить доступ инвесторов и потребителей к товарам и услугам и добиться экономии за счет эффекта масштаба.

ЕС поддерживает усилия по налаживанию регионального сотрудничества и приветствует создание сетей региональных центров возобновляемой энергии, поскольку энергетическая зависимость

является одним из главных источников экономической уязвимости и одной из ключевых проблем для многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Содействие доступу к устойчивым, возобновляемым источникам энергии и обеспечению энергоэффективности по-прежнему имеет решающее значение.

Наконец, ЕС твердо убежден в том, что параллельно с достижением экономического развития необходимо принимать меры по охране окружающей среды. Циклическая экономика помогает создать замкнутый жизненный цикл продукта за счет более активной переработки и повторного использования, что повышает ценность продукта. В то же время такая экономическая модель может способствовать обеспечению климатической нейтральности производства и эффективному использованию ресурсов, а также стимулировать инновации, экономический рост и создание рабочих мест. Устойчивые производственно-сбытовые цепочки могут обеспечить полную интеграцию развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в процесс глобального перехода к устойчивому развитию в целях достижения ЦУР и осуществления Парижского соглашения.

В заключение ЕС и его государства-члены хотели бы подтвердить нашу непоколебимую приверженность сотрудничеству с нашими партнерами из числа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы продолжим принимать участие в осуществлении Венской программы действий и оказывать конкретную поддержку в ее реализации.

Г-н Сингье (Бутан) (*говорит по-английски*): Я присоединяюсь к словам благодарности других делегаций в адрес Председателя Генеральной Ассамблеи за созыв сегодняшнего важного заседания и одобряю заявления, сделанные от имени Группы 77 и Китая и Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, и ее своевременное и эффективное осуществление будет в значительной степени способствовать достижению целей устойчивого развития. Бутан приветствует проведение среднесрочного обзора и принятие политической декларации (резолюция 74/15). Наша страна име-

ла честь вместе с Австрией выступить сокоординатором межправительственных переговоров по согласованию этой политической декларации. Мы благодарим все делегации за их конструктивное участие и выражаем признательность Канцелярии Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за ее поддержку.

Оценки результатов деятельности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, неоднозначны. Очевидно, что для достижения этими странами за оставшиеся пять лет целей Венской программы действий предстоит еще сделать многое, не снижая, а, наоборот, ускоряя темпы работы. Среднесрочный обзор должен придать этому процессу необходимый импульс для всестороннего осуществления Венской программы действий всеми ее участниками. Как было отмечено на Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, для достижения целей этой программы к 2024 году необходимо разработать новые стратегии и принять дополнительные меры.

Ключевыми национальными приоритетами Бутана являются осуществление структурных экономических преобразований и наращивание промышленного потенциала, в том числе посредством подготовки кадров специалистов. Мы стараемся наращивать инвестиции в туризм, органическое земледелие и надомное и мелкое производство, а также в развитие предпринимательства для создания платформы для инноваций в формировании новых рабочих мест. Руководствуясь своей национальной целью добиться полной самостоятельности, мы отдаем приоритет мобилизации внутренних ресурсов. Благодаря проведению взвешенной бюджетно-налоговой политики в настоящее время королевское правительство Бутана в состоянии за счет внутренних поступлений финансировать до 64 процентов своих расходов на капитальное строительство. Наша страна также реализует программу «Бутан для жизни», представляющую собой инновационный механизм природоохранного финансирования и рассчитанную на удовлетворение наших потребностей в природоохранных ресурсах.

Для решения этих задач Бутан будет и далее следовать курсом на осуществление ключевых иници-

атив в рамках текущего цикла национального плана развития. Поскольку в наших усилиях науке, технологиям и инновациям отводится роль катализатора прогресса, мы просим наших партнеров по развитию оказать нам помощь в наращивании нашего потенциала на этих направлениях, а также в развитии электронной торговли и в расширении возможностей местного самоуправления. Мы будем и впредь прилагать усилия для укрепления регионального и международного партнерства по линии Север-Юг и Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества.

В заключение мы присоединяемся к призыву других развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, подтвердить глобальные обязательства и укрепить глобальное партнерство для удовлетворения особых нужд и потребностей наших стран в ускорении хода осуществления Венской программы действий. Необходимо, чтобы международное сообщество подтвердило свои обязательства и укрепило международную солидарность и партнерство с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в том, что касается повышения жизнестойкости и эффективности принимаемых ими мер в ответ на изменение климата, поскольку эти страны входят к число государств, наиболее уязвимых для его последствий.

Мы надеемся, что сегодняшние обсуждения будут способствовать укреплению солидарности и придадут импульс реализации надежд и чаяний более полумиллиарда человек в наших 32 странах.

Г-н Киккерт (Австрия) (говорит по-английски): Мы полностью присоединяемся к заявлению, сделанному наблюдателем от Европейского союза. Проведение всестороннего обзора прогресса, достигнутого в осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов, и рассмотрение тех мер, которые еще только предстоит принять, имеют для этих стран очень большое значение. В последнем докладе Генерального секретаря на эту тему (A/74/113) четко говорится, что мы еще очень сильно отстаем на этом направлении. Поскольку Венская программа действий является неотъемлемой частью Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, ускорение темпов ее осуществления имеет основополагающее значение для усилий развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по достижению целей в

области устойчивого развития. Будучи сама континентальным государством, Австрия не по наслышке знает о проблемах, которые приходится преодолевать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Именно поэтому мы в 2014 году организовали в Вене вторую Конференцию Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, сопредседательствовали в Группе друзей в Нью-Йорке и согласились вместе с Бутаном взять на себя роль посредника при проведении консультаций для согласования итогового документа (резолюция 74/15). Мы удовлетворены тем, что эта согласованная на высоком уровне политическая декларация была принята всеми государствами-членами на основе консенсуса.

Хотя физические расстояния и физическую удаленность устранить невозможно, многие проблемы, связанные с отсутствием выхода к морю, вполне поддаются урегулированию. Решающее значение в этом плане имеет поддержка со стороны партнеров по развитию в качестве дополнения к усилиям, прилагаемым самими развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Официальная помощь в целях развития, которую Австрия оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в 2017 году составила 42,7 млн евро. Половина тех стран, которым Австрия уделяет приоритетное внимание, относится к категории развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Совсем недавно Австрия выделила дополнительные средства на общую сумму 1,4 млн евро для оказания гуманитарной помощи Эфиопии и Буркина-Фасо, где сложившаяся в результате конфликта ситуация еще более усугубилась вследствие изменения климата. Нет сомнений в том, что от нас требуется продемонстрировать еще большую решимость к ускорению перехода к не оказывающей влияния на климат безотходной эластичной экономике и к выполнению наших обязательств по Парижскому соглашению об изменении климата.

Для Австрии ключ к решению проблем, обусловливаемых отсутствием выхода к морю, лежит в плоскости регионального сотрудничества и интеграции. Наша страна индустриально развита, но с весьма ограниченным внутренним рынком и поэтому зависит от нашей экспортоориентированной экономики. Из каждых 10 евро, которые мы зарабатываем, 6 евро поступают от экспорта. Значение присоединения Австрии к Европейскому со-

юзу переоценить невозможно, поскольку примерно 70 процентов нашего внешнеторгового оборота приходится на внутрирегиональную торговлю с другими государствами — членами Европейского союза.

Весомую роль в осуществлении Венской программы действий играет частный сектор. Поэтому развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует рассмотреть вопрос о том, что необходимо сделать для привлечения более крупных и более диверсифицированных прямых иностранных инвестиций. Опираясь на собственный опыт, мы можем сказать, что для того, чтобы полностью задействовать преимущества частного сектора, требуются стабильные, предсказуемые и благоприятные для инвестиций условия. Важнейшими факторами успеха также являются верховенство права, благое управление, соблюдение прав человека, гендерное равенство, а также подотчетность и прозрачность в работе государственных учреждений.

В заключение следует отметить, что по мере дальнейшего продвижения по пути осуществления Повестки дня на период до 2030 года все больше будет ощущаться необходимость целенаправленного сотрудничества с 32 развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, чтобы компенсировать отсутствие у них выхода к морю развитием сухопутных связей с ними. В этом отношении Ассамблея может и впредь рассчитывать на содействие со стороны Австрии.

