ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

Distr.
GENERAL

A/6300/Add.3 (Part II)*
8 November 1966
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Двадцать первая сессия
Пункт 67

ДОКЛАД СПЕЦИАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ВОПРОСУ О ХОДЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ НЕЗАВИСИМОСТИ КОЛОНИАЛЬНЫМ СТРАНАМ И НАРОДАМ

Докладчик: Г-н А.Г. АЛДЖУБУРИ (Ирак)

ГЛАВА V (ЧАСТЬ П)

ТЕРРИТОРИИ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ПОРТУГАЛИИ

СОДЕРЖАНИЕ

		Пункты
V.	ИЗУЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНОСТРАННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ДРУГИХ КРУГОВ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДЕКЛАРАЦИИ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ НЕЗАВИСИМОСТИ В ТЕРРИТОРИЯХ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ПОРТУГАЛИИ	
	Введение	677-680
	A. Рассмотрение Специальным комитетом дополнительного доклада Подкомитета I	681-686
	B. Решение Специального комитета по дополнительному докладу Подкомитета I	687-688

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОКЛАД ПОДКОМИТЕТА I

---

* Этот документ содержит часть П главы о территориях под управлением Португалии. Общая вступительная глава доклада Специального комитета будет выпущена позже под условным обозначением A/6300. Другие главы доклада выпускаются в виде дополнений.

Digitized by UN Library Geneva

ВВЕДЕНИЕ

677. На своем 277-м заседании 3 июля 1964 года Специальный комитет принял резолюцию по территориям под управлением Португалии[22]. В постановляющей части пункта 7 этой резолюции содержится просьба к "Подкомитету I Специального комитета, с помощью Генерального секретаря, изучить деятельность иностранных экономических и других кругов, препятствующих осуществлению Декларации о предоставлении независимости колониальным странам и народам в территориях под управлением Португалии".

678. Подкомитет I рассмотрел этот вопрос в ноябре 1964 года и на заседаниях, которые состоялись 19 августа и 12 октября 1965 года. На основе информации, имеющейся у Подкомитета, которая включает два рабочих документа, подготовленных Секретариатом[23], Подкомитет разработал выводы и рекомендации, которые впоследствии были одобрены Специальным комитетом и включены в его доклад Генеральной Ассамблее на ее двадцатой сессии.

679. Подкомитет I продолжал рассмотрение этого вопроса на заседаниях, которые состоялись в августе и сентябре 1966 года, когда он получил дополнительные рабочие документы, подготовленные Секретариатом (см. приложение, добавления I-V). 14 сентября 1966 года Подкомитет одобрил дополнительный доклад по этому пункту, прилагаемый ниже.

680. На своем 470-м заседании 10 октября 1966 года Специальный комитет рассмотрел доклад Подкомитета I.

22/ Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, девятнадцатая сессия, приложение № 8 (A/5800/Rev.1), глава V, пункт 352.

23/ A/6000/Add.3 (часть II, Приложение, добавления I и II).

/...

Digitized by UN Library Geneva

A. РАССМОТРЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОКЛАДА ПОДКОМИТЕТА I

681. На 470-м заседании Специального комитета представитель Сирии, Докладчик Подкомитета I, представил дополнительный доклад Подкомитета.

682. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отметил, что Подкомитет подтвердил все рекомендации, которые он сделал в своем главном докладе по данному вопросу (A/6000/Add.3 (часть II), приложение, пункт 280). Его делегация зарезервировала за собой право высказать свою точку зрения по данному докладу, когда он обсуждался в прошлом году, и поступает таким же образом еще раз.

683. Представитель Италии напомнил о точке зрения, которая была выражена его делегацией относительно главного доклада (см. A/6000/Add.3 (часть II), пункты 439-444). Он зарезервировал за своей делегацией право высказать еще раз свое мнение по поводу рекомендации в пунктах 89 и 90 дополнительного доклада. При условии, что эти оговорки будут запротоколированы, его делегация не будет возражать против принятия доклада.

684. Представитель Соединенных Штатов Америки зарезервировал за своей делегацией право высказать свое мнение относительно доклада по причинам, которые были уже им изложены во время предыдущих прений по данному вопросу.

685. Представитель Австралии напомнил, что его делегация проинформировала Специальный комитет о том, что его правительство вступило в односторонний контакт с правительством Португалии и что оно не согласно с теорией правительства Португалии относительно вопроса о самоопределении и связанным с этим вопросом. В соответствии с разъяснением позиции его делегации, которое было сделано до этого, он оставляет за своей делегацией право определить свое отношение к докладу.

686. Представитель Дании обратил внимание на позицию его делегации в том виде, в каком она была изложена на 31-м заседании Подкомитета (см. приложение, пункт 91), и заявил, что эти оговорки все еще имеют силу.

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. РЕШЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ДОКЛАДУ ПОДКОМИТЕТА I

687. На 470-м заседании 10 октября 1966 года Специальный комитет одобрил дополнительный доклад Подкомитета I (см. приложение), имея в виду, что замечания, высказанные членами, будут отражены в протоколах.

688. Поступая таким образом, Специальный комитет подтвердил все рекомендации, содержащиеся в главном докладе по данному вопросу, который он представил Генеральной Ассамблее в 1965 году (A/6000/Add.3 (часть II), и принял решение рекомендовать Генеральной Ассамблее, чтобы она внесла в повестку дня двадцать первой сессии в качестве срочного вопроса следующий пункт:

"Деятельность иностранных экономических и других кругов, препятствующих осуществлению Декларации о предоставлении независимости в Южной Родезии, Юго-Западной Африке, в территориях под управлением Португалии и других колониальных территориях".

/...

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОКЛАД ПОДКОМИТЕТА I*

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНОСТРАННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ДРУГИХ КОМПАНИЙ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДЕКЛАРАЦИИ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ НЕЗАВИСИМОСТИ В ТЕРРИТОРИЯХ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ПОРТУГАЛИИ

Докладчик: Г-н Рафик ДЖУДЖАТИ (Сирия)

СОДЕРЖАНИЕ

	Пункты	Стр.
ВВЕДЕНИЕ	1 - 3	2
РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА В ПОДКОМИТЕТЕ		
A. Заявление членов Подкомитета	4 - 68	3
B. Заключения	69 - 88	30
C. Рекомендации	89 - 90	37
D. Принятие доклада	91	38

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В АНГОЛЕ И МОЗАМБИКЕ: ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОЛИТИКА ПРАВИТЕЛЬСТВА

II. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В АНГОЛЕ

III. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В МОЗАМБИКЕ

IV. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, КОТОРЫМИ ВЛАДЕЮТ ИНОСТРАНЦЫ В АНГОЛЕ И МОЗАМБИКЕ

V. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ МОЗАМБИКА С ЮЖНОЙ АФРИКОЙ И ЮЖНОЙ РОДЕЗИЕЙ

---

* Ранее выпущен под условным обозначением A/AC.109/L.334 и Add.1.

/...

Digitized by UN Library Geneva

ВВЕДЕНИЕ

1. 3 июля 1964 г. Специальный комитет принял резолюцию о территориях под управлением Португалии[a/], в пункте 7 которой он просил "Подкомитет I Специального комитета[b/] изучить при содействии Генерального секретаря деятельность иностранных экономических и других компаний, препятствующих осуществлению Декларации о предоставлении независимости в территориях под управлением Португалии".

2. Подкомитет впервые рассмотрел этот вопрос в ноябре 1964 г., а позднее на заседаниях, состоявшихся между 19 августа и 12 октября 1965 года. В его распоряжении имелись два рабочих документа, подготовленных Секретариатом. Один документ - о горнодобывающей промышленности в Анголе и Мозамбике и другой - о предоставлении земельных концессий, землепользовании и заселении земель в Анголе и Мозамбике[c/]. В дополнение Комитет также пользовался выдержками из заявлений и сообщений, сделанных или предоставленных петиционерами с территорий, находящихся под португальским управлением, во время поездки членов Специального комитета в Африку в 1965 году. На основе имеющейся информации Подкомитет вынес заключение и сделал рекомендации, которые были впоследствии приняты Специальным комитетом и включены в его доклад Генеральной Ассамблее на ее двадцатой сессии (A/6000/Add.3 (часть II).

3. Подкомитет продолжал рассмотрение этого вопроса на 27-м, 28-м и 31-м заседаниях, состоявшихся 5 и 12 августа и 14 сентября 1966 года. Подкомитет имел в своем распоряжении несколько рабочих документов, подготовленных Секретариатом в соответствии с просьбой,

---

a/ Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, девятнадцатая сессия, Приложение № 8 (A/5800/Rev.1), глава V, пункт 352.

b/ Подкомитет состоит из следующих членов: Дания, Эфиопия, Мали, Сирия (Докладчик), Тунис, Союз Советских Социалистических Республик, Объединенная Республика Танзания (Председатель) и Югославия.

c/ A/6000/Add.3 (часть II), Приложение добавления I и II.

/...

Digitized by UN Library Geneva

содержащейся в пункте 278 своего предыдущего доклада (A/6000/Add.3 (часть II), приложение), о сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности в Анголе и Мозамбике, о железных дорогах, которыми владеют иностранцы на этих двух территориях, и об экономических отношениях Мозамбика с Южной Африкой и Южной Родезией. Эти рабочие документы будут опубликованы в качестве приложений I - V к настоящему документу.

РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА В ПОДКОМИТЕТЕ

A. Заявления членов Подкомитета

4. Представитель Объединенной Республики Танзания заявил, что Португалия является колониальной державой, действующей грубо и прямолинейно, грабящей народы Анголы, Мозамбика и так называемой Португальской Гвинеи. Эта маленькая слаборазвитая страна, самая бедная в Европе, с населением в 8 миллионов человек с помощью своих союзников угнетает и доводит до обнищания страны Африки, которые в силу исторической случайности находятся под ее управлением, используя при этом такие методы, которых стыдилась бы любая другая страна. Другие колониальные державы, как например, Соединенное Королевство, Франция и, в меньшей степени, Бельгия смогли скрывать эксплуатацию подчиненных им народов с помощью создания экономических систем, которые внешне выглядели так, как-будто они были созданы на благо народа. Они поощряли развитие немногочисленного, но имеющего значение слоя населения африканцев, принадлежащих к средним классам, которые помогали им держать в подчинении африканцев-крестьян и рабочих. Португалия, однако, не смогла создать какой-либо подобной экономической системы, чтобы замаскировать свои интересы, несмотря на свою широко разрекламированную теорию "Лузо-тропикализма", которая имела целью помочь португальцам слиться с представителями всех рас, культур и религии, чтобы образовать одну нацию. Португальцы утверждают, что образовался класс так называемых "ассимиладос", т.е. ассимилировавшихся людей, в среду которых португальская культура

/...

Digitized by UN Library Geneva

проникла настолько, что их нельзя отличить от европейских поселенцев, но это утверждение относится к области фантазии.

