

**Семьдесят четвертая сессия**

Пункт 21 b) первоначального перечня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных Наций
по развивающимся странам, не имеющим выхода
к морю****Осуществление Венской программы действий для
развивающихся стран, не имеющих выхода к морю,
на десятилетие 2014–2024 годов****Доклад Генерального секретаря***Резюме*

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [73/243](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят четвертой сессии доклад о ходе осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе рассматривается ход осуществления Венской программы действий в период 2014–2019 годов, и основное внимание в нем уделяется оценке достигнутого прогресса и нерешенным проблемам. В докладе показано, что за отчетный период по приоритетным направлениям деятельности Венской программы действий был достигнут неравномерный прогресс и что еще многое предстоит сделать. В нем содержатся рекомендации в отношении ускорения темпов осуществления Венской программы действий в течение следующих пяти лет.

* [A/74/50](#).

I. Введение

1. В своих резолюциях [72/232](#) и [73/243](#) Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций постановила созвать мероприятие на высоком уровне по среднесрочному всеобъемлющему обзору хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов¹, которое должно состояться не позднее декабря 2019 года. Ассамблея также постановила, что в ходе всеобъемлющего среднесрочного обзора на высоком уровне надлежит рассмотреть прогресс, достигнутый развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, странами транзита и партнерами по процессу развития в осуществлении Венской программы действий, и что этот обзор станет форумом для обмена передовым опытом и извлеченными уроками и определения возникших препятствий и трудностей и необходимых мер и инициатив по их преодолению, а также новых проблем и назревающих вопросов, с тем чтобы добиться дальнейшего ускорения темпов осуществления Венской программы действий. В настоящем докладе содержится всеобъемлющий анализ прогресса, достигнутого в осуществлении Венской программы действий начиная с 2014 года, и предлагаются рекомендации в отношении путей ускорения темпов ее осуществления.

2. Информация и анализ, содержащиеся в докладе, были взяты из многочисленных источников, включая национальные доклады об осуществлении Венской программы действий, представленные развивающимися странами, не имеющими выхода к морю; итоговые документы и справочные доклады региональных обзоров; информацию и данные системы Организации Объединенных Наций и международных организаций; доклады предконференционных мероприятий; и другие доклады по вопросам существа. К докладу также прилагается приложение, содержащее статистические таблицы.

II. Обзор социально-экономических событий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

3. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, показали неравномерный прогресс в своем социально-экономическом развитии. Реальные темпы прироста валового внутреннего продукта (ВВП) в этих странах сократились с 5,6 процента в 2014 году до 2,9 процента в 2016 году — до самого низкого уровня с 1998 года. Вместе с тем в 2017 году они восстановились до 4,5 процентов и, по прогнозам, останутся на этом уровне в 2018–2020 годах. Между тем, в самих этих странах наблюдались большие различия: в 2014 году в девяти развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, ежегодные темпы прироста ВВП превысили 7 процентов против всего лишь 4 процентов в 2017 году, в то время как в 2014 году темпы прироста в 14 таких странах составляли от 4 до 7 процентов против 17 стран в 2017 году.

4. Годовые темпы прироста ВВП на душу населения в реальном выражении в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизились с 3,1 процента в 2014 году до 2,1 процента в 2017 году, а показатели ВВП на душу населения в

¹ Азербайджан, Армения, Афганистан, Боливия (Многонациональное государство), Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Бутан, Замбия, Зимбабве, Казахстан, Кыргызстан, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Лесото, Малави, Мали, Монголия, Непал, Нигер, Парагвай, Республика Молдова, Руанда, Северная Македония, Таджикистан, Туркменистан, Уганда, Узбекистан, Центральноафриканская Республика, Чад, Эсватини, Эфиопия и Южный Судан.

этих странах в этом году составляли лишь 15 процентов от среднемирового показателя. Темпы инфляции в этой группе стран выросли с 5,6 процента в 2014 году до 12,7 процента в 2016 году, а затем в 2018 году снизились до 7,4 процента.

5. На развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, отрицательно сказываются и высокие торговые издержки, которые в два раза превышают издержки развивающихся стран транзита². Они по-прежнему сталкиваются с большим количеством трудностей в связи с расширением внешнеторговой деятельности по сравнению с прибрежными странами. В течение отчетного периода доля этих стран в общемировом экспорте сократилась на 18 процентов.

6. Что касается социальной сферы, то доля занятого населения, живущего за чертой бедности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизилась с 26,8 процента в 2015 году до 25,5 процента в 2017 году.

7. По некоторым показателям, касающимся здравоохранения и образования и гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек, были достигнуты положительные изменения. Так, чистый показатель охвата начальным школьным обучением за один год до достижения официального возраста поступления в школу для девочек увеличился с 34,2 процента в 2010 году до 43,4 процента в 2016 году. Доля населения, которое имеет доступ к более качественным источникам питьевой воды и улучшенным санитарно-техническим средствам, остается очень низкой. В период 2014–2018 годов развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, повысили индекс развития человеческого потенциала³ лишь на 1,5 процента. Средняя величина индекса в этих странах за 2018 год ниже среднемирового показателя на 20 процентов. Из 10 стран с самым низким индексом развития человеческого потенциала в 2018 году семь стран относились к группе развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

III. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

8. В отчетном периоде большое количество стран, являющихся членами Всемирной торговой организации (ВТО), приняли ее Соглашение об упрощении процедур торговли, в частности 24 из 26 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и 27 стран транзита, как это показано в таблице ниже.

9. В последние четыре года четыре развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и три страны транзита стали сторонами Протокола о поправках к Международной конвенции об упрощении и согласовании таможенных процедур (пересмотренная Киотская конвенция) Всемирной таможенной организации (ВТАО), которая является одним из наиболее важных инструментов гармонизации и упрощения таможенных процедур. К Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП присоединились четыре новые страны транзита: Пакистан (2015 год); Китай (2016 год), Индия (2017 год)

² Алжир, Ангола, Аргентина, Бангладеш, Бенин, Бразилия, Вьетнам, Гана, Гвинея, Демократическая Республика Конго, Джибути, Индия, Иран (Исламская Республика), Камбоджа, Камерун, Кения, Китай, Кот-д'Ивуар, Мозамбик, Мьянма, Намибия, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Пакистан, Перу, Сенегал, Сомали, Таиланд, Того, Турция, Уругвай, Чили, Эритрея и Южная Африка.

³ Комплексный показатель ПРООН, в состав которого входит ожидаемая продолжительность жизни, уровень образования и дохода.

и Аргентина (2018 год). Кроме того, одна развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю, стала стороной Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, а две страны — Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Ход ратификации основных международных конвенций по содействию упрощению процедур торговли и перевозок

<i>Конвенция</i>	<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по состоянию на декабрь 2014 года</i>	<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по состоянию на май 2019 года</i>	<i>Страны транзита По состоянию на декабрь 2014 года</i>	<i>Страны транзита По состоянию на май 2019 года</i>
Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли (2013 год)	–	24	–	27
Пересмотренная Киотская конвенция (1999 год)	15	19	19	22
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год)	11	11	5	9
Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год)	11	12	3	3
Конвенция о дорожных знаках и сигналах	9	11	8	8

Источник: Управление по правовым вопросам, Европейская экономическая комиссия), ВТАО и ВТО.

10. В отчетном периоде наблюдалось существенное развитие региональных, субрегиональных и многосторонних инициатив по содействию транзиту. Так, в 2018 году Евразийский экономический союз принял новый таможенный кодекс; в 2016 году Афганистан, Индия и Иран (Исламская Республика) подписали соглашение о транспортно-транзитном коридоре; в 2017 году Сообщество по вопросам развития стран юга Африки (САДК), Общий рынок Восточной и Южной Африки (КОМЕСА) и Восточноафриканское сообщество (ВАС) приступили к осуществлению трехсторонней программы упрощения транспортных и транзитных процедур; в мае 2019 года вступила в силу Африканская континентальная зона свободной торговли (АКЗСТ); и в 2018 году латиноамериканские развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита подписали восьмой дополнительный протокол к Соглашению о речном транспортном водном пути Парагвай-Парана.

11. В отчетном периоде также были разработаны инструменты для укрепления потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в области развития транзитной системы перевозок. Так, в 2017 году ВТАО выпустила руководство по транзиту, чтобы помочь государствам-членам в применении стандартов, установленных в международных конвенциях.

12. В отчетном периоде развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита подписали соглашения, касающиеся создания и использования «сухих портов». В Азии Межправительственное соглашение о «сухих портах», вступившее в силу в апреле 2016 года, ратифицировали еще пять стран.

13. По некоторым коридорам был достигнут прогресс в реализации первой конкретной задачи Венской программы действий, а именно сократить время пребывания в коридорах, чтобы транзитные грузы за сутки перемещались на 300–400 км. Данные для мониторинга хода реализации этой конкретной задачи

доступны только по некоторым коридорам. Данные об общей эффективности автомобильного коридора по Программе центральноазиатского регионального экономического сотрудничества показывают, что в 2017 году общая средняя скорость движения транспорта по нему составляла 530 км в сутки, а это указывает на то, что субрегион вышел на данный целевой показатель. В случае с железнодорожными перевозками этот целевой показатель был достигнут только по одному коридору Программы; необходимо работать в направлении увеличения скорости движения по другим железнодорожным коридорам. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана отметила, что целевой показатель в отношении скорости транзитного перемещения грузов по транзитным коридорам Южной Азии пока не выполнен. Так, в 2017 году средняя скорость перемещения грузов с задержками по коридору из Бангладеш в Непал (транзит через территорию Индии), который проходит через Бангладеш, составляла, по оценкам, 260 км в сутки.

