



Asamblea General

Distr. general
8 de noviembre de 2021
Español
Original: inglés

Septuagésimo sexto período de sesiones

Tema 78 a) del programa

Los océanos y el derecho del mar

Informe del Secretario General

Adición

Además de la información que figura en el párrafo 75 de mi último informe sobre los océanos y el derecho del mar (A/76/311), deseo señalar a la atención la amenaza que existe actualmente de que el buque petrolero flotante de almacenamiento y descarga Safer produzca de forma inminente daños ambientales catastróficos.

El Safer lleva más de 30 años amarrado en el mar territorial del Yemen y, según se informa, contiene más de un millón de barriles de petróleo. En 2015 dejó de realizarse el mantenimiento y desde 2016 el buque ha estado fuera de clase. Al parecer, el Safer sigue deteriorándose y perdiendo gas, lo que hace temer que se produzcan de forma inminente derrames de petróleo, explosiones o incendios a bordo¹. Las entidades de las Naciones Unidas han subrayado que cualquier incidente de este tipo tendría consecuencias catastróficas para el medio marino en el mar Rojo y más allá, así como para la pesca, el transporte marítimo internacional y la situación humanitaria en el Yemen².

Las Naciones Unidas han estado colaborando con todos los interesados, incluidas las autoridades *de facto* huzies que controlan el acceso al lugar, para encontrar una solución a la amenaza que supone el Safer. Los planes para llevar a cabo una misión de evaluación dirigida por las Naciones Unidas en el Safer han

¹ Véase, por ejemplo, Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos, *UNOPS Operations related to FSO Safer Assessment and Light Maintenance: Scope of Work* (noviembre de 2020), disponible en:

https://www.un.org/sg/sites/www.un.org.sg/files/atoms/files/FSO_SAFER_Condition_Assessment_and_Light_Repairs_SOW_5.11.20_ENG-Public.pdf; y Organización Marítima Internacional (OMI), “La unidad SAFER: riesgo de derrame de hidrocarburos” (última actualización: 4 de junio de 2021), disponible en: <https://www.imo.org/es/MediaCentre/HotTopics/Pages/FSO-SAFER-oil-spill-risk.aspx>.

² Véase, por ejemplo, la exposición informativa sobre la situación en el Yemen presentada por la Directora Ejecutiva del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente ante el Consejo de Seguridad el 3 de junio de 2021, disponible en: <https://www.unep.org/news-and-stories/statements/briefing-security-council-yemen>; y OMI, “La unidad SAFER: riesgo de derrame de hidrocarburos” (nota a pie de página 1).



sufrido sucesivos retrasos desde 2019. Sin embargo, las Naciones Unidas siguen colaborando con todos los interesados y a todos los niveles para promover una solución pragmática y segura lo antes posible.

Es necesario actuar con urgencia para evitar un mayor deterioro de la situación y una catástrofe de gran magnitud con un impacto medioambiental y humanitario devastador. La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar exige a los Estados que protejan y preserven el medio marino y cooperen para lograrlo, en particular para eliminar los efectos de la contaminación y prevenir o reducir al mínimo los daños causados. Exhorto al Estado de pabellón, las autoridades *de facto* huzíes y todos los Estados que estén en condiciones de hacerlo a que adopten rápidamente, antes de que sea demasiado tarde, las medidas oportunas para evitar una tragedia innecesaria.