5. В центре колониальной экономической политики Португалии находится производство ценных сельскохозяйственных культур для экспорта. Помощь оказывалась главным образом производителям-европейцам или так называемым цивилизованным производителям, хотя именно африканцы производят самое большое количество сельскохозяйственной продукции, являются ли они дешевой рабочей силой или теми, кто главным образом выращивает хлопок, рис, маис и орехи "кашу". Африканцы, которые заинтересованы в том, чтобы зарабатывать средства к жизни выращиванием сельскохозяйственных продуктов, вынуждены подчиняться целому ряду ограничительных юридических норм. Так, например, все подходящие по здоровью африканцы обязаны трудиться на государственных стройках, если они не смогут доказать, что они в течение шести месяцев в году (в Анголе - в течение девяти месяцев) являются наемными сельскохозяйственными рабочими, что они обладают квалификацией самостоятельных фермеров местного происхождения или что они содержат минимальное количество скота. Подобные ограничения превращают африканцев в подлинных рабов предпринимателей и фермеров, выходцев из Европы и Азии, а с помощью системы концессий, предоставляемых определенным монополиям на рынках сельскохозяйственной продукции, устраняются любые экономические преимущества, которые могут возникнуть в результате изобилия пахотной земли, к которой еще имеют доступ крестьяне-африканцы. Не обладающие необходимым здоровьем члены семьи африканца-крестьянина остаются на ферме и смотрят за ней, в то время как его самого принуждают работать в других местах.

6. Как в Анголе, так и в Мозамбике африканец не имеет права на какую-либо часть пахотной земли, если он ее постоянно не расчищает и не культивирует. Его могут согнать с земли, если он уедет и не будет обрабатывать свой участок в течение более чем четырех месяцев в году, если через три года он не продемонстрирует, что он повысил ценность обработанных участков земли и своего скота, и если он не

Digitized by UN Library Geneva

построит кирпичный дом на своем участке земли или поблизости от него в течение пяти лет. Поскольку африканцы проводят большую часть своего времени, занимаясь принудительным трудом, и могут обрабатывать свои участки только в период засушливого времени года, они не могут соответствовать всем требованиям, выдвигаемым португальцами, и сохранять свой статус самостоятельных фермеров. Вследствие этого собственность на пахотную землю и ее обработка на территориях являются привилегией европейцев, выходцев из Азии, и очень незначительной части так называемых цивилизованных африканцев. Цель подобных дискриминационных порядков в сельском хозяйстве совершенно ясно заключается в том, чтобы позволить португальским поселенцам, колониальной португальской промышленности и иностранным компаниям эксплуатировать как богатства земли, так и дешевую африканскую рабочую силу. Тот факт, что ни один из законов, регулирующих отношения в сельском хозяйстве и в промышленности, не касается вопросов, связанных с участием африканцев в частном предпринимательстве, является свидетельством того, что никто и не ожидает, что африканцы будут играть какую-то роль в этом, за исключением роли низкооплачиваемых чернорабочих. Им всего лишь разрешают участвовать в товарообмене среди коренного населения или на рынках, которые открываются по временам под контролем органов управления для продажи сырьевых продуктов посредникам-выходцам из Европы или Азии или концессионным компаниям.

7. Условия капиталовложений в сельскохозяйственную и обрабатывающую промышленность в Анголе и в Мозамбике также благоприятствуют выходцам из Европы и Азии. В 1960 году из общего числа 2 423 сельскохозяйственных предприятий в Мозамбике 2 246 владели португальцы, 45 - выходцы из Азии, 34 - немцы, 26 - греки и 14-ю владели англичане. В Анголе производство большинства сельскохозяйственных продуктов на экспорт контролируется вкладчиками-выходцами из Европы, хотя почти вся продукция на фермах, и плантациях, принадлежащих европейцам, производится руками африканцев.

/...

Digitized by UN Library Geneva

8. Одной из самых характерных черт португальского колониализма является система концессионных компаний. Крупные европейские монополии получают лицензию у правительства, разрешающую им контролировать закупку, экспорт и распределение определенных видов ценной экспортной сельскохозяйственной продукции, производимой, главным образом, руками африканцев. У африканцев нет другого выбора, кроме как продавать свою продукцию монополиям,и они вынуждены соглашаться с предлагаемыми низкими ценами, а португальцы, сборщики налогов, находятся здесь же в закупочных центрах, чтобы собрать налоги, после того как фермеры продадут свою продукцию. В результате фермеры часто возвращаются домой с пустыми руками.

9. Производство кофе в Анголе приносит такие прибыли, что между 1955 и 1961 гг. количество выходцев из Европы, выращивающих кофе, увеличилось с 600 до более чем 2 000, и общий размер площади, обрабатываемой фермерами-выходцами из Европы, увеличился более чем вдвое. Из-за ожесточенной конкретной борьбы за владение землей в районах, где выращивается кофе, земля, на которой африканцы выращивали кофе в течение многих лет, часто экспроприируется и передается в руки новых поселенцев-выходцев из Европы.

10. Обрабатывающая промышленность в Мозамбике и Анголе контролируется европейцами или выходцами из других континентов, в то время как африканцы являются низкооплачиваемыми чернорабочими. Труд рабочих-выходцев из Европы, оплачивается значительно лучше, чем труд африканцев. Так, например, в 1960 году "Колониал Коттон Девелопмент Компани" в Мозамбике платила ежегодно в среднем 1 460 долл. рабочему-выходцу из Европы и только 87 долл. ежегодно в среднем рабочему африканцу. Даже допуская различие в квалификации между рабочими-выходцами из Европы и рабочими африканцами, нельзя не считать, что такая система имеет весьма дискриминационный характер.

11. Основное количество произведенного в Мозамбике хлопка должно экспортироваться в Португалию в соответствии с принудительной системой квот, согласно которой экспортные цены официально устанавливаются на уровне, который примерно на 60 процентов ниже уровня, принятого

/...

Digitized by UN Library Geneva

в международных сделках. Для того чтобы ограничить развитие текстильной промышленности в Мозамбике и Анголе и, следовательно, сохранить территории в качестве постоянных рынков для обрабатывающей промышленности Португалии, правительство Португалии ограничивает местное производство текстильных изделий. Если бы текстильные изделия, ввозимые из Португалии, можно было заменить изделиями, производимыми на месте, Мозамбик смог бы уменьшить свой дефицит в торговле с Португалией и придать своей экономике более независимый характер. Это, однако, противоречило бы португальским экономическим интересам.

12. Очевидно, что желание Португалии остаться колониальной державой в Африке непосредственно связано с ее экономическими интересами. Когда в начале шестидесятых годов народы Мозамбика и Анголы начали объединяться для того, чтобы бороться за свою независимость, Португалия стала поощрять иностранные капиталовложения. Недавнее увеличение налогов, которые платят крупные концессионные компании, явным образом используется для того, чтобы покупать оружие и снаряжение и содержать большую армию из военнослужащих европейского происхождения.

13. Из различных источников стало известно о политике Португалии в области трудовых отношений на территориях. В 1947 году г-н Энрике Гальван, член португальской Национальной ассамблеи и ревностный сторонник Салазара, был послан в португальские территории в Африке с целью инспекции и, возвратившись из своей поездки, подготовил доклад, который никогда не был официально опубликован, хотя впоследствии он увидел свет в других странах. Г-н Гальван, которого впоследствии уволили, писал, что положение рабочего африканца является худшим, чем положение раба. Во-вторых, согласно одной из статей, опубликованных журналистом из Соединенных Штатов в газете "Нью-Йорк Геральд Трибюн" от 15 февраля 1948 г., когда владельцу плантации в Анголе была нужна рабочая сила, он ставил в известность правительство, которое сообщало об этом требовании вождям в деревнях, а они должны были предоставить плантатору определенное количество рабочих рук. Если необходимое число рабочих не предоставлялось, посылали полицию,

/...

Digitized by UN Library Geneva

которая устраивала облаву. В-третьих, один из англичан, специалист по проблемам Африки, Базиль Давидсон посетил в 1954 г. португальские территории и в своей книге "Пробуждение Африки" (1965 г.) описал, как применяется там система принудительного труда. Он пишет, что дороги в сельской местности строятся и содержатся с помощью принудительного и бесплатного труда рабочих африканцев, что принудительный труд также применяется на плантациях, принадлежащих выходцам из Европы, и что африканцев в провинции Лунда, у которых нет других средств, чтобы заработать деньги и оплатить налоги, заставляют работать в компании по производству алмазов Анголы.

14. Португальская администрация заключила также соглашение с иностранными державами о поставке африканской рабочей силы. Так, например, Мозамбикская конвенция 1928 г. (измененная в 1934 и 1940 гг.) предусматривала набор до 100 000 рабочих в год из Мозамбика на шахты Трансвааля. Это было одним из важных источников дохода для португальских властей, которые собирали плату за выдачу паспартов и за регистрацию контрактов и которым правление Трансваальских шахт ежемесячно платило два шиллинга девять пенсов за каждого человека. Согласно конвенции 1928 г. Южная Африка согласилась перевозить через порт в Лоренцо-Маркес 47 процентов всех товаров, вывозимых из района Иоганнесбурга и ввозимых в него. Такое же соглашение было заключено с Южной Родезией в 1934 году.

/...

Digitized by UN Library Geneva

15. Способность Португалии, несмотря на резолюции Организации Объединенных Наций и военные восстания, управлять своими территориями в Африке обуславливается поддержкой со стороны некоторых более сильных западных держав; следует убедить эти державы изменить занимаемую ими позицию. Организация Объединенных Наций должна обеспечить выполнение своих решений в отношении Португалии, прежде чем будут приняты другие резолюции, а также должны быть предприняты шаги по оказанию финансовой и технической помощи и помощи в области образования ряду территорий, которые борются за свою независимость. Следует поощрять те страны, которые могут сделать это, к оказанию непосредственной материальной поддержки националистическим силам.

16. Цель работы Подкомитета, как бы ни были сформулированы его полномочия, состоит в оказании помощи африканским народам добиться независимости, а также проанализировать экономические факты, которые препятствуют их продвижению по пути к независимости. Несмотря на тщательное исследование, проведенное по данному вопросу в прошлом году Подкомитетом, на двадцатой сессии со стороны Четвертого комитета и Генеральной Ассамблеи этому вопросу было уделено недостаточное внимание. Поэтому представитель Танзании предлагает обратиться к Генеральной Ассамблее с просьбой рассмотреть этот вопрос на двадцать первой сессии в качестве отдельного пункта. Ему будет интересно выслушать мнение других членов Подкомитета в отношении его предложения.

17. Делегации Танзании известно, что колониализм в Африке не будет уничтожен путем принятия лишь резолюций. Это будет сделано в результате объединенных действий африканских народов и всех миролюбивых стран и народов мира. Представитель Танзании надеется, что исследование, проводимое Подкомитетом, поможет нанести поражение колониализму и принесет свободу и мир в Африку. Африканский континент неизбежно в один прекрасный день станет свободным. Франция и Соединенное Королевство были вынуждены покинуть Африку, и Португалия должна осознать, что ее также постигнет та же участь.

/...

Digitized by UN Library Geneva

18. Представитель Союза Советских Социалистических Республик заявил, что Подкомитет, на основании решения Специального комитета, продолжает рассмотрение этой проблемы и, в частности, такие ее аспекты, которые касаются положения в сельском хозяйстве, в обрабатывающей промышленности, а также на железнодорожном транспорте в португальских колониях. Советская делегация, уже имевшая возможность сделать развернутое выступление по этому вопросу, хотела бы изложить лишь некоторые замечания в связи с представлением новых документов, подготовленных Секретариатом по этому вопросу.