14. В Африке по одним коридорам, таким как Центральный коридор и Транскалахарийский коридор, конкретная задача Венской программы действий была реализована, а по другим коридорам этого сделать не удалось, в то время как по некоторым коридорам данные по этому показателю отсутствовали. В Латинской Америке по дорожному коридору Сьюдад-дель-Эсте (Парагвай)–Понта-Гросса (Бразилия) средняя скорость перемещения грузов составляет 560 км в сутки, а по коридору Санта-Крус (Боливия)–Арика (Чили) — 442 км в сутки, что свидетельствует о достижении целевого показателя Венской программы действий.

15. Вторая конкретная задача Венской программы действий состоит в том, чтобы существенно сократить время, проводимое на сухопутных границах. Индекс эффективности функционирования логистической цепочки Всемирного банка, исчисленный на основе шести ключевых параметров: эффективность процесса таможенной очистки и обработки груза, осуществляемого органами пограничного контроля, качество торговой и транспортной инфраструктуры, степень легкости организации поставок по конкурентоспособным ценам и компетентность и качество логистических услуг, показывает, что в 2014 году в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, этот индекс был низким и составлял 2,49 балла против 2,69 балла в странах транзита и 2,89 балла в мире. В 2018 году в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, индекс находился на еще более низком уровне — 2,45 балла против 2,72 балла в странах транзита и 2,87 балла в мире. Для повышения эффективности перемещения товаров по национальным коридорам и через границы требуются дополнительные усилия.

16. Третья конкретная задача заключается в том, чтобы существенно улучшить состыкованность смешанных перевозок для обеспечения эффективной перегрузки с железнодорожного на автомобильный транспорт и наоборот и с водного на железнодорожный и/или автомобильный транспорт и наоборот. Хотя данные для измерения прогресса в реализации этой конкретной задачи не всегда доступны, можно сослаться на исследования Всемирного банка, которые показывают, что среднее время простоя грузов в большинстве портов Восточной Азии или Европы составляет почти четыре дня. В Африке сопоставимые результаты показывает порт Дурбана, где время простоя составляет четыре дня. Некоторый прогресс был достигнут в сокращении времени простоя грузов: так, если в порту Дар-эс-Салама, Объединенная Республика Танзания, в 2012 году этот показатель составлял 14 дней, то в 2017 году он снизился до 9 дней; в порту Момбасы, Кения, время простоя сократилось за этот же период, соответственно, с 11 до 4 дней.

17. В целом существует необходимость в сборе данных для отслеживания прогресса в достижении конкретных целей, поставленных в Венской программе действий.

Приоритетное направление 2: развитие и эксплуатация инфраструктуры

18. Определенный прогресс был достигнут в деле завершения строительства недостающих звеньев инфраструктуры и повышения ее качества в целом в целях расширения транспортных возможностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, однако проблемы сохраняются. Эти страны расширили и модернизировали свои объекты инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта. В отчетном периоде в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, было введено в эксплуатацию несколько автомагистралей и железнодорожных путей сообщения. По данным Всемирного банка, с 2014 до 2017 год общая протяженность железнодорожных путей в этих странах увеличилась на 10,8 процента.

19. Текущие совокупные данные о показателях дорожного движения отсутствуют. Используя самые последние имеющиеся данные за период с 2009 по 2015 год, Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам рассчитала плотность дорожной сети по протяженности сети дорог с твердым покрытием (в км) на единицу площади (км²) в целях количественной оценки транспортной инфраструктуры и сделала вывод, что в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, плотность дорог с твердым покрытием составляет 19,1 км на 1000 км², что намного ниже глобального показателя в 151 км на 1000 км². Плотность сети железнодорожного транспорта в этих странах составляет 3,6 км на 1000 км² против среднемирового показателя в 9,5 км на 1000 км². Самая большая нехватка как автомобильных, так и железных дорог наблюдается в не имеющих выхода к морю развивающихся странах, расположенных в Восточной Азии и в Западной Африке. Необходимо дальнейшее ускорение темпов развития как автомобильных, так и железных дорог в целях повышения транспортного и торгового потенциала таких стран.

20. Среди основных проблем в связи с развитием и обслуживанием сети автомобильных и железных дорог отмечаются проблемы, касающиеся ограниченных финансовых ресурсов, институциональных проблем и недостатка квалифицированных людских ресурсов. Еще одной нерешенной проблемой является наличие различий в путевом шаблоне между странами.

21. Количество зарегистрированных рейсов авиакомпаний всего мира, приходящееся на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, увеличилось на 8,4 процента — с 401 328 авиарейсов в 2014 году до 435 209 авиарейсов в 2017 году. Глобальная доля таких стран в грузовых перевозках воздушным транспортом увеличилась с 0,9 процента 2014 году до 1,4 процента в 2017 году. Воздушный транспорт имеет особенно большое значение, поскольку он обеспечивает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, прямой доступ к международным рынкам. В январе 2018 года Африканский союз создал Единый африканский рынок воздушных перевозок, с тем чтобы увеличить глобальную долю этого континента в авиационной отрасли. Концепция рынка предусматривает полную либерализацию воздушных перевозок между африканскими странами. К маю 2019 года к нему присоединились 28 африканских стран.

22. Внутренние водные пути особенно широко используются развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, расположенными в Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и Центральной Африке. В отчетном периоде объемы перевозок внутреннего водного транспорта по водному пути Парагвай-Парана

выросли в основном за счет увеличения производства соевых бобов и строительства двух портов. В 2016 году в Азии было опубликовано научное исследование по вопросу о возможностях развития международного судоходства по речному коридору Ланканг-Меконг (Китай, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма и Таиланд) с целью содействовать дальнейшему развитию внутренних водных путей. К числу основных проблем, связанных с внутренними водными путями, относятся снижение уровня воды в засушливые периоды; заиление; трудности в развитии портовой инфраструктуры; сложности эксплуатации, управления и регулирования; и координация деятельности с заинтересованными странами.

23. Что касается энергетики, то средняя доля населения развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, подключенных к электросетям, увеличилась с 49,5 процента в 2014 году до 56,3 процента в 2017 году; однако эти страны по-прежнему отстают от среднемирового показателя в 88,8 процента. Евроазиатские и латиноамериканские развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, смогли добиться показателя подключения, превышающего 90 процентов, в то время как по африканским развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, этот показатель составлял в среднем 32 процента. Хотя в период 2014–2017 годов в сельских районах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, наблюдался рост потребления электроэнергии, сохраняется значительный разрыв между сельскими и городскими районами.

24. Доступ к экологически чистым видам топлива и технологиям для приготовления пищи в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, расширился незначительно — с 28,1 процента в 2015 году до 28,8 процента в 2017 году.

25. Доля электроэнергии, получаемой из возобновляемых источников энергии, в общем энергопотреблении в таких странах увеличилась незначительно — с 44,8 процента в 2015 году до 45 процентов в 2016 году.

26. Показатели энергоемкости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, рассчитываемые как отношение расхода первичной энергии к ВВП, демонстрировали устойчивое улучшение в период 2000–2016 годов, снизившись с 13,3 до 7,5 мегаджоулей на один долл. США, и это достижение следует сохранять.

27. Что касается информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), то развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились значительного роста числа абонентов мобильной сотовой связи — с 66 до 72 абонентов на 100 человек в период 2014–2017 годов. Тем не менее эти страны значительно отстают от среднемирового показателя в 104 абонента на 100 человек. Доля населения, пользующегося Интернетом в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 17,3 процента в 2014 году до 25,7 процента в 2017 году, но остается значительно ниже среднемирового показателя в 48,6 процента. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны сталкиваются с высокими затратами на услуги широкополосной связи, поэтому необходимо активно добиваться снижения цен.

28. Потребности в инвестициях для развития инфраструктуры в секторах транспорта, энергетики и ИКТ довольно велики. По данным исследования, недавнего проведенного Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, не имеющим выхода к морю и малым островным развивающимся странам, для достижения развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, среднемировых показателей плотности автодорожной и железнодорожной сети им необходимо построить около 200 000 км автодорог с твердым

покрытием и еще 46 000 км железных дорог, затратив на это около 0,51 трлн долл. США. Для ликвидации этого разрыва эти страны должны не только мобилизовать дополнительные ресурсы из государственного и частного секторов и от международных партнеров в области развития и изучить новые источники финансирования, но и приложить усилия по более эффективному использованию имеющихся ресурсов.

Приоритетное направление 3: международная торговля и содействие развитию торговли

29. Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле, измеряемое их долей в мировом товарном экспорте, сократилось с 1,19 процента в 2014 году до 0,98 процента в 2018 году. В период 2014–2016 годов их доля достигла 0,8 процента, затем несколько возросла в 2017 и 2018 годах, но все еще отстает от показателя, наблюдавшегося пять лет назад. Незначительное оживление последовало за ростом объема мирового товарного экспорта, который был вызван главным образом ростом цен на сырьевые товары.

30. Как показано на рисунке I ниже, в 2018 году доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составляла всего лишь 10 процентов от доли стран транзита, исключая Китай. Структура их экспорта оставалась недиверсифицированной и, как правило, была ограничена небольшим перечнем товаров.

31. В 2015 году группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, зарегистрировала дефицит торгового баланса в размере 33 млрд долл. США, а в 2016 году — 35 млрд долл. США. Несмотря на то, что в 2018 году он сократился до примерно 23 млрд долл. США, во многих из этих стран проблема торгового дефицита сохраняется.

