

**Экономический и Социальный Совет**

Distr.: General
22 February 2001
Russian
Original: English

Комиссия по устойчивому развитию**Девятая сессия**

16–27 апреля 2001 года

Пункты 3 и 5 предварительной повестки дня*

Секторальная тема: энергетика

Экономический сектор/основная группа: транспорт

**Многосторонний диалог по устойчивой энергетике
и транспорту****Записка Генерального секретаря**

1. Программа работы девятой сессии Комиссии по устойчивому развитию включает многосторонний диалог по энергетике и транспорту в качестве экономических секторов. В этом диалоге примут участие пять основных заинтересованных сторон, а именно представители сектора энергетике и транспортных служб, профсоюзов, сектора энергетике и транспорта, неправительственных организаций, местных органов власти и научно-технических организаций, работающих в области энергетике и транспорта. Кроме того, делегации заинтересованных сторон будут формироваться на основе гендерного и географического баланса и обеспечения представительства заинтересованных сторон из развивающихся стран и стран с переходной экономикой.

2. Настоящий сегмент, как и предыдущие сегменты многостороннего диалога, подготовлен через многостороннюю координационную группу сети организаций из пяти ключевых секторальных групп, а именно: Международной торговой палаты, Всемирного совета деловых кругов по вопросам

устойчивого развития и Мирового энергетического совета, представляющих интересы деловых кругов и представителей промышленности; Международной конфедерации свободных профсоюзов (через Консультативный комитет профсоюзов при Организации экономического сотрудничества и развития), представляющей интересы трудящихся; Группы НПО по энергетике и климатическим изменениям и Группы НПО по устойчивому транспорту, представляющих интересы неправительственных организаций; Международного совета по местным экологическим инициативам, представляющего интересы местных органов власти; и Международного совета научных союзов и Всемирного союза охраны природы, представляющих интересы научно-технических организаций. Эти объединенные в сеть организации содействовали подготовке «документов для начала диалога» (пять добавлений к настоящей записке) и провели консультации со своими сетями для выявления своих представителей и их подготовки для участия в таком диалоге.

* E/CN.17/2001/1.

3. Многосторонний диалог по устойчивой энергетике и транспорту будет включать четыре заседания по следующим конкретным темам:

заседание I: Обеспечение справедливого доступа к устойчивой энергетике;

заседание II: Устойчивые варианты производства, распределения и потребления энергии;

заседание III: Сотрудничество между государственным и частным секторами в целях достижения устойчивого энергообеспечения транспорта;

заседание IV: Планирование устойчивого транспорта: варианты и модели населенных пунктов и альтернативы автомобильному транспорту.

4. В течение первого часа каждого заседания будут представлены короткие доклады основных групп по ключевым вопросам и имеющиеся у них предложения, после чего правительства будут иметь возможность кратко изложить свои соображения по этим докладам. В заключительной части заседания Председатель Комиссии проведет открытый диалог.

5. Многосторонние диалоги стали стандартным элементом официальной программы работы Комиссии на ее шестой сессии, причем первый сегмент диалога был посвящен роли промышленности в процессе устойчивого развития. Сегмент диалога был организован в ответ на принятое на девятнадцатой специальной сессии Генеральной Ассамблеи решение (июнь 1997 года) о том, что Комиссии следует расширять свое взаимодействие с представителями основных групп, в том числе посредством более широкого и эффективного использования целенаправленных диалогов и обсуждений (резолюция S-19/2, приложение, пункт 133(e)). Сегменты диалога, начатые в 1998 году, считаются уникальным механизмом эффективного участия основных групп и правительств в реальном диалоге по конкретным вопросам устойчивого развития.

6. Итогом многостороннего диалога является резюме Председателя, которое включается в заключительный доклад Комиссии о работе сессии. Кроме того, многие сделанные и обсужденные в ходе сегмента многостороннего диалога предложения учитываются в согласованном

решении Комиссии по теме диалога, что способствует реальному и непосредственному вкладу групп заинтересованных сторон в принятие решений и работу Комиссии. Третьим важным итогом многосторонних диалогов являются программы последующей деятельности их участников, которые они подготавливают в контексте как работы Комиссии, так и работы других организаций системы Организации Объединенных Наций.

7. В результате такого сегмента диалога можно ожидать дальнейшего распространения модели многостороннего диалога в области устойчивой энергетике и транспорта. Форма и содержание таких возможных результатов зависит от предложения основных групп и решения Комиссии о включении их в окончательные решения по энергетике и транспорту.

8. Многосторонние диалоги признаны уникальным способом вовлечения основных групп в оценку прогресса, достигнутого в осуществлении Повестки дня на XXI век¹, формирование консенсуса в отношении возможных будущих действий и установление новых партнерских отношений в целях устойчивого развития. Такие диалоги планируются как составная часть мероприятий по подготовке к предстоящей Всемирной встрече на высшем уровне по устойчивому развитию, которая должна состояться в 2002 году.

Примечания

¹ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.I.8 и исправление), резолюция 1, приложение II.