Г-н Ябу (Гамбия) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поблагодарить Генерального секретаря за его доклад об осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов (A/74/113). Я также благодарю Бутан и Австрию за координацию процесса переговоров по только что принятой нами политической декларации (резолюция 74/15). Как отмечается в докладе Генерального секретаря, прогресс в осуществлении Венской программы действий неоднозначен, что говорит о необходимости принятия всеми участниками более активных мер.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, находятся в особом положении, особенно с учетом тех проблем, с которыми им по-прежнему приходится сталкиваться при решении своих транзитно-транспортных задач. В одной только Африке

насчитывается 16 государств, относящихся к категории развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Гамбия, будучи прибрежной страной, солидарна с их усилиями по коллективному преодолению стоящих перед ними уникальных проблем. После вступления в силу соглашения о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли и начала функционирования Единого африканского рынка воздушных перевозок, представляющих собой весьма важные события, в Африке открылись широчайшие возможности для развития торговли и транзитных перевозок между прибрежными странами и странами, не имеющими выхода к морю. Эти возможности следует широко использовать для дальнейшего продвижения вперед по пути осуществления Венской программы действий. Безусловно, поддержка со стороны системы Организации Объединенных Наций и всех заинтересованных сторон поможет развивающимся странам Африки, не имеющим выхода к морю, получить пользу от реализации этих соглашений.

В докладе Генерального секретаря также освещается ряд проблем, с которыми развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают сталкиваться в своих усилиях по осуществлению Венской программы действий. Хотя объем иностранной помощи на цели развития увеличился с 24 млрд долл. США в 2014 году до 28 млрд долл. США в 2017 году, в докладе отмечается, что больше помощи стали получать лишь несколько развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Официальная помощь в целях развития является важным фактором развития развивающихся стран в целом, но особенно важна она для стран, находящихся в особой ситуации, таких как развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Поэтому Гамбия призывает международное сообщество увеличить его долю официальной помощи в целях развития в интересах большего числа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Необходимо поддержать развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, с тем чтобы они могли воспользоваться преимуществами упрощения процедур торговли. Кроме того, им также необходима техническая помощь со стороны системы Организации Объединенных Наций, международного сообщества и региональных партнеров в целях расширения соответствующих возможностей статистических служб для осуществления Венской

программы действий. Расширение регионального сотрудничества между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита в сфере упрощения процедур торговли и инвестиций в развитие общей инфраструктуры, такой как дороги, коммуникационные сети, устойчивые региональные энергетические сети и другие региональные инициативы, может увеличить выгоду от торговли и коммерции для всех заинтересованных сторон.

В этой связи наше правительство недавно открыло Сенегамбийский мост, что позволило резко сократить время перемещения людей и грузов между Сенегалом и Гамбией и регионом в целом. Мы также упрощаем процедуры пересечения границы и модернизируем объекты инфраструктуры портов, служащих для наших соседей, в том числе не имеющих выхода к морю, воротами во внешний мир. На данном этапе мы также изучаем планы по созданию сухих портов внутри страны с целью дальнейшего содействия бесперебойной поставке товаров и услуг в регионе.

Гамбия готова поддержать инициативы по развитию региональных связей на основе комплексного подхода, предусматривающего упрощение процедур пересечения границ и развитие наших региональных транспортных коридоров. Мы призываем международное сообщество сотрудничать с нами и нашими соседями для содействия достижению наших целей региональной интеграции, что принесет пользу нашим странам, не имеющим выхода к морю.

Изменение климата является одной из главных проблем для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно с учетом отсутствия у большинства из них возможностей противостоять соответствующим негативным явлениям. Международное сообщество должно активизировать свои усилия по оказанию необходимой поддержки в деле укрепления потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане противодействия бедствиям, а также увеличить свою поддержку мер по снижению опасности бедствий, включающих обеспечение готовности к бедствиям, раннее предупреждение и принятие мер на раннем этапе.

В заключение мы призываем систему Организации Объединенных Наций, международное сообщество и региональные организации прилагать

больше усилий для содействия осуществлению Венской программы действий. Развивающиеся страны транзита и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также должны налаживать партнерские связи для реализации коллективных целей Венской программы действий и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Г-жа Раз (Афганистан) (*говорит по-английски*):
Позвольте мне выразить признательность организаторам этого проводимого на высоком уровне всеобъемлющего среднесрочного обзора. Я хотела бы также поблагодарить Высокого представителя и ее сотрудников за их непрестанные усилия и работу, направленные на обеспечение эффективного осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. Афганистан придает большое значение Венской программе действий, поскольку она является важнейшей и всеобъемлющей основой для решения уникальных проблем, с которыми сталкиваются не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, такие как Афганистан.

Региональные связи и экономическая интеграция имеют ключевое значение для достижения целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Акцент на таких приоритетных областях, как увеличение объемов торговли, развитие инфраструктуры и ускорение экономического роста, закладывает основу для сокращения масштабов нищеты и обеспечения устойчивого развития. Будучи развивающейся страной, не имеющей выхода к морю, которая постоянно испытывает проблемы с безопасностью, Афганистан сталкивается с рядом проблем в сферах, обозначенных как приоритетные направления Венской программы. Отсутствие доступа на региональные и международные рынки является серьезной проблемой для экспорта афганских товаров. Мы понимаем, что зависимость наших импортных и экспортных отраслей исключительно от одной страны является фактором уязвимости. В условиях нарастания геополитической напряженности в регионе неожиданное закрытие этих торговых путей обнажило одну из наших основных слабостей в этом сложном современном мире. Наши торговые компании вынуждены были действовать в условиях крайне непредсказуемой политической конъюнктуры, не зная, смогут ли они вовремя экспортировать свои това-

ры, которые, учитывая, что Афганистан является страной с аграрной экономикой, в основном составляют сезонные фрукты и овощи.

Для решения этой проблемы в качестве главной задачи нашей программы экономического развития недавно была провозглашена задача диверсифицировать торговлю и соединить Афганистан с рынками за пределами региона. Для этого мы не только начали налаживать связи с нашими центральноазиатскими соседями, но и вышли за пределы региона, на рынки Европы и стран Залива. Мы сделали ставку на то, чтобы превратить Афганистан из страны, не имеющей выхода к морю, в страну с развитыми сухопутными связями. Мы инвестировали в создание разнообразных торговых и транзитных маршрутов, чтобы связать Афганистан с рынками за пределами региона, а также в строительство транзитного маршрута для стран Южной и Центральной Азии. Соглашение о транзитном, торговом и транспортном коридоре «Лазурит», подписанное между Афганистаном, Туркменистаном, Азербайджаном, Турцией и Грузией, помогает нашим торговым компаниям выйти на европейский рынок. Помимо этого, еще один торговый и транзитный маршрут открывается благодаря подписанию соглашения о порте Чах-Бехар между Афганистаном, Индией и Ираном. Мы также инновационно подошли к решению задачи открытия воздушных коридоров. Недавно Афганистан открыл коридоры воздушного сообщения с Индией, Турцией, Саудовской Аравией, Объединенными Арабскими Эмиратами, Узбекистаном и Индонезией, что стало важной мерой по увеличению объемов нашего экспорта и выправлению торгового дефицита.

Афганистан настроен решительно и убежден, что наша страна способна превратить свое географическое положение из фактора уязвимости в фактор стабильности на основе углубления инфраструктурных связей и экономической интеграции. Мы должны начать изучать возможности, которые есть у стран, не имеющих выхода к морю. Благодаря нашему уникальному географическому положению мы можем выступать связующим звеном между региональными рынками. Например, к северу от Афганистана находится богатый энергоресурсами рынок, а к югу имеется большой спрос на энергоносители. Афганистан играет ключевую роль в том, чтобы связать эти рынки в интересах более активного развития и роста в регионе. Газопровод «Тур-

кменистан-Афганистан-Пакистан-Индия» и проект передачи и торговли электроэнергией Центральная Азия — Южная Азия (CASA-1000) — вот примеры многочисленных проектов, которые помогают поставлять газ и энергию из Центральной Азии через Афганистан на рынки Индии и Пакистана.

Поэтому, несмотря на многочисленные трудности, Афганистан сумел успешно включить положения Венской программы в нашу собственную программу экономического развития. За последние три года нам удалось добиться прогресса, в том числе в рамках Конференции регионального экономического сотрудничества по Афганистану, которая работает с нашими соседями над решением задачи повышения роли Афганистана в качестве регионального узла транзита, торговли и связи. Мы должны признать, что обсуждение вопроса региональных связей определяется не только чисто экономическими соображениями, но и различными региональными политическими факторами. Однако важно, чтобы мы лучше понимали преимущества инфраструктурной интеграции и начали тщательно изучать вопросы развития региональных экономических связей, рассматривая это не как одностороннюю выгоду, а как инициативу, выгодную всем участникам.

У жизни в XXI веке есть свои преимущества: стремительное развитие технологий и виртуальной связи. Эта виртуальная связь помогает нашей стране следить за развитием событий быстрее, чем приспособляться к реальности. Точно так же благодаря имеющимся средствам сегодня все становится проще и быстрее. Мы начинаем понимать, что на сегодняшний день рост и развитие несут выгоду не только одной стране, а всем. Сегодня у нас появилась уникальная возможность открыто задуматься о наших общих интересах и использовать преимущества развития региональных связей для коллективной выгоды.

