



## 第七十三届会议

临时议程\* 项目 23(b)

各特殊处境国家组：第二次联合国内陆  
发展中国家问题会议的后续行动《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》的执  
行情况

## 秘书长的报告

## 摘要

本报告是根据第 72/232 号决议提交的。大会在该决议中请秘书长向大会第七十三届会议提交一份关于《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》执行进展情况的报告。报告审查了执行《维也纳行动纲领》优先事项的进展情况，包括会员国、联合国系统相关组织和其他组织为响应《纲领》而开展的活动。报告确定了遇到的重大挑战，并提出了加快执行《行动纲领》的建议。报告特别指出，内陆发展中国家需要继续得到更多的投资和技术援助，以进一步推动《纲领》优先事项的执行，特别是在基础设施发展、贸易便利化、结构调整和区域一体化方面。这也将有助于这些国家努力实现可持续发展目标。报告还呼吁内陆发展中国家与过境国加强合作，深化区域一体化，以提高内陆发展中国家的贸易潜力。

此外，报告介绍了《维也纳行动纲领》执行情况中期全面审查会议筹备进程的最新进展情况，按照第 72/232 号决议的要求，这次审查会议最迟将于 2019 年 12 月举行。请国际社会确保积极支持和参与筹备进程和中期审查。

报告还注意到内陆发展中国家国际智囊团业已成立，该智囊团是内陆发展中国家集团的第一个政府间机构。

\* A/73/150。



## 一. 引言

1. 内陆发展中国家正面临着与其在地理方面的不利处境有关的结构性挑战，这导致运输和贸易成本过高，对这些国家的竞争力、创造就业、融入区域和世界市场、经济增长和总体的可持续发展构成了阻碍。

2. 《内陆发展中国家 2014-2024 年十年维也纳行动纲领》反映了国际社会的承诺，国际社会承诺以更加协调一致的方式应对内陆发展中国家所面临的挑战，并推动提高可持续的包容性增长速度，而这又有助于消除贫困。《2030 年可持续发展议程》确认了处理内陆发展中国家特殊需求的重要意义。

3. 本报告是有关《维也纳行动纲领》执行进展情况的第四次报告。它特别说明了联合国各实体在后续落实《行动纲领》方面的作用，并提出了加快执行《纲领》的建议。正文后的一个附件列有有关统计表。

## 二. 内陆发展中国家最近的社会经济发展以及在实现可持续发展目标方面的进展情况概览

4. 内陆发展中国家国内生产总值的实际增长率继续下降，2016 年降至 2.79%，为 1998 年以来的最低水平。需要继续努力扭转这一下降趋势，并在 2030 年之前在那些国家消除极端贫困。实现可持续发展目标的进展记分卡好坏参半。就目标 1 而言，这些国家总人口中生活在每天 1.90 美元国际贫困线以下的比例在 2013 年下降到 31%，但仍高于 10.9% 的世界平均水平。内陆发展中国家贫困线以下的就业人口所占百分比从 2015 年的 26.8% 下降到 2017 年的 25.5%。

5. 关于目标 2，内陆发展中国家营养不良的发生率尽管早些时候有所下降，但在 2014-2016 年期间却升至预计的 23.2%，与此相对比，2009-2011 年期间的发生率为 22.9%。2015 年，成年人口中有 51.6% 存在中度或严重的粮食不安全，而全球平均水平为 23.9%。2016 年流向内陆发展中国家农业部门的官方资金达 28 亿美元，相当于流向这些国家的官方资金总额的 8.4%，高于 2015 年的 7.7%。

6. 关于目标 3，内陆发展中国家 5 岁以下儿童每 1 000 例活产的死亡率从 2015 年的 65.9 例，降至 2016 年的 63.3 例。同样，新生儿每 1 000 例活产的死亡率从 2015 年的 26.3 例，降至 2016 年的 25.6 例。艾滋病毒染病率继续下降，从 2015 年每 1 000 名未受感染的人中新增 0.76 个病例，降至 2016 年的新增 0.71 个病例。2015 年至 2016 年，在结核病、被忽视的热带疾病、非传染性疾病和自杀的指标方面也取得了进一步进展。

7. 关于目标 4 和目标 5，2015 年和 2016 年，入学率指标继续全面改善，不过性别差异依然存在。在与性别平等和增强妇女和女孩权能有关的指标方面继续取得进展，包括 20 至 24 岁妇女报告说她们在 15 岁或 18 岁前结婚的百分比下降。2018 年，妇女占有内陆发展中国家国家议会和地方理事机构 25% 的席位，超过了 23.4% 的全球平均数。

8. 关于目标 6，尽管过去几年取得稳步改善，内陆发展中国家获得经改善的饮用水和卫生设施的平均人口比例仍然很低，远远低于世界平均水平，农村地区尤其如此。

9. 关于目标 7，2015 年至 2016 年，能用电的人口比例上升了 7%，达到 51.8%。以一次能源和国内生产总值衡量的能源强度在 2014 年到 2015 年间有所改善。

10. 关于目标 8，2016 年，内陆发展中国家实际人均国内生产总值年增长率为 0.4%，为十年来的最低水平，低于 2015 年的 1.0%。2015-2017 年期间，失业率保持在 5.5%；不过，失业对妇女和青年来说更为严重。

11. 关于目标 9，数据显示航空客运和货运继续增长，后者在 2016 年增长了 3%。过去三年，制造业增加值在国内生产总值总额和人均国内生产总值中所占份额基本没有变化。

12. 关于目标 11 和 12，2014 年城市细颗粒物的平均水平为 44%，而世界平均水平为 45%。从 2015 年到 2017 年，材料消耗绝对数字以及人均材料足迹均呈上升趋势。

13. 就关于气候变化的目标 13 而言，内陆发展中国家极易受到气候变化的负面影响，特别是受干旱、荒漠化、土地退化和冰川融化的影响，这是一个令人严重关切的问题，需要更多的资源和支助来实施国家适应计划。关于目标 15，森林覆盖的土地从 2010 年的 16.3% 持续降至 2015 年的 15.8%，而用于养护、生物多样性和生态系统的官方发展援助总额从 2010 年至 2016 年已经减少。

14. 关于目标 14，在提高内陆发展中国家对其利用海洋和海洋资源以及在国际海底区域开展活动的权利的认识方面取得了一定进展，但需要更多的支持和资源来改进其参与和利用情况。

15. 最后，关于目标 10 和 17，流向内陆发展中国家的发展资金总额，包括官方发展援助、其他官方资金和私人资金，从 2015 年的 381 亿美元下降到 2016 年的 346 亿美元。偿债占出口的百分比从 2015 年的 3.8% 上升到 2016 年的 4.9%。

### 三. 《维也纳行动纲领》优先事项的执行情况

#### 优先事项一：基本过境政策问题

16. 《维也纳行动纲领》特别强调，需要有一个强有力的支助性法律框架，推动统一、简化各种规则和文件并使其标准化，包括充分有效地执行有关运输和过境问题的各项相关国际公约。表 1 列出了内陆发展中国家和过境国对一些主要国际法律文书的批准现况。

17. 四个内陆发展中国家——多民族玻利维亚国、中非共和国、马拉维和乌干达——自 2017 年 8 月以来已批准世界贸易组织(世贸组织)的贸易便利化协定。

最近批准《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》的国家包括：中国，于 2017 年 1 月；印度，于 2017 年 6 月。

表 1

**截至 2018 年 7 月促进贸易和运输便利化的主要国际公约批准状况**

公约	内陆发展中国家	过境国	世界合计
世界贸易组织《贸易便利化协定》(2013 年)	22	25	137
《京都公约修订本》(2006 年)	19	23	123
《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》(1975 年)	11	7	73
《协调统一货物边境管制国际公约》(1982 年)	12	2	58

资料来源：秘书处法律事务厅、欧洲经济委员会、世界海关组织和世界贸易组织。

18. 2017 年 7 月，世界海关组织发布了过境准则，就如何适用国际公约中规定的标准来推动加快海关和边境程序向其成员国提供协助。最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室和其他国际组织为过境准则的制订作出了实质性贡献。

19. 2018 年 6 月，蒙古与俄罗斯联邦签署了一项关于铁路货运过境条件的协定。根据该协定，蒙古将在 25 年内享有通过俄罗斯联邦过境运输其出口货物的关税折扣。

