



大会

安全理事会

第六十七届会议

第六十七年

议程项目 34、39 和 83

古阿姆集团地区旷日持久的冲突及其
对国际和平、安全与发展的影响

阿塞拜疆被占领土的局面

国内和国际的法治

2012 年 10 月 9 日阿塞拜疆常驻联合国代表给秘书长的信

奉阿塞拜疆共和国政府指示，谨向你通报，亚美尼亚共和国正在采取步骤运营位于阿塞拜疆共和国目前被亚美尼亚军队占领的领土上的霍贾利机场，并非法使用该领土上空。近日，亚美尼亚共和国通过其下属的分裂政权在阿塞拜疆被占领土上建立了所谓的“阿尔扎赫航空公司”，便显示其打算运营航班，包括军事飞机，出入霍贾利机场(亚美尼亚方面称“斯捷潘纳克特机场”)。这样的企图清楚地显示亚美尼亚明显是在无视国际法，破坏和平进程，并加剧区域的安全关切。

在其针对阿塞拜疆遭受非法使用武力行为及其领土被占情况而通过的第 822(1993)号、第 853(1993)号、第 874(1993)号和第 884(1993)号决议中，安理会重申要维护阿塞拜疆主权和领土完整以及不许使用武力攫取领土。安理会进一步要求立即、全面、无条件地从阿塞拜疆所有被占领土上撤出占领部队。大会在其第 62/243 号决议中，以及其他国际组织也都采取了类似立场。

国际社会已多次表示，亚美尼亚在阿塞拜疆被占领土上设立的分裂实体及其机构是非法的。该实体完全未获承认。它处于亚美尼亚的指挥和控制之下。

阿塞拜疆共和国政府谨通知联合国会员国，所谓的“斯捷潘纳克特机场”不是一个依据阿塞拜疆法律获得批准的机场，也不是依据《国际民用航空公约》指定的海关机场。因此，所有出入该机场的运营航班均是非法的，违背了国际民用航空组织的基本原则和目标，公然违反了亚美尼亚和阿塞拜疆均为缔约方的《国



际民用航空公约》，特别是其第 1、第 2、第 5、第 6、第 10 至 16、第 24 和第 68 条，其中承认每一国家对其领土之上的空域具有完全的和排他的主权，并明确规定了这种主权固有的基本原则。根据这一原则，若未获得一缔约国特别许可或其他授权，则不得在该缔约国领土上及其上空为上载或卸载乘客、货物或邮件而运营任何形式的国际航空服务。由于阿塞拜疆共和国已行使其主权权利，关闭了现被亚美尼亚军队占领的领土上空，禁止任何航空运营，因此任何出入所谓的“斯捷潘纳克特机场”的飞行均是未获授权的。

鉴于上述安全理事会和大会通过的决议呼吁所有国家尊重和支持阿塞拜疆共和国在国际公认的边界内的主权和领土完整，阿塞拜疆共和国政府要求所有国家注意，依照上述联合国决议和《国际民用航空公约》有关规定，亚美尼亚及其下属分裂政权在阿塞拜疆被占领土运营上述所谓的“斯捷潘纳克特机场”的企图是非法的，并采取一切必要措施，确保其指定的航运公司以及其注册及批准的其他所有航空公司不运营前往所谓的“斯捷潘纳克特机场”的任何航空服务，无论是定期还是不定期航空服务，也不要与所谓的“阿尔扎赫的航空公司”有任何交易。

很显然，若一国政府拥有或控制的飞机未经授权飞越另一国领土，则直接违反了尊重领土主权的原則，根据国际法须承担责任。在这方面，阿塞拜疆共和国保留其权利，即有权按照国际法采取一切必要措施防止其领空被非法使用，以及对试图签订与所谓的“斯捷潘纳克特机场”运营有关的合同和/或开展相关业务的任何外国实体或其代理人采取任何其他适当的法律行动。

请将本信作为大会议程项目 34、39 和 83 项下的文件及安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

阿格申·梅赫迪耶夫(签名)