



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules****184<sup>e</sup> session**

Genève, 22-24 juin 2021

Point 4.7.2 de l'ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :****Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU  
existants, soumis par le GRPE****Proposition de complément 6 à la série 03 d'amendements  
au Règlement ONU n° 24 (Émissions de polluants visibles,  
mesure de la puissance des moteurs à allumage  
par compression (fumées des moteurs diesel))****Communication du Groupe de travail de la pollution et de l'énergie\***

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) à sa quatre-vingt-deuxième session (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/82), est fondé sur les documents ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/8 et GRPE-82-25, tels que modifiés par l'annexe VI du rapport de la session. Il contient une proposition de complément 6 à la série 03 d'amendements au Règlement ONU n° 24 (Émissions de polluants visibles, mesure de la puissance des moteurs à allumage par compression (fumées des moteurs diesel)). Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de juin 2021.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (titre V, chap. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



*Ajouter le nouveau paragraphe 1.1.4, libellé comme suit :*

« 1.1.4 Homologations équivalentes

La conformité au présent Règlement en ce qui concerne les émissions de polluants visibles est réputée satisfaite si une homologation a été délivrée conformément à la série 06 ou à toute série ultérieure d'amendements au Règlement ONU n° 49. Les moteurs à allumage par compression et les véhicules à moteur à allumage par compression homologués conformément à cette série d'amendements au Règlement ONU n° 49 n'ont pas d'émissions de polluants visibles, conformément aux spécifications du paragraphe 6.

1.1.4.1 Les dispositions des paragraphes 6.1 et 24.1 sont applicables. Outre les dispositions concernant la marque d'homologation énoncées dans le Règlement ONU n° 49, sont applicables les dispositions relatives à l'expression du coefficient d'adsorption en  $m^{-1}$  des paragraphes 5.4.3, 5.4.4 et 23.4.3. Le coefficient d'adsorption applicable selon les dispositions du paragraphe 3 de l'annexe 5 du présent Règlement est  $X_M + 0,5$ ,  $X_M$  étant dans ce cas égal à zéro. ».

---