19. В 1965 году Подкомитет и Специальный комитет пришли к выводу о том, что деятельность международных монополий на территориях под португальским господством является одним из главных препятствий на пути народов этих территорий к свободе и независимости, серьезным тормозом в деле претворения в жизнь положений Декларации, содержащейся в резолюции 1514 (XV) Генеральной Ассамблеи[d/]. Как было установлено, Португалия передала без согласия коренных жителей-африканцев огромные концессии представителям иностранного капитала. Предоставив им особые гарантии и привилегии, Португалия создала тем самым условия империалистическим монополиям, которые, вместе со своими партнерами-португальскими колонизаторами, проводят безжалостную эксплуатацию коренного населения и естественных богатств этих территорий. Монополии оказывают Португалии поддержку не только в форме отчисления от прибылей, передачи оплаченных акций, расходов, связанных с поддержанием пресловутого "мира и порядка", но также предоставляют Португалии многочисленные займы и другие услуги. Вся эта поддержка используется Португалией, чтобы удушить освободительное движение и способствовать сохранению колониализма в Африке. Общность интересов португальских колонизаторов и международных монополий имеет двоякую

---

d/ Выводы и рекомендации Подкомитета см. документ A/6000/Add.3 (часть II), приложение, пункты 260-280.

/...

Digitized by UN Library Geneva

цель: эксплуатация колоний и стремление увековечить колониальный режим. Монополии несут наравне с Португалией ответственность не только за лишения и страдания народов этих территорий, но и за срыв выполнения Декларации по деколонизации в отношении этих территорий.

20. Было установлено, что международные монополии, действующие в португальских колониях, берут свое начало в государствах, которые оказывают Португалии огромную поддержку. Указанные монополии воздействуют на правительства соответствующих стран, чтобы последние помогали Португалии в сохранении ею колониальных порядков, и тем самым они поощряют дальнейшее нарушение Устава и резолюций Генеральной Ассамблеи. Было также установлено, что деятельность монополий направлена на одностороннее развитие экономики территорий. Их целью, равно как и целью Португалии, является обеспечение прибылей, а не удовлетворение нужд народа. Народ, действительно, живет в страшной бедности и фактически находится в положении рабов. Было также установлено, что интересы монополий и португальских колонизаторов тесно переплетаются с военно-стратегическими интересами стран НАТО, направленными на укрепление союза Португалии с Южной Африкой и Южной Родезией.

21. Новые документы, подготовленные Секретариатом, подтверждают прежние выводы Комитета. Согласно экономической политике Португалии, эти территории находятся в полном подчинении метрополии. Они являются сырьевым придатком, источником дешевой рабочей силы и выгодной сферой приложения международного капитала. Как указывается в рабочем документе о государственной политике и положении в сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности в Анголе и Мозамбике, конституция Португалии предусматривает экономическую зависимость португальских заморских территорий от метрополии (добавление I к данному документу, пункт 16). Салазар прямо заявил, что колонии "должны производить сырье для продажи в страну-метрополию в обмен на фабричные изделия" (добавление I, пункт 17). В порядке осуществления этой политики Португалией были установлены правила, регулирующие и контролирующие производство, обработку и сбыт сельскохозяйственных продуктов, необходимых

/...

Digitized by UN Library Geneva

для внутреннего рынка Португалии или для получения иностранной валюты. Территориям было запрещено создавать отрасли промышленности, которые могли бы конкурировать с португальскими отраслями промышленности (добавление I, пункт 18). Чтобы получить дополнительную поддержку, Португалия предпринимает различные меры для увеличения притока иностранного капитала в свои колонии (добавление I, пункт 23). Таким образом, это свидетельствует об усилении роли международных монополий, которые мертвой хваткой вцепились в ресурсы этих территорий.

22. В португальских колониях существует абсолютный барьер между белыми и коренным населением. Правительственные и законодательные постановления признают только европейцев в качестве производителей, которые могли быть зарегистрированы в колониальных комитетах по экспорту. Главная политика властей состоит в том, чтобы обеспечить достаточное число африканских рабочих в качестве рабочей силы для принадлежащих европейцам предприятий (добавление I, пункты 42-43).

23. В исследовании по вопросу сельского хозяйства и обрабатывающей промышленности в Мозамбике делается ссылка на "Сена Шугер Эстейт", огромнейшая сахарная компания, 90 процентов акций которой находятся в руках английского капитала (добавление Ш, пункт 56); чистая прибыль этой компании в 1963 году составила около 1,5 млн. долл. (добавление Ш, пункт 63). Рабочий документ по вопросу железных дорог в Анголе и Мозамбике, принадлежащих иностранцам, показывает, что железная дорога Транс-Замбези Компани, действующая в Мозамбике, является также английской компанией; чистый доход этой компании в 1964 году составил более 226 000 ф. стерлингов (добавление IV, пункт 91). Бенгельская железная дорога в Анголе почти целиком принадлежит компании Танганьика Консешнз, в которой ведущую роль играет американский капитал, включая группу Рокфеллера; чистый доход от этой дороги с 1960 по 1963 год составил приблизительно 1 млрд. эскудо (добавление IV, пункт 30); за этот же период правительство Португалии получило около

/...

Digitized by UN Library Geneva

120 млн. эскудо от правления этой железной дороги (добавление IV, пункт 32); Компания Бенгальской железной дороги предоставила правительству Португалии в 1963 году заем в сумме 60 млн. эскудо из 1 процента годовых (добавление IV, пункт 34). Отдельные вложения компаний в поддержку полицейских сил и жандармерии являются примером того, как железная дорога может препятствовать получению независимости колониальной территорией, ибо эти силы специально предназначены для подавления национально-освободительного движения.

24. Политика Португалии в отношении сельского хозяйства португальских колоний обеспечила огромные прибыли монополиям и большие прибыли для колонизаторов в ущерб коренному населению колоний. Как указывается в рабочем документе о государственной политике и положении в сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности в Анголе и Мозамбике, потребность хлопчатобумажной промышленности Португалии в сырье к 1960 году на 87 процентов удовлетворялась за счет колоний (добавление I, пункт 76). Это помогло Португалии сэкономить огромную сумму иностранной валюты, которая потребовалась бы для удовлетворения потребностей ее текстильной промышленности. Путем установления официальных квотных цен на хлопок ниже цен мирового рынка Португалия обеспечивает себе дополнительные выгоды (добавление I, пункт 120). Такое же положение существует и в отношении установления цен на кофе. Но результат такой политики дорого обходится африканским жителям, которые вынуждены влачить нищенское существование. В различных органах Организации Объединенных Наций за последние годы приводилось немало конкретных фактов, указывающих на исключительно тяжелые условия жизни коренного населения португальских колоний. Во время африканской сессии в распоряжение Специального комитета поступили новые данные; это также подтверждается материалами, содержащимися в рабочем документе Секретариата. В рабочем документе говорится, что доход на душу населения от производства хлопка в среднем составлял около 634 эскудо в год, а в некоторых районах менее 200 эскудо или около 7 долл. США в год (добавление I, пункты 71 и 127). Изучение

/...

Digitized by UN Library Geneva

материалов о положении в сельском хозяйстве в португальских колониях, представленных в Подкомитет, дает основание сделать еще один очень важный дополнительный вывод к тем выводам, которые сделал Подкомитет в прошлом году о принудительном труде, а также о тех, кто направляется в Южную Африку и Южную Родезию на основе системы "контрактации". Не менее тяжела участь огромной части африканцев, которые заняты в сельском хозяйстве. Африканских женщин, работающих в сельском хозяйстве, заставляют работать бесплатно на своих белых хозяев. Сельскому хозяйству фактически не оказывается никакого содействия. Систематическая политика обнищания ведет к тому, что африканец, обязанный выплачивать налоги, вынужден заниматься разведением навязанных ему сельскохозяйственных культур, за которые он получает мизерную выручку, или отправляться на заработки к белым фермерам, с тем чтобы заработать какую-то сумму денег для оплаты взимаемых с него налогов. Эти заработки или выручка от реализации продуктов являются крайне мизерными, и их хватает только на покрытие налогов. Таким образом, африканские сельские труженики фактически вынуждены работать бесплатно. Но чтобы он не мог умереть с голоду, администрация заставляет африканцев заниматься разведением пищевых культур и обеспечивать свое собственное существование. Из этого следует важный вывод, а именно: сельское хозяйство португальских колоний разделено колонизаторами на два антагонистических сектора, - европейский и африканский, - первый из которых беспощадно эксплуатирует второй.

25. Второй важный вывод, который вытекает из изучения материалов, поступивших в Подкомитет, заключается в том, что эксплуатация колоний способствовала накоплению Португалией иностранной валюты, которая шла на финансирование различных отраслей экономики метрополии и, в частности, текстильной промышленности, занимающей ведущее место. Таким образом, за счет ограбления природных богатств колоний и беспощадной эксплуатации коренного населения Португалия развивала свою собственную экономику.

/...

Digitized by UN Library Geneva

26. Советская делегация поэтому полностью поддерживает высказанное в Подкомитете мнение о том, чтобы Специальный комитет рекомендовал Генеральной Ассамблее специально рассмотреть вопрос о последствиях деятельности международных монополий в южной и центральной Африке и сделать необходимые рекомендации для прекращения этой деятельности, с тем чтобы расчистить путь к претворению в жизнь Декларации, содержащейся в резолюции 1514 (XV) Генеральной Ассамблеи. Она также полностью поддерживает предложение, только что сделанное представителем Танзании. Следует также просить Специальный комитет, чтобы он рекомендовал Генеральной Ассамблее включить эти вопросы в свою повестку дня и рассмотреть их в первую очередь.

27. Представитель Сирии говорит, что последствия деятельности иностранных экономических компаний, которые препятствуют претворению в жизнь Декларации в территориях, находящихся под управлением Португалии, были предметом глубокого исследования на предыдущей сессии Подкомитета. Рабочие документы, недавно подготовленные Секретариатом, подкрепляют точку зрения большинства о том, что иностранные компании и монополии, сотрудничая с колониальной державой в эксплуатации африканского населения и природных ресурсов, проводят курс, который препятствует любым попыткам африканского населения завоевать независимость. Даже такие очевидные улучшения, как постоянное строительство домов для рабочих плантаций или премиальная система, являются лишь компенсацией за усилившуюся эксплуатацию африканских рабочих, а номинальная отмена обязательного набора рабочих ничего не стоит, поскольку эти рабочие не имеют иного выбора, как искать работу в иностранных концессионных компаниях.

28. Типичным примером эксплуатации иностранными компаниями рабочих в Африке являются сахарные плантации компании "Сена Шугер Эстейтс" в Мозамбике, которая в основном принадлежит англичанам. В 1952 году общие средние расходы, в том числе выплата заработной платы, обеспечение питанием и медицинским обслуживанием, производимые этой компанией

/...

Digitized by UN Library Geneva

в месяц на одного африканского рабочего, составили примерно 5 долл. 43 цента США, что является цифрой, довольно высокой по сравнению с расходами на одного африканского рабочего, занятого на хлопковых и сизальных плантациях. Тем не менее, в 1960 году эта компания без учета налогов получила прибыли, намного превышающие общие расходы, связанные с оплатой труда африканцев. Экономика Португалии извлекает выгоду не только путем получения налога с компании, но и путем покупки сахара по ценам значительно ниже цен мирового рынка и без каких-либо потерь твердой валюты.

