



Генеральная Ассамблея

Distr.: Limited
1 April 2019
Russian
Original: English

**Комиссия Организации Объединенных Наций
по праву международной торговли
Рабочая группа VI (Продажа судов на основании
судебного решения)
Тридцать пятая сессия
Нью-Йорк, 13–17 мая 2019 года**

Продажа судов на основании судебного решения: предложенный проект документа, подготовленный Международным морским комитетом

Записка Секретариата

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	2
II. Информация о Пекинском проекте	2
Приложение	
Проект международной конвенции о продаже судов на основании иностранных решений и их признании.	4



I. Введение

1. При подготовке к пятидесятой сессии Комиссии (Вена, 3–21 июля 2017 года) Международный морской комитет (ММК) представил предложение («предложение ММК») в отношении возможной будущей работы по трансграничным вопросам, связанным с продажей судов на основании судебного решения (A/CN.9/923). В предложении ММК были обозначены определенные проблемы, связанные с непризнанием в одном государстве судебных решений, предписывающих продажу судна, которые были приняты в другом государстве¹. В частности, в предложении ММК отмечается, что непризнание необремененного права собственности, приобретенного покупателем в соответствии с законодательством государства продажи, ведет к возникновению проблем при снятии с регистрации судна из его предпродажного регистра и создает риск последующего ареста судна на основании предпродажных требований.
2. В предложении ММК высказывается мнение, что эти проблемы можно решить при помощи простого международного инструмента, имеющего в основном процессуальный характер. С этой целью в предложении упоминается о проекте конвенции о признании иностранных судебных решений о продаже судов, который был одобрен на Ассамблее ММК в 2014 году. Текст этого проекта конвенции, известного под названием «Пекинский проект», воспроизводится в предложении к настоящей записке.
3. На коллоквиуме высокого уровня, проведенном 27 февраля 2018 года в Валлетте, Мальта, предложение ММК получило поддержку всех сегментов морской отрасли, включая представителей Балтийского международного морского совета (БИМКО), Международной федерации транспортников (МФТ) и Федерации национальных ассоциаций судовых брокеров и агентов (ФОНАСБА), а также компаний, финансирующих строительство и приобретение судов, судовладельцев, бункеровщиков, судоремонтных компаний, портовых властей и судовых регистров.
4. На пятьдесят первой сессии Комиссии (Нью-Йорк, 25 июня — 13 июля 2018 года) правительство Швейцарии представило последующее предложение, которое включало результаты и выводы коллоквиума. В нем отмечалось, что делегаты и участники дискуссионных групп пришли к консенсусу в отношении того, что Пекинский проект послужит полезным справочным документом, если ЮНСИТРАЛ приступит к рассмотрению этой темы. В нем также подчеркивалось, что работа ММК по разработке Пекинского проекта «будет представлять собой полезную отправную точку для последующей деятельности ЮНСИТРАЛ, обеспечивая руководящие указания для Рабочей группы и указывая направленность, которую могла бы иметь эта работа» (A/CN.9/944/Rev.1).
5. В соответствии с этим предложением Рабочая группа, возможно, пожелает использовать Пекинский проект в качестве основы для обсуждения на своей тридцать пятой сессии.

II. Информация о Пекинском проекте

6. Пекинский проект был подготовлен международной рабочей группой (МРГ), учрежденной Исполнительным советом ММК в консультации с различными национальными ассоциациями морского права, являющимися членами ММК.

¹ Для удобства Рабочей группы текст предложения ММК воспроизводится в документе [A/CN.9/WG.VI/WP.81](#).

7. МРГ была учреждена после обсуждения темы продажи судов на основании судебного решения на Афинской конференции ММК в октябре 2008 года². Исходя из предварительного исследования, в том числе обзора законодательства и практики в различных правовых системах, проведенного на основе ответов на вопросник национальных ассоциаций морского права³, Исполнительный совет поручил МРГ подготовить проект документа, следуя «структуре и логике» Конвенции о признании и приведении в исполнение иностранных арбитражных решений («Нью-Йоркская Конвенция»)⁴. МРГ подготовила текст проекта документа в ходе двух раундов консультаций с национальными ассоциациями морского права⁵. Этот текст был представлен на Пекинской конференции ММК в октябре 2012 года⁶, где, после трех дней обсуждения, был подготовлен проект документа. Этот проект вместе с комментарием, подготовленным МРГ⁷, был направлен национальным ассоциациям морского права для дальнейших замечаний. Затем пересмотренный проект вместе с пересмотренным комментарием и окончательным докладом МРГ был представлен для одобрения Гамбургской конференции ММК в июне 2014 года⁸.