Рисунок I
Доля товарного экспорта в мировой торговле

(В процентах)



Источник: Статистическая платформа UNCTADstat.

32. В последние пять лет членами ВТО стали Афганистан и Казахстан, а Южный Судан в настоящее время находится в процессе присоединения.

33. Международная торговля по-прежнему играет важную роль в экономике развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, о чем свидетельствует отно-

нительно высокая доля экспорта и импорта в ВВП, которая в 2017 году составляла около 63,2 процента, снизившись с 68,9 процента в 2014 году. Несмотря на это, она по-прежнему превышает средний показатель для развивающихся стран (57,9 процента) и развитых стран (54,3 процента). Международная торговля играет критически важную роль в обеспечении экономического роста не имеющих выхода к морю развивающихся стран, поскольку она является инструментом, с помощью которого они могут увеличить емкость своего рынка и смягчить ограничения, накладываемые неразвитостью внутренних рынков, приобрести средства производства, необходимые для осуществления в них структурных преобразований, и получить доступ к потребительским товарам, которые в стране не производятся.

34. Решение проблемы высоких торговых издержек, с которыми сталкиваются не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, имеет основополагающее значение для их интеграции в региональные и глобальные торговые и производственно-сбытовые цепи. В Соглашении об упрощении процедур торговли ВТО предусматриваются процедуры для ускорения передвижения, выпуска и таможенной очистки товаров при пересечении границ, включая транзитные товары, и ожидается, что их применение приведет к сокращению торговых издержек на 17 процентов.

35. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, прилагают усилия по осуществлению Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО и приняли широкий круг мер по упрощению торговых правил, документов и процедур при поддержке своих партнеров по развитию и стран транзита. В числе некоторых из этих мер и инструментов, принятых такими странами в отчетном периоде, можно отметить меры, касающиеся трансграничной безбумажной торговли, электронных инструментов содействия транзитным и обычным перевозкам, проведения инспекций в ходе одной остановки, электронных платежей, а также обеспечения транспарентности и модернизации пограничных пунктов и таможенных служб.

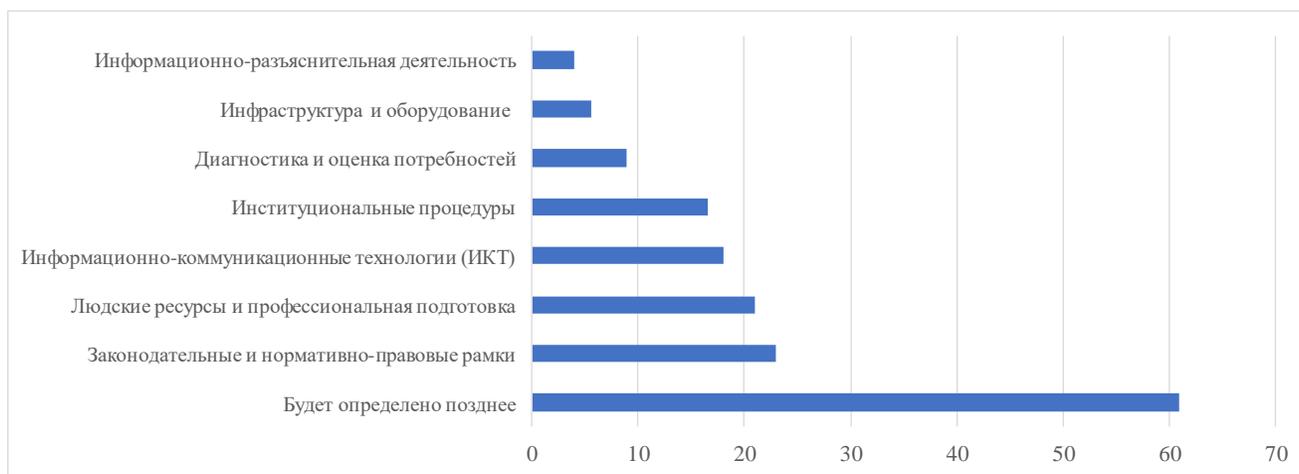
36. Согласно базе данных Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), в отчетном периоде 10 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, учредили комитеты по упрощению процедур торговли, в результате чего общее число таких стран достигло 24. В числе других инициатив по содействию торговле, осуществленных в отчетном периоде, можно отметить принятие документов для уполномоченных торговых агентов, создание комплексных пограничных пунктов и создание торговых и информационных порталов.

37. Несмотря на достигнутый прогресс, показатель осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, составляет, по оценкам, 34,3 процента положений, подлежащих уведомлению, против 61,5 процента в развивающихся странах и 100 процентов в развитых странах. Исполнение приблизительно 20 процентов подлежащих уведомлению положений было перенесено на более поздний срок, а 29,2 процента положений были отнесены к категории положений, для исполнения которых необходима техническая помощь. Около 16 процентов положений пока не отнесены ни к какой категории.

38. Осуществление Соглашения об упрощении процедур торговли развивающимися странами транзита имеет первостепенное значение для снижения высоких торговых издержек, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Согласно уведомлениям, представленным развивающимися странами транзита, они выполняют, по оценкам, около 47,2 процента обязательств по Соглашению.

39. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, еще предстоит определить свои потребности в технической помощи по почти 60 процентам положений Соглашения. Это может указывать на необходимость оказания технической помощи в целях оценки потребностей в наращивании потенциала этих стран. На рисунке II ниже показаны меры, в отношении которых развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, часто уведомляют о том, что они нуждаются в технической помощи в целях осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли.

Рисунок II
Вид запрашиваемой технической помощи
(В процентах)



Источник: Соглашение об упрощении процедур торговли ВТО.

Приоритетное направление 4: региональная интеграция и сотрудничество

40. Наблюдался растущий интерес развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к региональной интеграции и сотрудничеству. В период с конца 2014 года по 16 апреля 2019 года девять таких стран уведомили ВТО о том, что они заключили новые региональные торговые соглашения. В отчетном периоде среднее количество региональных торговых соглашений, сторонами которых стали развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, увеличилось с 3,34 до 3,91, причем количество соглашений на страну варьируется от одного до девяти.

41. В период после 2014 года участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в региональных торговых соглашениях расширилось во всех регионах. Вместе с тем в Европе и Азии развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в среднем являются сторонами большего количества региональных торговых соглашений, чем в Африке.

42. В среднем доля экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в другие страны их соответствующих регионов несколько снизилась — с 64,8 процента в 2014 году до 64,6 процента в 2016/2017 году. Развивающиеся страны Азии, не имеющие выхода к морю, относительно более активно торгуют со своими региональными соседями, и объем их внутрорегионального экспорта увеличился с 75,7 процента до 78,5 процента, в то время как доля развивающихся стран Африки, не имеющих выхода к морю, сократилась с 30,9 процента до 28,7 процента. Объем внутрорегионального экспорта развивающихся стран

Латинской Америки, не имеющих выхода к морю, сократился с 58 процентов до 52,4 процента.

43. Африканская континентальная зона свободной торговли регулируется положениями о тарифах, содействии развитию торговли, транзитных перевозках и таможенном сотрудничестве, которое будет особенно полезно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и она может облегчить интеграцию таких стран в региональные производственно-сбытовые цепочки и расширить их торговые возможности. Ожидается, что объем внутриафриканской торговли будет продолжать расти по мере того, как региональная интеграция будет способствовать снижению торговых барьеров.

44. Евразийский экономический союз, членами которого являются три развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и Экономическое сообщество АСЕАН были созданы в 2015 году. В 2018 году Казахстан, Республика Молдова и Турция запустили процедуры присоединения к Соглашению о развитии смешанных перевозок вдоль транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, которое опиралось на единую нормативно-правовую базу и которое первоначально было подписано 2009 году Азербайджаном, Арменией, Грузией, Кыргызстаном и Таджикистаном.

45. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также присоединяются к инициативе «Один пояс и один путь», которая может укрепить их взаимосвязи в сферах инфраструктуры, торговли, финансов и политики и стать эффективным механизмом для содействия преодолению проблем в области развития, связанных с отсутствием выхода к морю.

46. В Латинской Америке Многонациональное Государство Боливия и Парагвай участвуют в амбициозном региональном проекте по интеграции коридора, соединяющего Атлантическое и Тихоокеанское побережье Южной Америки.

47. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также заключили двусторонние и многосторонние торговые, транспортные и транзитные соглашения со своими соседями. Так, в 2015 году Бангладеш, Бутан, Индия и Непал подписали соглашение об автотранспортных средствах, призванное упростить перевозки грузов через их границы. В 2016 году Индия и Непал подписали соглашения о дорожно-транспортном сообщении и транзите. Также в 2016 году Российская Федерация, Китай и Монголия подписали соглашение о дорожном транспорте и трехстороннее соглашение об экономическом партнерстве по созданию экономического коридора между этими странами. В 2018 году Монголия и Россия подписали соглашение об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом. Соглашение о торговле и транзите между Непалом и Китаем было подписано в 2015 году. В 2017 году было подписано Соглашение о транзитном, торговом и транспортном коридоре «Лазурит», направленное на развитие регионального экономического сотрудничества и связей между Азербайджаном, Афганистаном, Грузией, Туркменистаном и Турцией.