20. 在非洲，南部非洲发展共同体(南共体)与东部和南部非洲共同市场以及东非共同体合作，于 2017 年 10 月启动了三方运输和过境便利化方案。该项目由欧洲联盟资助，旨在推动在东部和南部非洲区域发展竞争力更强、更为一体化和自由化的区域公路运输市场。其目的是制定和实施统一的道路运输政策、法律、条例和标准，以促进高效的跨境公路运输和过境网络、运输和物流服务、系统和程序。

21. 2018 年 3 月签署了一份建立非洲大陆自由贸易区的文件，为货物和服务创建了一个单一的大陆市场，并建立了一个关税联盟，以促进资本和商务旅行者的自由流动。

22. 在拉丁美洲，多民族玻利维亚国和巴拉圭于 2017 年签署了一项关于连接两国的铁路项目的谅解备忘录。铁路段将与连接大西洋和太平洋的双洋铁路走廊对接，这条铁路走廊从巴西桑托斯港开始，途径玻利维亚多民族国，以秘鲁伊洛为终点，全长 3 700 公里。

**优先事项二：基础设施发展和维护**

23. 目前有内陆发展中国家的所有区域正在持续努力，扩大和升级公路和铁路运输基础设施。尽管有所改善，但有形基础设施的质量差、数量不足，仍然是这些国家发展可行和可预测的过境运输系统的主要障碍。

24. 目前尚未掌握有关内陆发展中国家公路指标的现行数据。最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处利用最新的已有数据、即 2009 年至 2015 年的数据，计算了以每单位土地面积(平方公里)的铺面公路网长度(公里)计的道路密度，以量化运输基础设施。内陆发展中国家在铺面公路和铁路密度方面落后于过境国和整个世界(见表 2)。内陆发展中国家仅拥有世界 12%的铺面公路和略高于世界三分之一的铁路。这些平均数掩盖了区域平均数之间的巨大差异，因为东欧和中亚内陆发展中国家的公路和铁路密度最高。东亚以及西非和中非的内陆发展中国家存在公路和铁路方面的最大缺陷。内陆发展中国家的公路和铁路发展需要进一步加快，以增强这些国家的贸易潜力。

表 2  
内陆发展中国家和过境国的铺面公路和铁路密度

类别	铺面公路密度 (公里/每 1 000 平方公里)	铁路密度 (公里/每 1 000 平方公里)
内陆发展中国家	19.1	3.6
过境国	191.4	8.6
全球	151.0	9.5

资料来源：最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室，2018 年。

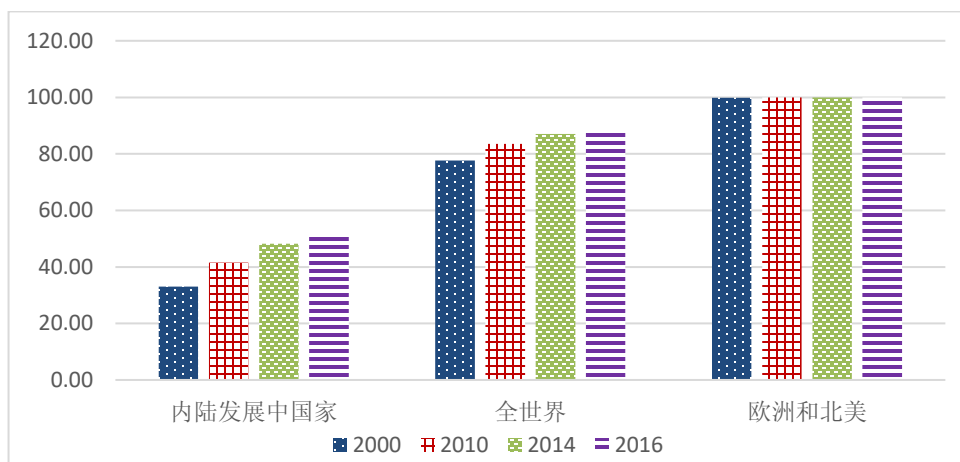
25. 2016 年，搭乘全球注册航空公司从内陆发展中国家离境的人数增加了 7%，达到 413 833 人。2016 年，内陆发展中国家在全球航空货运中的所占份额为 1.28%。空运尤为重要，因为空运可让内陆发展中国家直接进出国际市场，而不必通过过境国。2018 年 1 月，非洲联盟启动了单一的非洲航空运输市场，旨在增加非洲大陆在全球航空业中的所占份额。它规定非洲内部航空运输服务在市场准入方面完全放开，合格的航空公司可自由行使定期的货运航空服务的前五项航空自由。它取消了对所有权的限制，并规定了频率、关税和产能的完全放开。

26. 内陆水道尤其得到拉丁美洲、东南亚和中部非洲内陆发展中国家的利用。内陆水道面临的主要挑战包括低水位的降低、淤泥淤塞和其他实际局限，以及与运营、管理和监管有关的问题。为了实现其潜力，并保障航行安全和环境保护，涉及利用内陆水运的过境贸易需要在基础设施方面得到改善。

27. 关于能源基础设施，内陆发展中国家能用电的人口的平均比例从 2015 年的 48.2%增加到 2016 年的 51.8%，如图一所示；不过，内陆发展中国家仍然落后于 2016 年 87%的世界平均水平。尽管 2014 年至 2016 年内陆发展中国家农村地区的电力增长了 40%，但城乡差距仍然很大，因为城市地区 83.5%的人口能用电，而农村地区则为 40.5%。此外，内陆发展中国家至少三分之二的人口依靠生物物质做饭，这突出显示亟需改进获得清洁的现代做饭能源的途径。

图一  
能用电的人口比例

(百分比)



资料来源：E/2018/64 补充资料。

28. 关于信息和通信技术，内陆发展中国家的移动电话用户持续增长，从 2015 年的每 100 人中 71.9 人增加到 2016 年的 73.5 人。不过，在第四代(4G)网络覆盖方面，内陆发展中国家远远落后于世界平均水平。因特网用户平均人数从 2015 年的每 100 人中的 20.5 人增加到 2016 年的 22.9 人；不过，作为一个整体，内陆发展中国家落后于其他国家组。内陆发展中国家继续面临宽带成本高的问题，需要做出更多努力来降低价格。

29. 负担不起的信通技术连通性阻碍了利用电子商务、智能交通系统和新兴技术促进可持续发展的机会。

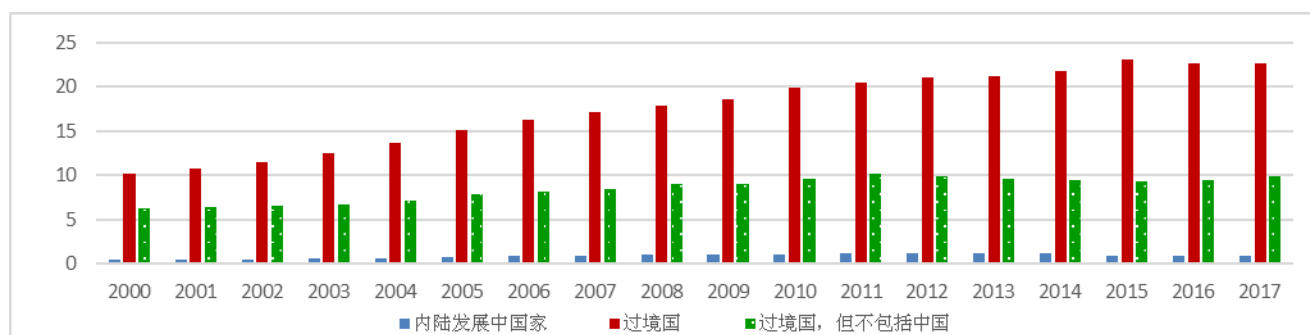
30. 运输、能源和信通技术部门基础设施发展有很大的投资需求。最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处最近进行的一项研究计算了内陆发展中国家运输部门所需的投资估计数，发现这些国家要达到全球公路和铁路网络密度的平均水平，就需要修建近 20 万公里的铺面公路以及 46 000 公里铁路，造价约为 5 100 亿美元。要缩小内陆发展中国家的差距，不仅需要公共部门、私营部门和国际发展伙伴增加资源并探索新的供资来源，还需要努力更好地利用现有资源。

### 优先事项三：国际贸易和贸易便利化

31. 32 个内陆发展中国家在全球商品贸易中所占比例不到 1%。以其商品出口在全球出口中所占份额衡量，它们参与国际贸易的比例在 2012 年达到 1.22% 的峰值，此后下降到 2017 年的约 0.91%。图二显示了这一趋势，并与包括中国和印度在内的 34 个过境国进行了对比。