8. В дополнение к Пекинскому проекту и комментарию было подготовлено несколько документов в контексте проекта ММК, в которых рассматривались различные правовые аспекты продажи судов на основании судебного решения. Эти документы доступны на странице “Judicial Sale of Ships” веб-сайта ММК, <https://comitemaritime.org/work/judicial-sale-of-ships/>, а также публикуются в ежегоднике ММК.

² Обсуждение на Афинской конференции было основано на документе, представленном Генри Хай Ли под названием “A Brief Discussion on Judicial Sale of Ships”, *CMI Yearbook 2009* (Antwerp, 2009), p. 342.

³ Краткое изложение ответов на вопросник см. Francesco Berlingieri, “Synopsis of the Replies from the Maritime Law Associations”, *CMI Yearbook 2010* (Antwerp, 2011), p. 247.

⁴ *Report of the International Working Group on the Preparation of the Proposed Draft International Convention on Recognition of Foreign Judicial Sales of Ships*, p. 3, размещен на странице “Judicial Sale of Ships” веб-сайта ММК <https://comitemaritime.org/work/judicial-sale-of-ships/>.

⁵ Краткое изложение замечаний, полученных от национальных ассоциаций морского права в ходе второго раунда консультаций, см. Andrew Robinson, “Concise Summary of Various Commentaries Received relating to the 2nd Draft Instrument”, *CMI Yearbook 2013* (Antwerp, 2013), p. 132. С отдельными ответами некоторых национальных ассоциаций морского права можно ознакомиться на странице “Judicial Sale of Ships” веб-сайта ММК <https://comitemaritime.org/work/judicial-sale-of-ships/>.

⁶ “A Proposed Draft International Convention on Recognition of Foreign Judicial Sales of Ships (known as the “Beijing Draft”), Done at Beijing on 19 October 2012”, *CMI Yearbook 2013*, p. 213.

⁷ “Commentary on the Beijing Draft a Proposed Draft International Convention on Recognition of Foreign Judicial Sales of Ships”, *CMI Yearbook 2013*, p. 220.

⁸ С пересмотренным проектом, пересмотренным комментарием и окончательным докладом можно ознакомиться на странице “Judicial Sale of Ships” веб-сайта ММК, <https://comitemaritime.org/work/judicial-sale-of-ships/>.

Приложение

Проект международной конвенции о продаже судов на основании иностранных судебных решений и их признании

Государства — участники настоящей Конвенции,

ПРИЗНАВАЯ, что потребности морской отрасли и финансирования судов требуют, чтобы продажа судов на основании судебного решения осуществлялась в качестве эффективного средства обеспечения и исполнения морских требований и приведения в исполнение судебных или арбитражных решений или имеющих исковую силу документов в отношении судовладельцев;

БУДУЧИ ОБЕСПОКОЕНЫ тем, что любая неопределенность для возможного покупателя в отношении международного признания продажи судна на основании судебного решения и удаление из регистра или его передача может отрицательно сказаться на цене судна, реализуемого в рамках продажи на основании судебного решения, в ущерб заинтересованным сторонам;

БУДУЧИ УБЕЖДЕНЫ в том, что покупателям судов, проданных на основании судебного решения, следует обеспечивать необходимую и достаточную защиту путем ограничения средств правовой защиты, которыми располагают заинтересованные стороны для оспаривания действительности продажи судов на основании судебного решения, и последующей передачи права собственности на данное судно;

СЧИТАЯ, что после продажи судна на основании судебного решения это судно в принципе не должно являться объектом ареста в связи с любым требованием, возникшим до продажи судна на основании судебного решения;

СЧИТАЯ ДАЛЕЕ, что цель признания продажи судов на основании судебного решения требует принятия, насколько это возможно, единообразных правил в отношении направления уведомления о продаже на основании судебного решения, правовых последствиях этой продажи и снятия с регистрации или регистрации судна.