Приоритетное направление 5: структурные экономические преобразования

48. После принятия Венской программы действий многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, поставили задачу по осуществлению экономических преобразований в центр своих национальных планов развития и стратегий, принятых в целях диверсификации и модернизации своей экономики, индустриализации, стимулирования экспорта и развития частного сектора. В некоторых не имеющих выхода к морю развивающихся странах были также созданы промышленные парки, зоны экспортной переработки и специальные экономические зоны.

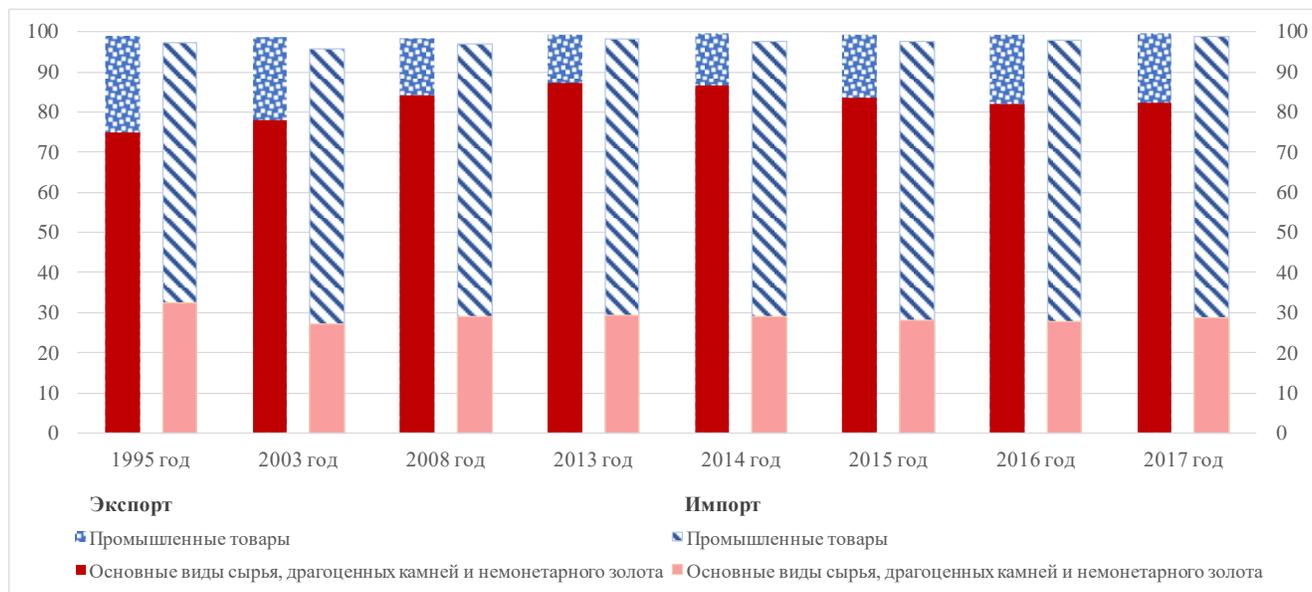
49. Несмотря на определенный прогресс, достигнутый в отчетном периоде, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в целом незначительно продвинулись в деле осуществления структурных преобразований. Одна из основных проблем, с которыми сталкиваются такие страны, заключается в том, чтобы обратить вспять тенденцию к деиндустриализации. Экономика этих стран отходит от сельского хозяйства и обрабатывающей промышленности и переключается на сектор услуг, где уровень дохода гораздо ниже, чем в странах, в которых индустриализация началась на более раннем этапе. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, средняя величина добавленной стоимости промышленного сектора в ВВП оставалась низкой и несколько увеличилась с 9 процентов в 2014 году до 9,6 процента в 2017 году.

50. Величина добавленной стоимости сельскохозяйственного сектора в этих странах увеличилась с 14,3 процента ВВП в 2014 году до 15,6 процента в 2017 году. Вместе с тем в 19 из 27 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по которым имеются данные, этот показатель снизился. Многие эти страны в значительной степени зависят от сельского хозяйства и переработки сельскохозяйственной продукции, чтобы проводить структурные преобразования. Например, в рамках трехсторонней ассоциации Общего рынка Восточной и Южной Африки, Восточноафриканского сообщества и Сообщества по вопросам развития стран юга Африки цепочки создания стоимости, определенные развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в качестве приоритетных направлений развития, включают выращивание кукурузы и тапиоки; вылов рыбы; производство шкур, обуви и кожаных изделий; и производство сахара. Повышение производительности сельского хозяйства имеет ключевое значение для роста сельскохозяйственного производства и переработки сельскохозяйственной продукции. Между тем, изменение климата негативно сказывается на продуктивности сельского хозяйства, подчеркивая важность поиска путей смягчения последствий его изменения.

51. Величина добавленной стоимости сектора услуг продолжала расти, увеличившись с 47,3 процента в 2014 году до 48,3 процента в 2017 году, однако она в основном формируется за счет низкопроизводительных услуг.

52. Еще одной проблемой, с которой сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, является отсутствие экономической диверсификации. От сырьевых товаров зависят 26 из 32 таких стран, а это означает, что на долю сырьевых товаров приходится более 60 процентов их экспорта. Как показано на рисунке III ниже, в период 2014–2017 годов доля экспорта основных видов сырья (включая драгоценные камни и немонетарное золото, нефть и газ) снизилась с 86,6 процента до 82,3 процента, но она по-прежнему остается на весьма высоком уровне по сравнению с 30 процентами в развивающихся странах в целом. И напротив, доля промышленных товаров в импорте развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 68,8 процента в 2014 году до 70,3 процента в 2017 году.

Рисунок III
Доля сырьевых товаров и продукции обрабатывающей промышленности в экспорте и импорте развивающихся стран, не имеющих выхода к морю
 (В процентах)



Источник: Статистическая платформа UNCTADStat.

53. Индекс концентрации экспорта⁴ сократился с 0,359 в 2014 году до 0,239 в 2017 году, а это означает, что развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, удалось добиться определенного прогресса в диверсификации своего экспорта. Вместе с тем структура экспорта в этих странах остается в значительной степени концентрированной по сравнению с развивающимися странами в целом, в которых индекс составлял 0,091. Отсутствие диверсификации делает развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, уязвимыми не только перед внешними потрясениями, но и ограничивает их конкурентоспособность и возможность создавать продукцию с высокой добавленной стоимостью и обеспечивать реальную производительную занятость.

54. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, есть потенциальные возможности увеличить добавленную стоимость в своей экономике и осуществить диверсификацию в таких областях, как легкое производство и услуги, в частности сфере туризма. Так, по прогнозам организации «Оксфорд Экономикс», к 2036 году вклад воздушного транспорта и туризма в ВВП развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, вырастет до 54,7 млрд долл. США, или на 162 процента в период с 2016 года.

55. Одной из основных движущих сил структурных преобразований является частный сектор. Согласно докладом Всемирного банка «Ведение бизнеса», в период 2014/15 и 2017/18 годов все развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились улучшения нормативно-правовой базы регулирования предпринимательской деятельности. Среди 46 стран, добившихся в 2017/18 году наибольшего прогресса в сфере регулирования качества предпринимательской

⁴ Он также известен как индекс Херфиндаля-Хиршмана и применяется для оценки степени концентрации продукции. Значение индекса, близкое к 1, указывает на то, что импорт или экспорт в стране в значительной степени сконцентрирован на нескольких видах продукции.

среды, 11 стран были развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Вместе с тем 12 таких стран по-прежнему находятся в нижней четверти этого рейтинга.

56. Необходимо приложить дополнительные усилия для поддержки и стимулирования частного сектора, в частности микропредприятий, малых и средних предприятий, чтобы обеспечить рост и проведение структурных преобразований. Объем внутреннего кредитования частного сектора в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличился в среднем с 30,9 процента ВВП в 2014 году до 32,4 процента в 2017 году. Тем не менее этот показатель остается очень низким по сравнению с показателем почти в 100 процентов в развивающихся странах в целом.

57. Эта группа также сталкиваются с проблемой низкой активности в сфере технологий. Объем высокотехнологичной экспортной продукции, выраженный в процентах от экспорта промышленной продукции, был ниже 10 процентов в 2016/2017 году в 16 из 22 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по которым имелись данные. Затраты этих стран на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы составляли всего лишь 0,24 процента ВВП в 2016 году и оставались относительно неизменными с 2000-х годов. Такой низкий объем инвестиций в эту сферу не обеспечивает уровень инновационных разработок, который необходим для проведения экономических преобразований.

58. Новые технологии и цифровая экономика, включая появление электронной торговли, открывают новые возможности для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Согласно индексу электронной торговли между предприятиями и клиентами ЮНКТАД 2018 года, который измеряет готовность экономики к поддержке онлайн-покупок, 6 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, входят в первую половину списка, а 20 стран улучшили свой индекс по сравнению с прошлым годом. В то же время 14 стран находятся в нижней четверти рейтинга, при этом африканские страны фигурируют в самом конце рейтинга с точки зрения готовности к электронной торговле. К числу основных препятствий на пути развития цифровой экономики в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, относятся ограниченное использование Интернета и доступ к недорогостоящей инфраструктуре ИКТ, недостаточный уровень информированности населения и атмосфера недоверия на онлайн-рынках, отсутствие механизмов онлайн-платежей, слабая правовая и нормативная база и ограниченные навыки электронной торговли. Необходимы дополнительные усилия для того, чтобы подготовить малые и средние предприятия к использованию преимуществ цифровой экономики.