32. 仔细研究国家一级的分类数据的话,可发现仅 4 个内陆发展中国家就占到该组国家商品出口总额的近 50%。大多数内陆发展中国家(21 个)各占不超过 2%, 这表明了内陆发展中国家在全球贸易中被边缘化的程度。

图二  
商品出口在全球贸易中所占份额  
(百分比)



资料来源: 贸发会议数据库。

33. 电子商务的快速发展为内陆发展中国家提供了经济惠益, 这些国家旨在通过获得进入新市场的机会和与国际供应链的连接融入全球贸易。由于许多因素, 例如信息和通信技术基础设施不足、金融系统不发达、法律和监管框架薄弱以及通信技术知识水平不高, 内陆发展中国家参与电子商务的程度仍然较低。要利用电子商务提供的机会, 内陆发展中国家除其他外, 将需要进行能力建设、缩小数字鸿沟和改进贸易便利化。

34. 影响内陆发展中国家融入全球贸易的主要挑战之一是, 由于远离港口、与国际市场隔绝以及繁琐的边境手续等原因, 贸易成本很高。世贸组织《贸易便利化协定》为建立减少边境延误和降低贸易成本的国际框架提出了一个重要的创新方法, 因为减少边境延误和降低贸易成本属于内陆发展中国家面临的重大挑战之列。

35. 各种经济研究表明, 《贸易便利化协定》将降低贸易成本。经济合作与发展组织(经合组织)2015 年发表的一份关于贸易便利化指标的报告<sup>1</sup> 表明, 执行《贸易便利化协定》可将全球贸易成本降低 12.5% 到 17.5%。据估计, 发展中国家将从该《协定》带来的贸易扩张中获得 1 万亿美元收益的三分之二。此外, 预计该《协定》可能会将进口货物所需时间减少一天半以上, 出口货物所需时间减少近两天, 与目前的平均时间相比, 进口时间减少 47%, 出口时间减少 91%。

36. 截至 2018 年 7 月, 世贸组织成员中的 26 个内陆发展中国家中已有 22 个批准了《贸易便利化协定》。批准该《协定》这类国家数量之多, 表明了它们对《协定》的重视和承诺。最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代

<sup>1</sup> 经合组织, “Implementation of the WTO Trade Facilitation Agreement: the potential impact on trade costs” (2015 年 6 月)。可查阅: [www.oecd.org/trade/WTO-TF-Implementation-Policy-Brief\\_EN\\_2015\\_06.pdf](http://www.oecd.org/trade/WTO-TF-Implementation-Policy-Brief_EN_2015_06.pdf)。

表办事处帮助提高了会员国对批准《协定》和其他与内陆发展中国家过境运输和贸易便利化有关的公约的潜在益处和影响的认识。

37. 截至 2018 年 7 月底，24 个内陆发展中国家提交了其 A 类措施。<sup>2</sup> 虽然其中一些国家在执行《贸易便利化协定》方面取得了一定进展，但许多国家仍落在后面，这些国家执行的 A 类措施的比例就证明了这一点。只有 7 个内陆发展中国家执行了 50% 以上的 A 类措施。如表 3 所示，与其他发展中国家相比，内陆发展中国家执行《协定》措施的程度相对较低。

表 3  
承诺履行率

(百分比)

类别	截至 2018 年 8 月的 承诺履行率	在没有能力建设支助的 情况下 2018 年 12 月至 2027 年 2 月的承诺履行率	在获得能力建设支助的 情况下 2018 年 12 月至 2032 年 2 月的承诺履行率	尚未标明情况的 承诺履行率
所有世贸组织成员	60.6	7.9	11.3	20.3
发展中国家	59.3	8.5	10.1	22.2
内陆发展中国家	34.0	19.4	26.4	20.2

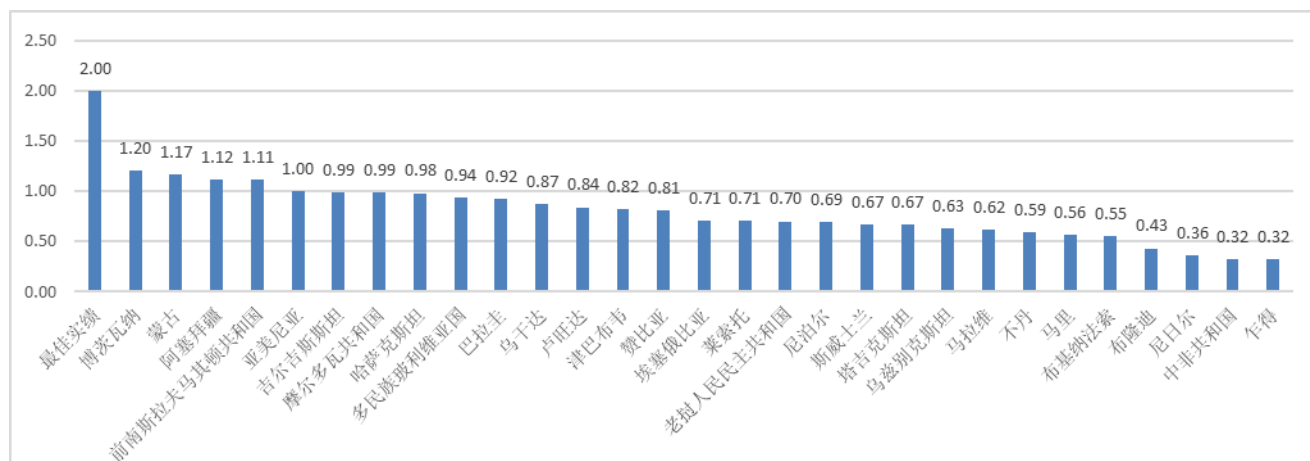
资料来源：世贸组织贸易便利化协定数据库，2018 年 8 月更新。

38. 内陆发展中国家的贸易便利化绩效与过境国相比，内陆发展中国家在执行方面落后于过境国，各项贸易便利化指标就表明了这一点。经合组织制定了贸易便利化指标，以协助各国政府衡量以《贸易便利化协定》中所包含各种政策领域和措施的执行情况为内容的贸易便利化绩效，这些领域和措施包括信息的有无、贸易界的参与、预先裁决、上诉程序、各种收费、文件、自动化、程序、内部边境机构合作、外部边境机构合作以及治理和公正。贸易便利化指标从 0 到 2 排序，其中 2 表示可以实现的最佳实绩。图三和图四显示了内陆发展中国家和过境国 2017 年的经合组织贸易便利化指标。数据显示，有数据的内陆发展中国家仅 17% 的贸易便利化指标不低于 1，而过境国的这一数字为 47%。在这两类国家中，大多数非洲国家的贸易便利化指标都最低。

<sup>2</sup> A 类措施是发展中成员将在 2017 年 2 月 22 日《贸易便利化协定》生效日之前实施的措施。对最不发达国家来说，这一日期是 2018 年 2 月 22 日。