В докладе Генерального секретаря об осуществлении Венской программы действий (A/74/113), опубликованном в июне, были отмечены многообещающие результаты в некоторых секторах, а также области, требующие улучшения, особенно в сфере торговли. Мы надеемся, что среднесрочный обзор и доклад Генерального секретаря приведут к четкому пониманию проблем, с которыми по-прежнему сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и позволят найти действенные ре-

шения этих проблем. Совместная работа является наилучшим способом выполнения и осуществления Венской программы действий, и мы надеемся на инклюзивный диалог со всеми государствами-членами и их участие.

Мы по-прежнему оптимистично убеждены в том, что цели и задачи, изложенные в Венской программе действий, будут реализованы в течение следующих пяти лет. Однако для достижения этого исключительно важное значение имеет всестороннее сотрудничество со стороны международного сообщества, особенно в отношении тех крупных инфраструктурных проектов, которые способствуют развитию транспортных связей. Доноры должны выполнять свои обязательства перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, особенно перед теми, которые находятся в конфликтных и постконфликтных ситуациях. При такой поддержке такие страны, как Афганистан, будут продолжать работать в направлении устойчивого развития и прочного мира.

Г-н Флинн (Ирландия) (*говорит по-английски*): Мы полностью присоединяемся к заявлению, сделанному ранее наблюдателем от Европейского союза.

Позвольте мне начать свое выступление с выражения благодарности и признания прекрасной работы, проделанной постоянными представителями Австрии и Королевства Бутан в качестве координаторов политической декларации, принятой ранее сегодня (резолюция 74/15).

Оценивая прогресс, достигнутый в осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов, мы должны признать и высоко оценить приверженность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, решению задачи проведения структурных экономических преобразований и содействию диверсификации, индустриализации, поступательному и инклюзивному экономическому росту и достижению целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, а также их усилия, направленные на достижение этих результатов. Однако мы должны также признать, что структурные проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, не могут быть решены в одиночку. Мы не можем допустить, чтобы

наши партнеры из числа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, оказались лишены благ глобализации и международного финансирования. Еще большую обеспокоенность вызывает то, что эти страны по-прежнему весьма уязвимы к негативным и зачастую разрушительным последствиям изменения климата. Решение проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита, требует действий со стороны всех нас, всего международного сообщества, предпринимаемых сообща в рамках глобального партнерства.

Ирландия гордится нашими партнерскими отношениями в области развития с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. В нашей недавно обновленной международной политике в области развития мы взяли на себя обязательство укреплять, углублять и расширять существующие партнерские отношения Ирландии с этими и другими странами. Сотрудничество в области развития — это лишь одна из составляющих деятельности по углублению наших отношений с партнерами по развитию. В основе этого партнерства лежит обязательство содействовать поощрению инклюзивного экономического роста и торговли и поддерживать инициативы, направленные на стимулирование торговли и инвестиций.

Уязвимость многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, перед лицом изменения климата вызывает все большую озабоченность и требует неотложного внимания со стороны многосторонней системы. В условиях усиливающегося опустынивания Сахеля и отступающих ледников и деградации земель в Центральной Азии — причем это лишь некоторые из проблем, — становится ясно, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, относятся к числу стран, находящихся на переднем крае борьбы с угрозой изменения климата.

Буквально на прошлой неделе в рамках нашей обновленной политики в области развития мы приступили в Дублине к реализации новой стратегии сотрудничества с нашими африканскими партнерами по процессу развития. Стратегия Ирландии для Африки на период до 2025 года позволит нашей стране укрепить политическое партнерство с африканскими странами и институтами. Она создаст основу для стимулирования торговли и инвестиций.

Половина партнеров Ирландии по процессу развития в Африке — это развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и они будут и впредь находиться в центре внимания при оказании Ирландией помощи — с новой энергией и с новым подходом, который сосредоточен на торговле и инвестициях.

Открытость и внимание к международной торговле являются краеугольным камнем экономической стратегии Ирландии. Ирландия — это страна, которая извлекает большую выгоду из международной торговли. Торговля может быть двигателем экономического роста, и Ирландия усилит нашу поддержку основанной на правилах многосторонней системы, в центре которой находится Всемирная торговая организация (ВТО), для обеспечения того, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли участвовать в полностью свободной и открытой торговле и в полной мере пользоваться ее благами, в том числе в рамках инициативы ВТО «Помощь в торговле».

Формирование континентальной зоны свободной торговли в Африке является весьма отрядным событием. Региональная интеграция сыграла центральную роль в успехе Ирландии как небольшой, открытой, торговой и конкурентоспособной экономики, и мы надеемся, что эта зона свободной торговли сможет обеспечить такое же процветание для Африки, какое европейская интеграция принесла Европе.

Позвольте мне закончить на оптимистической ноте. Хотя проблемы велики, мы твердо убеждены в наличии политической воли для их решения и принятия конкретных мер по приданию нового импульса осуществлению Венской программы действий.

Г-н Идрис (Египет) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Председателя за созыв этого важного и своевременного заседания для обзора потребностей и проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов является важной вехой с точки зрения признания особых потребностей и проблем стран, не имеющих выхода к морю. Осуществление Венской программы нацелено на достижение реальных и ощутимых результатов и охватывает более 500 миллионов человек в развивающихся го-

сударствах, не имеющих выхода к морю, которые составляют почти 7 процентов населения мира и занимают около 12 процентов от общей мировой площади суши.

Хотя глобализация постоянно расширяется и приносит значительные выгоды, еще предстоит обеспечить их распределение на справедливой основе. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, еще не воспользовались всеми преимуществами глобализации. В этой связи я хотел бы подчеркнуть следующие моменты, призванные укрепить способность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, стать эффективными партнерами в международной деятельности в области развития.

Во-первых, необходимо в срочном порядке укрепить производственный потенциал и провести структурные экономические преобразования. Эта цель может быть достигнута путем сосредоточения внимания на диверсификации экономики, информационно-коммуникационных технологиях, энергетике и развитии человеческого капитала. Во-вторых, мы должны отойти от подхода, предполагающего решение проблем на основе проектов, и перейти к программным мероприятиям. В-третьих, необходимо укреплять сотрудничество, выходящее за рамки торговли, в том числе по проектам в области развития инфраструктуры, транспорта и промышленности, в целях активизации индустриализации в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на основе связей с региональными и глобальными производственно-сбытовыми системами и расширения внутрирегиональной торговли и специальных экономических зон. В-четвертых, необходимо также привлекать частные инвестиции, в том числе прямые иностранные инвестиции. В-пятых, мы также призываем к укреплению сотрудничества Юг-Юг с привлечением партнеров, а также сотрудничества между субрегиональными и региональными организациями. В-шестых, официальная помощь в целях развития по-прежнему имеет ключевое значение для достижения целей в области устойчивого развития и должна согласовываться с национальными приоритетами и стратегиями развития стран-получателей.

Египет всегда стремился к укреплению отношений со всеми развивающимися странами на основе взаимного уважения и взаимной заинтересован-

ности. В этом духе в ноябре Египет организовал в Каире четвертый Форум «Инвестиции для Африки». Этот форум обеспечивает уникальную панафриканскую платформу, которая объединяет глав африканских государств и правительств в рамках всестороннего взаимодействия с влиятельными региональными и международными инвесторами и международными финансовыми учреждениями. На проведенном в этом году форуме была подтверждена приверженность Египта реализации Повестки дня на период до 2063 года Африканского союза, которая направлена на то, чтобы использовать наши возможности и опыт для достижения ощутимых результатов в области развития с конечными целями удовлетворения чаяний народов Африки и включения Африки в глобальную инвестиционную карту. В этой связи на конференции было подписано 13 сделок на сумму около 3 млрд долл. США. На Форуме были вынесены семь рекомендаций, включая призыв к международным финансовым учреждениям и инвестиционным фондам финансировать инфраструктурные проекты в Африке.

Начало функционирования Африканской континентальной зоны свободной торговли создаст новые возможности для африканских стран, причем особое внимание будет уделено трудоустройству молодежи, развитию региональных производственно-сбытовых цепочек и поддержке создания региональной инфраструктуры, в которой основное место отведено координаторам по вопросам мира и безопасности. В этой связи в этом месяце Египет будет принимать у себя Асуанский форум по устойчивому миру и развитию.

Кроме того, в нашей стране было создано Египетское агентство партнерства в целях развития в качестве учреждения, содействующего сотрудничеству Юг — Юг, с тем чтобы использовать наши сравнительные преимущества и технический опыт в интересах стран Юга, в частности африканских государств, особенно наименее развитых стран и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В то же время несколько египетских компаний взяли на себя ведущую роль в направлении инвестиций в инфраструктурный сектор, в частности в телекоммуникационную и строительную отрасли в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

В заключение Египет приветствует политическую декларацию, принятую по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне (резолюция 74/15), и сохраняет приверженность дальнейшему укреплению и защите интересов развивающихся стран, включая наименее развитые страны, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, малые островные развивающиеся государства и африканские страны, в свете растущих проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны и которые требуют единства и солидарности.