Приоритетное направление 6: средства осуществления

59. Для многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, одним из основных источников внешнего финансирования развития остается официальная помощь в целях развития (ОПР). Потоки ОПР в группу этих стран выросли с 24 млрд долл. США в 2014 году до 28 млрд долл. США в 2017 году и представляют собой 17,2 процента от общего объема ОПР, направляемой в развивающиеся страны. Потоки ОПР по-прежнему получают лишь некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В 2017 году шесть развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, получили более половины объема ОПР, в то время как на долю стран, получающих самый низкий объем, пришлось приблизительно 3,5 процента ОПР.

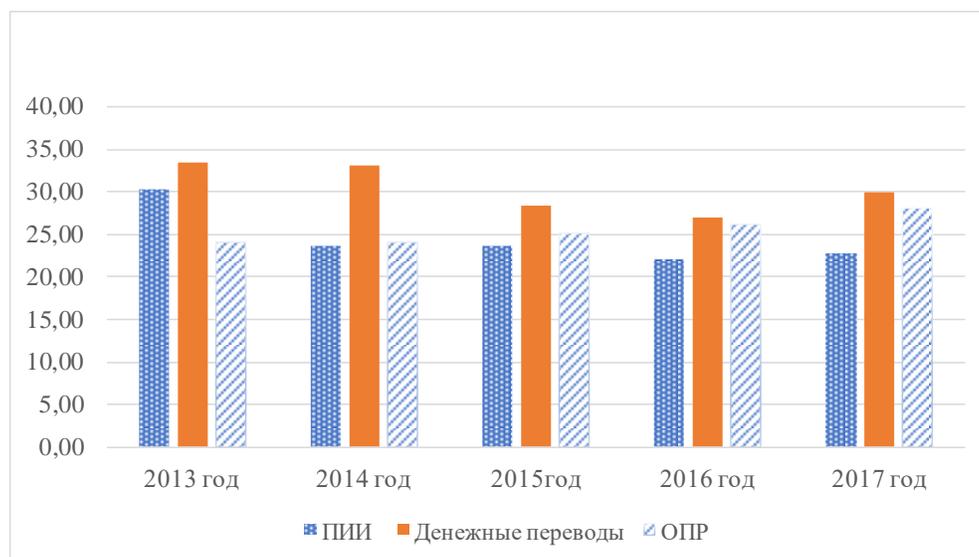
60. Объем ОПР, выраженный в процентах от валового национального дохода этих стран, увеличился с 3,35 процента в 2014 году до 4,04 процента в 2017 году, тогда как за тот же период во всех развивающихся странах он сократился с 0,62

до 0,60 процента. В 2017 году в шести развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на долю ОПР приходилось более 12 процентов ВНД. На рисунке IV ниже показан приток ОПР, прямых иностранных инвестиций (ПИИ) и денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в период с 2013 по 2017 год.

Рисунок IV

Официальная помощь в целях развития, прямые иностранные инвестиции и денежные переводы в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю

(В млрд долл. США)



Источник: ЮНКТАД, показатели развития Всемирного банка и Организация экономического сотрудничества и развития.

61. Притоки прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжали сокращаться, уменьшившись с 28,7 млрд долл. США в 2014 году до 22,7 млрд долл. США в 2017 году, и на их долю приходится 1,6 процента мирового притока инвестиций. Доля этих стран в общемировых потоках в 2014 году составляла 2,1 процента. Кроме того, в отчетном периоде потоки ПИИ по-прежнему были сосредоточены в нескольких странах, причем на долю пяти крупнейших получателей приходится более 50 процентов от общего объема средств для этой группы, в то время как другие страны получают очень незначительный объем ПИИ.

62. По данным ЮНКТАД, количество новых проектов, реализуемых в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, за счет ПИИ сократилось с 339 в 2014 году до 196 в 2017 году. В 2017 году этим странам удалось привлечь лишь 3 процента от общего количества новых проектов, реализуемых в развивающихся странах за счет ПИИ.

63. Потоки денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сократились с 33,2 млрд долл. США в 2014 году до 31,5 млрд долл. США в 2018 году. Как и в случае с ОПР и ПИИ, потоки денежных переводов также сосредоточены в нескольких развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, при этом на долю пяти таких стран приходится более 50 процентов всего притока ПИИ в эту группу стран в период с 2014 по 2017 год.

64. Выплаты развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в рамках инициативы «Помощь в интересах торговли» увеличились с 6 млрд долл. США в 2014 году до 7,2 млрд долл. США в 2017 году. Объем выплат этим странам в 2017 году составил 16,8 процента от общего объема выплат всем развивающимся странам.

IV. Прогресс не имеющих выхода к морю развивающихся стран в достижении отдельных целей в области устойчивого развития

65. После принятия Венской программы действий международное сообщество приняло Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, которая представляет собой программу преобразований, в которой особое внимание уделяется равенству и всеобщему охвату и подчеркивается принцип, согласно которому ни один человек не должен остаться без внимания. В Повестке дня на период до 2030 года признаются особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и подчеркивается поддержка осуществления Венской программы действий, которая также является неотъемлемой частью Повестки дня на период до 2030 года. Для успешного достижения целей в области устойчивого развития в этой группе стран крайне важно, чтобы Венская программа действий была выполнена в полном объеме.

66. Что касается цели 1 (повсеместная ликвидация нищеты во всех ее формах), то, как отмечалось выше, несмотря на некоторый прогресс, треть населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему живет в условиях крайней нищеты. Что касается цели 2 (ликвидация голода, обеспечение продовольственной безопасности и улучшение питания и содействие устойчивому развитию сельского хозяйства), то в 2014–2016 годах показатель распространенности недоедания в этих странах увеличился, по оценкам, до 23,2 процента против 22,9 процента в 2009–2011 годах. В 2015 году в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, умеренную или острую нехватку продовольствия испытывали 51,6 процента взрослого населения по сравнению со среднемировым показателем в 23,9 процента. Проблема отсутствия продовольственной безопасности усугубляется последствиями изменения климата, которые сегодня становятся причиной 80 процентов всех бедствий, о которых сообщается во всем мире.

67. Что касается цели 3, то в 2015 году показатель материнской смертности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составлял 388 смертей на 100 000 живорождений против среднемирового показателя в 216 смертей на 100 000 живорождений, который с 2000 года неуклонно снижается. Смертность среди детей в возрасте до пяти лет снизилась с 68,9 смертей на 1000 живорождений в 2014 году до 60,8 смертей в 2017 году. С 2014 года был также достигнут прогресс в отношении показателей новых случаев ВИЧ, туберкулеза, забытых тропических болезней, неинфекционных заболеваний и самоубийств.

68. Что касается целей 4 (обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования и поощрение возможности обучения на протяжении всей жизни для всех) и 5 (обеспечение гендерного равенства и расширение прав и возможностей всех женщин и девочек), то с 2014 года отмечается постоянное общее улучшение показателей охвата школьным образованием, хотя гендерные диспропорции сохраняются. Продолжается работа над улучшением показателей, касающихся гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек. В 2018 году 25 процентов мест в национальных парламентах и местных руководящих органах в развивающихся странах, не имеющих выхода к

морю, занимали женщины, что несколько выше показателя 2014 года, составившего тогда 24,6 процента.

69. Что касается цели 6 (обеспечение наличия и рациональное использование водных ресурсов и санитарии для всех), то, несмотря на непрерывные улучшения, отмечаемые в последние годы, средняя доля населения не имеющих выхода к морю развивающихся стран, которое имеет доступ к более качественным источникам питьевой воды и улучшенным санитарно-техническим средствам, остается очень низкой, значительно отставая от среднемировых показателей, в особенности в сельских районах.

70. Что касается цели 7 (обеспечение доступа к недорогостоящим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех), то за отчетный период показатели доли населения, имеющего доступ к электроэнергии, и показатели энергоемкости улучшились.

71. Что касается цели 9 (создание прочной инфраструктуры, содействие обеспечению всеохватной и устойчивой индустриализации и внедрению инноваций), то с 2014 года наблюдается постоянный рост пассажирских и грузовых авиаперевозок, а показатель доли добавленной стоимости, создаваемой в обрабатывающих отраслях, выраженный в процентах от общего ВВП в период 2014–2017 годов несколько возрос.

72. Что касается цели 13 (принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями), то серьезную обеспокоенность вызывает сохраняющаяся высокая уязвимость не имеющих выхода к морю развивающихся стран перед негативными последствиями изменения климата, которые усугубляют засуху, опустынивание, деградацию земель и таяние ледников. Трагическая гибель людей и утрата источников средств к существованию в результате пронесшегося недавно циклона «Идай» являются суровым напоминанием об уязвимости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Срочно необходимы дополнительные ресурсы для оказания поддержки этим странам в подготовке и осуществлении национальных адаптационных программ действий.

73. Что касается цели 14 (сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов в интересах устойчивого развития), то был достигнут прогресс в деле повышения уровня осведомленности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, относительно их права использовать океаны, моря и морские ресурсы, а также осуществлять деятельность в международном районе морского дна.

74. Что касается цели 15 (защита, восстановление экосистем суши и содействие их рациональному использованию, рациональное управление лесами, борьба с опустыниванием, прекращение и обращение вспять процесса деградации земель и прекращение процесса утраты биологического разнообразия), то исторические тенденции свидетельствуют о расширении масштабов обезлесения в этих странах, которое продолжалось в период осуществления Венской программы действий.