29. Аналогичные примеры могут быть приведены в отношении деятельности иностранных компаний почти во всех сферах экономики. Однако всем этим компаниям присуща одна общая характерная черта - эксплуатация африканского населения и природных ресурсов и обеспечение постоянного притока прибыли путем удержания африканцев в положении подчиненных и, таким образом, препятствование их продвижению по пути к независимости. Правительства, которые несут такую большую ответственность и которые заявляют, что они не имеют никакой юрисдикции в отношении деятельности частных предпринимателей, не будут больше оставаться пассивными, если африканское население территории, будучи доведенным до отчаяния, прибегнет к насилию.

30. Делегация Сирии поддерживает предложение представителя Объединенной Республики Танзания. Пришло время для всестороннего обсуждения этого вопроса на Генеральной Ассамблее и предоставления возможности всем государствам-членам Организации заявить о своей позиции в отношении трагической эксплуатации территорий, находящихся под управлением Португалии.

31. Представитель Дании, ссылаясь на рабочие документы, подготовленные Секретариатом, говорит, что у делегации Дании имеются сомнения в отношении того, в какой мере данный материал показывает, что существуют какие-либо компании, которые отвечают требованиям полномочий Подкомитета. Требуется исследовать деятельность тех иностранных компаний, которые препятствуют претворению в жизнь положений Декларации.

/...

Digitized by UN Library Geneva

32. Рабочий документ по сельскому хозяйству и обрабатывающей промышленности свидетельствует, например, о том, что почти все экономические компании в этих секторах, за исключением одной важной компании, являются португальскими. Правда, имеются некоторые иностранные инвестиции в железные дороги в Анголе и Мозамбике, однако трудно понять, как можно говорить, что железная дорога является препятствием продвижению по пути к независимости.

33. Разумеется, делегация Дании решительно выступает против эксплуатации любого народа какой-либо колониальной державой, и есть данные, подтверждающие наличие в Южной Африке прочного экономического сговора между закоренелыми колониалистами. Хотя делегация Дании не убеждена, что рассмотрение данного вопроса входит в компетенцию Подкомитета, она не будет возражать против ссылки в докладе Подкомитета на экономические отношения между территориями, находящимися под управлением Португалии, и Южной Африкой и Южной Родезией.

34. Делегация Дании не может одобрить точку зрения советского представителя о том, что экономическая деятельность иностранных компаний в территориях, вопрос о которых обсуждается в настоящее время, является основным препятствием на пути достижения независимости. Политический курс, которого придерживается соответствующая колониальная держава, является гораздо более важным фактором, поскольку именно он допускает эксплуатацию и препятствует развитию национально-освободительного движения, представляя собой именно тот вид колониальной политики, с которой следует покончить.

35. Делегация Дании согласна с тем, что в португальских территориях существует эксплуатация африканского населения, и осуждает ее. Однако представитель Дании считает, что фактическое положение не является основанием для заключения о том, что деятельность иностранных экономических компаний по сравнению с Португалией является основным препятствием на пути достижения независимости этими территориями. Поэтому делегация Дании не может поддержать предложение, сделанное

/...

Digitized by UN Library Geneva

представителем Объединенной Республики Танзания о том, что Подкомитет должен рекомендовать включить в повестку дня предстоящей Генеральной Ассамблеи обсуждаемый вопрос в качестве отдельного пункта.

36. Однако если Подкомитет решит просить Специальный комитет рекомендовать Генеральной Ассамблее включить в свою повестку дня вопрос о деятельности иностранных компаний в африканских территориях, то было бы целесообразным сделать его единственным пунктом, с тем чтобы облегчить задачу Генеральной Ассамблеи и Четвертого комитета, которые уже имеют крайне перегруженную повестку дня.

/...

Digitized by UN Library Geneva

37. Представитель Эфиопии считает, что в связи с рассмотрением деятельности иностранных монополий и других иностранных компаний в территории под португальским управлением как отдельного вопроса повестки дня, Генеральная Ассамблея будет рассматривать этот вопрос со всей срочностью и важностью, которой он заслуживает и выявит факторы, мешающие борьбе африканского народа за свою независимость.

38. Несмотря на большое количество заседаний, посвященных португальским территориям, принятым резолюциям и обращениям Организации Объединенных Наций к португальскому правительству, г-н Салазар продолжает оставаться глухим ко всем обращениям Организации Объединенных Наций и Организации африканского единства.

39. Отказ Португалии отступить от своей анахронической политики легко объяснить прибылями, извлекаемыми из этих территорий. Хорошо известно, что Португалия не является ни богатой, ни мощной в военном отношении страной. Нет необходимости спрашивать, какие силы помогают ей продолжать вести безнадежную борьбу против непреодолимых сил африканского национализма. Совершенно ясно, что деятельность иностранных экономических и других компаний мешают выполнению резолюции 1514 (XV). Политика Португалии всегда характеризовалась решимостью эксплуатировать огромные ресурсы своих колониальных территорий в ущерб коренному населению.

40. Ангола является весьма богатой страной как в сельскохозяйственном отношении, так и в области минеральных ресурсов. С 1950 года в сельском хозяйстве основное внимание уделяется производству кофе и сизаля. В 1950 году кофе составлял более 30% общего экспорта территории; к 1964 году эта цифра поднялась до 50 процентов. Таким образом, Ангола превратилась в третий крупнейший производитель кофе в мире с производством в 180 000 тонн.

41. Производство сизаля также удвоилось и в 1965 году достигло 62 000 тонн, что также превратило Анголу в третий крупнейший мировой производитель этого волокна. Страна также богата алмазами, цветными металлами, сырой нефтью и т.д.

/...

Digitized by UN Library Geneva

42. Мозамбик также является страной с богатыми природными ресурсами, как это явствует из рабочих документов, представленных в Подкомитет. Мозамбик производит на экспорт значительное количество хлопка, сахара и орехов кэшью. Большая часть хлопка идет в Португалию по обязательной системе квот по ценам на 60 процентов ниже мировых.

43. Политика Португалии в области землевладения представляет собой печальное явление. В книге, озаглавленной "Ангола и Мозамбик", Андерс Энмарк и Пер Вестберг показали, что в тех районах, где африканцам разрешено обрабатывать землю, они редко владеют ею. Даже если они и являются собственниками этой земли, их фермы могут быть конфискованы "в общественных интересах", что является наиболее гибкой концепцией, причем часто африканцы сведены до статуса сельскохозяйственных рабочих на своей собственной земле. Покидающие эту землю направляются в менее плодородные районы, непригодные для ведения фермерского хозяйства.

44. С другой стороны, щедрые концессии предоставляются как иностранным компаниям, так и отдельным лицам иностранного происхождения. Такое положение продолжает ухудшаться. 1 июля 1966 г. правительство ввело новый налог в размере 7 процентов на большой ассортимент товаров для содействия финансированию своих военных операций и для увеличения заработной платы государственным служащим.

45. Основными экономическими группами, действующими в этих территориях, являются бельгийская компания, Петрофина, La Union Minière du Haut-Katanga, Уанки Колльер Компани, компания, созданная в Южной Родезии и финансируемая за счет английского капитала, Британская компания, Концессии Танганьика, Американ Ойл Компани, Стандарт Ойл Компани, Галф Ойл Компани, Сена Шугар Эстэйт, Петрангол Компани и Южноафриканская компания Минбу. Естественно, эти компании экспортируют свои прибыли в Португалию и другие западные страны, что означает, что на развитие этих территорий и для улучшения условий жизни африканцев остается совсем немного.

46. Португалия стремится сохранить статус кво в результате как можно большей эксплуатации богатств своих африканских колоний, одновременно

/...

Digitized by UN Library Geneva

усиливая свою армию для подавления националистов, борющихся за свою свободу. Едва ли можно отрицать, что иностранные компании, которые охраняются законами и постановлениями колониальной державы, как это и должно быть, действуют против политических и экономических интересов африканского населения.

47. Делегация Эфиопии не возражает против иностранных капиталовложений как таковых, даже наоборот, однако она не может терпеть такого положения, при котором предприятия, финансируемые иностранным капиталом, помогают увековечить политическую атмосферу, противоречащую законным чаяниям населения. Несмотря на мнения, высказанные некоторыми западными странам, Эфиопия считает, что такие иностранные инвестиции являются тем самым орудием, с помощью которого колониальные державы, подобные Португалии, увековечили свое угнетение. Страны, которым принадлежат эти компании, должны потребовать от них рассмотрения вопроса о благосостоянии населения в соответствии с принципами Организации Объединенных Наций.

48. Португалия и ее сторонники должны были давно уяснить себе, что иммиграция европейцев в африканские страны и принятие репрессивных мер против коренного населения не могнт решить этой проблемы. С другой стороны, соблюдение Устава и уважение мирового общественного мнения принесло бы плодотворные результаты без потери человеческих жизней.

49. Ввиду этих соображений делегация Эфиопии подтверждает свою поддержку предложения делегации Объединенной Республики Танзания и, когда это вопрос будет находиться на обсуждении Генеральной Ассамблеи, она сделает более полное заявление по такой срочной и жизненно важной проблеме.

50. Представитель Туниса заявил, что нельзя слишком сильно подчеркивать руководящую роль, которую играют иностранные компании в создании и сохранении колониальной системы, особенно в территориях под португальским управлением и то упорство, с которым эти компании борются против национального движения с целью сохранения своих огромных привилегий. Следовательно, трудно понять, как могут некоторые

/...

Digitized by UN Library Geneva

представители удивляться, что страны, только что получившие независимость, при обращении за иностранным капиталом для содействия своему экономическому и социальному развитию, без колебаний критикуют и даже осуждают деятельность иностранных монополий в странах, которые все еще страдают под колониальным игом. Действительно, в странах, только что получивших независимость, иностранный капитал на основе свободных переговоров и свободной договоренности содействует прогрессу и процветанию, поскольку он действует в рамках национальных планов развития и находится под контролем ответственных лиц из коренного населения. Однако в странах, не обладающих автономией, иностранные монополии игнорируют потребности народа и лишь стремятся добиться финансовой выгоды, предлагаемой колониальной системой. Таким образом, вместо оказания помощи народу для его прогресса иностранный капитал эксплуатирует и закабаляет его. Это относится к территориям под португальским управлением, в которых положение может быть является еще более скандальным, чем в какой-либо другой территории.

51. У представителя Туниса имеется несколько замечаний относительно экономического и социального положения, а также о деятельности иностранных монополий. Во-первых, экономика португальских территорий носит в основном колониальный характер. Эти территории представляют широкий рынок для иностранных товаров, а также являются громным источником сырья. В соответствии с политикой, определенной г-ном премьер-министром Португалии Салазаром, в 1936 году, колонии производят сырье и продают его Португалии в обмен на промышленные товары. Эта политика наносит серьезный ущерб коренному населению и делает невозможным экономическое и социальное развитие. Во-вторых, экономика этих территорий под португальским управлением тесно связана с экономикой Португалии и направлена главным образом для удовлетворения потребностей и интересов Португалии. Так, правительство запретило территориям создавать предприятия, которые могли бы конкурировать с предприятиями Португалии, и создало специальные системы, гарантирующие поставку португальской хлопчатобумажной промышленности сырого

/...

