

٦ - ترجو من مكتب الام المتحدة لمنطقة الساحل الاستمرار في تعاونه الوثيق مع اللجنة الدائمة المشتركة بين الدول والمعنية بمكافحة الجفاف في منطقة الساحل ومواصلة جهوده الرامية الى تأمين التعاون والتنسيق بين برماج وهيئات الام المتحدة لتنفيذ برامج المساعدة المتوسطة الاجل والطويلة الاجل :

٧ - ترجو من الامم العام مواصلة جهوده الرامية الى تعبئة الموارد المالية اللازمة لتنفيذ المشاريع المتوسطة الاجل والطويلة الاجل التي حددها الدول الاعضاء فمسير اللجنة الدائمة المشتركة بين الدول والمعنية بمكافحة الجفاف في منطقة الساحل :

٨ - ترجو من الامم العام الاستمرار في اطلاق الجمعية العامة ، بواسطة مجلس ادارة برنامج الامم المتحدة الانمائي والمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، من سير تنفيذ برامج الاعمال وادارة التأهيل ، على المدىين المتوسط والطويل ، في المنطقة السودانية الساحلية ، وأن يقدم الى الجمعية العامة في دورتها الثالثة والثلاثين تقريراً من تنفيذ الجزء الاول من هذا القرار .

الجلسة العاشرة
١٩ كانون الاول / ديسمبر ١٩٧٧

١٦٠/٣٢ - مقدمة النقل والمواصلات في افريقيا

ان الجمعية العامة ،

اذ تشير الى قرارها ٢٦٢٦ (٢٥-٢) المتخذ في ٢٤ تشرين الاول /اكتوبر ١٩٧٠ ، والتضمن الاستراتيجية الانمائية الدولية لعقد الامم المتحدة الانمائي الثاني ، وقرارها ٣٢٠٢ (١١-٦) ، المتخذ في ١ ايار /مايو ١٩٧٦ ، والتضمن ببرنامج العمل المتعلق باقامة نظام اقتصادي دولي جديد ، وقرارها ٣٣٦٢ (١١-٢) المتخذ في ١٦ ايلول /سبتمبر ١٩٧٥ ، بشأن التنمية والتعاون الاقتصادي الدولي ، وخاصة الحاجة الى تضييق الفجوة بين البلدان الصناعية والبلدان النامية ،

واذ تشير كذلك الى قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٢٠٩٢ (٦٢-٢) المتخذ في ٢٩ تموز /يوليه ١٩٧٧ بشأن مقدمة النقل والمواصلات في افريقيا ،

واذ تدرك ان الحاجة ماسة الى ادخال تحسينات هامة على الهيكل الاساسي للنقل والمواصلات في افريقيا بوجه خاص ،

واذ تحبظ بارتياح طما بمبادرة منظمة الوحدة الافريقية واللجنة الاقتصادية لافريقيا لانشاء شبكة طرق افريقية متکاملة ، وترشيد شبكات السكك الحديدية وتوسيعها من شبكات النقل في افريقيا ، بغية تيسير تعزيز التعاون الاقتصادي المتعدد الجنسيات في افريقيا ، والتجارة فيما بين الدول الافريقية ، والتکامل السياسي والاجتماعي والاقتصادي لافريقيا ،

واذ تشهد بالقرار ٢٩١ (١٢-٢) التضييرون " مقدمة النقل والمواصلات في افريقيا " ،

الذى اتخذت اللجنة الاقتصادية لافريقا فى ٢٦ شعبان/فبراير ١٩٧٧ فى دورةها الثالثة
قررة ، والجتمع الرابع للمؤتمر الوزارى (٢٥) ،

واز نلامظ الفرع الثالث 'دال' من مرفق تقرير ملتقى التعاون الاقتصادي الدولي (٢٦)،
بيان البيانات الأساسية، ولا سيما الفقرة ٨ منه التي تتناول افريقيا.

وافتاتا منها كذلك بالحاجة الى اتباع سبع متكامل في صياغة استراتيجية كلية للتنمية
البيئي والمواعظات في البرقها ، ترافق فيه جميع الشاكل التي تواجه الثارة في هذا العهدان ،

واز تلاحظ بالتذكرة المحرر في هنا، شبكة البرقية عامة للمواصلات الـ لكة واللاسلكية تشتهر في رئاستها شبكة الـ الوحدة الـ افريقيـة ، والاتصال الدـولي للـ مواصلـات السـلكـية والـ لاـسـلـكـية ، والـ لـجـنة الـ اـنتـصـارـيـة الـ اـفـرـيقـيـاـ ،

واز ترحب بالاهتمام المستمر بتطبيق تكتولوجيات وحدات المواصلات من جانب الوكالات
الستفجنة ، لا سيما الاتحاد الدولي للمواصلات السلكية واللاسلكية ، الذي يضطلع ، بهذه
الوكالة المراكبة في هذا السياق ، بمسؤولية تنظيم الأنشطة وتنسيقها والملاحة بينها في هذا
المنطـان ،

