



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****180-я сессия**

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02
к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)****Представлено экспертами Рабочей группы
по автоматизированным/автономным и подключенным
транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4, пункт 50). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/25 и пункт 66 доклада о работе сессии. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)

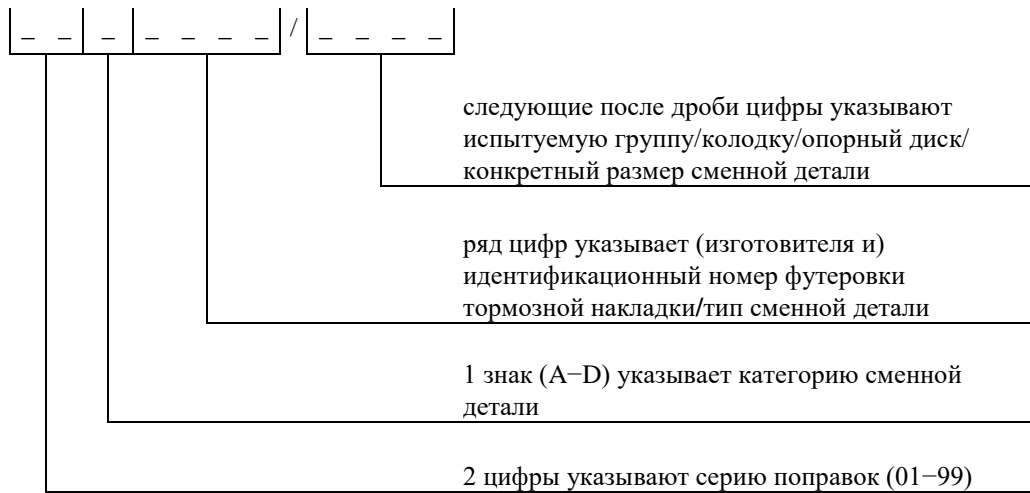
В пункте 2 подпункты 2.1.4, 2.1.5, 2.3.3.4.1 и 2.3.14 должны гласить следующее:

- «2.1.4 "Код официального утверждения" означает ряд цифр, присвоенный Договаривающейся стороной данному изделию в результате оговоренного настоящими Правилами процесса официального утверждения, в формате, соответствующем пункту 4.2, и используемый в качестве знака официального утверждения на этом изделии.
- 2.1.5 "Номер официального утверждения" означает номер, присвоенный Договаривающейся стороной коду официального утверждения, в формате, соответствующем приложению 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года, который не проставляется ни на самом изделии, ни на этикетках, прикрепляемых к данному изделию или его упаковке».
- «2.3.3.4.1 "Эквивалентный тормозной диск для категорий M, N и O" – это сменный тормозной диск, который идентичен оригинальному тормозному диску в отношении всех размеров, геометрических характеристик, допусков и базовых конструкционных параметров и относится также к той же подгруппе материалов, что и оригинальный тормозной диск, определенный в пункте 5.3.3.2».
- «2.3.14 "Идентификационный номер футеровки тормозной накладки" определяет конкретный химический состав сменной тормозной накладки и тормозной накладки в сборе».

Пункт 4 изменить следующим образом:

- «4. Официальное утверждение
...
- 4.2 Каждой официально утвержденной сменной детали присваивают код официального утверждения и номер официального утверждения, причем последний в формате, соответствующем приложению 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года. Код официального утверждения из четырех групп цифр:
...
- 4.2.3 следующий ряд цифр указывает изготовителя и идентификационный номер футеровки тормозной накладки, тип диска или тип барабана.
Следующие после дроби цифры указывают:
- тип колодки или опорного диска или конкретный размер в случае тормозных накладок барабанного тормоза;
 - испытываемую группу в случае сменного диска или сменного барабана.

Варианты, официально утвержденные в качестве испытываемой группы, перечисляют в добавлении к карточке сообщения:



Пример:



- 4.2.4 В случае тормозных накладок в сборе для транспортных средств категории L тормозным накладкам в сборе, относящимся к одной и той же группе, определенной в соответствии с приложением 7а, присваивают тот же код официального утверждения и тот же номер официального утверждения, которые присвоены репрезентативной тормозной накладке в сборе.
- 4.3 Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот код официального утверждения и/или этот номер официального утверждения сменной детали другого класса/типа. Один и тот же номер официального утверждения типа и один и тот же код официального утверждения могут охватывать использование данной сменной детали на ряде различных типов транспортных средств.
- ...
- 4.5.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и код официального утверждения, проставляемые справа от круга, предписанного в пункте 4.5.1.
- 4.5.3 В случае небольших деталей транспортных средств категорий L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅, когда код официального утверждения не может быть проставлен на одной строке при a = 8 мм, как это определено в приложении 2 к настоящим Правилам, на второй строке знака может быть проставлена часть кода официального утверждения начиная с ряда цифр, предписанного в пункте 4.2.3 выше.
- ...

