



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail de la sécurité passive

Soixante-dixième session

Genève, 6-10 décembre 2021

Point 6 de l'ordre du jour provisoire

**Règlement ONU n° 16 (Ceintures de sécurité)****Proposition de complément 4 à la série 08 d'amendements  
au Règlement ONU n° 16 (Ceintures de sécurité)****Note du secrétariat\***

Le texte ci-après, établi par l'expert de l'Espagne, vise à actualiser les dessins des volumes des sièges rehausseurs de retenue pour enfants afin de permettre l'ajout d'une béquille. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU n° 16 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.

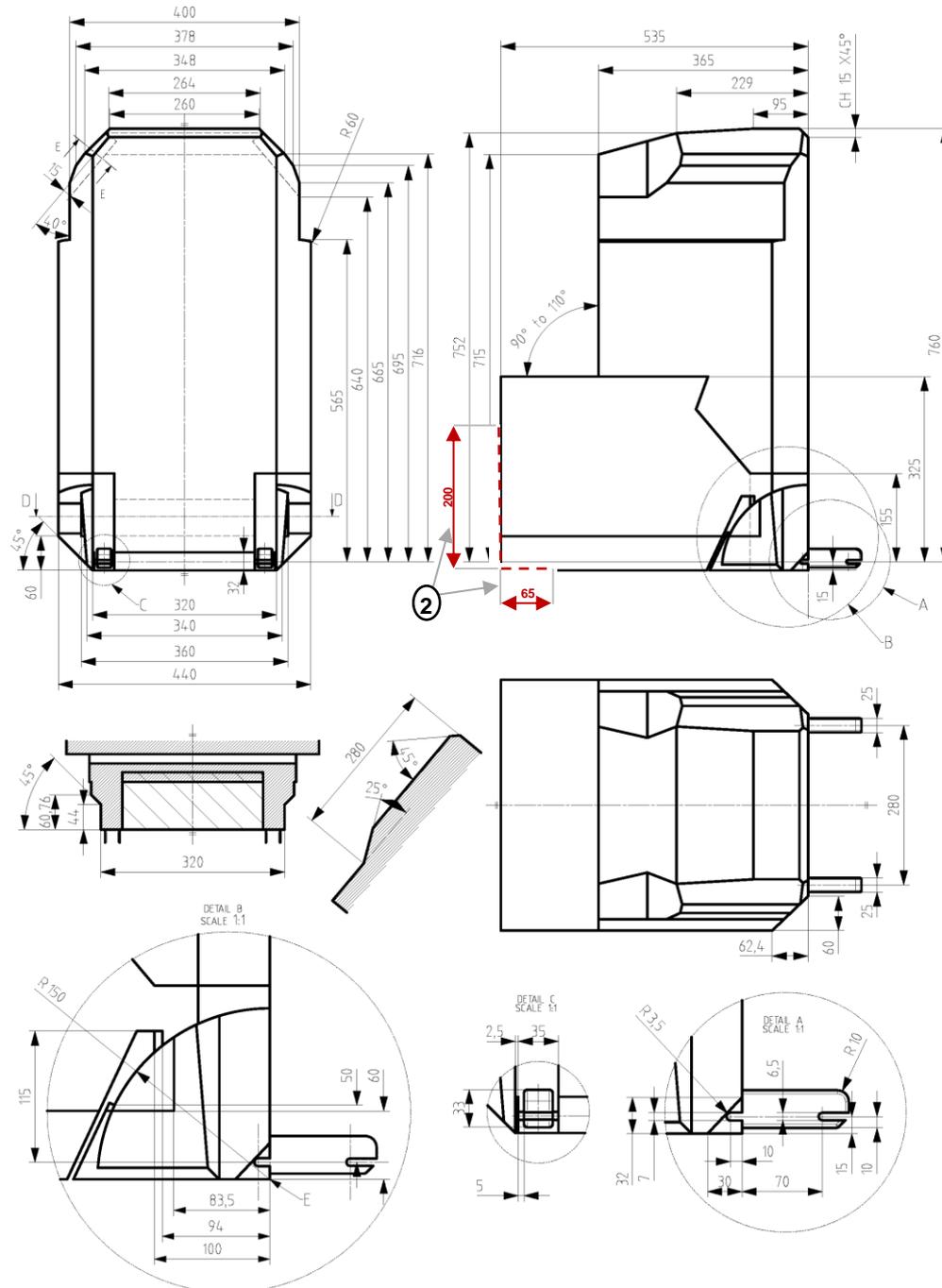


## I. Proposition

Annexe 17, appendice 5, figure 2, lire :

« Figure 2

**ISO/B2 : Dimensions de l'enveloppe de siège rehausseur (largeur réduite de 440 mm) sans attaches ISOFIX, ou avec attaches retirées ou escamotées dans le corps du gabarit (derrière la ligne E, conformément à la vue détaillée B)**



(Toutes les dimensions sont en millimètres (mm).)

Légende :

1. E représente l'axe de rotation de référence du dossier (de 90 à 110°) et la ligne de référence pour la rétractation ou l'escamotage de l'ISOFIX.
2. La ligne discontinue marque la zone où un système antirotation ou similaire peut faire saillie. ».



## II. Justification

1. Si un système amélioré de retenue pour enfants de classe non intégrale faisant partie d'un système multigroupe de classe intégrale homologué pour une gamme de tailles de 76 cm à 100 cm est équipé d'une béquille i-Size ne pouvant pas être dissimulée, il doit être possible d'homologuer le système amélioré de retenue pour enfants avec la béquille installée en tant que rehausseur pour un véhicule spécifique.
  2. La modification qu'il est proposé d'apporter aux dimensions des enveloppes de siège rehausseur permettrait à une béquille de faire saillie par rapport aux gabarits de siège rehausseur de retenue pour enfants.
-