СОГЛАСИЛИСЬ о нижеследующем:

Статья 1. Определения

Для целей настоящей Конвенции:

- a) «сертификат» означает оригинал должным образом выданного документа или его удостоверенная копия, как это предусмотрено в статье 5;
- b) «обременение» включает любое обременение, морской залог, залог, залоговое обязательство, требование, арест, наложение запрета, право удержания или любые другие права, которые могут быть любым образом предъявлены в отношении судна;
- c) «необремененное право собственности» означает право собственности, свободное от любой ипотеки или обременения, за исключением случаев, когда их берет на себя какой-либо покупатель;
- d) «компетентный орган» означает любое лицо, суд или орган, уполномоченный согласно законодательству государства продажи на основании судебного решения продавать или передавать или выносить постановление о продаже или передаче посредством продажи на основании судебного решения судна, на которое распространяется необремененное право собственности;
- e) «суд» означает любой судебный орган, созданный законодательством государства, в котором он расположен и уполномочен решать вопросы, охваченные настоящей Конвенцией;

- f) «день» означает календарный день;
- g) «заинтересованное лицо» означает владельца судна непосредственно до его продажи на основании судебного решения или держателя зарегистрированной ипотеки или зарегистрированного обременения, распространяющихся на судно непосредственно до его продажи на основании судебного решения;
- h) «продажа на основании судебного решения» означает любую продажу судна компетентным органом при помощи публичного аукциона или частного-правового договора или любого другого надлежащего способа, предусмотренного законодательством государства продажи на основании судебного решения, посредством которого необремененное право собственности на судно приобретается покупателем и поступления от продажи поступают в распоряжение кредиторов;
- i) «морской залог» означает любое требование, признанное как морской залог или морское привилегированное требование в отношении судна по законодательству, применимому в соответствии с нормами международного частного права государства продажи на основании судебного решения;
- j) «ипотека» означает любую ипотеку на судно в государстве регистрации и признаваемую как таковую по законодательству, применимому в соответствии с нормами международного частного права государства продажи на основании судебного решения;
- k) «владелец» означает любое лицо, зарегистрированное в судовом регистре государства регистрации в качестве владельца судна;
- l) «лицо» означает любое физическое лицо или партнерство, или любой публичный или частный орган, будь то корпоративный или нет, включая какой-либо субъект или любой из его составляющих подразделений;
- m) «покупатель» означает любое лицо, которое приобретает право собственности на судно или которое намерено приобрести право собственности на судно в результате продажи на основании судебного решения;
- n) «признание» означает, что действительность продажи судна на основании судебного решения принимается государством-участником в той же степени, как в государстве продажи на основании судебного решения;
- o) «зарегистрированное обременение» означает любое обременение, зафиксированное в регистре судна, которое подлежит продаже на основании судебного решения;
- p) «регистратор» означает регистратора или эквивалентное должностное лицо в государстве регистрации или государстве регистрации бербоут-чартера, как того требует конкретный случай;
- q) «судно» означает любое судно или другое транспортное средство, способное быть предметом продажи на основании судебного решения в соответствии с законодательством государства продажи на основании судебного решения;
- r) «государство регистрации» означает государство, в регистре судовладения которого судно регистрируется в момент его продажи на основании судебного решения;
- s) «государство продажи на основании судебного решения» означает государство, в котором судно продается посредством продажи на основании судебного решения;
- t) «государство регистрации бербоут-чартера» означает государство, которое на временной основе предоставило возможность регистрации и право на использование своего флага судну, зафрахтованному фрахтователем на условиях бербоут-чартера в указанном государстве, на срок действия соответствующего чартера;

- u) «последующий покупатель» означает любое лицо, которому право собственности на судно было передано через покупателя;
- v) «неудовлетворенное личное обязательство» означает сумму требования кредитора в отношении любого лица, несущего личную ответственность по обязательству, которая осталась невыплаченной после ходатайства такого кредитора о взыскании его доли в поступлениях, фактически полученных после и в результате продажи на основании судебного решения.

Статья 2. Сфера применения

Настоящая Конвенция применяется к условиям, в которых продажа на основании судебного решения, имеющая место в одном государстве, является достаточной для признания в другом государстве.

Статья 3. Уведомление о продаже на основании судебного решения

1. До продажи на основании судебного решения в соответствии с законодательством государства продажи на основании судебного решения компетентный орган в государстве судебного решения или одна или несколько сторон процедур, приведших к такой продаже на основании судебного решения, направляет, в применимых случаях и в зависимости от обстоятельств, следующие уведомления:

- a) регистратору судового регистра в государстве регистрации;
- b) всем держателям любой зарегистрированной ипотеки или зарегистрированного обременения при условии, что они зарегистрированы в судовом регистре в государстве регистрации, который открыт для публичной проверки, и что выдержки из этого регистра и копии таких документов можно получить у регистратора;
- c) всем держателям любого морского залога при условии, что компетентный орган, проводящий продажу на основании судебного решения, получил уведомление об их соответствующих требованиях; и
- d) владельцу судна.