75. Что касается целей 10 (снижение уровня неравенства внутри стран и между ними) и 17 (укрепление средств достижения устойчивого развития и активизация работы механизмов глобального партнерства в интересах устойчивого развития), то в период 2014–2017 годов приток ОПР в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, увеличился на 17 процентов. Общий объем выплат в счет обслуживания задолженности, выраженный в процентах от объема экспорта, вырос с 19 процентов в 2014 году до 24,5 процентов в 2017 году и в связи

с этим усиливается беспокойство по поводу возникновения кризиса задолженности, особенно в африканских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

V. Последующая деятельность и обзор

76. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжала координировать деятельность системы Организации Объединенных Наций с целью содействовать эффективному осуществлению Венской программы действий. В течение отчетного периода Канцелярия провела совещания межучрежденческой консультативной группы, участники которых обсудили пути усиления координации поддержки осуществления Венской программы действий и вопросы подготовки к среднесрочному обзору хода ее осуществления.

77. В течение отчетного периода Канцелярия Высокого представителя организовывала совещания в целях проведения информационно-разъяснительной работы и содействия взаимному обучению, обмену передовым опытом и слаженности при осуществлении Венской программы действий и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Некоторые из этих совещаний были также организованы в контексте среднесрочного обзора хода осуществления Венской программы действий. В их число входили три региональных обзорных совещания (для Европы и Азии, Африки и Латинской Америки); одно совещание на уровне министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам торговли и одно совещание по вопросам транспорта; предваряющие конференцию тематические мероприятия в связи с совещанием на уровне министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по вопросам торговли и транспорта; первая конференция Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю; совещание по вопросам ускорения перехода к устойчивой энергетике для всех в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю; совещание группы экспертов по вопросам содействия развитию науки, техники и инновационной деятельности и политике в интересах проведения структурных экономических преобразований и устойчивого развития в этих странах; и параллельные мероприятия с участием партнеров по вопросам энергетики, доступа к ИКТ, упрощения процедур торговли, ПИИ, миграции и изменения климата. Канцелярия предоставляла также основную поддержку группе развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в выработке позиции группы в контексте переговоров по итоговым документам глобальных механизмов последующей деятельности.

78. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана проводит обзор осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы), которая предусматривает осуществление мероприятий по удовлетворению особых потребностей стран, не имеющих выхода к морю. В отчетном периоде ЭСКАТО организовала проведение в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ряда секторальных мероприятий по наращиванию потенциала, призванных повысить степень устойчивости транспортных сообщений; улучшить транспортную связуемость между Азией и Европой; повысить уровень безопасности дорожного движения и городской мобильности; обеспечить развитие автомобильных дорог, железных дорог и инфраструктуры «сухих портов»; и содействовать интермодальным и трансграничным транспортным операциям.

79. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна разработала различные технические инструменты для принятия решений, рекомендации в отношении скоординированных на региональном уровне стратегий материально-технического обеспечения и мер, направленных на институциональное строительство, поощрение регионального диалога и формирование показателей интеграции материально-технического обеспечения в целях содействия интеграции региона и его устойчивому развитию.

80. Европейская экономическая комиссия взаимодействует с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, расположенными в Центральной Азии, и области сотрудничества включают разработку национальных «дорожных карт» упрощения процедур торговли, создание национальных органов по упрощению процедур торговли, принятие международных стандартов ведения электронного бизнеса, создание «единого окна» и осуществление Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО.

81. Экономическая комиссия для Африки оказала на комплексной основе соответствующую техническую помощь в поиске решения проблем развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, способствовала созданию Африканской ассоциации по управлению транзитными коридорами, проводила аналитическую работу по оценке уровня региональной интеграции в Африке и оказывала поддержку государствам-членам в проведении переговоров по Африканской континентальной зоне свободной торговли.

82. Организация Объединенных Наций по промышленному развитию оказала — в числе прочего — поддержку в развитии торгового потенциала в целях создания приносящих доход видов деятельности, развития агропредпринимательства и агропромышленности, поощрения использования возобновляемых источников энергии, поощрения экологически более чистого производства и энергоэффективности, информационно-пропагандистской деятельности в интересах защиты окружающей среды и формирования партнерств с участием многих заинтересованных сторон.

83. Управление Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов осуществило проекты во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в поддержку Венской программы действий, включая мероприятия по обеспечению эффективности транспортных/транзитных перевозок, цифровой связи и энергетической инфраструктуры.

84. Программа развития Организации Объединенных Наций оказывала не имеющим выхода к морю развивающимся странам поддержку в деле выполнения первоочередных задач Венской программы действий и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года путем осуществления стратегии интеграции, ускорения и поддержки в области политики, обеспечения платформ для обмена знаниями, проведения информационно-пропагандистской работы и расширения партнерств и программ в поддержку финансирования мероприятий, связанных с достижением целей в области устойчивого развития.

85. ЮНКТАД оказывала поддержку не имеющим выхода к морю развивающимся странам и развивающимся странам транзита в осуществлении Соглашения об упрощении процедур торговли с помощью Автоматизированной системы обработки таможенных данных, которая обеспечивает таможенную очистку грузов в 23 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. ЮНКТАД также оказывала национальным комитетам по упрощению процедур торговли поддержку в области укрепления потенциала, наращивания производственного потенциала и науки и техники.

86. Департамент по экономическим и социальным вопросам оказывал развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в области рационального использования транспорта в контексте Глобальной конференции по устойчивому транспорту и в обеспечении доступа к финансированию практики неистощительного лесопользования.

87. За последние четыре года Центр по международной торговле осуществил в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, 29 национальных проектов и 5 региональных проектов, которые предусматривают интеграцию микропредприятий и малых и средних предприятий в производственно-сбытовые цепи, расширение возможностей женщин и молодежи для участия в международной торговле и содействие обмену между покупателями и продавцами.

88. В рамках Управления Организации Объединенных Наций по уменьшению опасности стихийных бедствий была разработана Сендайская рамочная программа для отслеживания прогресса в достижении семи глобальных целевых задач Сендайской рамочной программы по уменьшению опасности стихийных бедствий на 2015–2030 годы и задач уменьшения опасности бедствий в контексте целей в области устойчивого развития. По состоянию на 1 мая 2019 года Сендайскую рамочную программу для отслеживания прогресса используют 24 развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

89. Международный союз электросвязи провел предметный анализ и оказал техническую помощь в улучшении доступа к ИКТ для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

90. Всемирная организация промышленной собственности содействует созданию центров поддержки технологий и инноваций, осуществляет мероприятия по укреплению технологического и кадрового потенциала и реализует свой проект по передаче соответствующих технологий в целях развития в четырех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

91. Международная организация гражданской авиации провела серию глобальных и региональных семинаров, в том числе в не имеющих выхода к морю развивающихся странах, с целью оказать содействие осуществлению программы идентификации пассажиров, которая обеспечивает основу для существенного улучшения мер по авиационной безопасности и упрощения процедур.

92. ВТО продолжает оказывать поддержку осуществлению своего Соглашения об упрощении процедур торговли в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, ВТО и другие учреждения организовали проведение семинара по вопросам сотрудничества пограничных служб для англоязычных стран — членов Сообщества по вопросам развития стран юга Африки. ВТО также создала Фонд Соглашения об упрощении процедур торговли для предоставления грантов членам, которые сталкиваются с трудностями в получении доступа к помощи из других источников. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и развивающиеся страны транзита могут воспользоваться этой программой.

93. Всемирная таможенная организация продолжает содействовать совершенствованию транзитных систем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, занимаясь разработкой для них стандартов в отношении упрощения и гармонизации пограничных процедур, реализацией проектов по наращиванию потенциала, укреплению сотрудничества и налаживанием более тесной координации с партнерами по развитию.

94. Общий фонд для сырьевых товаров оказывал содействие проведению структурных экономических преобразований в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и в отчетном периоде Фонд получил от 14 стран предложения в отношении проектов, 16 из которых были одобрены на предмет получения финансовой помощи на общую сумму 45,2 млн долл. США.

95. Группа Всемирного банка оказала поддержку 30 из 32 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в настоящее время реализует 48 действующих кредитных проектов в 24 таких странах на общую сумму 10,8 млрд долл. США. Основные области поддержки включают автомагистрали/дороги (40 процентов), телекоммуникации (20 процентов), государственное управление (16 процентов) и железные дороги (10 процентов).

96. Межамериканский банк развития оказывает поддержку Многонациональному государству Боливия и Парагваю и в период 2014–2018 годов утвердил их проекты по развитию и обслуживанию инфраструктуры на общую сумму 654 и 517 млн долл. США, соответственно.

97. В период 2015–2017 годов Азиатский банк развития предоставил развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, займы и субсидии на сумму 4,3 млрд долл. США, или около 32 процентов от общего объема региональной поддержки деятельности по сотрудничеству и интеграции. Более 85 процентов объема кредитования предоставлялось секторам транспорта и энергетики.

98. Африканский банк развития оказал поддержку проектам в области инфраструктуры, которые содействуют региональной интеграции, в том числе развитию дорожной сети, энергетики и морских портов, а также созданию унифицированных контрольно-пропускных пунктов. Европейский банк реконструкции и развития осуществил инвестиции в развитие транспорта и энергетики и в реализацию проектов в области энергетической инфраструктуры в не имеющих выхода к морю развивающихся странах Европы и Азии.

99. В 2017 году в Центральной Азии Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе организовала проведение мероприятий по наращиванию потенциала и целевых учебных мероприятий, относящихся к различным аспектам упрощения процедур торговли, развития транзитных перевозок, а также правил таможенного и пограничного контроля.