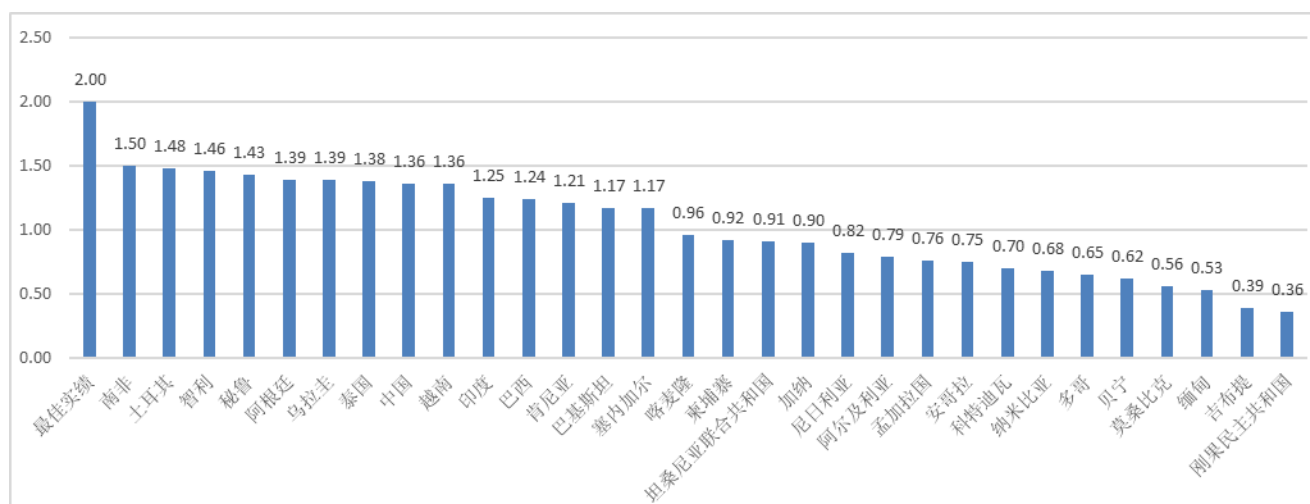


图三  
内陆发展中国家的贸易便利化指标



资料来源：经合组织数据库。

图四  
过境国的贸易便利化指标



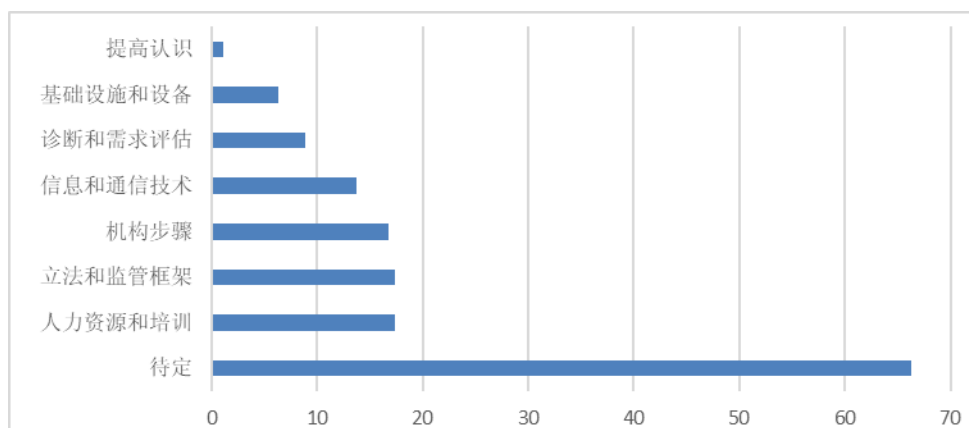
资料来源：经合组织数据库。

39. 根据《贸易便利化协定》，发展中国家和内陆发展中国家必须向世贸组织提供信息，说明充分执行《协定》所需的能力。根据世贸组织《贸易便利化协定》数据库，内陆发展中国家表示需要技术和财政援助来实施的最常见措施包括单一窗口概念、测试程序、边境机构合作、授权运营商和平均放行时间。图五显示内陆发展中国家请求提供的援助类型。“待定类别”是指各国尚未指明所需援助类型的C类措施。<sup>3</sup>“待定”类别中的措施百分比高，可能表明内陆发展中国家另外需要技术援助来评估其能力需求。

<sup>3</sup> C类措施是各国需要更多时间和能力建设支持才能实施的措施。

图五  
请求提供的技术援助类别

(百分比)



资料来源：世贸组织贸易便利化协定数据库。

#### 优先事项四：区域一体化与合作

40. 充分利用经深化的区域一体化的未开发潜力有助于提高经济增长，加强贸易和商业联系，促进具有竞争力的全球一体化，同时吸引更多的外国直接投资。对内陆发展中国家来说，区域协调还可以推动跨境基础设施投资的规模经济，并促进协调统一的过境程序，从而降低过境成本。区域采取联合努力，通过走廊便利化减少过境时间，对于提高出口竞争力和吸引更多的工商业进入内陆发展中国家同样至关重要。

41. 大多数内陆发展中国家已成为区域贸易协定和经济集团的更积极参与者(见表 4)，与各自区域的其他国家相比，它们通常与其邻国和在区域共同体内开展的贸易更多。在非洲，区域内贸易量通常不大，根据自由贸易协定输入的非洲进口总额中只有 11% 来自该区域。相比之下，内陆发展中国家进口的货物则更多地来自其他非洲国家，它们的非洲区域内进口份额为 13% 至 58% 不等(1 个内陆发展中国家除外)。此外，平均而言，56% 的非洲内部进口来自同一区域经济共同体，而对 16 个非洲内陆发展中国家中的 11 个国家而言，这一比例超过 70%。在亚洲，<sup>4</sup> 2014-2016 年期间，内陆发展中国家根据区域特惠贸易协定开展的进出口的平均份额为出口 46%，进口 53%。相比之下，亚太经济体的平均份额为出口 43%，进口 50%。

<sup>4</sup> 包括阿塞拜疆和亚美尼亚。

表 4

## 内陆发展中国家参与区域贸易协定和其他区域经济共同体和区域集团的情况

国家	区域贸易协定 <sup>a</sup>	其他区域经济共同体、区域集团和安排
阿富汗	南亚自由贸易区	经济合作组织
亚美尼亚	欧亚经济联盟、独联体	黑海经合组织、欧高亚走廊
阿塞拜疆	独联体、古阿姆集团	经济合作组织、黑海经合组织、欧高亚走廊
不丹	南亚自由贸易区、南盟特惠贸易安排	
多民族玻利维亚国	安第斯共同体、拉丁美洲一体化协会	南美联盟
博茨瓦纳	南部非洲关税同盟、南共体	
布基纳法索	西非经共体、西非经货联盟	萨赫勒-撒哈拉国家共同体
布隆迪	东南非共同市场、东共体	中非经共体
中非共和国	中非经货共同体	中非经共体、萨赫勒-撒哈拉国家共同体
乍得	中非经货共同体	中非经共体、萨赫勒-撒哈拉国家共同体
斯威士兰	东南非共同市场、南共体	
埃塞俄比亚	东南非共同市场	伊加特
哈萨克斯坦	共同经济区、欧亚经济联盟、独联体、俄罗斯联邦-白俄罗斯-哈萨克斯坦	经济合作组织、上合组织、欧高亚走廊
吉尔吉斯斯坦	欧亚经济联盟、独联体	经济合作组织、上合组织、欧高亚走廊
老挝人民民主共和国	东盟、东盟贸易区、亚太贸易协定	
莱索托	东南非共同市场、南部非洲关税同盟、南共体	
马拉维	东南非共同市场、南共体	
马里	西非经共体、西非经货联盟	萨赫勒-撒哈拉国家共同体
蒙古		蒙古-俄罗斯联邦-中国
尼泊尔	南亚自由贸易区、南盟特惠贸易安排	
尼日尔	西非经共体、西非经货联盟	萨赫勒-撒哈拉国家共同体

国家	区域贸易协定 <sup>a</sup>	其他区域经济共同体、区域集团和安排
巴拉圭	拉丁美洲一体化协会、关于发展中国家间贸易谈判的议定书、南共市	南美联盟 <sup>b</sup>
摩尔多瓦共和国	自由贸易协定、欧洲联盟联系国协定、古阿姆集团、独联体	黑海经合组织、欧高亚走廊
卢旺达	东共体、东南非共同市场	中非经共体
南苏丹		伊加特
塔吉克斯坦	独联体	经济合作组织、上合组织、欧高亚走廊
前南斯拉夫的马其顿共和国	自由贸易协定、欧贸联、欧洲联盟稳定与结盟协定	
土库曼斯坦	独联体	经济合作组织
乌干达	东南非共同市场、东共体	伊加特
乌兹别克斯坦	独联体	经济合作组织、上合组织、欧高亚走廊
赞比亚	东南非共同市场、南共体	
津巴布韦	东南非共同市场、南共体	

资料来源：本表基于世贸组织区域贸易协定数据库和因特网研究，可能并非详尽无遗。

简称：东盟贸易区：东南亚国家联盟自由贸易区；东盟：东南亚国家联盟；黑海经合组织：黑海经济合作组织；自由贸易协定：中欧自由贸易协定；中非经货共同体：中部非洲经济与货币共同体；独联体：独立国家联合体各成员国间自由贸易区条约；东南非共同市场：东部和南部非洲共同市场；东共体：东非共同体；中非经共体：中部非洲国家经济共同体；西非经共体：西非国家经济共同体；欧贸联：欧洲自由贸易联盟；伊加特：政府间发展组织；南共市：南方共同市场；古阿姆集团：民主和发展组织-古阿姆集团；南共体：南部非洲发展共同体；南盟特惠贸易安排：南亚区域合作联盟特惠贸易安排；上合组织：上海合作组织；欧高亚走廊：欧洲-高加索-亚洲运输走廊；南美联盟：南美洲国家联盟；西非经货联盟：西非经济货币联盟；