2. Если судно, подлежащее продаже на основании судебного решения, плавает под флагом государства регистрации бербоут-чартера, то уведомление, требуемое в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, также направляется регистратору судового регистра в таком государстве.

3. Уведомление, требуемое в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящей статьи, направляется по крайней мере за 30 дней до продажи на основании судебного решения и содержит, как минимум, следующую информацию:

- a) название судна, номер ИМО (если присвоен) и наименование владельца и фрахтователя на условиях бербоут-чартера (если таковой имеется), как они указаны в регистрационных записях (если таковые имеются) в государстве регистрации (если таковое имеется) и государстве регистрации бербоут-чартера (если таковое имеется);
- b) время и место продажи на основании судебного решения; или, если время и место продажи на основании судебного решения нельзя определить с уверенностью, ориентировочное время и предполагаемое место продажи на основании судебного решения, после чего следует дополнительное уведомление о фактическом времени и месте продажи на основании судебного решения, когда об этом будет известно, но, в любом случае, не позднее чем за семь дней до продажи на основании судебного решения; и
- c) такие подробные сведения, касающиеся продажи на основании судебного решения или процедур, ведущих к продаже на основании судебного

решения, которые компетентный орган, проводящий эту процедуру, сочтет достаточными для защиты интересов лиц, имеющих право на уведомление.

4. Уведомление, указанное в пункте 3 настоящей статьи, составляется в письменной форме и направляется таким образом, чтобы не нарушать или существенно не задерживать процедуры, касающиеся продажи на основании судебного решения:

а) либо посредством его отсылки заказным отправлением или курьером, либо любыми электронными или другими надлежащими средствами лицам, указанным в пунктах 1 и 2; и

б) посредством сообщения в печати, опубликованного в государстве продажи на основании судебного решения, или в других изданиях, публикуемых или распространяемых в каком-либо другом месте, если это требуется в соответствии с законодательством государства продажи на основании судебного решения.

5. Ничто в настоящей статье не препятствует соблюдению государством-участником любых других международных конвенций или документов, участником которых оно является и по которым оно согласилось нести обязательства до даты вступления в силу настоящей Конвенции.

6. При определении идентификационных данных или адреса любого лица, которому требуется направлять уведомление, другие участники и компетентный орган могут опираться исключительно на информацию, содержащуюся в регистре в государстве регистрации и, в применимых случаях, в государстве регистрации бербоут-чартера, или на сведения, которые могут находиться в его распоряжении в соответствии со статьей 3(1)(с).

7. В соответствии с настоящей статьей уведомление может направляться любым способом, согласованным с лицом, которому требуется направлять уведомление.

Статья 4. Последствия продажи на основании судебного решения

1. С учетом того, что:

а) судно физически находится в рамках юрисдикции государства продажи на основании судебного решения в момент продажи на основании судебного решения; и

б) продажа на основании судебного решения проводится в соответствии с законодательством государства продажи на основании судебного решения и положений настоящей Конвенции,

любое право собственности на судно и все права и интересы в нем, существовавшие до его продажи на основании судебного решения, прекращают свое действие и любая ипотека или любое обременение, за исключением случаев, когда они принимаются на себя покупателем, перестают распространяться на судно, и покупатель приобретает необремененное право на судно.

2. Невзирая на положения предыдущего пункта, продажа на основании судебного решения или удаление согласно пункту 1 статьи 6 не отменяет каких-либо прав, включая без ограничения любое требование в отношении неудовлетворенного личного обязательства, за исключением доли, удовлетворенной за счет поступлений от продажи на основании судебного решения.

Статья 5. Выдача сертификата о продаже на основании судебного решения

1. Если судно продается посредством продажи на основании судебного решения и если соблюдены условия, предусмотренные законодательством государства продажи на основании судебного решения и настоящей Конвенцией, то

компетентный орган, по просьбе покупателя, выдает покупателю сертификат, удостоверяющий, что:

a) судно было продано покупателю в соответствии с законодательством указанного государства и положениями настоящей Конвенции без какой-либо ипотеки или обременения, за исключением случаев, когда их берет на себя покупатель; и

b) любое право собственности на судно или все права и интересы в нем, существующие до его продажи на основании судебного решения, прекращают свое действие.