100. Международный союз автомобильного транспорта продолжает проводить разъяснительную работу и прилагать усилия по наращиванию потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в плане осуществления Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

101. Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, провел аналитическую работу по приоритетным вопросам, стоящим перед этими странами.

VI. Выводы и рекомендации

102. **Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми проблемами, обусловленными отсутствием прямого территориального доступа к морю и их удаленностью и изолированностью от мировых рынков. В последние пять лет сложилась неоднозначная картина, когда в одних областях были достигнуты ощутимые успехи в осуществлении Венской программы действий, а в других — лишь ограниченный прогресс. На пути к полному осуществлению Венской программы действий остается**

еще много нерешенных проблем. Высокий уровень принятия Соглашения об упрощении процедур торговли развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита и углубление региональной интеграции и сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза, Африканская континентальная зона свободной торговли, инициатива «Один пояс, один путь» и ряд многосторонних соглашений — все это в совокупности свидетельствует о том, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могут добиться значительного сокращения времени транзита и оказать содействие осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. В некоторых регионах наблюдалось повышение эффективности функционирования автомобильных и железнодорожных коридоров. В отчетном периоде наблюдался рост грузооборота в «сухих портах» и был достигнут прогресс в модернизации и расширении инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта во всех регионах, где находятся развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, а также в улучшении доступа к энергоресурсам и ИКТ. Вместе с тем необходимо увеличить поддержку, с тем чтобы привести транспортную инфраструктуру этих стран в соответствие с глобальными стандартами.

103. Доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировом товарообороте остается ниже 1 процента, а прогресс, достигнутый в осуществлении структурных экономических преобразований и диверсификации экономики этих стран, был незначительный. Хотя в отчетном периоде развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита стали более широко применять меры по упрощению процедур торговли, в частности создавать пограничные пункты одной остановки, и другие меры, для полного осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО необходимо сделать еще больше.

104. Одними из главных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в своем стремлении осуществить Венскую программу действий и добиться стабильного роста и устойчивого развития, являются отсутствие необходимых финансовых ресурсов и ограниченность потенциала. Способность таких стран привлекать и удерживать инвестиции, включая ПИИ, остается сложной задачей, требующей всестороннего решения. Несмотря на то, что в отчетном периоде объем ОПР увеличился, она по-прежнему направляется в несколько развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и для того, чтобы оказать им содействие в достижении к 2030 году целевых показателей в составе целей в области устойчивого развития, необходимы дополнительные ресурсы.

105. Другая серьезная проблема заключается в том, что нет достоверных и систематических данных для обоснования политики и последующих мер, в частности в отношении транспортной инфраструктуры, торговых издержек и транзита, а также мер по содействию торговле. К числу других проблем на национальном уровне относятся проблемы, связанные со слабой координацией, отсутствием достаточных ресурсов для финансирования инфраструктурных объектов, связанных со странами транзита; и отсутствие умения разрабатывать жизнеспособные с финансовой точки зрения проекты в области инфраструктуры.

106. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, стремятся добиться достижения целей в области устойчивого развития, однако прогресс идет медленно, поскольку большинство из них отстают от средних показате-

телей в других развивающихся странах и в мире. В контексте резолюции 72/279 Генеральной Ассамблеи о переориентации системы развития Организации Объединенных Наций крайне важно, чтобы реформированная система развития Организации Объединенных Наций оказывала более активную поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в осуществлении Венской программы действий и амбициозной Повестки дня на период до 2030 года, с тем чтобы обеспечить соблюдение принципа «никто не будет забыт».

107. Мобилизация дополнительного финансирования имеет решающее значение для увеличения объема инвестиций в развитие жизнеспособной и устойчивой инфраструктуры и ее обслуживание, в мероприятия по содействию процессу упрощения процедур торговли, в увеличение объемов торговли, проведение структурных преобразований и в усилия по устранению внутренних и внешних факторов уязвимости. Хотя развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приложили значительные усилия для мобилизации внутренних ресурсов, существует огромный дефицит финансовых средств. В этой связи важно, чтобы международное сообщество оказывало дополнительную поддержку в форме ОПР, по линии Юг — Юг и в рамках трехстороннего сотрудничества, а также по линии ПИИ. Многосторонним и региональным банкам развития следует предоставлять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, адресную финансовую помощь для развития инфраструктуры и оказывать этим странам и развивающимся странам транзита поддержку в разработке рентабельных инфраструктурных и транспортных проектов, экологически безопасных и приемлемых с точки зрения финансирования. Следует использовать другие формы международного сотрудничества в целях развития, государственно-частные партнерства, льготные и нелюбительные кредиты, смешанное финансирование, инструменты смягчения рисков, объединенные структуры финансирования и другие инновационные подходы.

108. Оказание технической помощи и поддержки в области наращивания потенциала имеет большое значение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в нескольких областях, включая содействие эффективному присоединению к соответствующим международным и региональным соглашениям, в том числе к Соглашению об упрощении процедур торговли, их ратификации и осуществлению; разработку и осуществление эффективных, адресных и качественных программ и стратегий, включая промышленную политику, которые содействовали бы развитию перерабатывающих производств, индустриализации сельского хозяйства и диверсификации их производственной и экспортной базы; поощрение инновационной деятельности и более широкого использования и внедрения технологий; повышение эффективности процесса мобилизации внутренних ресурсов, предотвращение и борьбу с незаконными финансовыми потоками и обеспечение доступа к имеющимся финансовым средствам; создание более благоприятных условий для инвестиционной деятельности; и усилия по региональной интеграции.

109. Партнерам по развитию, системе Организации Объединенных Наций и другим международным и региональным организациям следует оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в укреплении их национальных статистических систем, с тем чтобы они могли на более регулярной основе собирать данные и проводить статистический анализ, особенно по показателям Венской программы действий в

области транспорта и по конкретным задачам совершенствования транзита, чтобы обеспечить эффективный мониторинг и оценку хода осуществления Венской программы действий.

110. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в сотрудничестве с развивающимися странами транзита, необходимо продолжать разработку и осуществление мер по упрощению процедур торговли в целях упорядочения работы пограничных контрольно-пропускных пунктов, внедрения совместных систем пограничного контроля и гармонизации таможенных и других пограничных правил, процедур и документации, с тем чтобы ускорить и удешевить трансграничную торговлю. В целях упрощения получения помощи в рамках Соглашения об упрощении процедур торговли развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо указать свои потребности в области укрепления потенциала для реализации мер, перечисленных в категории С Соглашения.

111. Этим странам рекомендуется сделать необходимые шаги для расширения своего участия в электронной торговле путем принятия стратегий, способствующих развитию необходимой инфраструктуры электронной торговли.

112. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует создать более благоприятные правовые и нормативные условия для увеличения вклада частного сектора в ускоренное осуществление Венской программы действий, особенно микропредприятий, малых и средних предприятий. Партнерам в области развития следует оказывать им техническую, финансовую помощь и помощь в укреплении потенциала в поддержку таких усилий.

113. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует продолжать заниматься не только вопросами торговли, но и изучать потенциал регионального сотрудничества по совместным проектам в области инфраструктуры, упрощения процедур торговли и перевозок, а также в других областях, таких как исследования и разработки.

114. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита следует стремиться поощрять комплексный и устойчивый подход к управлению международными транспортными коридорами в целях содействия развитию региональных сетей сообщения.

115. Партнеры по развитию, система Организации Объединенных Наций и другие международные и региональные организации должны поддерживать деятельность этих стран по повышению их устойчивости к внешним потрясениям, удвоению усилий по решению проблемы изменения климата и увеличению инвестиций в меры по уменьшению опасностей бедствий, включая обеспечение готовности к ним, их раннее предупреждение и быстрое реагирование на них.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1

Валовой внутренний продукт, темпы роста, официальная помощь в целях развития и прямые иностранные инвестиции

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	ВВП (в постоянных ценах 2010 года, в млрд долл. США)		Реальный прирост ВВП (в процентах)		Официальная помощь в целях развития (в постоянных ценах 2010 года, в млн долл. США)		Притоки прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)	
	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год
Афганистан	21,27	22,17	3,06	2,5	4 676	3 804	44	54
Армения	11,85	13,17	3,64	7,49	242	256	404	246
Азербайджан	57,91	56,78	2,8	0,11	198	116	4 430	2 867
Бутан	1,94	2,37	5,75	6	119	119	32	10
Боливия (Многонациональное Государство)	24,48	27,88	5,46	4,2	613	949	657	725
Ботсвана	16,43	17,24	4,15	2,36	97	102	515	401
Буркина-Фасо	11,25	13,16	4,33	6,32	1 035	890	356	486
Бурунди	2,41	2,47	4,24	0	466	428	47	0
Центральноафриканская Республика	1,37	1,56	1,04	4,33	549	508	3	17
Чад	12,62	12,35	3,4	-3,14	357	648	-676	335
Эсватини	5,16	5,35	1,93	2	83	147	26	-137
Эфиопия	39,44	52,04	10,26	11,11	3 276	4 121	1 855	3 586
Казахстан	186,5	198,4	4,21	4,03	80	59	8 406	4 634
Кыргызстан	5,86	6,64	4,02	4,58	537	461	248	94
Лаосская Народно-Демократическая Республика	9,91	12,16	7,61	6,89	437	480	721	813
Лесото	2,84	2,93	3,12	-1,56	102	147	162	135
Малави	8,19	9,12	6,21	5,08	850	1 515	599	277
Мали	14,76	18,47	7,79	6,94	1 118	1 358	144	266
Монголия	11,41	12,42	7,89	5,07	295	764	337	1 494
Непал	19,47	21,72	5,99	7,5	791	1 268	30	198
Нигер	7,41	8,5	7,53	4,89	832	1 223	822	334
Северная Македония	10,22	10,94	3,63	0,24	188	150	272	256