Г-н У Хайтао (Китай) (*говорит по-китайски*): Делегация Китая присоединяется к заявлению, с которым выступил наблюдатель от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая.

В Венской программе действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов четко определен путь, которому должно следовать международное сообщество для поддержки усилий развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по решению стоящих перед ними уникальных проблем. За пять лет осуществления Венской программы действий были достигнуты определенные успехи, однако прогресс не был сбалансированным. Международному сообществу следует продолжать содействовать полному осуществлению Венской программы и оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в их усилиях по достижению к 2030 году целей в области устойчивого развития.

Во-первых, необходимо активизировать международное развитие и сотрудничество в целях создания благоприятных условий для развития не имеющих выхода к морю развивающихся страна. В качестве основного направления деятельности следует рассматривать сотрудничество Север — Юг. Развитые страны должны активно выполнять свои обязательства по оказанию официальной помощи в целях развития, в то время как развивающиеся страны в целом должны эффективно поддерживать сотрудничество Юг — Юг и трехстороннее сотрудничество. Организация Объединенных Наций должна продолжать поддерживать усилия самих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по обеспечению устойчивого развития.

Во-вторых, мы должны сообща строить открытую мировую экономику. Необходимо твердо отстаивать принцип многосторонности, выступать про-

тив односторонних подходов и протекционизма, поддерживать многостороннюю торговую систему, осуществлять Соглашение об упрощении процедур торговли и помогать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, лучше интегрироваться в мировую торговую систему.

В-третьих, необходимо принимать меры для осуществления Венской программы действий и налаживания глобального партнерства, основанного на концепции взаимосвязанности. Международное сообщество должно уделять приоритетное внимание конкретным действиям и укреплять связи и сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита, помогать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в решении их проблем географического характера и способствовать более эффективной интеграции этих стран в региональные и глобальные производственно-сбытовые цепочки, с тем чтобы содействовать их всестороннему экономическому и социальному прогрессу.

Будучи крупнейшей развивающейся страной, Китай неизменно поддерживает развитие не имеющих выхода к морю развивающихся стран. В рамках инициативы «Пояс и путь» Китай активно участвует в практическом сотрудничестве с ними. Китай будет продолжать оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в налаживании связей в таких областях, как инфраструктура, торговля, цифровая индустрия, энергетика, а также в других областях. Он намерен также создать пространство для сотрудничества, которое будет характеризоваться открытостью, взаимной выгодой, беспроигрышными возможностями и равенством, что позволит сообществу добиться устойчивого развития и построения сообщества, стремящегося к общему будущему для всего человечества.

Г-жа Цаппия (Италия) (*говорит по-английски*): Италия присоединяется к заявлению, сделанному наблюдателем от Европейского союза.

Я хотела бы воздать должное представителям Австрии и Бутана за их эффективную работу по координации переговоров, посвященных политической декларации, которую мы приняли ранее сегодня (резолюция 74/15). Мы также признательны Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным раз-

вивающимся государствам за ценную поддержку в ходе подготовительного процесса.

Сегодняшний всеобъемлющий среднесрочный обзор на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов предоставляет важную возможность подтвердить поддержку международным сообществом развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, — группы государств — членов Организации Объединенных Наций, которые сталкиваются с целым рядом похожих ограничений и проблем географического, коммерческого и экологического характера, — в их усилиях по достижению устойчивого развития. Как указано в соответствующем докладе Генерального секретаря (A/74/113), весьма отраднo, что в первой половине десятилетия 2014-2019 годов в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, был достигнут значительный прогресс, особенно в плане социально-экономического развития. Однако эти успехи остаются недостаточными, и существует очевидная необходимость активизировать усилия по приоритетным направлениям Венской программы действий, к которым относятся такие вопросы, как доступ к морю, торговля, инфраструктура, региональное сотрудничество, структурные экономические преобразования и международная поддержка, с тем чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли ускорить темпы достижения в полном объеме целей в области устойчивого развития (ЦУР). Со стратегической точки зрения приоритет следует отдавать четырем направлениям деятельности.

Во-первых, необходимо развивать региональную интеграцию. Соседние страны транзита имеют ключевое значение для экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и представляют собой потенциальные конечные рынки для их продукции. Региональные интеграционные процессы могут способствовать повышению качества и рентабельности транспортной инфраструктуры, торговых объектов и рыночных механизмов, стимулируя тем самым внутренние инвестиции в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и привлекая прямые иностранные инвестиции.

Во-вторых, необходимо расширить доступ развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,

к электроэнергии и возобновляемым источникам энергии. Доступ к источникам энергии является необходимым условием для осуществления любой значимой стратегии обеспечения устойчивого развития, и все более незаменимую роль играют возобновляемые источники энергии. Италия обладает богатым опытом укрепления потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области обеспечения доступа к возобновляемым источникам энергии, особенно в Африке, при активном участии ведущих субъектов итальянского частного сектора. В качестве примера я хотела бы упомянуть проект, осуществляемый Италией в Замбии в рамках программы «Scaling Solar» Группы Всемирного банка при активном участии итальянской энергетической компании «Enel». Аналогичные инициативы осуществляются в других развивающихся странах Африки, не имеющих выхода к морю, таких как Эфиопия, в рамках национальных программ, направленных на диверсификацию энергетики и строительство солнечных электростанций.

В-третьих, необходимо содействовать повышению роли частного сектора. Рост национального частного сектора, ориентированного на развитие, и привлечение международных инвесторов во многом зависят от создания в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, надежной нормативной базы, что предусматривает защиту и укрепление имущественных прав, совершенствование правопорядка и расширение демократического участия на всех уровнях, а также предоставление равного доступа к экономическим возможностям всем уязвимым категориям населения, в частности женщинам и молодежи. Важно также поддерживать потенциал развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области управления сложными переговорами по вопросам инвестиций. В этой связи я хотела бы напомнить о том, что Италия была первоначальным спонсором Программы поддержки инвестиций для наименее развитых стран, выдвинутой Канцелией Высокого представителя и Международной организацией по праву развития с целью оказания юридической и профессиональной помощи в проведении связанных с инвестициями переговоров и урегулировании инвестиционных споров, что весьма актуально в этом контексте, поскольку 17 из 32 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, также относятся к категории наименее развитых стран.

В-четвертых, мы должны вкладывать средства в развитие людских ресурсов. Вложение средств в образование и профессиональную подготовку является одним из основополагающих элементов любой долгосрочной стратегии устойчивого развития. Повышение уровня образования способствовало бы необходимому повышению производительности труда и созданию для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно для тех групп населения, которые находятся в наиболее уязвимом положении, новых возможностей для использования преимуществ все более глобализованной экономики. Италия уделяет особое внимание программам сотрудничества в этой области, особенно в Африке, где находится половина развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

В заключение позвольте мне подтвердить долгосрочную приверженность Италии налаживанию партнерских отношений с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, как на двустороннем уровне, так и в рамках Европейского союза, ради успешного осуществления Венской программы действий и полной реализации ЦУР.

Г-н Бланшар (Канада) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить двух координаторов неофициальных консультаций, постоянных представителей Австрии и Бутана, за их замечательную работу. Я также благодарю Постоянного представителя Парагвая за его руководство на посту Председателя Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Сегодня у нас есть замечательный повод для торжеств. Я вдохновлен услышанным мною сегодня утром. Как мы только что слышали, хотя сделать предстоит еще многое и сохраняются сложные проблемы, уже проводится огромная работа. Весьма отраднo, что мы все собрались в этом зале, чтобы поделиться своими взглядами, подходами и передовым опытом, а также обсудить наше взаимодействие и сотрудничество.

Канада высоко ценит наши отношения с партнерами из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы преисполнены решимости укреплять сотрудничество с этими странами, стремящимися достичь целей в области устойчивого развития (ЦУР) в соответствии со своими национальными стратегиями и приоритетами развития. Повестка дня в области устойчивого развития на период до

2030 года предоставляет нам уникальную возможность совместно работать ради достижения наших общих целей мира, процветания и устойчивого развития.

Действительно, глобальный прогресс в области развития был до сегодняшнего дня неравномерным, особенно если говорить о странах, находящихся в особой ситуации, включая некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Сталкиваясь с серьезными структурными препятствиями на пути устойчивого развития, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в силу своей удаленности от мировых рынков иногда рискуют остаться позади. Негативные последствия изменения климата, особенно ухудшение состояния почв и засуха, грозят усугубить эти проблемы. В то же время, как мы слышали сегодня утром, у развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, есть возможности использовать новые технологии и цифровую экономику для поддержки своего устойчивого развития. Признавая, что разные государства сталкиваются с разными проблемами и что универсального подхода к решению всех этих проблем не существует, Канада старается реагировать на нужды, возможности и приоритеты наших партнеров с учетом их специфических условий.