Digitized by UN Library Geneva

хлопка по ценам намного ниже мировых. В-третьих, большинство компаний, занимающихся эксплуатацией ресурсов территорий, расположенны в иностранных странах, и прибыли обязательно направляются за границу. Кроме того, следует отметить, что иностранные монополии контролируют всю экономику этих территорий. Только европейцы имеют право считаться производителями в колониальных экспортных советах, которые дают им возможность помимо их привилегий контролировать все бразды правления и играть руководящую политическую роль. Благодаря социальному законодательству,которое превратило африканцев в огромный источник дешевой рабочей силы, иностранные монополии находят в этих территориях дальнейшие пути по увеличению своих прибылей. В этих условиях трудно подумать, что монополии должны согласиться с эмансипацией порабощенных народов. Следовательно, Специальный комитет должен рассмотреть вопрос о деятельности иностранных монополий в территориях под португальским управлением как серьезного препятствия на пути к эмансипации населения и к выполнению Декларации о предоставлении независимости колониальным странам и народам (резолюция 1514 (XV). Монополии имеют многочисленные филиалы в Южной Родезии и Южной Африке и создали общий фронт в этой части континента. Отсутствие экономических санкций против Южной Родезии является доказательством этой силы. Делегация Туниса также поддержит предложение о включении этого вопроса в качестве отдельного пункта в повестку дня Генеральной Ассамблеи.

/...

Digitized by UN Library Geneva

52. Было бы хорошо проследить за этим процессом деятельности иностранных монополий в Южной Родезии ввиду их роли в последних событиях. Такое исследование было бы важным вкладом в дело изысканий действительно эффективных путей выполнения резолюции 1514 (XV) и осуществления чаяний африканских стран. Представитель Туниса согласен с представителем Советского Союза в том, что вопрос об иностранных монополиях лучше было бы включить в повестку дня Генеральной Ассамблеи в качестве отдельного пункта, однако предлагает рассматривать вопрос о каждой территории в отдельности.

53. Представитель Югославии заметил, что согласно курсу португальского правительства принцип интеграции, являвшийся характерной чертой внешней политики Португалии в течение нескольких веков, превратил эти территории в целом в нацию и суверенное государство, и единственный вопрос, возникающий в связи с этим, заключается в том, чтобы определить, предоставляет ли закон одинаковые политические права гражданам территорий и страны-метрополии, т.е. права, которые дали бы им возможность оказывать влияние на характер органов государства.

54. Чтобы проиллюстрировать, какими на самом деле являются основные права коренного населения, следует привести несколько примеров того, каким образом эксплуатируются Португалией природные и другие ресурсы этих территорий (особенно в Анголе и Мозамбике).

55. Экономика Мозамбика, Анголы и так называемой Португальской Гвинеи основывается прежде всего на сельском хозяйстве, продукция которого составляет 60 процентов экспорта Анголы и 80 процентов Мозамбика. Уже этот один факт показывает, что Португалия использует свои колонии исключительно в качестве источников сырья и придатка своей промышленности.

56. Несмотря на обширность территорий, распахано только 2-3 процента общей пахотной земли, что явно указывает на плачевное состояние дел. Средства производства развиты слабо, сельское хозяйство находится на низком уровне, а экономика функционирует лишь в результате использования дешевой рабочей силы.

/...

Digitized by UN Library Geneva

57. Принимая во внимание, что сельскохозяйственная продукция составляет 60 процентов экспорта, а кофе составляет 50 процентов общей стоимости экспорта, становится ясным, что на остальную часть сельскохозяйственных продуктов приходится только 10 процентов. Так, Ангола превратилась фактически в страну монокультуры, в которой все прибыли идут в руки незначительного меньшинства европейских поселенцев, в то время как жители Анголы сведены до статуса дешевой рабочей силы. В 1964 году европейские фермеры, земельные участки которых колеблются от 100 до 300 га,получили в среднем прибыль в размере 280 долл. на гектар или 28 000 долл. прибыли на 100 га, в то время как прибыль африканцев, которые обычно владеют одним или двумя га, ежегодно составляла в большинстве случаев только 170 долларов. Все это показывает, что природные и людские ресурсы территории бессовестно эксплуатируются и что политика Португалии приносит пользу лишь иностранным поселенцам и экономике метрополии. Мало забот проявляется о самих производителях, т.е. коренном населении. Согласно данным за 1961 год, во владении неафриканского населения Мозамбика находилась площадь приблизительно в 1,7 млн. га, из которых 85 процентов пахотной земли находилось в частных руках. Из 2 432 сельскохозяйственных предприятий 2 246 принадлежат португальцам и 177 другим неафриканцам. В Мозамбике более 93 процентов занятого населения работает в сельском хозяйстве и сельскохозяйственная продукция составляет 81 процент всей стоимости экспорта. Сахарная промышленность находится в руках английских, португальских и южноафриканских капиталистов. Кроме того, крайне неблагоприятными являются условия владения и обработки земли африканцами. Существует возможность экспроприации в случае невыполнения определенных условий, причем африканские фермеры обязаны работать на земле или предприятиях португальских поселенцев. Африканцам трудно официально зарегистрироваться в качестве фермеров,и вместо экспорта своих продуктов собственными силами они должны полагаться на услуги поселенцев, которые платят за них по низким ценам.

/...

Digitized by UN Library Geneva

58. В результате политики эксплуатации территории в качестве источника сырья, сильно выросло производство португальской текстильной промышленности. В 1960 году Португалия стояла на двенадцатом месте среди европейских производителей хлопка, ниток и одежды и имела 419 фабрик, общий выпуск которых оценивался приблизительно в 4 000 млн. эскудо. В 1963 году Португалия получила прибыль в 1 500 млн. эскудо от экспорта хлопка, который составил приблизительно одну восьмую общей стоимости ее видимых статей экспорта. Также следует упомянуть о прибылях, полученных Португалией от экспорта кофе, орехов кешью и других сельскохозяйственных продуктов, а также от производства различных секторов экономики, особенно сахарной промышленности, которые идут в казну португальских и иностранных компаний.

59. Представитель Югославии хотел бы кратко коснуться экономических отношений между Мозамбиком, а фактически Португалией - и Южной Африкой и Южной Родезией.

60. Экономические отношения с Южной Африкой осуществляются на основе Мозамбикской конвенции, заключенной в 1928 году, которая содержит положения о наборе рабочей силы, транзитном движении и торговле между Южной Африкой и Мозамбиком. В 1964 году в эту конвенцию была внесена поправка с целью обеспечения более тесного экономического сотрудничества, особенно в области планирования и инвестиций. Конвенция включает наиболее благоприятные для государства условия, гарантирует взаимные уступки для ряда товаров, продаваемых экспортерами Мозамбика, но, конечно, не африканского происхождения. В 1963 году 150 000 жителей Мозамбика работали в Южной Африке за крайне низкую заработную плату. Южная Африка явно извлекла существенные прибыли от эксплуатации этой дешевой рабочей силы. Португальские власти Мозамбика также нажились на этом путем сбора различных налогов (34,6 млн. эскудо в 1963 году), а поступления от внешней торговли (108,4 млн. эскудо в 1963 году) они получили на основе системы обязательной отсрочки платежей. По Мозамбикской конвенции 50 процентов импорта определенных районов Южной Африки проходит через порт Лоренсу-Маркиш. В 1963 году общий объем товаров, импортированных через порт Лоренсу-Маркиш, состоял из 600 000 тонн, а объем транзитных товаров в Южную

/...

Digitized by UN Library Geneva

Африку или из нее через этот порт составил 3,9 млн. тонн. В том же году железные дороги получили прибыль в 210 млн. эскудо.

61. Несомненно большая доля южноафриканских капиталовложений находится в Мозамбике.

62. Подобные отношения существуют между Мозамбиком и Южной Родезией как в отношении рабочей силы, так и торговли. Со времени принятия резолюции 217 (1965) Совета Безопасности нефтепродукты из Южной Африки транспортировались по железной дороге из порта Лоренсу-Маркиш в Родезию. Также продолжалась поставка нефти по нефтепроводу Бейра-Антули. Незадолго до одностороннего провозглашения независимости торговля только одного порта Бейра достигла рекордной цифры в 511 537 тонн в августе 1965 года.

Digitized by UN Library Geneva

63. Нет нужды уточнять, кому идут прибыли от этой деятельности. Несомненно, что они идут не местному населению, которое едва зарабатывает на жизнь, и часть из этих доходов используется на финансирование войны против освободительных движений и населения колоний, с тем чтобы сохранить статус-кво и политику эксплуатации. Экономические отношения между Португалией, Южной Африкой и Южной Родезией, однако, являются лишь одним звеном в цепи усилий сохранить господство расистской системы в южной части Африки.

64. Организация Объединенных Наций должна принять меры, чтобы положить конец этому положению и помочь народам португальских колоний. Поэтому югославская делегация поддерживает предложение о том, чтобы данный вопрос был внесен в повестку дня Генеральной Ассамблеи в качестве самостоятельного пункта.

65. Представитель Мали напоминает, что после изучения доклада Секретариата о деятельности иностранных экономических и других компаний в территориях, находящихся под португальским управлением, а также собранной по этому вопросу информации Подкомитет пришел к заключению, что без помощи своих западных союзников и иностранных экономический компаний Португалия была бы не в состоянии противиться стремлению народов Анголы, Мозамбика и Гвинеи (Биссау) в течение сколько-нибудь продолжительного периода времени и не допускать их к осуществлению их права на самоопределение и независимость. Поддерживая режим Салазара, эти компании поощряют Португалию в ее упорном отказе осуществить Декларацию о предоставлении независимости колониальным странам и народам.

66. Самый последний доклад, подготовленный Секретариатом, ясно показывает, что политика Португалии низвела ее африканские колонии до положения простых производителей сырья для промышленности страны-метрополии и других стран Западной Европы и Соединенных Штатов. Кроме того, Португалия приняла дискриминационное законодательство, чтобы ограничить роль, которую сельское хозяйство могло бы играть в развитии территорий. Статья 1 Национального трудового законодательства провозглашает, что португальская нация составляет единое

/...

Digitized by UN Library Geneva

моральное, политическое и экономическое целое, цели и интересы которого превалируют над целями и интересами отдельных лиц и групп, составляющих его. Экономическая организация заморских территорий должна быть интегрирована в экономическую структуру Португалии и, таким образом, должна внести вклад в развитие страны-метрополии, что составляет единственную заботу португальских колониалистов. Еще в 1936 году г-н Салазар заявил, что роль колоний состоит в том, чтобы производить сырьевые материалы для продажи стране-метрополии в обмен на готовые товары. К этому сводится вся философия колониализма. Как только была заложена структурная основа экономики территорий, Португалия начала всемерно способствовать расширению производства технических сельскохозяйственных культур за счет продовольственных. После этого она поощряла европейцев селиться в территориях, предоставляя им всевозможные льготы, в то время как африканцы лишались своей собственной земли и изгонялись из своих деревень или даже подвергались принудительному труду вплоть до возраста 55-60 лет. Чтобы снизить расходы на транспортировку продуктов своих колоний, Португалия при помощи английского, южноафриканского и бельгийского капитала построила железные дороги в Мозамбике и Анголе, обслуживающие лишь промышленные центры и порты, через которые вывозятся товары. В докладе Секретариата о железных дорогах в Анголе и Мозамбике, принадлежащих иностранцам, ясно показана тесная связь между бельгийскими, английскими и южнородезийскими компаниями и Португалией (добавление IV, пункт 28). Все эти иностранные компании способствовали извлечению Португалией прибыли из эксплуатации африканского населения, которая используется для наращивания военных усилий в Анголе, Мозамбике и Гвинее (Биссау).

