



## 大会

Distr.: General  
30 January 2015

第六十九届会议

议程项目 19

## 2014 年 12 月 19 日大会决议

[根据第二委员会的报告(A/69/468 和 Corr. 1)通过]

69/213. 运输和过境通道在确保国际合作促进可持续发展  
方面的作用

大会，

回顾《关于环境与发展里约宣言》、<sup>1</sup>《21 世纪议程》、<sup>2</sup>《进一步执行〈21 世纪议程〉方案》、<sup>3</sup>《约翰内斯堡可持续发展宣言》、<sup>4</sup>《可持续发展问题世界首脑会议执行计划》（《约翰内斯堡执行计划》）<sup>5</sup>以及联合国可持续发展大会题为“我们希望的未来”的成果文件，<sup>6</sup>

表示注意到与欧洲经济委员会、亚洲及太平洋经济社会委员会以及国际道路运输联盟合作，于 2014 年 9 月 3 日和 4 日在阿什哈巴德举行的过境运输通道在确保国际合作、稳定和可持续发展方面的作用问题高级别国际会议通过的《阿什哈巴德宣言》，<sup>7</sup>

注意到设立了秘书长可持续运输问题高级别咨询小组，

<sup>1</sup> 《联合国环境与发展会议的报告，1992 年 6 月 3 日至 14 日，里约热内卢》，第一卷：《环发会议通过的决议》（联合国出版物，出售品编号：C.93.I.8 和更正），决议 1，附件一。

<sup>2</sup> 同上，附件二。

<sup>3</sup> S-19/2 号决议，附件。

<sup>4</sup> 《可持续发展问题世界首脑会议的报告，2002 年 8 月 26 日至 9 月 4 日，南非约翰内斯堡》（联合国出版物，出售品编号：C.03.II.A.1 和更正），第一章，决议 1，附件。

<sup>5</sup> 同上，决议 2，附件。

<sup>6</sup> 第 66/288 号决议，附件。

<sup>7</sup> A/68/991，附件。



**又注意到**在 2014 年 10 月 10 日联合国全球契约和国际公路运输联盟在纽约联合举行的题为“在 2015 年后发展议程中把可持续运输作为经济发展的动力”的会议上，与会者们宣布采取一项举措，建立促进可持续运输全球合作伙伴关系，

**认识到**促进货物和人员高效流动的环保、安全、高效、可靠和经济的运输和过境通道具有重要作用，可支持可持续经济增长，改善人民的社会福祉和加强各国之间的国际合作与贸易，

**重点指出**国际公路和铁路、多式联运物流中心和陆港、全球物流和供应链、集成运输模式、适当的技术以及基础设施的维护和升级在促进顺畅的国际过境运输方面所发挥的作用，

**强调**必须协调和改进国际运输和过境通道沿线的运输和出入境基础设施、设备和服务，

**注意到**联合国五个区域委员会目前执行的以拓展运输通道为重点、确定这些通道的运作所需有形基础设施和制度性基础结构的联合国发展账户项目的重要性，

**回顾**其关于改善全球道路安全的 2003 年 5 月 22 日第 57/309 号、2003 年 11 月 5 日第 58/9 号、2004 年 4 月 14 日第 58/289 号、2005 年 10 月 26 日第 60/5 号、2008 年 3 月 31 日第 62/244 号、2010 年 3 月 2 日第 64/255 号、2012 年 4 月 19 日第 66/260 号以及 2014 年 4 月 10 日第 68/269 号决议，回顾必须按照《2011-2020 道路安全行动十年全球计划》制定计划，改善国际公路过境通道沿线的道路安全，

在这方面**欢迎**定于 2015 年 11 月 18 日和 19 日在巴西利亚举行第二届全球道路安全问题高级别会议，审查在执行《行动十年全球计划》和实现行动十年目标方面的进展情况，

**认识到**必须满足内陆发展中国家的特殊需要，特别是建立和推广能将它们与国际市场连接起来的高效过境运输系统，在这方面着重指出内陆和过境发展中国家与其发展伙伴在国家、双边、次区域、区域和全球各级建立伙伴关系的重要性，

1. **确认**需要继续开展国际合作，处理与运输和过境通道有关的问题，将其作为可持续发展的重要因素；

2. **欢迎**联合国系统相关组织和其他国际组织，尤其是世界银行、区域开发银行、世界海关组织、世界贸易组织、国际道路运输联盟、国际铁路联盟、区域经济一体化组织和其他相关区域和次区域组织根据各自任务作出努力，开发和启用国际运输和过境通道；

3. **呼吁**努力促进区域经济一体化与合作，包括完善跨境运输基础设施，加强区域连通性，为区域贸易与投资提供便利；

4. **促请**会员国、国际和区域组织进一步鼓励参与开发和运营国际运输和过境通道的有关利益攸关方加强彼此之间的网络活动和定期磋商；
5. **邀请**所有尚未签署、批准或加入关于运输和过境便利化的联合国公约和协定的国家考虑签署、批准或加入这些公约和协定；
6. **特别指出**需要通过促进公私伙伴关系等办法，酌情为发展运输基础设施和服务筹集更多的财政资源，以实现包容和可持续发展；
7. **鼓励**联合国系统各组织、有关国际金融机构、多边和双边捐助者、私营部门和国际组织进一步协调努力，合作调动对各国的财政和技术援助，促进运输和过境通道的可持续和包容发展；
8. **邀请**秘书长征求会员国、相关区域和国际组织以及包括各区域委员会在内的联合国系统各实体关于开发运输和过境通道问题的意见，并在一份摘要报告中向大会第七十届会议通报这些意见。

2014年12月19日  
第75次全体会议