(говорит по-французски)

Так, Канада сотрудничает с Эфиопией в целях повышения производительности ее сельского хозяйства, улучшения качества питания ее населения, расширения возможностей населения страны, особенно женщин, в плане занятости и ведения доходной деятельности. Канада также поддерживает осуществление в Эфиопии Программы социальной защиты посредством развития производства, направленной на оказание помощи семьям, наиболее остро страдающим от нехватки продовольствия, и улучшение их материального положения. В Афганистане оказываемая Канадой помощь в целях развития сосредоточена на здравоохранении, образовании, защите прав женщин и девочек, а также на расширении экономических возможностей женщин. Канада также оказывает поддержку, направленную на повышение жизнестойкости населения, пострадавшего от кризисов. В Мали мы поддерживаем стратегии и программы, нацеленные на расширение доступа к услугам по охране репродуктивного здоровья, материнства и детства, а также к

начальному образованию. Поддерживая сельскохозяйственное производство и способствуя расширению экономических прав и возможностей женщин в сельских районах, Канада также способствует миру, безопасности и экономическому росту.

(говорит по-английски)

Канада также сотрудничает с партнерами в деле мобилизации дополнительных финансовых средств на цели устойчивого развития, сознавая, что для достижения глобальных целей мы должны задействовать все источники финансирования — государственные и частные, внутренние и международные. Мы расширяем механизмы финансирования развития и налаживаем новые инновационные партнерские отношения в целях мобилизации частного капитала для достижения ЦУР. В ходе Диалога на высоком уровне по вопросу о финансировании развития, который состоялся здесь же в сентябре, была отмечена заинтересованность в расширении инновационных механизмов финансирования в целях развития, доступных наименее развитым странам и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Канада признает, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в развитии инфраструктуры для стимулирования роста, и поэтому поддерживает глобальные усилия, направленные на увеличение объемов частных инвестиций, выделяемых на цели развития инфраструктуры по линии Группы семи, Группы двадцати, Организации Объединенных Наций и многосторонних банков развития. Наша поддержка инициативы, направленной на устранение дефицита инвестиций, которая была разработана в Организации Объединенных Наций Группой друзей по финансированию развития и Глобальным инфраструктурным центром Группы Всемирного банка, способствует разработке проектов развития критически важной инфраструктуры повсюду в мире, в том числе в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, являются значимыми экономическими партнерами Канады, и мы осознаем, что для повышения их конкурентоспособности и обеспечения их экономического развития им жизненно необходима более тесная интеграция в мировую торговлю и глобальные системы производства и сбыта. Мы одобряем усилия, прилагаемые развивающимися

странами, не имеющими выхода к морю, при поддержке их партнеров по развитию и стран транзита в целях осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли и принятия мер по упрощению торговых правил, документации и процедур. Преследуя цель содействовать экономическому росту в беднейших странах мира, в 1983 году в соответствии с программой специальных тарифов для наименее развитых стран Канада ввела беспошлинный режим на импорт товаров из таких стран. Эти меры приносят пользу и многим развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Содействие экономической безопасности является одним из пяти приоритетов, которые Канада намерена отстаивать в Совете Безопасности. Если Канада будет избрана в его состав на период 2021-2022 годов, она будет продолжать работу в целях увязки государственных и частных инвестиций в соответствии с задачами ЦУР и разрабатывать новые и инновационные способы стимулирования инвестиций в экономику развивающихся стран, в том числе не имеющих выхода к морю. Канада внимательно следит за вопросами, представляющими интерес для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также являющимися поводом обеспокоенности для них, и мы рассчитываем на дальнейшее сотрудничество с ними. Совместными усилиями мы способны ускорить темпы осуществления Венской программы действий и Повестки дня на период до 2030 года, чтобы продвинуться вперед по пути устойчивого развития и никого не оставить позади.

Г-н Кафвая (Замбия) (*говорит по-английски*): Для меня большая честь и привилегия выступать в этом зале по случаю проведения на высоком уровне всеобъемлющего среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов.

Замбия по-прежнему твердо привержена целям Венской программы действий и ее осуществлению. Наша страна занимается ее реализацией наряду с другими национальными и глобальными инициативами, такими как седьмой национальный план развития Замбии и Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Одним из примеров нашей приверженности этой программе действий стала организация нами в 2015 году под

председательством президента Республики Замбия Его Превосходительства г-на Эдгара Чагвы Лунгу совещания высокого уровня, посвященного последующей деятельности по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Замбия добивается прогресса в осуществлении Венской программы действий на страновом уровне. Подавляющее большинство населения Замбии, наших партнеров по развитию и региональных экономических сообществ поддерживает этот прогресс. Мы находимся в долгу перед теми, кто оказывает нам поддержку в достижении этого прогресса.

Теперь я хотел бы поделиться некоторыми успехами, которых мы добились на национальном уровне. Что касается основных вопросов транзита и политики, то замбийское правительство приступило к реализации новой транспортной политики, направленной на преобразование страны в региональный транспортно-логистический узел, достичь чего предполагается за счет развития транспортных коридоров в южной части Африки. В этой связи Замбия сотрудничает с соседними странами и другими заинтересованными сторонами по вопросам разработки на национальном уровне соответствующих норм, правил и стратегий в области транзита.

Что касается развития и восстановления инфраструктуры, Замбия отмечает важность такой работы. Поэтому страна осуществляет значительные инвестиции как в развитие, так и в восстановление инфраструктуры, связанной с возобновляемыми источниками энергии, системами водоснабжения и санитарии, информационно-коммуникационными технологиями и транспортом, с тем чтобы содействовать реальному развитию. Что касается структурных преобразований, правительство планирует диверсифицировать экономику страны, чтобы не ограничиваться горнодобывающей промышленностью, а охватить также сельское хозяйство, туризм и обрабатывающую промышленность, и перейти к созданию добавленной стоимости в горнодобывающей промышленности и переработке драгоценных и полудрагоценных камней. Кроме того, мы впервые разработали промышленную политику, направленную на повышение нашего производственного потенциала и стимулирование производства и потребления местных товаров.

В этой связи Замбия приветствует только что принятую политическую декларацию по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов (резолюция 74/15) и надеется на дальнейшую более широкую поддержку со стороны наших партнеров по развитию и развивающихся стран транзита, а также региональных и международных организаций и других заинтересованных сторон.

Г-н Хан (Пакистан) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поздравить Председателя Генеральной Ассамблеи с проведением этого заседания высокого уровня, которое предоставит нам возможность подвести итоги прогресса в деле интеграции стран, не имеющих выхода к морю, в мировую экономику.

Я присоединяюсь к заявлению, сделанному Постоянным наблюдателем от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая.

Ввиду своей географической удаленности развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми трудностями. Эти трудности усугубляются отсутствием надлежащей инфраструктуры, коммуникационных возможностей и коридоров, которые позволили бы преодолеть структурные недостатки, а также другими ограничениями в плане способности таких стран участвовать в мировой торговле. Вызывает тревогу тот факт, что прогресс в работе по приоритетным направлениям Венской программы действий остается неоднозначным и что треть населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, продолжает жить в нищете, поскольку на эти страны по-прежнему приходится менее 1 процента мировой торговли товарами. Для устранения этих недостатков необходимо добиться прогресса в области структурных и экономических преобразований в глобальной финансовой и коммуникационной архитектуре.

Будучи страной транзита, Пакистан предпринял значительные шаги и согласованные усилия по оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Наше Афгано-пакистанское соглашение о транзитной торговле, которое было подписано в 2010 году с целью предоставления необходимых средств развития Афганистану, не имеющему выхода к морю, внесло большой вклад в

этом отношении. Только в 2018 году объем торговли по этому коридору составил 5,5 млрд долл. США. Начало круглосуточного функционирования контрольно-пропускного пункта Торхам для коммерческих перевозок придало еще один существенный аспект тесному сотрудничеству между Пакистаном и Афганистаном.

Одна из причин, по которым мы присоединились к инициативе Китая «Пояс и путь», заключается в нашем понимании того, что она полностью дополняет цели и задачи, поставленные в Венской программе действий и Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, и вносит в них свой вклад. В ее основе лежат взаимодействие и сотрудничество в области реформирования торговли, инвестиций и развития инфраструктуры в Азии, Африке и Европе. Масштабы и сфера охвата данной инициативы огромны, и это наиболее значимая инициатива нашего времени, направленная на развитие транснациональных связей, активизацию торговли и инвестиций и содействие сотрудничеству в целях всестороннего использования экономического потенциала стран-участниц.