<sup>a</sup> 已就其向世贸组织发出通知的区域贸易协定(不包括跨区域协定)。

<sup>b</sup> 巴拉圭于 2018 年 4 月中止了其南美洲国家联盟成员身份。

42. 2018 年 3 月 21 日，非洲经济一体化在基加利达到了一个新的里程碑，非洲联盟成员国签署了《建立非洲大陆自由贸易区协定》。该协定将在 22 个非洲联盟成员国批准后生效。协定包含贸易便利化、过境和海关合作条款，它们对内陆发展中国家特别有利。不过，提高内陆发展中国家的制造能力和加强区域贸易可以帮助它们充分利用《协定》提供的机遇。执行《维也纳行动纲领》将有助于利用非洲大陆自由贸易区的充分潜力。

43. 在亚洲，中国领导的“一带一路”倡议在促进区域一体化、加强区域基础设施、发展区域价值链和推动国家政策协调方面给内陆发展中国家展现了良好

前景。“区域全面经济伙伴关系”是东南亚国家联盟(东盟)(老挝人民民主共和国是其成员)与目前同东盟订有自由贸易协定的六个国家(澳大利亚、中国、印度、日本、新西兰和韩国)之间拟签订的自由贸易协定,预计该协定将于2018年11月签署。

44. 如果投资条款是区域贸易协定的一部分,那么在吸引更多的区域价值链活动及缩小大公司与小公司之间的竞争力差距方面会产生更大影响。内陆发展中国家所在区域在国际投资的政策制定方面取得了积极进展。在亚洲,2016年和2017年就拟议的“区域全面经济伙伴关系”,包括其投资条款,进行了几轮谈判。在拉丁美洲,包括巴拉圭在内的南方共同市场成员国于2017年4月签署了《合作与促进投资议定书》。在非洲,南共同体成员国于2016年8月修正了其《金融和投资议定书》附件一。

#### 优先事项 5: 经济结构转型

45. 《维也纳行动纲领》强调提高内陆发展中国家的生产能力以及加强经济结构转型。虽然一些国家取得了成功,但大多数内陆发展中国家在经济结构转型方面取得的进展有限。制造业是工业化的关键组成部分,2015-2017年,制造业的增值贡献仅占国内生产总值的8.7%。自1990年占国内生产总值的15.7%以来,这一比例一直呈下降趋势,显示出非工业化迹象。此外,内陆发展中国家在世界制造业增加值和世界制造业贸易中的份额微不足道,2016年分别仅占0.39%和0.31%。因此,内陆发展中国家生产和出口制成品的能力非常有限。

46. 2016年,内陆发展中国家制成品在商品出口总额中所占份额(见图六)达17.5%。然而,相比之下,所有发展中国家所占份额为71.1%。内陆发展中国家在初级产品、宝石和非货币黄金中所占份额虽然近年来可能由于初级产品价格下跌有所下降,但仍占出口总额的81.9%。这表明内陆发展中国家依赖初级产品,而初级产品通常附加值低。

47. 由于现代制造业依靠区域和全球价值链进出口零部件,因此,有限的制造业和工业能力阻碍了内陆发展中国家融入价值链。据估计,发展中国家在全球价值链创造的增值总额中所占份额仅为38%。内陆发展中国家需要努力为其产品增值,以便与价值链挂钩。

48. 此外,内陆发展中国家的出口集中在数量非常有限的产品上。2013年,这些国家的集中指数(用赫芬达尔指数衡量)<sup>5</sup>达到了0.38的高位。虽然2016年下降到0.22,但仍大大高于发展中国家报告的0.09。与此同时,按多样化指数衡量,与全球平均水平相比,内陆发展中国家的贸易结构并没有随着时间推移而变得更加多样化。<sup>6</sup> 1995年以来,其多样化指数一直保持在0.6以上,而相比之下,2016年发展中国家整体的多样化指数为0.2。缺乏多样性使内陆发展中国家容易受到

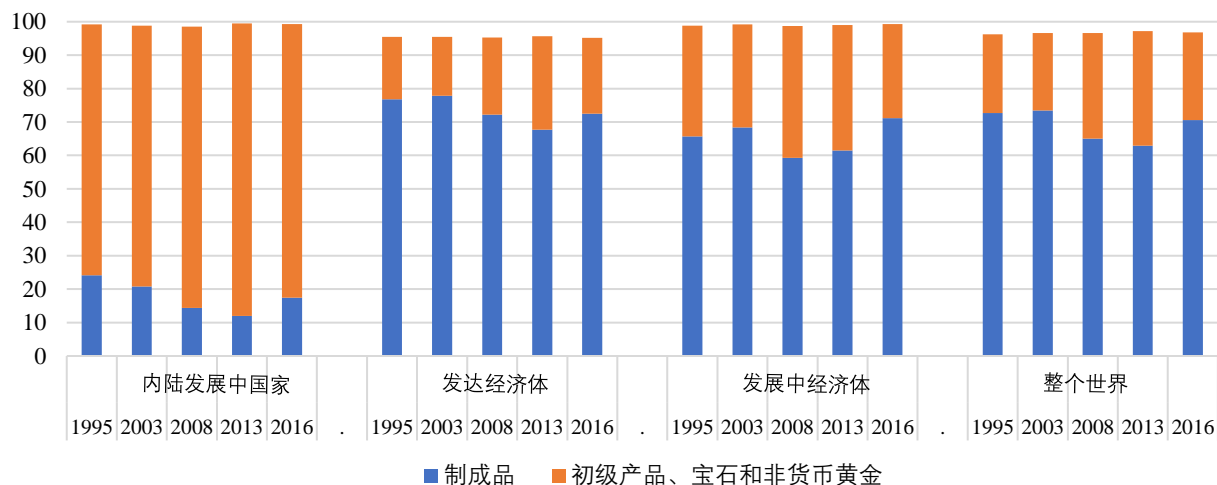
<sup>5</sup> 其中数值越接近1表明一个国家的出口或进口就越高度集中在少数产品上。

<sup>6</sup> 通过衡量一个国家的贸易结构与全球贸易结构的绝对偏离度来计算;数值越接近1表明与世界模式的差异越大。

外部冲击的影响，限制了它们的竞争力以及创造高附加值产品、有意义的生产性就业和创新技术的能力。

图六  
初级产品和制成品在出口中所占份额

(百分比)



资料来源：贸发会议数据库。

49. 世界银行营商数据库比较了 190 个国家的营商环境便利度。该数据库的数据显示，大多数内陆发展中国家在为当地私营部门创造有利的监管环境方面有所改进，这对发展工业基础至关重要。2016 年 6 月 2 日至 2017 年 6 月 1 日，1 个内陆发展中国家在商业监管环境方面进入了最佳的 20 国行列，而且自 2003 年以来开展的改革数高居第二多。另外 3 个内陆发展中国家也位列前四分之一的国家。还有 3 个内陆发展中国家被列入 10 个改进最大的国家名单。这表明这些经济体为改善经济正在持续开展广泛的改革。与此同时，排名倒数一半国家中有 19 个内陆发展中国家，10 个内陆发展中国家 2003 年以来监管改革受挫。

50. 过去二十年来，内陆发展中国家农业部门对经济的增值贡献也有所下降，但从 2014 年的 14.7% 增加到 2017 年的 16.2%。与此同时，农业在内陆发展中国家约占就业的 50%，表明与其他部门相比，内陆发展中国家的农业生产率相对较低。此外，2000 年以来，内陆发展中国家农业部门生产力与经合组织国家农业部门生产力之间的差距没有缩小。因此，内陆发展中国家应努力提高农业生产率，实现农业产业化，途径包括采用工业生产方法以及扩大农业企业和农业加工的价值链。

51. 利用技术生产制成品可以帮助内陆发展中国家给产品增值；然而，在这一领域，内陆发展中国家仍然面临一些挑战。内陆发展中国家在技术密集型制成品出口方面落后于发展中国家和发达国家。不过，自 21 世纪初以来，内陆发展中国家整体上在利用技能和技术生产制成品方面取得了巨大飞跃。它们已经从“劳动

密集型和资源密集型制成品”<sup>7</sup> 出口中走出来，这些制成品在制成品出口中所占份额几乎减半，从 2000 年的 49.7% 降至 2016 年的 25.6%。相比之下，“高技能和技术密集型制成品”<sup>8</sup> 出口所占份额从 20.5% 增至 37.6%。