67. Поскольку нет сомнения в том, что деятельность иностранных компаний служит тормозом прогрессивного развития африканских территорий, находящихся под португальским управлением, в направлении свободы и независимости, Мали полностью поддерживает предложение Танзании о том, что вопрос о деятельности иностранных экономических и других компаний в этих территориях должен быть включен в повестку дня двадцать первой сессии Генеральной Ассамблеи в качестве

/...

Digitized by UN Library Geneva

отдельного пункта. Его делегация также поддерживает предложение Туниса о том, чтобы Генеральная Ассамблея потребовала провести изучение деятельности иностранных компаний также и в Южной Родезии.

68. Подводя итоги прениям, Председатель говорит, что Подкомитет принял решение просить Специальный комитет рекомендовать Генеральной Ассамблее включить в свою повестку дня в качестве единого пункта вопрос о деятельности иностранных экономических и других компаний в территориях, находящихся под португальским управлением, в Южной Родезии и Юго-Западной Африке; он просил докладчика отразить это решение в своем докладе вместе с оговоркой, внесенной представителем Дании.

B. Заключения

69. Подкомитет считает, что его выводы, сделанные в 1965 году, о том, что португальская колониальная система и иностранные экономические компании препятствуют достижению независимости территориями, находящимися под португальским управлением, подтверждаются новой информацией, предоставленной ему в 1966 году петиционерами из территорий и содержащейся в рабочих документах Секретариата по сельскому хозяйству и промышленности по переработке продуктов сельского хозяйства, железным дорогам, принадлежащим иностранным компаниям, и, отношениям Мозамбика с Южной Африкой и Южной Родезией.

70. Положение в сельском хозяйстве и промышленности по переработке продуктов сельского хозяйства в Анголе и Мозамбике является классическим примером влияния португальской колониальной политики, при которой колонии производят сырьевые материалы для продажи в страну-метрополию в обмен на ее готовые товары. При проведении этой политики предоставление земельных концессий, производство, обработка и сбыт сельскохозяйственных продуктов, необходимых Португалии, регулируются широкими постановлениями, благоприятными для европейцев и высококонцентрированных капиталистических и

Digitized by UN Library Geneva

монополистических предприятий. В то же время другое законодательство запрещает африканцам владеть землей, заниматься сельскохозяйственной и торговой деятельностью на равных основаниях с европейцами, что ведет к тому, что африканцы владеют лишь незначительной долей богатств, извлекаемых из естественных ресурсов и создаваемых их собственным трудом.

71. Сведения, представленные Подкомитету, свидетельствуют о том, что выращивание всех самых доходных сельскохозяйственных культур контролируется неафриканцами. В Анголе, например, большинство кофейных и сизалевых плантаций принадлежит поселенцам из Португалии, а в Анголе и Мозамбике производство хлопка и сахара продолжает контролироваться в основном несколькими крупными монополистическими акционерными компаниями. Концентрирование внимания на производстве контролируемых европейцами доходных видов сельскохозяйственной продукции для экспорта либо в соответствии с установленными квотами в Португалию, - как это происходит в случае с хлопком и сахаром, - либо в целях получения иностранной валюты, - как это происходит в случае с кофе, - серьезно влияет на экономическую и социальную жизнь африканского населения территорий.

72. За исключением практики принудительного труда в соответствии с Туземным статутом и с Туземным трудовым кодексом 1928 года, ничто ярче не свидетельствует о традиционной колониальной политике Португалии, чем режим производства и сбыта хлопка в Мозамбике и Анголе. Для того чтобы снабдить Португалию сырьем для одной из основных ее отраслей промышленности, сотни тысяч африканцев когда-то заставили выращивать хлопок на громадных площадях, и при поддержке правительственных мероприятий были созданы монополистические концессии. В 1961 г., например, выращиванием хлопка в Мозамбике занимались 520 000 африканцев, а в Анголе - 47 000. Важнейшими из крупных хлопковых концессионных компаний являются Companhia Geral dos Algodoês de Angola, широко известная как COTONANG, которая в 1960 году контролировала две трети производителей хлопка в Анголе, и Companhia dos Algodoês de Moçambique с концессиями, охватывающими

/...

Digitized by UN Library Geneva

половину района Замбезии и Мозамбика. Устанавливая контролируемые цены на хлопок-сырец ниже мировых и определяя в принудительном порядке квоты поставок хлопка Португалии, португальская текстильная промышленность получает преимущества в конкуренции на мировых рынках и монополию на рынках заморских территорий, где производство текстиля ограничивается законом. Таким образом, к 1960 году, учитывая тот факт, что Ангола и Мозамбик вместе поставляют 87 процентов импортируемого хлопка-сырца, Португалия при 70 000 рабочих, занятых в текстильной промышленности, занимала двенадцатое место среди европейских производителей хлопковой нити и ткани, и ее экспорт текстильных товаров составлял одну восьмую стоимости видимого экспорта страны.

73. Цена хлопкового режима в выражении труда африканцев хорошо известка. У африканцев, живущих в районах, предназначенных для выращивания хлопка, нет почти никакого выбора, как только засаживат хлопком определенную требованиями площадь, и есть доказательства, свидетельствующие о том, что на африканцев оказывается сильное давление, чтобы заставить их выращивать хлопок даже на землях, едва пригодных для этого, за счет продовольственных культур, что приносить весьма незначительный доход за годовой труд. В 1959-1960 гг., например, средний годовой доход африканцев, выращивающих хлопок в северной части Мозамбика, составлял 634 эскудо (приблизительно 20 долл. США), а доход на душу населения составлял от 129 эскудо и выше.

Digitized by UN Library Geneva

74. Наибольшее распространение со времени окончания второй мировой войны получил кофе, который,в качестве новсго источника богатства, привлекает в Территорию все большее число португальских поселенцев. С 1950 по 1960 г. европейское население Анголы увеличилось более чем в два раза, его прирост составил более 100 000, и крупные площади земли, пригодные для выращивания кофе, были сданы в концессию европейским фермерам. К 1961 г. около 2 000 европейцев владели кофейными фермами и плантациями площадью свыше 420 000 гектаров. Выращивание кофе африканцами, однако, продолжает подвергаться жесткому контролю и наблюдению, и те, кому разрешают выращивать кофе, обычно владеют в среднем 1-2 гектарами на семью. В 1965 г. было подсчитано, что из 175 000 африканцев, занятых в сельском хозяйстве, включая свыше 120 000 человек, занятых разведением кофе, только 60 000 африканцев имели возможность выращивать кофе самостоятельно.

75. Учитывая мероприятия правительства, предоставляющего финансовую и техническую помощь, кофе стал основным продуктом сельского хозяйства Анголы, идущим на экспорт; в сезоны 1963-1964 гг. производство кофе в среднем составялло 180 000 метрических тонн, что равнялось приблизительно 50 процентам общей стоимости видимого экспорта Территории. Поскольку Соединенные Штаты Америки являются основным покупателем (в 1964 г. они приобрели около 53 процентов экспортированного кофе Анголы), вслед за которыми идут Нидерланды, Соединенное Королевство и Федеративная Республика Германии, ангольский кофе стал важным источником иностранной валюты для Португалии.

76. Как в Анголе, так и в Мозамбике производство сахара является монополией нескольких крупных компаний. В Мозамбике крупнейшей является принадлежащая Великобритании компания Сена Шугар Эстейтс, лимитед, 90 процентов обыкновенных акций которой находятся в Соединенном Королевстве. В последние годы возобновился интерес к сахарной промышленности в Мозамбике, где сахар начинает считаться одним из основных экономических ресурсов Территории и эффективным средством колонизации района португальскими поселенцами, включая бывших солдат. Из трех новых сахарных компаний, созданных начиная с 1963 г.,

/...

Digitized by UN Library Geneva

потенциально крупнейшей становится компания, учреждаемая филиалом Англо-Американ Корпорейшен оф Саут Африка. Другая компания будет частично финансироваться компанией Индастриал Девелопмент Корпорейшен оф Саут Африка. Южноафриканские компании также начали заниматься производством орехов кэшью - одной из новейших отраслей производства в Территории.

77. Производство копры, которая является одним из шести ведущих продуктов сельского хозяйства Мозамбика, идущих на экспорт, также в основном контролируется тремя крупными европейскими компаниями: Companhia do Boror, которая когда-то принадлежала в основном германским собственникам и которая является одним из крупнейших производителей сизаля, Sociedade Agrícola do Madal, контролируемая в основном Норвегией и Companhia da Zambézia, контрольный пакет акций которой принадлежит португальскому правительству, а оставшаяся часть акций принадлежит южноафриканским, французским, германским и английским монополиям.

78. Сведения, имеющиеся у Подкомитета, показывают, что, в то время как экспорт доходных сельскохозяйственных культур, контролируемых европейскими компаниями, увеличился, принося прибыль португальским поселенцам, английским, южноафриканским и другим компаниям, производство в традиционном секторе постоянно понижается. Хотя на планы европейского поселения тратятся миллионы эскудо, почти никакой помощи не оказывается африканским фермерам. В результате прошлого пренебрежения, неравномерного налогообложения, установленных правительством цен, которые не создавали стимула, в Анголе, например, за последние пятнадцать лет экспорт маиса, бобов, риса и земляных орехов не увеличился.

79. Несмотря на выражавшуюся недавно правительством озабоченность по поводу серьезного снижения производства сельскохозяйственных продуктов питания, в переходном плане развития на 1965-1968 гг. не предусматривается никаких конкретных мероприятий по капиталовложению в африканское сельское хозяйство. В Анголе, где за трехлетний период должно быть сделано капиталовложений на общую сумму в 7 210 млн. эскудо, вместо того, чтобы выделять средства на улучшение фермерского

Digitized by UN Library Geneva

хозяйства африканцев, политика правительства направлена на поощрение увеличения продукции путем улучшения положения с ценами для африканских производителей и снижения налогов и сборов.

80. Изучение показывает, что сельское хозяйство территорий, находящихся под португальским управлением, разделено колонизаторами на два антагонистических сектора - европейский и африканский, причем последний безжалостно эксплуатируется первым.

81. Как в Анголе, так и в Мозамбике принадлежащие иностранцам железные дороги служат в основном для того, чтобы открыть Территории увеличивающемуся потоку европейских поселенцев и вывозить ценные полезные ископаемые и другие ресурсы из Территории. В Анголе Бенгуельская железная дорога, контролируемая английскими, бельгийскими, американскими и южноафриканскими компаниями, будучи единственной железной дорогой, приносящей доход, также способствует повышению дохода властей Территории. В Мозамбике прибыли от железных дорог являются важным источником иностранной валюты.