- 4.8 Замены предписанной требованиями настоящих Правил ООН маркировки официального утверждения на уникальный идентификатор (УИ), указанный в приложении 5 к Соглашению 1958 года, не допускается».

Пункт 5.3.4.1.1 изменить следующим образом:

«5.3.4.1.1 В случае дисков должны обеспечиваться следующие максимальные значения:

	$M_1, N_1, O_1, O_2,$ L_6 и L_7	$M_2, N_2,$	M_3, N_3, O_3, O_4	L_1, L_2, L_3, L_4, L_5
Отклонение толщины	0,015 мм	0,030 мм	0,040 мм	0,020 мм
Отклонение толщины колодки (только для вентилируемых дисков)	1,5 мм	2,0 мм	2,0 мм	(****)
Боковой износ фрикционной поверхности	0,050 мм*	0,15 мм*	0,15 мм*	0,150 мм****
Отклонение центра отверстия	H9	H9	H9	D10 или H11*****
Параллелизм колпака	0,100 мм	0,100 мм	0,100 мм	—
Плоскостность опорной поверхности	0,050 мм	0,050 мм	0,050 мм	0,100 мм
Шероховатость фрикционной поверхности**	3,2 мкм	3,2 мкм	3,2 мкм	1,6 мкм

* Неприменимо в случае плавающего диска.

** Значение Ra в соответствии со стандартом ISO 1302:2002.

*** 0,100 мм для максимальной прямолинейности "свободно плавающего" диска (без эластичных ограничителей между ступицей и тормозным фланцем).

**** Неприменимо для транспортных средств категорий L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅.

***** Отклонение центра отверстия, в соответствующих случаях, связано с процессом изготовления».

Пункт 6.2.2 и подпункты (упаковка и маркировка) изменить следующим образом:

«6.2.2 Маркировка

На каждый тормозной диск/барабан, официально утвержденный на основании настоящих Правил, наносится нестираемая маркировка, содержащая как минимум следующую информацию:

6.2.2.1 наименование изготовителя или его торговая марка;

6.2.2.2 код официального утверждения;

6.2.2.3 ...»

Пункт 12, включить подпункты 12.4, 12.5 и 12.6 следующего содержания:

«12.4 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 5 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам ООН, ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании дополнения 5 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам ООН.

12.5 До 1 марта 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа ООН на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам ООН без учета положений дополнения 5.

- 12.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, могут продолжать распространять существующие официальные утверждения типа ООН на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам ООН без учета положений дополнения 5».

Приложение 1А («Сообщение») изменить следующим образом, включив в него *две новые сноски 3 и 4*:

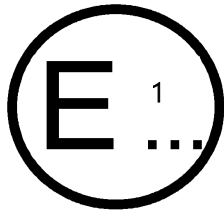
«Приложение 1А

Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

направленное: Название административного органа:

.....



касающиеся²: предоставления официального утверждения
 распространения официального утверждения
 отказа в официальном утверждении
 отмены официального утверждения
 окончательного прекращения производства

сменной тормозной накладкой в сборе или сменной тормозной накладкой барабанного тормоза на основании Правил № 90 ООН.

Код официального утверждения³..... Официальное утверждение №⁴

1. ...»

«¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.

³ В соответствии с пунктом 4.2 настоящих Правил.

⁴ В соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года».

Приложение 1В («Сообщение») изменить следующим образом, включив в него две новые сноски 3 и 4:

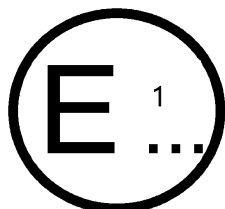
«Приложение 1В

Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

направленное: Название административного органа:

.....
.....
.....



касающиеся²: предоставления официального утверждения
распространения официального утверждения
отказа в официальном утверждении
отмены официального утверждения
окончательного прекращения производства

сменного тормозного диска или сменного тормозного барабана на основании Правил № 90.

Код официального утверждения³..... Официальное утверждение №⁴

1. ...»

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть

³ В соответствии с пунктом 4.2 настоящих Правил.

⁴ В соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года».