Экономический коридор между Китаем и Пакистаном является важной частью сети, создаваемой в рамках инициативы «Пояс и путь», и представляет собой всеохватный экономический коридор для региона. Это самый быстрорастущий и эффективный из всех проектов в рамках инициативы «Пояс и путь». Ожидается, что экономический коридор между Китаем и Пакистаном принесет огромные выгоды в области экономики и развития как для наших двух стран, так и для других стран региона. Предполагается, что путем содействия региональному взаимодействию, наращивания объемов торговли и инвестиций и стимулирования глобального роста этот экономический коридор поможет улучшить жизнь приблизительно трех миллиардов человек в Китае, Южной Азии, Центральной Азии и других регионах.

Наш проект по установлению связей в области энергетики, проект в области передачи и поставок электроэнергии между странами Центральной и Южной Азии, будет способствовать развитию наших усилий, направленных на обеспечение связи со странами Центральной Азии, не имеющими выхода к морю. Наше участие в Южноазиатской зоне свободной торговли, Шанхайской организации со-

трудничества и Организации экономического сотрудничества является доказательством того, что Пакистан привержен развитию стран, не имеющих выхода к морю, в нашем регионе в соответствии с Венской программой действий.

В заключение я хотел бы вновь заявить, что Пакистан готов оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поскольку мы понимаем, что Венская программа действий является неотъемлемой частью Повестки дня на период до 2030 года. Крайне важно полностью ее осуществить, если мы хотим никого не забыть и охватить в первую очередь самых отстающих.

Г-н Коба (Индонезия) (*говорит по-английски*): Индонезия присоединяется к заявлению, сделанному Постоянным наблюдателем от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая.

Для Индонезии большая честь принимать участие в сегодняшнем заседании. Мы рассматриваем среднесрочный обзор как возможность создать новый политический импульс и укрепить международное сотрудничество в поддержку развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Кроме того, Индонезия приветствует принятие резолюции 74/15, озаглавленной «Политическая декларация по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов», и выражает признательность постоянным представителям Бутана и Австрии за их ценную руководящую роль в межправительственных консультациях.

Сегодняшний мир характеризуется растущей взаимозависимостью в области торговли, финансов и технологий, а также все более неравномерным распределением богатств и знаний внутри стран и между ними. Хотя развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились определенного прогресса в сферах экономики и развития, эта группа стран по-прежнему сталкивается с особыми трудностями и проблемами, включая нищету, низкий уровень производительности труда, ограниченность экономических ресурсов и доступа к рынкам, а также недостатки в области физической инфраструктуры. С удовлетворением отмечаем прогресс в таких областях, как углубление региональной интеграции и сотрудничества, высокие темпы принятия Соглашения Всемирной торговой организации

об упрощении процедур торговли, а также повышение качества инфраструктуры и расширение доступа к энергоресурсам и информационно-коммуникационным технологиям. Также достигнут прогресс в областях здравоохранения, образования, гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек.

К сожалению, в других областях достигнут лишь ограниченный прогресс. Треть населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему живет в условиях крайней нищеты, при этом распространенность недоедания увеличилась, а доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле товарами остается весьма незначительной — на самом деле в 2018 году она даже сократилась до 0,98 процента.

Настоятельно необходимо укреплять партнерские связи и сотрудничество и мобилизовывать поддержку и помощь, с тем чтобы превратить развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в страны, связанные сухопутными транспортными маршрутами. Индонезия готова сотрудничать с Организацией Объединенных Наций и международным сообществом для достижения этой цели, в частности посредством сокращения разрыва в финансировании транспорта и инфраструктуры и укрепления потенциала для участия в глобальной цепи снабжения. Кроме того, важно рассматривать средства осуществления в увязке с потребностями развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Несмотря на значительные усилия по мобилизации внутренних ресурсов, по-прежнему ощущается огромная нехватка финансовых средств. Международное сообщество должно предоставлять этим странам более значительные ресурсы, например в виде официальной помощи в целях развития, прямых иностранных инвестиций, а также по линии сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества.

Следует также продолжать оказывать техническую помощь и поддержку в наращивании потенциала с учетом потребностей и приоритетов каждой конкретной развивающейся страны, не имеющей выхода к морю. Такую поддержку можно оказывать в таких областях, как диверсификация экономики, содействие развитию инноваций и технологий и активизация деятельности по мобилизации ресур-

сов, включая получение доступа к имеющемуся финансированию.

Наш общий долг — гарантировать, чтобы никто не был забыт. Индонезия вновь заявляет, что Венская программа действий представляет собой глобальное обязательство, выполнению которого мы все привержены. Мы должны продолжать оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, посредством ускорения темпов осуществления этой Программы.

Г-жа Родригес Абаскаль (Куба) (*говорит по-испански*): Делегация Кубы присоединяется к заявлению, сделанному от имени Группы 77 и Китая. Куба хотела бы выразить признательность за созыв этого заседания высокого уровня, посвященного обсуждению последующей деятельности и предложению мер в связи с положениями Программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов.

Своевременное и эффективное осуществление Венской программы действий имеет решающее значение для полного выполнения Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Обе эти программы в области развития должны осуществляться параллельно друг с другом, поскольку задержки в их реализации негативно сказываются на наших усилиях по обеспечению устойчивости и жизнестойкости. В этой связи мы приветствуем прогресс, достигнутый в осуществлении Венской программы действий, но в то же время выражаем сожаление по поводу того, что для обеспечения устойчивого развития не имеющих выхода к морю развивающихся стран еще необходимо преодолеть серьезные трудности и достичь поставленных целей.

Куба признает особые потребности и проблемы, которые существуют в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в силу их условий и географических ограничений, что негативно сказывается на их устойчивом развитии. В этой связи мы настоятельно призываем международное сообщество, в частности систему развития Организации Объединенных Наций, уделять особое внимание шести приоритетным направлениям Венской программы действий на скоординированной, согласованной и эффективной основе. Мы должны работать над укреплением средств осуществления Венской программы действий, в частности в том, что

касается финансирования, передачи технологий, наращивания потенциала и содействия налаживанию партнерских отношений.

Мы должны также направлять усилия на установление нового, справедливого и сбалансированного международного экономического порядка. Развитые страны должны выполнять свои исторические обязанности и международные обязательства, в том числе в отношении официальной помощи в целях развития, а также добиваться реализации более масштабных целей, касающихся смягчения последствий изменения климата.

Куба поддерживает всеобщее право на развитие на основе взаимного уважения и признания общей, но дифференцированной ответственности, включая особую уязвимость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

С учетом сказанного и в соответствии с принципом солидарности и тесных братских связей с развивающимися народами, который Куба неизменно отстаивает, мы подтверждаем нашу твердую приверженность сотрудничеству Юг — Юг в качестве средства содействия осуществлению Венской программы действий.

Г-н Маргарян (Армения) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить Председателя Генеральной Ассамблеи г-на Тиджани Мухаммада-Банде за решение уделить приоритетное внимание в повестке дня Ассамблеи потребностям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы также благодарим Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам г-жу Фекитамозлоа Катоа Утоикаману и ее Канцелярию за неустанные усилия по мобилизации международной поддержки в целях осуществления программ и инициатив в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в партнерстве с соответствующими учреждениями и органами Организации Объединенных Наций, гражданским обществом, научными кругами и другими заинтересованными сторонами.

Среднесрочный обзор на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов является важной

вехой в оценке прогресса и выявлении пробелов и проблем в преддверии второго, решающего пятилетнего периода реализации целей Программы.

Осуществление Венской программы действий следует рассматривать в более широком контексте реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, а также с учетом ее взаимосвязи с другими стратегическими рамочными документами, такими как Аддис-Абебская программа действий, Парижское соглашение и Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы. Решение конкретных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, имеет важнейшее значение для достижения целей в области устойчивого развития. Как развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю, Армения решительно выступает за налаживание регионального и субрегионального сотрудничества и связей посредством торговли и транспортного сообщения. При осуществлении деятельности по развитию региональных связей мы руководствуемся принципами инклюзивности, транспарентности и равноправного и недискриминационного партнерства. Развитие связей играет важнейшую роль в налаживании трансграничного сотрудничества и контактов между людьми, разделенными конфликтами и кризисами, и тем самым способствует укреплению доверия.

Несмотря на нестабильную ситуацию в нашем регионе, Армения продолжает развивать свой транзитный потенциал в качестве коридора между Европой и Азией. Реализуемый в настоящее время проект строительства автомагистрали «Север-Юг» свяжет Персидский залив с портами Черного моря.

Правительство Армении уделяет приоритетное внимание развитию информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) в качестве важного инструмента снижения затрат и облегчения доступа на внешние рынки, что способствует тем самым увеличению объемов внешней торговли. Благодаря весьма широкому охвату сетью Интернет и стремительному развитию отрасли ИКТ на всей территории Армении обеспечен открытый и недорогостоящий доступ к Интернету.