2. Сертификат выдается главным образом в форме прилагаемого образца и содержит следующие минимальные сведения:

a) государство продажи на основании судебного решения;

b) наименование, адрес и, в случае их отсутствия, контактные данные компетентного органа, выдающего сертификат;

c) место и дата приобретения покупателем необремененного права собственности;

d) название, номер ИМО или отличительный номер или отличительные буквы и порт регистрации судна;

e) наименование, адрес или постоянное место нахождения или основное место осуществления коммерческой деятельности и контактные данные, если они имеются, владельца (владельцев);

f) наименование, адрес или постоянное место нахождения или основное место осуществления коммерческой деятельности и контактные данные покупателя;

g) наличие любой ипотеки или обременения, взятых на себя покупателем;

h) место и дата выдачи сертификата;

i) подпись, печать или другое подтверждение подлинности сертификата.

Статья 6. Снятие с регистрации и регистрация судна

1. После предъявления покупателем и последующим покупателем сертификата, выданного в соответствии со статьей 5, регистратор судового регистра, в котором судно было зарегистрировано до его продажи на основании судебного решения, удаляет из регистра любую зарегистрированную ипотеку или любое зарегистрированное обременение, за исключением случаев, когда они были взяты на себя покупателем, и либо регистрирует судно от имени покупателя или последующего покупателя, либо удаляет его из регистра и выдает сертификат о снятии с регистрации для целей новой регистрации согласно возможным инструкциям покупателя.

2. Если судно плавало под флагом государства регистрации бербоут-чартера в момент продажи на основании судебного решения, то после предъявления покупателем или последующим покупателем сертификата, выданного в соответствии со статьей 5, регистратор судового регистра в таком государстве удаляет судно из регистра и выдает сертификат об отзыве разрешения на временную регистрацию в этом государстве и временное плавание под его флагом.

3. Если сертификат, указанный в статье 5, не выдается на официальном языке государства, в котором расположен вышеуказанный регистр, то регистратор может просить покупателя или последующего покупателя представить должным образом заверенный перевод сертификата на такой язык.

4. Регистратор может также просить покупателя или последующего покупателя представить должным образом заверенную копию указанного сертификата для внесения в его учетную документацию.

*Статья 7. Признание продажи на основании
судебного решения*

1. С учетом положений статьи 8 суд государства-участника, по ходатайству покупателя или последующего покупателя, признает продажу на основании судебного решения, которая была проведена в любом другом государстве и в отношении которой был выдан сертификат в соответствии со статьей 5, как подтверждение действительности того:

а) что необремененное право собственности было приобретено покупателем и что любое право собственности на судно и все права и интересы в судне, существующие до его продажи на основании судебного решения, прекратили свое действие; и

б) что судно было продано без любой ипотеки или обременения, за исключением случаев, когда они были приняты на себя покупателем.

2. Если судно, которое было продано посредством продажи на основании судебного решения, испрашивается для ареста или арестовано по приказу суда в государстве-участнике в связи с требованием, которое возникло до продажи на основании судебного решения, суд аннулирует, отменяет или отклоняет ходатайство об аресте судна или снятии с него ареста после предъявления покупателем или последующим покупателем сертификата, выданного в соответствии со статьей 5, если только ходатайствующая об аресте сторона не является заинтересованным лицом и не предъявляет доказательства, свидетельствующие о наличии любого из обстоятельств, предусмотренных в статье 8.

3. Если судно продается посредством продажи на основании судебного решения в каком-либо государстве, любые юридические процедуры, оспаривающие действительность продажи на основании судебного решения, осуществляются только в компетентном суде государства продажи на основании судебного решения, и никакой суд, иной чем компетентный суд государства продажи на основании судебного решения, не обладает юрисдикцией для предпринятия любых действий, оспаривающих действительность продажи на основании судебного решения.

4. Ни одно лицо, иное чем заинтересованное лицо, не имеет права предпринимать любые действия, оспаривающие действительность продажи на основании судебного решения, в компетентном суде государства продажи на основании судебного решения, и никакой такой компетентный суд не осуществляет свою юрисдикцию в отношении любого требования, оспаривающего действительность продажи на основании судебного решения, если только это требование не было заявлено заинтересованным лицом. Никакие средства правовой защиты не предпринимаются в отношении судна, подлежащего продаже на основании судебного решения, или в отношении любого добросовестного покупателя или последующего покупателя этого судна.

5. В отсутствие доказательства, свидетельствующего о наличии обстоятельства, указанного в статье 8, сертификат, выданный в соответствии со статьей 5, является убедительным доказательством того, что продажа на основании судебного решения имела место и имеет последствия, предусмотренные в статье 4, но не является убедительным доказательством в ходе любых процедур для установления прав любого лица в любом другом отношении.