52. 鉴于内陆发展中国家的地理位置障碍、远离市场和与市场隔绝以及运输成本高，服务业，特别是旅游业，在创造创业机会、实现充分和生产性就业以及促进经济增长方面，正日益被视为是内陆发展中国家的一个重要行业。开发飞机航线以及通过旅游业保持这些国家的经济活力也有助于各种经济活动的市场准入多样化。

#### 优先事项 6: 执行手段

53. 2016 年，内陆发展中国家从所有捐助方那里获得了 258 亿美元的官方发展援助，占当年流向发展中国家的官方发展援助的 16%，比 2015 年实际增长 4.4%。但仅 6 个国家就占有内陆发展中国家收到的官方发展援助总收入的 54%。

54. 官方发展援助仍然是流向内陆发展中国家相对大额和稳定的资金来源，在 6 个国家官方发展援助占国民总收入的 10% 以上。在其中 4 个国家，官方发展援助占国民总收入的 20% 以上。官方发展援助在政府预算支助中的作用对于提供基本服务和基础设施往往至关重要。

55. 图七显示了 2010 年至 2016 年期间流入内陆发展中国家的官方发展援助、外国直接投资和汇款情况。

56. 2017 年，流入内陆发展中国家的外国直接投资占全球流入量的 1.6%，高于 2016 年的 1.2%。联合国贸易和发展会议(贸发会议)称，经过五年的下降，流向内陆发展中国家的外国直接投资达到 230 亿美元，比 2016 年增长了 3%。这一增长相对温和，流向内陆发展中国家的外国直接投资仍然比 2011 年的峰值低 40%。然而，外国直接投资仍然集中在少数几个内陆发展中国家，获得外国直接投资最多的 5 个国家获得的投资占流向全部内陆发展中国家的 66%，而其他内陆发展中国家获得的外国直接投资很少。流向内陆发展中国家的外国直接投资大部分流向采掘业，如采矿、采石和石油，占 2016 年宣布的绿地外国直接投资项目总数的 66%，其次是制造业(包括食品、纺织品、化学品和焦炭)。

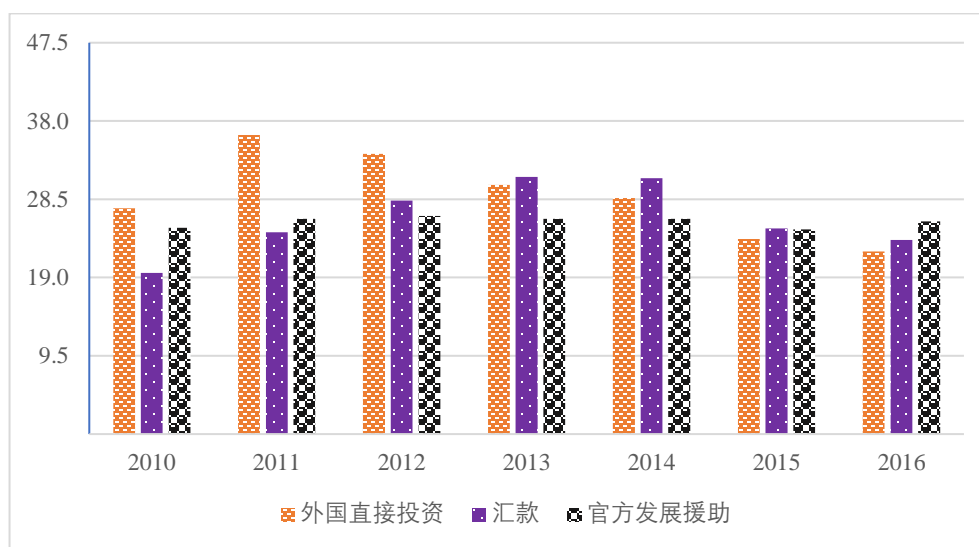
57. 中国正在成为内陆发展中国家最大的外国直接投资来源。2016 年，中国在内陆发展中国家的外国直接投资总额为 290 亿美元、其次是法国(130 亿美元)、加拿大(60 亿美元)、俄罗斯联邦(50 亿美元)、南非(40 亿美元)和泰国(30 亿美元)。这些数字表明南南合作对内陆发展中国家越来越重要。

<sup>7</sup> 见 [http://unctadstat.unctad.org/EN/Classifications/DimSicRev3Products\\_Tdr\\_Hierarchy.pdf](http://unctadstat.unctad.org/EN/Classifications/DimSicRev3Products_Tdr_Hierarchy.pdf)。

<sup>8</sup> 同上。

图七  
流入内陆发展中国家的官方发展援助、外国直接投资和汇款

(十亿美元)



资料来源：世界银行、贸发会议、经合组织。

58. 2016年，流向内陆发展中国家的汇款减少了20亿美元，在全球资金总流量中仅占238亿美元。汇款占国内生产总值的百分比从2015年的3.86%增至2016年的3.92%。流入内陆发展中国家的汇款分布不均，2016年，3个内陆发展中国家收到的汇款数额占有所有内陆发展中国家所收到总额的近46%。

#### 四. 后续落实和审查

59. 最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室继续协调联合国系统的活动，以确保有效执行《维也纳行动纲领》。为此，高级代表办公室在本报告所述期间召开了两次机构间协商小组会议。这两次会议为讨论联合国系统各组织以及其他国际组织在执行《维也纳行动纲领》方面取得的进展以及促进合作及联合工作提供了机会。

60. 高级代表办公室组织了若干次会议，就内陆发展中国家开展倡导工作和提高认识活动，并促进与《2030年可持续发展议程》的执行和后续落实的一致性。在本报告所述期间，高级代表办公室组织了以下会议：基础设施发展筹资问题专家组会议；与内陆发展中国家集团主席合作，在世贸组织第十一届部长级会议期间举行内陆发展中国家集团部长级会议；以及在大会主要会议期间与合作伙伴就能源、私营部门、航空和可持续发展目标14举行会外活动。这些活动有助于提高认识和促进实施《维也纳行动纲领》的优先领域。

61. 高级代表办公室与世贸组织和其他机构一道，正在制订一个提高过境效率的项目。高级代表办公室正在支持内陆发展中国家集团的主席和世贸组织开展



一个能力建设项目，以促进内陆发展中国家和过境国执行世贸组织《贸易便利化协定》。

62. 欧洲经济委员会(欧洲经委会)就《维也纳行动纲领》的所有优先领域组织了多个咨询和培训活动、会议和能力建设讲习班。欧洲经委会与伊斯兰开发银行合作，正在建设一个国际运输基础设施观察站。

63. 亚洲及太平洋经济社会委员会开展了能力建设和培训活动以及部门研究，促进了区域合作，为制定循证贸易和投资政策提供了政策咨询服务和工具，并促进了经验交流。提供支持旨在发展陆港、实现公路和铁路的互联互通、能源、国际贸易和贸易便利化、信通技术和统计。

64. 拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉加经委会)向该区域的南美洲国家联盟、南方共同市场和安第斯共同体等一体化倡议提供了技术援助。拉加经委会还在开展一个项目，促进拉普拉塔河流域各国使用内陆航运。

65. 非洲经济委员会为建立非洲大陆自由贸易区提供了技术援助，并就贸易便利化和外国直接投资开展了分析和能力建设工作。

66. 贸发会议正在为内陆发展中国家制订生产能力指标，并在投资、贸易和运输物流等各主题领域开展能力建设和技术援助。2017年1月，贸发会议协同其他国际组织和合作伙伴举办了首届国家贸易便利化委员会国际论坛。

67. 国际贸易中心编写了一份中小企业竞争力展望报告，其中侧重区域战略，包括对9个内陆发展中国家的分析。该中心还创建了首个区域贸易障碍警报机制，将西非经济货币联盟的8个国家、其中包括马里和尼日尔相互联系起来。

68. 国际电信联盟(国际电联)正在可持续宽带发展方面向内陆发展中国家提供能力建设和咨询服务支持。国际电联还为多民族玻利维亚国和巴拉圭编写了关于连通机遇与挑战的国家案例研究。

69. 联合国粮食及农业组织正在与内陆发展中国家合作，提高它们制定适当的贸易相关政策的国家能力，将农业贸易纳入国家发展和减贫战略的主流，并开发有效参与多边贸易体系的工具。粮农组织目前正在对内陆和沿海国家市场的食品价格波动进行研究。