Я хотел бы подчеркнуть, что односторонние принудительные меры наносят ущерб устойчивому развитию стран, не имеющих выхода к морю, и их эффективной интеграции в мировые рынки. Про-

должающаяся сухопутная блокада границ Армении ее соседями с запада и востока ведет к увеличению числа проблем, с которыми сталкивается Армения как страна, не имеющая выхода к морю. Попытки лишить Армению возможностей участвовать в региональном экономическом сотрудничестве и изолировать ее от транспортных коридоров идут вразрез с принципами международного права и противоречат целям Конвенции о транзитной торговле внутриконтинентальных государств и Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, а также нормам многосторонней торговой системы.

Сухопутная блокада прямо противоречит букве и духу Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и препятствует осуществлению экономических и социальных прав и участию в экономической деятельности, что негативно сказывается на достижении целей в области устойчивого развития. Строительство региональных транспортных коридоров в обход той или иной страны не только не способствует развитию региональных связей и сотрудничества, но и укрепляет разделительные линии. Поэтому крайне важно, чтобы международное сообщество, международные финансовые организации и другие участники процесса развития провели всестороннюю и тщательную оценку региональных проектов в области транспортной инфраструктуры.

Армения придает особое значение инклюзивному региональному сотрудничеству между странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита в качестве одного из важнейших условий для устранения политических барьеров на пути свободного передвижения людей, товаров и услуг и реализации экономических и социальных прав и права на развитие.

В заключение я хотел бы подтвердить приверженность Армении полному и эффективному осуществлению Венской программы действий в сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций и нашими международными партнерами.

Г-н Гальегос Чирибога (Эквадор) (*говорит по-испански*): Эквадор присоединяется к заявлению, с которым выступил наблюдатель от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая. Эквадор вновь заявляет о своей поддержке и подчеркивает необходимость укрепления обязательств по со-

трудничеству с 32 развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, по всему миру в их усилиях по продвижению вперед по пути развития.

Мы признательны за представление содержащегося в документе A/74/113 доклада Генерального секретаря, который посвящен прогрессу в осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов и в котором основное внимание уделяется обзору достижений и нерешенных проблем за первые пять лет ее реализации. Хотя мы приветствуем тот факт, что темпы прироста реального валового внутреннего продукта (ВВП) развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в 2017 году увеличился до 4,5 процентов и, как ожидается, будут оставаться на этом уровне в 2020 году, различия по этому показателю между отдельными странами вызывают обеспокоенность. Вызывает обеспокоенность также то, что в целом доля этих стран в мировом экспорте в период 2014–2019 годов сократилась на 18 процентов, равно как и уровень занятости, который снизился с порядка 27 процентов в 2015 году до 25,5 процента в 2017 году.

Мы с удовлетворением отмечаем усилия по улучшению транспортно-коммуникационной инфраструктуры в развивающихся странах нашего региона, не имеющих выхода к морю, о чем говорится также в последнем докладе Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна. Ключевое значение для поддержки структурных преобразований в таких странах имеет разноплановое международное сотрудничество, содействие созданию инфраструктуры, устойчивой к бедствиям, инициативы по преодолению отставания в развитии цифровых технологий и инноваций, а также доступ к финансовым ресурсам.

Мы с обеспокоенностью отмечаем, что в результате вышеупомянутых проблем в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в период 2014–2018 годов показатели индекса развития человеческого потенциала, разработанного Программой развития Организации Объединенных Наций, были в целом на 20 процентов ниже среднемировых.

Перед правительством нашей развивающейся страны стоят такие общие с правительствами других государств-членов задачи, как ликвидация нищеты, голода, борьба с неравенством, построение мирных, справедливых и инклюзивных обществ,

защита прав человека, содействие устойчивому и всеохватному экономическому росту и достижение устойчивого развития во всех его трех измерениях: экономическом, социальном и экологическом.

В этой связи необходимо отметить, что в период с 3 по 14 октября наше правительство было вынуждено противостоять заговору различных национальных и международных сил, преследовавших цель дестабилизировать страну в политическом, экономическом и социальном плане, с тем чтобы спровоцировать государственный переворот. Были перекрыты дороги и автомагистрали, происходили нападения, грабежи, был нанесен ущерб государственным и частным предприятиям различных производящих отраслей и государственного сектора, имели место серьезные случаи насилия в отношении сотрудников правоохранительных органов, такие как нападения, похищения людей и агрессивное поведение, происходили нападения на представителей независимых средств массовой информации и даже случаи противодействия сотрудникам гуманитарных организаций, занимающимся оказанием чрезвычайной помощи, например Красного Креста. Материальные потери и убытки от этих злодеяний составляют по первоначальным оценкам несколько миллиардов долларов, особенно в случае малых и средних предпринимателей, средствам производства которых был причинен ущерб.

Вновь заявляя о нашем полном уважении норм международного права, включая Всеобщую декларацию прав человека, наше правительство подтверждает свою приверженность принципам демократии, эффективного управления, справедливости и верховенства права, а также ответственной роли государства в обеспечении мер социальной защиты в целях построения справедливого, сбалансированного, толерантного, открытого и социально инклюзивного мира.

Мы подчеркиваем нашу обязанность добиваться построения мирного общества, где откровенный и открытый диалог, уважение и терпимость являются средствами урегулирования споров и взаимодействия с правительствами, которые несут ответственность перед своими избирателями и подконтрольны им.

Г-жа Урд (Ботсвана) (*говорит по-английски*): Это заседание дает нам удачную возможность рассмотреть и проанализировать наши достиже-

ния и трудности в процессе осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов. В материалах по этому вопросу, подготовленных Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, прямо говорится, что наши страны продолжают сталкиваться со сложностями, обусловленными отсутствием у них выхода к морю. Выступавшие до меня ораторы четко обрисовали эти проблемы. В интересах экономии времени я не буду повторять то, что уже было сказано.

Ботсвана прилагала и продолжает прилагать усилия для решения этих проблем. Позвольте мне рассказать о национальных усилиях Ботсваны, направленных на укрепление инфраструктурных связей и повышение конкурентоспособности. Прежде всего позвольте мне повторить, что национальными приоритетами Ботсваны в области развития являются обеспечение роста и экономической устойчивости, диверсификация экономики, создание рабочих мест и сокращение масштабов нищеты. Ботсвана приняла стратегии и программы для достижения этих целей, в частности национальный план развития и Концепцию развития на период до 2036 года.

Кроме того, при разработке нашего одиннадцатого национального плана развития более видное место было отведено развитию инфраструктуры, в том числе информационно-коммуникационной, транспортной и энергетической. В этой связи Ботсвана активно осуществляет стратегии регионального сотрудничества в области инфраструктурного развития и интеграции с целью создания каналов для более активной торговли и расширения доступа к рынкам. В сотрудничестве с Намибией и Южной Африкой Ботсвана открыла Транскалахарскую автомагистраль, призванную ускорить и удешевить транспортировку товаров между нашими тремя странами. Ботсвана подписала также меморандум о взаимопонимании по развитию коридора Север–Юг, который еще более надежно свяжет Ботсвану с другими торговыми партнерами на севере и юге.

Ботсвана и Замбия ведут строительство Казунгульского моста в рамках совместного проекта двух стран, направленного на дальнейшее содей-

ствие перемещению товаров и людей по коридору Север–Юг, а также на развитие торговли.

Вместе с вышеупомянутыми проектами развития инфраструктуры Ботсвана планирует также строительство Транскалахарской железной дороги, которая будет соединять нашу страну с Намибией. Эта железная дорога также будет соединять нас с Замбией через Кузунгульский автомобильный и железнодорожный мост. Ожидается, что эти проекты позволят снизить транспортные расходы и свяжут Ботсвану с региональными и глобальными рынками.

Ботсвана придает большое значение осуществлению Соглашения Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, свидетельством чего является то, что наша страна одной из первых ратифицировала это соглашение и представила уведомления по всем категориям его положений. Ботсвана проводит реформы в целях содействия осуществлению Соглашения. Ботсвана признательна Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию за помощь в разработке национальной «дорожной карты» для упрощения процедур торговли и организации подготовки членов национального комитета по упрощению процедур торговли.

В заключение следует отметить, что Ботсвана завершила обзор своей национальной торговой политики и национальной экспортной стратегии, которые призваны содействовать, в частности, диверсификации экономики и экспорта, повышению глобальной конкурентоспособности, развитию частного сектора, расширению экономических возможностей граждан и искоренению нищеты. Обзор упомянутых документов был проведен при содействии соответственно Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и Секретариата Содружества.

В завершение позвольте мне от имени нашего правительства выразить признательность другим партнерам по развитию и международным организациям за их постоянную поддержку и подчеркнуть, что без их помощи мы не смогли бы сделать все из вышеперечисленного. Мы полностью поддерживаем также принятую сегодня утром Политическую декларацию по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской про-

граммы действий (резолюция 74/15) и благодарим координаторов за их неустанные усилия.