Статья 8. Обстоятельства, при которых признание может быть приостановлено или в нем может быть отказано

Признание продажи на основании судебного решения может быть приостановлено или в нем может быть отказано только при наличии обстоятельств, предусмотренных в следующих пунктах:

а) в признании продажи на основании судебного решения может быть отказано судом государства-участника по просьбе заинтересованного лица, если это заинтересованное лицо представляет суду доказательство того, что в момент продажи на основании судебного решения судно фактически не находилось под юрисдикцией государства продажи на основании судебного решения;

б) признание продажи в судебном порядке может быть:

i) приостановлено судом государства-участника по просьбе заинтересованного лица, если это заинтересованное лицо представляет суду доказательство того, что в соответствии с пунктом 3 статьи 7 были возбуждены юридические процедуры после уведомления покупателя или последующего покупателя и что компетентный суд государства продажи на основании судебного решения приостановил действие продажи на основании судебного решения; или

ii) отклонено судом государства-участника по просьбе заинтересованного лица, если это заинтересованное лицо представляет суду доказательство того, что компетентный суд государства продажи на основании судебного решения в судебном решении или аналогичном судебном документе, более не подлежащем обжалованию, впоследствии аннулировал продажу на основании судебного решения и его последствия либо после приостановления или без приостановления юридической действительности продажи на основании судебного решения;

с) в признании продажи на основании судебного решения может быть также отказано, если суд в государстве-участнике, в котором испрашивается признание, приходит к выводу, что признание продажи на основании судебного решения будет явно противоречить публичному порядку этого государства-участника.

Статья 9. Оговорка

Государства-участники могут путем оговорки ограничить применение настоящей Конвенции признанием продажи на основании судебных решений, проведенной в государствах-участниках.

Статья 10. Связь с другими международными документами

Ничто в настоящей Конвенции не является отступлением от любого другого основания для признания продажи на основании судебных решений в соответствии с любыми другими двусторонними и многосторонними конвенциями, документами или соглашениями или принципами вежливости.

**ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОЕКТУ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
О ПРОДАЖЕ СУДОВ НА ОСНОВАНИИ ИНОСТРАННЫХ СУДЕБНЫХ
РЕШЕНИЙ И ИХ ПРИЗНАНИИ**

Сертификат

*Выдан в соответствии с положениями статьи 5 Международной конвенции
о продаже судов на основании судебных решений и их признании*

Настоящим удостоверяется, что указанное ниже судно было продано посредством продажи на основании судебного решения и что были соблюдены все условия, предусмотренные законодательством государства продажи на основании судебного решения и международной конвенцией о продаже судов на основании иностранных судебных решений и их признании («Конвенция»), и что необремененное право собственности, как оно определено в Конвенции, было передано названному покупателю и любое право собственности на судно и любые права и интересы в нем, существующие до продажи на основании судебного решения, прекращают свое действие и любая ипотека или обременение, за исключением случаев, когда они принимаются на себя покупателем, перестают распространяться на это судно.

- 1. Государство продажи на основании судебного решения**
- 2. Компетентный орган, выдавший настоящий сертификат**
 - 2.1 Наименование
 - 2.2 Адрес
 - 2.3 Телефон/факс/эл. почта, в случае наличия
 - 2.4 Место и дата приобретения покупателем необремененного права собственности
- 3. Судно**
 - 3.1 Название
 - 3.2 Номер ИМО или отличительный номер или отличительные буквы
 - 3.3 Место выдачи отличительного номера или отличительных букв
 - 3.4 Порт регистрации
- 4. Владелец (владельцы)**
 - 4.1 Наименование

4.2 Адрес или постоянное место нахождения или основное место осуществления коммерческой деятельности

4.3 Телефон/факс/эл. почта

5. Покупатель

5.1 Наименование

5.2 Адрес или постоянное место нахождения или основное место осуществления коммерческой деятельности

5.3 Телефон/факс/эл. почта

6. Держатель принятой на себя ипотеки или обременения

6.1 Наименование

6.2 Адрес или постоянное место нахождения или основное место осуществления коммерческой деятельности

6.3 Телефон/факс/эл. почта

6.4 Максимальная сумма каждой ипотеки или обременения, принятых на себя покупателем (в случае наличия)

.....
(место)

.....
(дата)

.....
Подпись и/или печать