١ - تستند التوصية الواردة في الفقرة ١ من قرار اللجنة الاقتصادية لافريقيا (٢٩١) (١٣-٤) وتعلن السنوات ١٩٧٨ - ١٩٨٨ عقدا للنقل والمواصلات في افريقيا،
تفصيلا ما يلي :

(١) تقديم دعم فعال لأهداف وتنفيذ استراتيجية كلية لتنمية النقل والمواصلات في إفريقيا ، بفرض حل مشاكل القارة في هذا الصدد ؛

(٤) تعبئة الموارد التقنية والمالية الازمة لهذا الغرض :

٢ - تقرير انه ، ولقا لقرارها ١٩٣/٢١ الملح في ١٠ كانون الاول / ديسمبر ١٩٧٦ ،
تشكل تحية الموارد المالية والتقنية الارامية لاجماع المقد حاجة طحة ذات طابع لا يمكن
السيطرة على

٣ - ترجمة من الأمين العام ان يتم ، بالتعاون مع الرئيس التنفيذي بين الموكالات المعنوية ، كل مساعدة سكة للدول الأفريقية في إعداد خطة عمل تفصيلية للعقد ، وإن يتم إثبات تشريع تمهيد العوارد التقنية والمالية اللازمة لإنجاح العقد ،

(٢٥) انظر الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، الدورة الثالثة والستين ، الطبع رقم ٧ (٥٩٤١)، الجزء الثالث.

. Add. 1/Corr. 1، A/ 32/478/Add. 1 انظر: (٧١)

٤ - تعمو جميع الدول الاعضاء ، لا سيما البلدان المتقدمة النمو والبلدان الاخرى التي يمكنها ان تفعل ذلك الى المشاركة مشاركة فعالة في تنفيذ برامج لتحقيق اهداف العقد :

٥ - ترجمة من الامين العام ، بالتشاور مع الاتحاد الدولي للمواصلات السلكية واللاسلكية ، والوكالات المتخصصة الاخرى ، ان يقترح للدراسة ، حسبما يمكن مناسبا ، سنة من سنوات العقد تعلن سنة مالية للمواصلات ، بالنظر الى اهمية النقل والمواصلات لمناطق اخرى في العالم ، وان يقدم تقريرا الى المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته الخامسة والستين يتضمن برنامجا تفصيليا للتدابير والأنشطة الواجب تنفيذها خلال تلك السنة :

٦ - ترجو كذلك من الامين العام ان يقدم الى الجمعية العامة في دورتها الثالثة والثلاثين ، بواسطة المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته الخامسة والستين ، تقريرا مرحليا مفصلا من تنفيذ هذا القرار ، وان يقدم بعد ذلك تقارير مرحلية سنوية .

الجامعة العامة

١٩٢٧/١ كانون الاول / ديسمبر

١٦١/٣٢ - السياسة الدائمة على الموارد الوطنية في الاراضي العربية المحظلة

ان الجمعية العامة ،

اذ لا تغ رب عن باليها مبارئ القانون الدولي ذات الصلة ، واحكام الاتفاقيات والأنظمة الدولية ، ولا سيما اتفاقية لا هاي الرابعة لسنة ١٩٠٢ (٢٢) واتفاقية جنيف الرابعة المعقودة في ١٢ آب / اغسطس ١٩٤٩ (٢٨) ، فيما يتعلق بالتراثات السلطانية المحظلة وسلطاتها ،

وان تشير الى قراراتها السابقة بشأن السياسة الدائمة على الموارد الطبيعية ، وخاصة احكام هذه القرارات التي تؤكد تأييدها جاريا ما تنهيه البلدان النامية وشعوب الاقليم الواقعية تحت السيطرة الاستعمارية والمنصرية والاحتلال الاجنبي من جهود في كفاحها من اجل استعادة سلطتها الفعلية على موارد ها الطبيعية وكافة موارد ها الاخرى وثرواتها ونشطتها الاقتصادية ،

وان لا تغ رب عن باليها الاحكام المتعلقة بالموضوع من قرارها ٢٢٠١ (٦-٢٠٢) و (٦-٢٠٣) المورخين في ١ ايار / مايو ١٩٢٤ والتضمنين الاعلان وبرنامج العمل المتعلمين باقامة نظام اقتصادي دولي جديد ، والقرار ٣٢٨١ (٤-٢٩) المورخ في ١٢ كانون الاول / ديسمبر ١٩٢٤ ، والتضمن ميثاق حقوق الدول وواجباتها الاقتصادية ،

(٢٢) منحة كارنيجي للسلم الدولي ، اتفاقيات واعلانات لا هاي ١٨٩٩-١٩٠٢ (نيويورك مطبعة جامعة اكسفورد ، ١٩١٥) ، الصفحة ١٠٠ .

(٢٨) الام المتحدة ، مجموعة المعاهدات ، المجلد ٢٥ ، الرقم ٢٣ ، الصفحة ٢٨٢ .