82. Частично благодаря своему стратегическому положению Мозамбик имеет тесные и особые связи как с Южной Африкой, так и с Южной Родезией. Экономические отношения между Мозамбиком и Южной Африкой в течение многих лет определялись Мозамбикской конвенцией 1928 г., которая предусматривала набор рабочих из Мозамбика для работы на золотых приисках Южной Африки и в соответствии с которой казна Мозамбика получала ежегодные доходы в форме заработной платы и налогов, а также доход в иностранной валюте по отсроченной заработной плате. В ответ на право нанимать рабочих Южная Африка гарантировала транспортировку через порт Лоренсу-Маркиш установленного процента своего ввозимого морем импорта в район Трансвааля. Несмотря на то, что она была пересмотрена в 1964 г., основные положения Мозамбикской конвенции остались в основном прежними, хотя район, в котором разрешалось проводить набор рабочей силы, был расширен и включает наряду с Трансваалем свободный штат Оранжевый.

83. И без того тесные и взаимозависимые отношения между Моазмбиком и Южной Африкой еще более укрепились благодаря заметному движению

/...

Digitized by UN Library Geneva

южноафриканского инвестиционного капитала в Мозамбик, некоторые примеры чего приводятся выше. Кроме того, экономическое соглашение между Португалией и Южной Африкой от 13 октября 1964 г. предусматривает, в частности, что особо будет рассматриваться любое вложение капитала Южной Африкой в строительство дорог и другие предприятия, представляющие особый интерес для португальского правительства в Мозамбике и Анголе.

84. Мозамбик по традиции тесно связан с Южной Родезией как транзитной торговлей, так и как источник мигрирующей рабочей силы. До 1960 г. около 20 процентов африканских рабочих Южной Родезии были выходцами из Мозамбика, некоторые из которых были набраны по контрактам, как те, кто работает на шахтах Трансвааля. Хотя численность рабочей силы сократилась, в Южной Родезии все еще находится свыше 100 000 рабочих из Мозамбика.

85. Как сообщается в рабочем документе Секретариата об экономических отношениях Мозамбика с Южной Африкой и Южной Родезией (добавление V, пункт 46), сотрудничество в экономической области между Мозамбиком и Южной Родезией получило сильный толчок в результате создания политической обстановки, предшествующей и сопровождавшей одностороннее провозглашение независимости южнородезийским режимом. В соответствии с торговым соглашением, заключенным между Португалией и Южной Родезией, обе стороны предоставили друг другу право "наиболее благоприятствуемой нации" в отношении товаров, используемых в торговле между Южной Родезией, с одной стороны, и Мозабимком и Анголой - с другой, и полное освобождение некоторых товаров от импортных пошлин. Другим важным событием, повлиявшим на экономические взаимоотношения Мозамбика с Южной Родезией, было строительство трубопровода Бейра-Умтали, 62,5 процентов капиталовложений в который являются британскими и 37,5 - португальскими.

86. Исследование доказывает, что эксплуатация природных и людских ресурсов территорий, находящихся под португальским управлением, продажа рабочей силы по контрактам, эксплуатация африканского сектора

/...

Digitized by UN Library Geneva

европейским сектором и поставки дешевых сырьевых материалов в Португалию из Мозамбика и Анголы способствовали росту валютных резервов Португалии для финансирования различных отраслей ее экономики, в особенности текстильной промышленности, занимающей преобладающее положение в португальской экономике. Таким образом, при помощи средств, полученных от ее колоний ценой эксплуатации местного населения, Португалия, как и другие колониальные державы, развила свою собственную экономику.

87. Подкомитет считает, что новые сведения, имеющиеся в его распоряжении, подтверждают тот факт, что иностранные экономические компании прямо и косвенно поддерживают португальскую колониальную политику, которая ведет к эксплуатации природных ресурсов территорий в целях извлечения ими прибылей, а также к пренебрежению благосостоянием африканского населения. Благодаря отношениям взаимозависимости и взаимной выгоды с португальским колониализмом, иностранные экономические и другие компании серьезно препятствуют осуществлению Декларации в территориях, находящихся под португальским управлением

88. Так как иностранные компании в Южной Родезии, Юго-Западной Африке и в территориях, находящихся под португальским управлением, тесно связаны между собой, влиянием, которым они пользуются в одной Территории, распространяется на другие. По этим причинам Подкомитет считает, что необходимо рассматривать как единую проблему деятельность экономических и других компаний во всех этих территориях.

C. Рекомендации

89. Подкомитет подтверждает все свои рекомендации, содержащиеся в его основном докладе о деятельности иностранных экономических и других компаний, препятствующих осуществлению Декларации в территориях, находящихся под португальским управлением (A/6000/Add.3 (часть II), Приложение).

90. Подкомитет далее считает, что Специальный комитет должен рекомендовать Генеральной Ассамблее внести в повестку дня своей двадцать первой сессии в качестве срочного вопроса следующий пункт:

/...

Digitized by UN Library Geneva

"Деятельность иностранных экономических и других компаний, которые препятствуют осуществлению Декларации о предоставлении независимости в Южной Родезии, Юго-Западной Африке, территориях, находящихся под управлением Португалии и других колониальных территориях".

D. Одобрение доклада

91. Этот доклад был одобрен Подкомитетом на его 31-м заседании 14 сентября 1966 года. Представитель Дании заявил, что оговорки его делегации по данному вопросу в том виде, как они воспроизводятся в пунктах 281, 282 и 283 доклада Специального комитета о его работе в течение 1965 г. Генеральной Ассамблее на ее двадцать первой сессии (A/6000/Add.3, часть II), сохраняют свою силу. Далее, его делегация не может поддержать рекомендации, содержащиеся в пункте 90.

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В АНГОЛЕ И МОЗАМБИКЕ: ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА

Рабочий документ, составленный Секретариатом

СОДЕРЖАНИЕ

	Пункты	Стр.
ВВЕДЕНИЕ	1 - 5	3
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ: ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ И ПОЛИТИКА		
I. ПРИНЦИПЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ ПОРТУГАЛЬСКОГО КОРПОРАТИВНОГО ГОСУДАРСТВА	6 - 19	5
A. Общие сведения	6 - 15	5
B. Заморские территории	16 - 19	9
II. РЕГУЛИРОВАНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЗАМОРСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ ЗА ЭТОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ	20 - 41	13
A. Общие сведения	20 - 36	13
Осуществление контроля над иностранными инвестициями	20 - 23	13
Земельные концессии	24	14
Создание отраслей промышленности	25 - 27	15
Органы по экономической координации, влияющие на сельскохозяйственную деятельность в заморских территориях	28 - 36	16
B. Сельскохозяйственные культуры, выращиваемые в соответствии с условиями специальных концессий . . .	37 - 41	20

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

		Пункты	Стр.
III.	РОЛЬ АФРИКАНЦЕВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ . .	42 - 69	23
	A. Общие сведения	42 - 43	23
	B. Юридические ограничения в отношении сельскохозяйственной деятельности африканцев, существовавшие до 1961 года	44 - 63	24
	Трудовая повинность	45 - 48	24
	Условия, на которых африканцы могут заниматься сельскохозяйственной деятельностью	49 - 59	26
	Производство и сбыт сельскохозяйственных продуктов	60 - 63	29
	C. События после 1961 года	64 - 69	31
ЧАСТЬ ВТОРАЯ: ХЛОПКОВОДСТВО В ЗАМОРСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ			
I.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	70 - 78	34
II.	РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ЗА ПРОИЗВОДСТВОМ ХЛОПКА-СЫРЦА, 1926-1961 гг.	79 - 96	38
III.	РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ЗА ПРОИЗВОДСТВОМ ХЛОПКА-СЫРЦА ПОСЛЕ 1961 ГОДА	97 - 109	48
IV.	ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В АНГОЛЕ И МОЗАМБИКЕ	110 - 116	52
V.	ПОСЛЕДСТВИЯ ВЕЖИМА ХЛОПКОВОГО ХОЗЯЙСТВА	117 - 128	56
	A. Экономическое значение этого режима для страны-метрополии . .	117 - 122	56
	B. Экономическое и социальное значение хлопководства для заморских территорий	123 - 128	59

ТАБЛИЦЫ В ТЕКСТЕ

1. Метрополия-Португалия: импорт хлопка-сырца
2. Мозамбик: Официальные цены на хлопковое семя

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

ВВЕДЕНИЕ

1. Хотя большое значение придавалось роли горнодобывающей промышленности в Анголе и доходам, получаемым Мозамбиком от значительной транзитной торговли, тем не менее, непреложным фактом остается то, что экономика обеих территорий главным образом зависит от сельского хозяйства и что подавляющее большинство жителей зарабатывает средства к существованию, занимаясь сельским хозяйством или смежными видами деятельности. Хотя и не имеется данных, указывающих на долю этого сектора в валовом национальном продукте каждой из территорий, о значении сельского хозяйства свидетельствуют статистические данные о видимых статьях экспорта. На продукты растительного происхождения приходится свыше 80 процентов всего экспорта из Мозамбика и 60 процентов всего экспорта из Анголы в стоимостном выражении.

2. В настоящем исследовании излагаются общие принципы и политика Португалии в отношении этого важного сектора промышленности, включая политику в отношении иностранных инвестиций. Как это видно из исследования, эта политика после 1961 года была изменена. До этого года Португалия имела тенденцию считать заморские территории, в первую очередь, поставщиками сырья и рынком промышленных товаров метрополии, а любое превышение поступлений в иностранной валюте использовалось для укрепления платежного баланса Португалии.

3. Однако после 1961 года Португалия приложила энергичные усилия к тому, чтобы осуществить экономическое объединение заморских территорий с метрополией. В результате этого правительственная политика делает в настоящее время больший упор на экономическое развитие отдельных территорий (parcelas) в рамках того, что называется португальскими владениями (espaço português), в связи с чем некоторые виды ограничительного контроля были отменены. Особенно важным является, имевшее место в 1965 году, ослабление ограничений их на создание производственных мощностей, главным образом в области производства хлопчатобумажных тканей.

Digitized by UN Library Geneva

4. В части первой настоящего исследования содержится информация об экономической структуре Корпоративного государства, поскольку это касается заморских территорий, а также о руководящих принципах и законах, регулирующих сельскохозяйственную деятельность африканского и неафриканского населения. В части второй содержится более подробный обзор так называемого режима хлопкового хозяйства, который иллюстрирует различные аспекты португальской политики и представляет собой важный сектор экономики обеих Территорий.

5. Это исследование дополнено отдельными исследованиями, более подробно описывающими сельскохозяйственную и промышленную деятельность в каждой из этих двух Территорий (Приложения П и Ш).

Digitized by UN Library Geneva

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ: ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ И ПОЛИТИКА

ПРИНЦИПЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ ПОРТУГАЛЬСКОГО КОРПОРАТИВНОГО ГОСУДАРСТВА

A. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

6. Общие принципы, лежащие в основе экономической структуры Португальской корпоративной системы, содержатся в Политической конституции и в основных законах, регулирующих корпоративную организацию государства, включая, в частности, Национальный трудовой статут (декрет-закон 23 048 от 23 сентября 1933 года)[1/].

