

لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥ - ١٩٩٤ ، بغية تحقيق ما يلي :

(أ) النهوض بمرافق الهياكل الأساسية للنقل والمواصلات في الدول الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ التي هي من البلدان النامية ، إلى مستوى يتاسب مع أهدافها وأولوياتها الإنمائية ، مع إيلاء اهتمام خاص لاحتياجات الخاصة لأقل البلدان نمواً والبلدان غير الساحلية والبلدان المُرْجِرَة النامية الواقعة في المنطقة ؛

(ب) القيام على نحو منهجي وبطريقة شاملة بتحديد مشاكل النقل والمواصلات في المنطقة ووضع حلول لها يمكنة عملياً ؛

(ج) إيجاد شبكة نقل ومواصلات أكثر فعالية وكفاءة تضم جميع الأشكال والوسائل على نحو متكامل ، وذلك بوجه خاص من أجل تطوير روابط النقل والمواصلات داخل كل منطقة وفيما بين المناطق ، مع إدخال التطوير اللازم في مجالات صيانة الشبكات والتنسيق فيما بينها ، وتحديد التعريفات والتخطيط العمرياني ؛

(د) تشجيع التنسيق والتعاون الفعالين في مجال النقل والمواصلات في المنطقة ؛

٢ - ترجو من الأمين العام أن يقدم كل ما يلزم من تسهيلات ودعم إلى الأمينين التنفيذيين للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية لغرب آسيا في إعدادها لبرنامج العمل الإقليمي للعقد ، بطريقة عملية ومتكاملة ، وأن يعي الدعم الدولي اللازم من أجل تنفيذ برامج العقد بنجاح مع مراعاة مضامون الفقرة السابعة من ديباجة القرار ٢٣٦ (د - ٤٠) الصادر عن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ؛

٣ - تحتَ جميع النظمات الدولية المختصة ، ولا سيما برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ، على المساهمة في تنفيذ برنامج العمل الإقليمي للعقد على نحو فعال وعلى تقديم المساعدة في هذا السبيل ؛

٤ - تدعو جميع الحكومات ، وبصفة خاصة حكومات البلدان المتقدمة النمو ، إلى أن تساهم وتشارك على نحو فعال في تنفيذ برنامج العمل الإقليمي بغية تحقيق أهداف العقد ؛

٥ - ترجو من الأمين العام أن يقدم تقريراً عن تنفيذ هذا القرار إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته العادية الثانية لعام ١٩٨٦ ، وبعد ذلك كل عامين حتى نهاية العقد .

الجلسة العامة

١٨ كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٤

٢ - ترجو من الأمين العام أن يواصل مشاوراته مع الحكومات ومع هيئات ومؤسسات الأمم المتحدة المعنية بشأن نطاق التدابير الممكنة لبناء الثقة في العلاقات الاقتصادية الدولية وبشأن دور الأمم المتحدة في ذلك المسعى ، وأن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الحادية والأربعين ، عن طريق المجلس الاقتصادي والاجتماعي ، تحليله واستنتاجاته المتعلقة بتلك المسألة .

الجلسة العامة ١٠٤

١٨ كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٤

٢٢٧/٣٩ - عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ

إن الجمعية العامة ،

إذ تشير إلى الفقرات ذات الصلة بال موضوع من الاستراتيجية الإنمائية الدولية لعقد الأمم المتحدة الإنمائي الثالث ، المرفقة بقرار الجمعية العامة ٥٦/٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٠ ،

وإذ تشير أيضاً إلى قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦٩/١٩٨٣ المؤرخ في ٢٩ تموز / يوليه ١٩٨٣ و ٧٨/١٩٨٤ المؤرخ في ٢٧ تموز / يوليه ١٩٨٤ ،

وإذ تحيط على بقرار اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ٢٣٦ (د - ٤٠) المؤرخ في ٢٧ نيسان / أبريل ١٩٨٤<sup>(١٩٣)</sup> والمتعلق بإعلان عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥ - ١٩٩٤ ،

وإذ تشير إلى الفرع المتصل بتحسين الهياكل الأساسية للنقل والمواصلات من برنامج العمل الجديد الكبير للثانيات صالح أقل البلدان نمواً<sup>(١٩٤)</sup> ،

وافتنياً منها بالدور الحاسم للنقل والمواصلات في التنمية الاقتصادية ، ومن ثم افتنياً منها بأهمية تحسين وتطوير الهياكل الأساسية والخدمات الخاصة بالنقل والمواصلات على نحو يتاسب مع النمو المتوقع لجميع قطاعات الاقتصاد التي ينشأ عنها طلب على النقل والمواصلات ،

١ - تؤيد التوصية الواردة في الفقرة ٢ من قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٧٨/١٩٨٤ وتعلن عقداً للنقل والمواصلات

<sup>(١٩٣)</sup> انظر : الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، ١٩٨٤ ، الملحق رقم ١٤ (E/1984/24) ، الفصل الرابع .

<sup>(١٩٤)</sup> انظر : تقرير مؤتمر الأمم المتحدة المعني بأقل البلدان نمواً ، باريس ، ١ - ١٤ أيلول / سبتمبر ١٩٨١ ( منشورات الأمم المتحدة ، رقم المبيع A. 82. 1. 8 ) ، الجزء الأول ، الفرع ألف .