70. 联合国工业发展组织目前正在通过其国家伙伴关系方案等途径支持内陆发展中国家进行结构转型，实现经济多样化，目标是建成稳定且可持续的工业部门。

71. 联合国环境规划署开发了若干全球一级的工具和资源，旨在帮助布基纳法索和蒙古等发展中国家利用绿色贸易做法和政策所带来的机会。

72. 《南南合作行动计划》作为秘书长气候变化参与战略(2017-2021年)的重要支柱获得通过。2018年1月，联合国南南合作办公室为支持执行《南南合作行动计划》启动了气候合作“巧”计划，该计划为大型和小型自然保护和气候变化项目提供支持。

73. 联合国开发计划署正在支持一些内陆发展中国家实施多个项目，其中大部分项目涉及加速获得可再生能源、创业和创造就业以及多样化。
74. 联合国人口基金支持各国政府在赋权、卫生、教育、就业和数据方面发展相关投资并确定投资目标。
75. 世贸组织于 2017 年 6 月 30 日至 7 月 2 日组织了全球促贸援助审查，主题是“促进贸易、包容与合作，推动可持续发展”。全球审查侧重贸易互联互通对于包容性、可持续增长以及减贫是如何以及为什么至关重要。该审查强调了物理和数字互联互通对于促进全球贸易的重要性。
76. 世界银行目前正在 24 个内陆发展中国家执行 48 个贷款项目，资金总额达 108 亿美元。在这 48 个项目中，有 34 个是目前正在开展的运输和信通技术项目，包括维护、修复、升级或新建。世界银行还在支持发展必要的宽带基础设施以及推广国家宽带政策概念。
77. 世界海关组织继续向提出请求的海关当局、包括内陆发展中国家的海关当局提供能力建设、技术援助和培训，以协助它们进行改革，实现现代化，并正在举办讲习班，以促进过境准则的实施。
78. 2015-2017 年期间，亚洲开发银行向内陆发展中国家提供了价值 43 亿美元的贷款和赠款，约占亚行整体区域合作和一体化支持的 32%。超过 85% 的贷款贷给了运输和能源部门(分别为 45.8% 和 43.0%)。
79. 国际金融公司正在通过促进私营部门的解决方案推动内陆发展中国家实现互联互通，帮助它们填补基本基础设施、运输、物流、信通技术和能源方面的重大发展差距，促进区域一体化，创造更多经济机会，并支持私营部门的发展。
80. 欧洲安全与合作组织中亚外地行动在 2017 年组织了与贸易便利化、过境运输发展、海关和边境条例等方面有关的广泛的能力建设活动和有针对性的培训班。
81. 国际道路运输联盟继续提高认识，努力建设内陆发展中国家和过境国参与国际道路运输的能力。
82. 商品共同基金继续投资于促进内陆发展中国家商品部门经济结构转型的项目。2017 年，该基金审议了内陆发展中国家提交的 47 个项目提案，并选择了 3 个项目供进一步审议。
83. 作为全球贸易便利化联盟的一部分，国际商会与世界经济论坛和国际私营企业中心一道，并与德国国际合作机构合作，目前正在加纳、肯尼亚和越南等过境国以及内陆发展中国家赞比亚实施贸易便利化项目。
84. 经济合作组织正在开展各项活动，在运输基础设施、能源和减少灾害风险等方面深化成员国之间的区域一体化。

## 五. 《维也纳行动纲领》执行情况高级别全面中期审查的筹备情况

85. 大会第 72/232 号决议决定对《维也纳行动纲领》的执行情况进行一次全面的高级别中期审查。大会指定最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室为联合国全系统筹备审查进程的协调机构，并邀请联合国系统其他组织在各自任务范围内提供必要支持，积极协助《维也纳行动纲领》执行情况高级别中期审查及其筹备进程。

86. 大会规定，与中期审查及其筹备工作有关的费用由自愿捐款供资。为此目的，高级代表办公室正在筹集资源。内陆发展中国家机构间协商小组举行了一次会议，讨论如何为组织中期审查及其筹备进程开展合作。

87. 与高级别中期审查有关的第一项活动是 2018 年 5 月哈萨克斯坦政府在阿斯塔纳主办的内陆发展中国家贸易和运输问题部长级会议。会议通过了一项宣言，其中就运输连通性、结构转型以及贸易和贸易便利化提出了建议。

88. 会议邀请内陆发展中国家提交国家报告，为中期审查提供资料。高级代表办公室正在就区域会议筹备工作与各区域委员会和会员国协商。

## 六. 成立内陆发展中国家国际智囊团

89. 关于设立内陆发展中国家国际智囊团的多边协定已于 2017 年 10 月 6 日生效。该智囊团由蒙古政府提出，得到了内陆发展中国家集团的支持，设在乌兰巴托。该智囊团在 2018 年 6 月举行的内陆发展中国家部长级会议期间成立，会议通过了一项宣言。该智囊团是内陆发展中国家集团的第一个政府间机构，是一项努力解决这些国家特殊需求的里程碑式成就。智囊团的目标是成为研究和政策咨询英才中心，并加强内陆发展中国家在对其发展至关重要的问题上的分析能力。智囊团将借此推动知情解决方案，促进国家自主权，并协助加速执行《2030 年可持续发展议程》和《维也纳行动纲领》。

## 七. 结论和建议

90. 内陆发展中国家因缺乏直接的出海口、远离世界市场并与世界市场隔绝而面临着特殊的挑战。这些国家正在努力实现一些可持续发展目标；然而，它们的进展缓慢，且大多落后于其他发展中国家和世界的平均水平。

91. 需要做出更多努力来应对与内陆相关的特殊挑战，并确保内陆发展中国家不被抛在后面。应优先关注和支持这些国家执行可持续发展目标及其后续落实进程。

92. 内陆发展中国家如果做出持续、专注的努力，并得到与过境国、发展伙伴、联合国系统、国际和区域组织、私营部门和其他利益攸关方之间的强有力的伙伴关系和强化合作的支持，就应该能够在执行《维也纳行动纲领》方面加速取得进展，将自己变成“陆联”国家。

93. 大会在关于联合国发展系统重新定位的第 72/279 号决议中，商定了进行改革，这些改革将加强联合国系统对各国执行《2030 年可持续发展议程》的集体支持，特别是对内陆发展中国家的支持，这些国家隶属最需要联合国系统援助的国家之列。
94. 缩小内陆发展中国家运输基础设施差距并使其达到相类似的全球标准，所需资金和融资规模巨大。强有力的伙伴关系对于弥合这一差距至关重要。此外，内陆发展中国家可以考虑增加国内融资，并在使用现有资金方面更具成本效益和效率。多边和区域开发银行必须支持内陆发展中国家和过境国开发财务上可行、环境友好且银行肯担保的基础设施和运输项目并为执行这些项目提供资源。
95. 请发展伙伴为发展运输和能源基础设施提供更多官方发展援助。
96. 内陆发展中国家需要继续加强投资和技术援助，以加强其收集数据、特别是运输数据的能力，从而生成可靠常用的统计数据，监测可持续发展目标和《维也纳行动纲领》的执行情况。
97. 发展伙伴应考虑协助内陆发展中国家发展信通技术基础设施，并帮助确保制订适当的政策、法律和监管框架，以支持信通技术发展，弥合数字鸿沟。这也将有助于这些国家利用与电子商务相关的机会。
98. 内陆发展中国家应考虑逐步开放空运，以提高竞争力和降低服务成本。
99. 鼓励内陆发展中国家和过境国促进合作，批准和执行相关国际公约。
100. 内陆发展中国家和过境国之间分享国家经验和教训是合作的重要内容，应得到国际社会的支持。
101. 作为世贸组织成员的内陆发展中国家和过境国应加快执行世贸组织的《贸易便利化协定》。必须加强向这些国家提供技术、财政和能力建设援助，以确保有效执行该《协定》。为方便内陆发展中国家获得援助，这些国家需要表明它们在《协定》C 类所列措施方面的能力需求。
102. 旨在通过价值链增加出口的内陆发展中国家应考虑将投资条款纳入区域贸易协定，因为具有深度的区域贸易协定有助于开展更大的区域价值链活动，缩小大公司和小公司之间的竞争力差距。
103. 内陆发展中国家应注重提高其生产现代高附加值产品的能力，注重生产力高的部门并使其农业部门实现产业化，并应继续利用新的和现有的技术生产制成品，以提高其产品的价值，并与区域和全球价值链相连。
104. 内陆发展中国家应在为工商业创造有利的监管环境方面继续作出改进，这对发展强大的工业基础和吸引投资至关重要。请发展伙伴提供技术、财政和能力建设援助，以支持这些努力。
105. 内陆发展中国家可以通过改善监管环境、参与区域一体化倡议及深化与过境国的合作来吸引更多的外国直接投资。