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>ВВП (в постоянных ценах 2010 года, в млрд долл. США)</i>		<i>Реальный прирост ВВП (в процентах)</i>		<i>Официальная помощь в целях развития (в постоянных ценах 2010 года, в млн долл. США)</i>		<i>Притоки прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)</i>	
	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>
Парагвай	24,67	27,55	4,72	4,28	58	143	412	356
Республика Молдова	7,06	7,68	4,79	4,53	479	241	343	214
Руанда	7,63	9,34	7,62	6,1	949	1 225	459	366
Южный Судан	11,95	12,76	22,24	1,26	1 833	2 183	44	80
Таджикистан	7,12	8,64	6,69	7,08	324	317	289	141
Туркменистан	34,97	42,1	10,35	6,47	31	29	3 830	2 314
Уганда	23,55	26,81	4,55	5	1 521	2 008	1 059	700
Узбекистан	54,02	65,09	8,01	5,18	300	638	757	96
Замбия	25,32	27,99	4,69	3,52	926	1 036	1 489	1 091
Зимбабве	14,48	15,26	2,13	3,01	691	726	545	289
Итого/в среднем	21,67	24,1	5,58	4,47	24 052	28 059	28 659	22 738

Источник: Статистический отдел Департамента по экономическим и социальным вопросам Секретариата, Организация экономического сотрудничества и развития и Статистическая платформа UNCTADstat.

Сокращение: ВВП, валовой внутренний продукт.

Таблица 2
Железнодорожный транспорт, воздушный транспорт, доступ к электроэнергии и ИКТ

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Железные дороги, общая протяженность (в км)		Воздушный транспорт, зарегистрированные рейсовые полеты		Доступ к электроэнергии (процентная доля населения)		Доля населения, пользующегося Интернетом		Число абонентов мобильной сотовой телефонной связи на 100 жителей	
	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год
Афганистан	..	..	25 920	23 682	89,5	97,7	7	11,4	56,2	67,4
Армения	..	686	0	..	100	100	54,6	69,7	119	119
Азербайджан	2 066	2 132	21 910	25 365	100	100	75	79	111	103
Бутан	..	..	8 772	7 927	91,5	97,7	30,3	48,1	80,4	90,5
Боливия (Многонациональное Государство)	..	..	51 017	47 566	90	91,8	34,6	43,8	98,9	99,2
Ботсвана	..	..	8 304	6 901	56,1	62,8	36,7	41,4	157,3	141,4
Буркина-Фасо	518	518	3 672	3 863	19,2	25,5	9,4	15,9	71	93,5
Бурунди	..	..	..	..	7	9,3	1,4	5,6	32,3	54,5
Центральноафриканская Республика	..	..	..	..	21,3	30	3,6	4,3	25,6	25,2
Чад	..	..	72	..	8,5	10,9	2,9	6,5	38,7	42,7
Эсватини	..	..	..	..	65	73,5	26,2	30,3	70,8	76,9
Эфиопия	..	..	71 166	99 263	27,2	44,3	7,7	18,6	31,3	37,7
Казахстан	14 767	16 040	71 220	65 009	100	100	66	76,4	163,5	146,6
Кыргызстан	424	424	17 388	27 097	99,8	100	28,3	38,2	131	121,9
Лаосская Народно-Демократическая Республика	..	..	12 732	9 731	83,1	93,6	14,3	25,5	70,2	54,1
Лесото	..	..	..	..	27,8	33,7	22	29,8	99,7	70,9
Малави	..	..	1 644	2 327	11,9	12,7	5,8	13,8	33	41,7
Мали	..	..	0	..	33	43,1	7	12,7	138,6	118,8
Монголия	1 823	1 810	5 706	5 277	81,2	85,9	19,9	23,7	103,5	126,4
Непал	..	..	19 560	33 767	84,9	95,5	15,4	21,4	81,3	123,2
Нигер	..	..	407	471	16,5	20	1,2	10,2	43	40,9
Северная Македония	699	683	..	..	100	100	68,1	76,3	107,1	96,4
Парагвай	..	..	5 496	3 476	99	99,3	43	61,1	111,5	109,6
Республика Молдова	1 156	1 151	8 400	14 116	100	100	67	76,1	91,8	90,4

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Железные дороги, общая протяженность (в км)</i>		<i>Воздушный транспорт, зарегистрированные рейсовые полеты</i>		<i>Доступ к электроэнергии (процентная доля населения)</i>		<i>Доля населения, пользующегося Интернетом</i>		<i>Число абонентов мобильной сотовой телефонной связи на 100 жителей</i>	
	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>
Руанда	..	..	12 096	4 593	19,8	34,1	10,6	21,8	68,3	72,2
Южный Судан	..	..	..	..	15,2	25,4	4,5	8	24,9	22,2
Таджикистан	597	620	7 985	5 283	99,4	99,3	17,5	22	95,7	111
Туркменистан	3 115	3 840	6 068	11 068	100	100	12,2	21,3	131,8	162,8
Уганда	..	..	6 864	4 233	20,4	22	16,9	23,7	52,4	58,2
Узбекистан	4 202	4 642	23 149	21 730	100	100	35,5	52,3	70,9	76
Замбия	..	..	8 050	9 020	27,9	40,3	19	27,9	64,8	78,6
Зимбабве	..	..	3 730	3 444	32,3	40,4	16,4	27,1	76,6	85,3
Итого/в среднем	29 367	32 546	401 328	435 209	49,5	56,3	17,3	25,7	66,1	72,1

Источник: Всемирный банк, база данных по показателям достижения целей в области устойчивого развития и Международный союз электросвязи.

Таблица 3
Товарный экспорт и вклад сектора в экономику страны

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Доля товарного экспорта в мировой торговле (в процентах)		Обрабатывающая промышленность, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)		Сельское хозяйство, лесоводство и рыболовство, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)		Сфера услуг, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)	
	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год	2014 год	2017 год
Афганистан	0,003	0,004	11,48	11,1	22,14	20,47	52,99	52,66
Армения	0,008	0,012	9,67	10,23	18,07	14,94	47,41	51,32
Азербайджан	0,149	0,11	4,71	4,72	5,32	5,63	33,62	37,48
Бутан	0,003	0,003	8,12	7,25	16,77	17,37	37,23	37,15
Боливия (Многонациональное Государство)	0,065	0,046	9,74	10,49	9,74	11,59	41,47	48,74
Ботсвана	0,045	0,031	5,31	5,13	2,09	1,99	55,7	58,4
Буркина-Фасо	0,013	0,017	6,27	5,49	31,36	28,66	40,33	55,13
Бурунди	0,001	0,001	..	..	34,96	..	39,13	..
Центральноафриканская Республика	0,001	0,001	7,77	..	40,59	39,63	39,66	39,31
Чад	0,022	0,01	2,69	..	50,65	49,13	31,09	33,9
Эсватини	0,011	0,009	30,79	30,09	9,46	8,36	49,8	53,39
Эфиопия	0,018	0,014	3,99	5,59	38,52	34	39,89	36,92
Казахстан	0,419	0,313	10,32	11,2	4,33	4,36	54,84	57,42
Кыргызстан	0,01	0,009	13,68	15,1	14,72	12,33	50,61	50,38
Лаосская Народно-Демократическая Республика	0,014	0,027	8,43	7,48	17,85	16,2	44,16	41,53
Лесото	0,004	0,006	11,99	13,73	5,62	6,12	54,44	52,52
Малави	0,007	0,005	9,55	9,37	28,7	26,1	49,8	52,43
Мали	0,015	0,015	..	..	37,46	38,35	37,31	37,55
Монголия	0,03	0,036	8,78	9,04	13,34	10,35	45,82	42,28
Непал	0,005	0,004	5,75	5,07	30,27	26,24	48,65	51,6
Нигер	0,008	0,007	6,3	5,71	36,71	39,65	36,93	38,31
Северная Македония	0,026	0,035	10,95	12,68	10,18	7,89	53,83	54,62
Парагвай	0,051	0,046	18,81	19,95	11,68	10,31	47,1	48,04
Республика Молдова	0,012	0,014	11,63	..	13,05	..	54,49	..
Руанда	0,004	0,006	5,89	5,93	28,75	30,96	47,16	46,38

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Доля товарного экспорта в мировой торговле (в процентах)</i>		<i>Обрабатывающая промышленность, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)</i>		<i>Сельское хозяйство, лесоводство и рыболовство, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)</i>		<i>Сфера услуг, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)</i>	
	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2017 год</i>
Южный Судан	..	..	..	..	..	..	..	..
Таджикистан	0,005	0,006	7,52	..	23,46	..	40,56	..
Туркменистан	0,092	0,051	..	..	8,3	..	..	..
Уганда	0,012	0,016	8,51	8,59	25,07	24,58	47,13	47,11
Узбекистан	0,061	0,058	..	..	17,27	16,99	44,34	39,85
Замбия	0,051	0,046	6,82	7,55	6,78	6,75	53,51	52,19
Зимбабве	0,02	0,023	12,59	11,02	8,75	8,34	57,59	60,59
Итого/в среднем	1,19	0,98	9,04	9,59	14,31	15,58	47,26	48,34

Источник: Статистическая платформа UNCTADstat и Всемирный банк.

Сокращение: ВВП, валовый внутренний продукт.