Г-жа Кьель Мурсия (Панама) (*говорит по-испански*): Прежде всего позвольте мне отметить важность созыва заседания, посвященного среднесрочному всеобъемлющему обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, и приветствовать принятие консенсусом политической декларации в начале этого заседания (резолюция 74/15).

Наша делегация присоединяется к заявлению, сделанному от имени Группы 77 и Китая.

За пять лет, прошедших с момента принятия Венской программы действий, в которой определены шесть приоритетных областей, касающихся общих проблем и особенностей 32 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, несомненно, был достигнут прогресс. Однако целостный подход, основанный на неразрывной связи этой Программы с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, требует значительных дополнительных усилий для эффективного устранения существующих недостатков и сдерживающих факторов. Особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и проблемы, связанные с отсутствием у них доступа к морю, представляют собой серьезные препятствия для их всестороннего развития и, в частности, для их интеграции в мировую торговлю.

Первый пятилетний период осуществления Венской программы действий свидетельствует о том, что искоренение нищеты и снижение риска бедствий, связанных с разрушительными последствиями изменения климата, остаются бесспорными приоритетами и что ускорение темпов таких усилий становится все более необходимым. Важность осуществления действий в таких конкретных областях, как мобилизация финансовых ресурсов, получение надежных и периодических данных в качестве основы для разработки политики, оказание технической помощи и предоставление поддержки в наращивании потенциала в различных сферах на благо этих 30 с лишним стран, имеет основополагающее значение для получения отдачи от Венской программы действий.

По мнению нашей делегации, важно также признать, что все страны сталкиваются с проблемами на различных уровнях, в частности в том, что касается создания согласованных и надежных механизмов финансирования развития, которые предусматривают возможность координации и использования различных субъектов, инструментов и способов финансирования. Мы с удовлетворением отмечаем содержащееся в докладе Генерального секретаря об осуществлении Венской программы действий упоминание о важности того, чтобы международное сообщество оказывало дополнительную поддержку в форме официальной помощи в целях развития, по линии Юг — Юг и в рамках трехстороннего сотрудничества, а также по линии прямых иностранных инвестиций в интересах содействия реализации Венской программы действий (A/74/113, п. 107).

Для Панамы, которая является развивающейся страной, качественная инфраструктура и сообщение играют ключевую роль в достижении развития, и их обеспечение остается непростой задачей для развивающихся стран. Поэтому крайне важно создать стратегические альянсы, которые позволят увеличить государственные и частные инвестиции в инфраструктуру с целью устранения разрывов внутри стран и между ними. В этой связи 2020 год предоставит возможность укрепить диалог по вопросам устойчивого развития транспорта, что имеет жизненно важное значение для стран, находящихся в особой ситуации, а также обсудить последствия изменения климата и межсекторальные меры, необходимые для решения каждой из существующих проблем и обеспечения максимально эффективного использования возможностей.

В заключение я заявляю о решимости нашего правительства проявлять солидарность и участвовать в коллективных усилиях по эффективному осуществлению политической декларации и Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы все должны быть твердо привержены обеспечению жизнестойкости этой группы стран.

Г-н Каканур (Индия) (*говорит по-английски*): Мы присоединяемся к заявлению, сделанному наблюдателем от Государства Палестина от имени Группы 77 и Китая.

Мы хотели бы также поблагодарить постоянных представителей Бутана и Австрии за их руководящую роль и активные усилия по координации переговоров, посвященных принятой ранее политической декларации (резолюция 74/15).

Сегодняшнее заседание предоставляет государствам-членам хорошую возможность обсудить проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, выработать стратегию осуществления конкретных действий и обменяться передовым опытом, который помог бы раскрыть потенциал этих стран.

Несмотря на замечательный социально-экономический прогресс, свидетелем которого мировое сообщество стало за последние несколько десятилетий, географическая удаленность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, усугубляемая слабостью транзитной, транспортной и таможенной инфраструктуры, нехваткой ресурсов и потенциала и ограниченностью доступа к технологиям, препятствует эффективной интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в глобальную экономическую систему и систему производственно-сбытовых цепочек. Осуществление Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов имеет важнейшее значение для выполнения Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и обязательства международного сообщества ни о ком не забыть, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Будучи страной транзита и развивающейся страной, Индия по-прежнему всецело привержена оказанию поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и обмену опытом с ними.

Индия выступила с инициативой «Бангладеш, Бутан, Индия, Непал» (ББИН), направленной на развитие экономического сотрудничества и транспортного сообщения Непала и Бутана как стран, не имеющих выхода к морю, а также на предоставление странам ББИН более широкого доступа к глобальным производственно-сбытовым цепям. Соглашение об автотранспортных средствах между странами ББИН будет способствовать дальнейшей организации мультимодальных грузоперевозок, что поможет добиться снижения затрат. Кроме того, идет обсуждение возможностей налаживания сотрудничества в рамках инициативы ББИН в та-

ких областях, как энергетика, управление водными ресурсами, пути сообщения внутреннего водного транспорта и железнодорожное сообщение.

Создание в 2017 году прямого коридора для воздушных грузоперевозок между Индией и Афганистаном позволило обеспечить афганскими гражданам, в том числе занимающимся сельским хозяйством и торговлей, оперативный и непосредственный доступ к индийским рынкам для получения услуг в области здравоохранения и образования, а также для сбыта своей продукции и товаров. Индия также тесно сотрудничает с Афганистаном и Ираном в целях развития порта Чах-Бехар. Соединение порта Чах-Бехар с Персидским заливом и Центральной Азией через международный транспортный коридор «Север — Юг» — это еще один проект, над которым Индия работает в тесном сотрудничестве с Ираном и другими партнерами.

Две последние инициативы Индии, а именно Международный солнечный альянс и Коалиция за устойчивую к бедствиям инфраструктуру, направлены на оказание помощи развивающимся странам, наименее развитым странам и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, соответственно, в получении доступа к недорогостоящей солнечной энергии и в развитии инфраструктуры, устойчивой к бедствиям. Эти инициативы будут способствовать успешной реализации Повестки дня на период до 2030 года, Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы и Парижского соглашения об изменении климата.

В 2017 году, действуя в духе сотрудничества Юг — Юг, Индия учредила Фонд партнерства Индии и Организации Объединенных Наций по вопросам развития с бюджетом в 150 млн долл. США для оказания поддержки в реализации продиктованных спросом и ориентированных на преобразования проектов, разработанных под руководством и непосредственным участии стран Юга и направленных на достижение целей в области устойчивого развития в развивающихся странах, наименее развитых странах и развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Примерно за два года в рамках Фонда были разработаны 38 проектов в 36 странах-партнерах.

Позвольте мне еще раз заверить Ассамблею в решительной поддержке Индии и ее твердом намерении продолжать делиться своим опытом и знани-

ями в области развития с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в целях оказания им помощи в преодолении стоящих перед ними проблем и выполнении Повестки дня на период до 2030 года.

Исполняющий обязанности Председателя (*говорит по-английски*): Мы заслушали последнего оратора из списка записавшихся для выступления в ходе этого заседания. Оставшихся ораторов мы слушаем сегодня во второй половине дня.

Программа работы

Исполняющий обязанности Председателя (*говорит по-английски*): Прежде чем объявить заседание закрытым, я хочу обратить внимание делегатов на дату объявления перерыва в работе текущей сессии. Напоминаю делегатам о том, что на своем 2-м пленарном заседании 20 сентября Генеральная Ассамблея постановила объявить перерыв в работе семьдесят четвертой сессии в понедельник, 16 декабря (см. A/74/PV.2). Однако с учетом объема работы, которую необходимо завершить на данном этапе сессии, я хотел бы предложить Ассамблее перенести дату объявления перерыва на вторник, 24 декабря.

Могу ли я считать, что Ассамблея постановляет перенести дату объявления перерыва в ра-

боте семьдесят четвертой сессии на вторник, 24 декабря 2019 года?

Решение принимается.

Исполняющий обязанности Председателя (*говорит по-английски*): Я хотел бы также проконсультроваться с членами делегаций относительно продления сроков работы Пятого комитета.

Позвольте напомнить делегатам о том, что на своем 2-м пленарном заседании 20 сентября 2019 года Генеральная Ассамблея одобрила рекомендацию Генерального комитета о завершении Пятым комитетом своей работы в пятницу, 13 декабря. Однако Председатель Пятого комитета уведомил Председателя Генеральной Ассамблеи о том, что Комитет просит продлить срок его работы до вторника, 24 декабря, поскольку такое продление будет способствовать достижению консенсуса по пунктам повестки дня, находящимся на рассмотрении Комитета.

Могу ли я считать, что Генеральная Ассамблея постановляет продлить срок работы Пятого комитета до вторника, 24 декабря 2019 года?

Решение принимается.

Заседание закрывается в 13 ч 00 мин.