106. 请国际社会向内陆发展中国家国际智囊团提供支持。

107. 鼓励尚未批准《关于设立内陆发展中国家国际智囊团的多边协定》的内陆发展中国家批准该协定。

108. 将于 2019 年举行的《维也纳行动纲领》执行情况高级别全面中期审查将审查取得的进展，确定遇到的障碍和制约因素，并提出建议，以进一步加快执行工作。该审查还应重申和加强执行伙伴关系。国际社会应特别重视筹备进程，并确保积极支持和参与中期审查。

## 附件

## 统计表格

表 1

## 国内生产总值、增长率、官方发展援助和外国直接投资

内陆发展中国家	国内生产总值(按 2010 年 不变价格计算, 十亿美元)		国内生产总值增长率 (年百分比)		官方发展援助支付款项 (现行价格, 百万美元)	外国直接投资流入额 (百万美元)
	2015 年	2016 年	2015 年	2016 年	2016 年	2016 年
阿富汗	20.89	21.63	-1.79	3.56	4 064	100
亚美尼亚	12.24	12.26	3.24	0.19	327	338
阿塞拜疆	58.13	56.69	0.65	-2.49	78	4 500
不丹	2.07	2.23	6.60	7.99	52	-12
多民族玻利维亚国	25.66	26.76	4.86	4.26	696	410
博茨瓦纳	16.15	16.84	-1.70	4.29	91	10
布基纳法索	11.69	12.38	3.89	5.92	1 023	309
布隆迪	2.41	2.45	-0.30	1.70	742	0
中非共和国	1.43	1.50	4.80	4.53	500	31
乍得	11.89	11.49	4.40	-3.40	624	560
斯威士兰	5.47	5.47	4.19	-0.01	147	-11
埃塞俄比亚	43.54	46.83	10.39	7.56	4 074	3 196
哈萨克斯坦	188.65	190.47	1.15	0.96	60	9 069
吉尔吉斯斯坦	6.06	6.29	3.88	3.83	515	467
老挝人民民主共和国	10.63	11.38	7.27	7.02	399	890
莱索托	2.98	3.07	5.61	2.87	113	132
马拉维	8.44	8.69	2.80	2.96	1 243	326
马里	15.88	17.13	7.61	7.87	1 209	126
蒙古	11.68	11.79	2.38	0.95	325	-4 072
尼泊尔	20.12	20.20	3.32	0.41	1 064	106
尼日尔	7.70	8.09	3.96	5.04	951	293
巴拉圭	25.40	26.41	2.96	3.95	89	274
摩尔多瓦共和国	7.03	7.33	-0.43	4.27	328	143
卢旺达	8.31	8.81	8.89	5.95	1 148	410
南苏丹	12.56	12.60	5.06	0.32	1 590	-17
塔吉克斯坦	7.55	8.07	5.97	6.90	334	434
前南斯拉夫的 马其顿共和国	10.62	10.92	3.86	2.91	168	397
土库曼斯坦	37.25	39.56	6.50	6.20	33	4 522
乌干达	25.04	25.62	5.67	2.32	1 757	541

	国内生产总值(按 2010 年 不变价格计算, 十亿美元)		国内生产总值增长率 (年百分比)		官方发展援助支付款项 (现行价格, 百万美元)	外国直接投资流入额 (百万美元)
	2015 年	2016 年	2015 年	2016 年	2016 年	2016 年
内陆发展中国家						
乌兹别克斯坦	58.25	61.74	7.87	6.00	457	67
赞比亚	26.06	27.00	2.92	3.61	963	469
津巴布韦	14.58	14.67	1.42	0.65	655	319
<b>共计/平均</b>	<b>22.39</b>	<b>23.01</b>	<b>3.49</b>	<b>2.79</b>	<b>25 821</b>	<b>24 326</b>

资料来源：秘书处经济和社会事务部统计司、联合国贸易和发展会议、经济合作与发展组织。

表 2

## 商品进出口及各部门对经济的贡献

内陆发展中国家	商品出口 (百万美元)	商品进口 (百万美元)	出口在全球 出口中所占 份额(百分比)	制造业(增值法, 在国内生产总值 中所占百分比)		农业、林业、渔业 (增值法, 在国内生产 总值中所占百分比)		服务业(增值法, 在国内生产总值中 所占百分比)	
	2017 年	2017 年	2017 年	2016 年	2017 年	2016 年	2017 年	2016 年	2017 年
阿富汗	780	7 700	0.004	11.3	..	21.0	..	53.0	..
亚美尼亚	2 243	4 183	0.013	10.3	10.2	16.4	14.9	49.9	51.3
阿塞拜疆	15 800	8 600	0.089	4.9	4.7	5.6	5.6	38.8	37.5
不丹	590	1 000	0.003	7.5	7.1	16.5	15.2	37.4	39.3
多民族玻利维亚国	7 714	9 257	0.044	11.0	10.5	11.2	11.6	49.8	48.7
博茨瓦纳	5 896	5 139	0.033	5.2	5.1	2.0	2.0	50.3	58.7
布基纳法索	2 408	3 418	0.014	6.6	5.6	29.0	27.8	42.1	42.0
布隆迪	161	805	0.001	9.2	..	36.4	..	..	..
中非共和国	124	351	0.001	..	..	40.5	39.6	38.8	39.3
乍得	1 300	2 800	0.007	3.2	..	49.5	48.6	32.7	33.5
斯威士兰	2 016	1 617	0.011	..	..	..	..	..	..
埃塞俄比亚	3 170	16 289	0.018	5.6	5.6	34.8	34.1	36.5	36.9
哈萨克斯坦	48 342	29 305	0.273	11.3	11.2	4.6	4.4	57.9	57.4
吉尔吉斯斯坦	1 791	4 481	0.010	15.4	15.1	12.8	12.3	50.1	50.4
老挝人民 民主共和国	3 950	5 100	0.022	7.8	7.5	17.2	16.2	42.5	41.5
莱索托	1 033	2 115	0.006	15.6	..	5.2	..	52.6	..
马拉维	1 026	2 434	0.006	12.2	11.8	9.1	9.4	53.1	54.2
马里	2 822	4 732	0.016	9.5	9.4	25.9	26.1	51.9	52.4
蒙古	6 201	4 336	0.035	..	..	38.4	38.3	36.6	36.7
尼泊尔	750	10 500	0.004	11.8	11.5	12.1	12.2	56.1	55.4
尼日尔	1 193	1 701	0.007	7.3	8.3	11.7	10.4	..	..
巴拉圭	8 680	11 875	0.049	5.3	5.2	29.2	27.0	50.0	51.5
摩尔多瓦共和国	2 425	4 832	0.014	5.6	5.7	39.0	39.7	..	..

内陆发展中国家	商品出口 (百万美元)	商品进口 (百万美元)	出口在全球 出口中所占 份额(百分比)	制造业(增值法, 在国内生产总值 中所占百分比)		农业、林业、渔业 (增值法, 在国内生产 总值中所占百分比)		服务业(增值法, 在国内生产总值中 所占百分比)	
	2017年	2017年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年
卢旺达	1 189	1 963	0.007	10.8	11.2	18.1	18.1	45.1	45.5
南苏丹	..	..	..	5.8	5.9	29.3	31.0	47.3	46.4
塔吉克斯坦	1 200	2 700	0.007	31.4	..	9.5	..	51.0	..
前南斯拉夫的 马其顿共和国	5 671	7 720	0.032	9.7	..	20.4	..	42.3	..
土库曼斯坦	7 000	6 000	0.039	..	..	..	..	..	..
乌干达	2 790	5 439	0.016	8.7	8.2	23.7	24.9	47.6	47.1
乌兹别克斯坦	10 500	12 000	0.059	..	..	16.1	17.3	45.4	42.5
赞比亚	8 139	8 724	0.046	7.7	7.7	6.2	7.2	54.2	52.7
津巴布韦	3 991	3 900	0.023	8.5	8.1	9.7	10.5	58.2	56.3
<b>共计/平均</b>	<b>160 899</b>	<b>191 013</b>	<b>0.907</b>	<b>8.9</b>	<b>8.6</b>	<b>16.6</b>	<b>16.2</b>	<b>48.1</b>	<b>48.1</b>

资料来源：联合国贸易和发展会议、世界银行。