

**Генеральная Ассамблея
Совет Безопасности**

Distr.: General
11 July 2011
Russian
Original: English

**Генеральная Ассамблея
Шестьдесят пятая сессия
Пункт 43 повестки дня
Кипрский вопрос**

**Совет Безопасности
Шестьдесят шестой год**

**Письмо Постоянного представителя Кипра при Организации
Объединенных Наций от 7 июля 2011 года на имя
Генерального секретаря**

По поручению правительства моей страны и в дополнение к моему письму от 15 марта 2011 года на ваше имя (A/65/786-S/2011/145) я имею честь обратиться ваше внимание на продолжающиеся нарушения международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства Республики Кипр летательными аппаратами турецких военно-воздушных сил, зарегистрированные в период с 1 марта по 31 мая 2011 года

1 марта 2011 года вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

2 марта 2011 года один самолет C-130, один самолет CN-235, один самолет «Сессна» и один вертолет «Кугар» турецких ВВС шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

5 марта 2011 года самолет «Сессна» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

15 марта 2011 года один самолет F-16, один самолет CN-235 и два вертолета «Кугар» турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и три раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

16 марта 2011 года два самолета F-16, один самолет CN-235 и один самолет C-160 турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и три раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.



17 марта 2011 года два самолета F-16 и один самолет «Сессна» турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

18 марта 2011 года три вертолета «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и дважды — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

22 марта 2011 года самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

23 марта 2011 года вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

24 марта 2011 года четыре самолета F-4 и один самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

29 марта 2011 года самолет CN-235 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

31 марта 2011 года два самолета CN-235 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

1 апреля 2011 года один самолет CN-235, один самолет C-130 и один самолет C-160 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

3 апреля 2011 года один самолет CN-235, один самолет C-130 и один самолет C-130 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

5 апреля 2011 года два самолета F-16 и один самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

7 апреля 2011 года самолет CN-235 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

9 апреля 2011 года самолет C-130 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

11 апреля 2011 года два самолета RF-4 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

12 апреля 2011 года два самолета CN-235 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

13 апреля 2011 года один самолет В-200, три вертолета «Кугар» и один летательный аппарат турецких ВВС не установленного типа шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

15 апреля 2011 года вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

18 апреля 2011 года один самолет CN-235 и один самолет С-160 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

19 апреля 2011 года три самолета CN-235, восемь самолетов F-16 и два самолета F-4 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

20 апреля 2011 года один самолет С-160 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

21, 22 и 23 апреля 2011 года два самолета CN-235 и шесть вертолетов «Кугар» турецких ВВС восемь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

26 апреля 2011 года один самолет В-200, один самолет CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и три раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

29 и 30 апреля 2011 года два самолета F-16, два самолета CN-235 и два вертолета «Кугар» турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и три раза национальное воздушное пространство Республики Кипр.

2 мая 2011 года три вертолета «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

4 мая 2011 года два самолета С-160 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

5 мая 2011 года два самолета F-4, один самолет CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

6 мая 2011 года самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

10 мая 2011 года самолет CN-235 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

11 и 12 мая 2011 года один самолет В-200, один самолет С-160 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС пять раз нарушили международные правила

воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

12 мая 2011 года самолет В-200 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

13 и 15 мая 2011 года один самолет В-200, один самолет CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

17 мая 2011 года самолет GLF-5 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

18 мая 2011 года один самолет CN-235 и один самолет C-160 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и дважды национальное воздушное пространство Республики Кипр.

20 мая 2011 года два самолета F-16 и два вертолета «Кугар» турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

23 мая 2011 года самолет CN-235 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

24 мая 2011 года два самолета F-16, один самолет CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и три раза национальное воздушное пространство Республики Кипр.

25 мая 2011 года два вертолета «Кугар» турецких ВВС нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

26 мая 2011 года два самолета CN-235 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

27, 28 и 29 мая 2011 года один самолет CN-235 и три самолета C-130 турецких ВВС семь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

31 мая 2011 года один самолет CN-235, два самолета F-16 и два вертолета «Кугар» турецких ВВС шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

От имени правительства моей страны выражаю решительный протест в связи с продолжающимися нарушениями Турцией международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства Республики Кипр и требую их немедленного прекращения.

Эти систематические нарушения Турцией суверенитета и территориальной целостности Республики Кипр явно нарушают нормы международного права и международные правила воздушного движения и серьезно угрожают

безопасности международного воздушного сообщения в регионе. Такие действия являются особенно контрпродуктивными в настоящее время, когда продолжаются переговоры, направленные на поиск справедливого, прочного и мирного решения кипрской проблемы.

Я призываю правительство Турции соблюдать Устав Организации Объединенных Наций, выполнять свои международные обязательства и уважать суверенитет, независимость и территориальную целостность Республики Кипр. Вместо того, чтобы идти по этому явно провокационному пути, Турции следует прислушаться к призыву международного сообщества и действовать в конструктивном духе, с тем чтобы создать необходимые условия для отыскания жизнеспособного пути решения кипрской проблемы в соответствии с согласованной основой для такого решения, одобренной в многочисленных резолюциях Совета Безопасности.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 43 повестки дня, а также документа Совета Безопасности.

(Подпись) Минас А. Хаджимихаил