7. В статье 29 Политической конституции[2/] говорится, что "Экономическое устройство Нации должно обеспечить максимум продукции и общественно полезного богатства и создавать коллективную жизнь, которая явилась бы источником мощи государства и справедливости для его граждан". Хотя государство поощряет частную экономическую деятельность в качестве "наиболее выгодного орудия прогресса и развития экономики нации", государство несет ответственность за верховную (общую) координацию и нормирование экономической и социальной жизни и за установление экономических и социальных заданий. Однако государство не может вести торговлю или создавать отрасли промышленности, кроме тех случаев, когда оно считает, что такая деятельность выразится в социальных преимуществах более высокого порядка, чем те, которые могли бы быть получены иным способом"[3/].

1/ Другими основными законами являются следующие: декрет-закон 23 049 об обязательных корпоративных организациях (grémios); декрет-закон 23 050 о национальных синдикатах; декрет-закон 24 715 о добровольных корпоративных организациях (grémios); и декрет-закон 26 757 об органах по экономической координации.

2/ Содержащиеся в настоящем исследовании цитаты взяты из английского текста Политической конституции Португальской Республики, S.N.I. Лиссабон, 1957 год.

3/ Статья 7 Национального трудового статута.

/...

Digitized by UN Library Geneva

8. Статья 1 Статута государственного трудового законодательства устанавливает принцип, согласно которому Португальская нация представляет собой моральное, политическое и экономическое единство, а интересы отдельных лиц или групп, из которых состоит государство, подчиняются общим интересам государства. Для обеспечения того, чтобы экономическая деятельность отвечала высшим интересам государства, государство имеет право и обязанность установить равновесие производства, профессий, занятий, капитала и труда и защищать национальную экономику от такого сельскохозяйственного, промышленного или коммерческого использования, которое носит паразитический характер или несовместимо с высшими интересами человеческой жизни[4/].

9. В соответствии с корпоративной системой на обязанности Государства лежит обеспечение гармоничного сотрудничества всех элементов производства и поощрение развития корпоративной системы экономики, каждый элемент которой может достигать своих собственных законных целей и целей, учитывающих общественные интересы. Однако такая экономическая система должна избегать столкновения интересов (как, например, между капиталом и трудом) и нежелательной конкуренции (как, например, между одними и теми же отраслями промышленности).

10. В принципе корпоративная система стремится к обеспечению того, что называется "самоуправлением отдельных отраслей производства"[5/] посредством организованного сотрудничества "факторов производства". Согласно Конституции (статья 16), государство обязано разрешать создание "всякого рода корпоративных, коллективных, интеллектуальных или экономических организаций, а также способствовать и содействовать их учре дению". Главными или основными корпоративными организациями являются grêmios[6/] производителей, работодателей или лиц, занимающихся

4/ Там же, подпункты 1 и 2.

5/ Марселло Каетано, Введение к теме "Экономическое планирование в корпоративной Португалии", написанной Коттом Фреппалом, Лондон, 1937 год.

6/ Часто переводятся как профессиональные объединения. Однако, поскольку эти организации являются не свободными ассоциациями, а основными элементами Корпоративного государства, чтобы подчеркнуть соответствующее различие, сохраняется первоначальное название.

/...

Digitized by UN Library Geneva

самостоятельным трудом, как, например, фермеров и рыболовов, а также синдикаты конторских служащих и специалистов промышленных предприятий. Grémios обычно организовываются на географической основе, соответствующей району административного подразделения, называемого concelho с более мелкими подразделениями, известными под названием casas, которые соответствуют гражданским округам. Grémios, представляющие фермеров и производителей сельскохозяйственных продуктов, известны под названием Gremios de Lavoura. Такие grémios обычно имеют отношение ко всем сельскохозяйственным продуктам, производящимся в районе, на который распространяется компетенция данного grémios; однако в исключительных случаях может быть создана grémio для особого продукта или особой культуры. Grémios могут создаваться на добровольной основе с разрешения правительства[7/] или могут быть созданы по распоряжению правительства. После своего создания grémio считается представляющим собой всех производителей данного района, даже в тех случаях, когда некоторые из производителей не являются его членами.

11. Помимо других функций grémios несут ответственность за развитие духа сотрудничества и солидарности между всеми элементами производства, капиталом, технологией (или административным руководством) и рабочей силой для достижения максимальных преимуществ в общих интересах. Они должны содействовать всеми имеющимися в их распоряжении средствами экономическому развитию и техническому совершенствованию сельскохозяйственной продукции с целью улучшения экономических и социальных условий; они должны приводить в исполнение постановления высших кооперативных организаций или органов, координирующих экономическую

7/ Добровольные grémios могут быть созданы в тех случаях, когда по меньшей мере на 50 процентов частных или коллективных производителей какой-либо отрасли промышленности в данном районе, взятых вместе, приходится в среднем по меньшей мере 50 процентов всех торговых сделок в этом районе в стоимостном выражении.

/...

Digitized by UN Library Geneva

деятельность, и обеспечивать, поскольку это необходимо, обслуживание своим членам, включая оказание помощи в сбыте их продукции и коллективных закупках необходимых товаров и машинного оборудования.

12. В рамках каждой отрасли промышленности могут быть созданы региональные ассоциации grémios и синдикаты. На национальном уровне каждая крупная отрасль промышленности образует "корпорацию", включающую производителей (капитал и рабочую силу), представителей обрабатывающей промышленности и торговцев. Представитель от правительства участвует в управлении и в принятии решений в каждой из этих корпораций.

13. Кроме корпораций, которые должны регулировать деятельность соответствующих секторов промышленности в интересах государства, правительство осуществляет координирующие функции через специально созданные органы. В соответствии с декретом-законом 26 757 от 8 июля 1936 года, в рамках корпоративной структуры были намечены три типа координационных органов: регулирующие комиссии (comissoes reguladoras) для осуществления контроля над импортом, ценами и распределением в соответствии с потребностями отраслей промышленности в Португалии и в заморских территориях; национальные комитеты (juntas nacionais) для улучшения производства и сбыта национальных продуктов с целью стимулирования экспорта; и институты (institutos) для координации всех видов деятельности, связанной с теми товарами, которые главным образом предназначаются для экспорта, для которых уже созданы полностью развитые корпоративно организованные производственные и коммерческие секторы, но которые вследствие своего значения требуют официальных гарантий в отношении качества и типа продуктов.

14. Корпоративные организации, представляющие собой факторы производства, являются существенно важными элементами корпоративного государства Они принимают участие в выборах муниципальных комиссий и советов

/...

Digitized by UN Library Geneva

и через посредство корпоративной палаты принимают участие в разработке правительственной политики. В принципе они составляют основную структуру для самоуправления и контроля в важнейших отраслях промышленности. В качестве таковых grémios отличаются как по своим целям, так и по своей структуре от обычных ассоциаций работодателей или производителей, кооперативов производителей или потребителей или профсоюзов рабочих, которые главным образом заинтересованы в соблюдении интересов своих собственных членов и вне этих рамок не имеют никаких распорядительных функций. Различие между корпоративной организацией, как например grémio, и кооперативом производителей еще более подчеркивается тем фактом, что по португальским законам кооперативное общество регламентируется, в качестве особой формы коммерческого общества, в соответствии с особым разделом Коммерческого кодекса[8/].

15. Из вышесказанного явствует, что в соответствии с корпоративной системой экономические задания представляют собой высшие интересы государства и, поскольку на правительстве лежит ответственность за толкование и определение этих интересов, правительство имеет право вмешиваться в частную экономическую деятельность, устанавливать квоты и контролировать производство, цены и распределение ресурсов.

B. Заморские территории

16. Экономические взаимоотношения заморских территорий с Португалией определяются в статьях 158-164 Конституции. Эти статьи предусматривают, что "экономическая система португальских заморских территорий должна входить составной частью в экономическую систему Португальской Нации и через ее посредство принимать участие в мировом хозяйстве"; экономическая система территорий "устанавливается в соответствии с

8/ Тем не менее, некоторые из grémios в заморских территориях фактически более похожи на кооперативы производителей. См. подстрочное примечание 1 на следующей странице.

Digitized by UN Library Geneva

потребностями их развития, благосостояния их населения и надлежащей их взаимосвязи между собой и с соседними странами, а также с правами и законными преимуществами Португальской Нации"; кроме того, "метрополии принадлежит право обеспечивать, посредством решений компетентных органов, надлежащее соотношение интересов, которые ... должны в своей совокупности приниматься в соображение экономическими системами Заморских территорий".

17. Хотя общая экономическая организация Заморских территорий не соответствует корпоративной системе[9/], описанной в предыдущем разделе, применение принципов Корпоративного государства к Заморским территориям в прошлом обеспечило интеграцию экономики этих территорий, которые фактически ориентировали свое развитие в интересах Португалии. Объясняя в 1936 году роль, которую должны были играть Заморские территории (которые в то время были все еще известны как колонии), премьер-министр Салазар на открытии Экономической конференции Португальской колониальной империи заявил,что логическим разрешением проблемы перенаселения Португалии является расселение португальских граждан в колониях,а "что касается колоний, то они должны производить сырье для продажи в страну-метрополию в обмен на фабричные изделия"[10/].

9/ Loff, Vicente. Estudo de base sobre o ordenamento e coordenaçao dos serviços e organismos executivos da política económica nacional de âmbito ultramirino, Lisbon. 1960, p.11. Единственными grémios для сельскохозяйственных продуктов были: a) в Анголе - grémio экспортеров кукурузы, grémio производителей табака в округе Маланже, grémio производителей фруктов и овощей в Маланже и grémio производителей риса в Бие, Моксико и Лунде; b) в Мозамбике - grémio производителей зерновых в Бейра, grémio производителей растительного масла, grémio чайных плантаторов в Замбезии и grémio табачных плантаторов в Северном Мозамбике (стр. 14-15). Однако некоторые из этих grémios на практике скорее носят характер коммерческих обществ вроде кооперативов производителей (как, например, grémio чайных и табачных плантаторов), а также обществ, заинтересованных главным образом в финансовом отношении (как grémio плодоводов и овощеводов), стр. 68-69.

10/ Салазар Антонио де Оливейра, Doctrine and Action, International and Foreign Policy of the New Portugal 1928-1939, перевод Роберта Э. Бронтона, Лондон, 1939 г., стр. 300-304, цитируемый в A/AC.108/L.7, пункт 30.

/...

Digitized by UN Library Geneva

18. В порядке осуществления этой политики в период, предшествовавший 1961 году, правительство установило целый ряд правил, регулирующих и контролирующих производство, обработку и сбыт сельскохозяйственных продуктов, необходимых для внутреннего рынка Португалии или для получения иностранной валюты. Был введен особый режим хлопкового хозяйства, гарантирующий дешевую поставку хлопка-сырца для португальской текстильной промышленности, причем территориям было запрещено создавать отрасли промышленности, которые могли бы конкурировать с португальскими отраслями промышленности. Хотя эти мероприятия обеспечивали увеличение сельскохозяйственной продукции для экспорта (в особенности хлопка, кофе, сахара и сизаля), выпуск продукции сектора натурального хозяйства в пятидесятых годах продолжал оставаться на низком уровне, отчасти вследствие того, что не оказывалась поддержка африканскому сельскому хозяйству, а отчасти вследствие ограничений, налагаемых на деятельность африканцев в соответствии с Законом о коренном населении[11/] и постановлениями в отношении рабочей силы.

19. Как известно из других источников (A/6300/Add. 3(Часты I), после отмены Закона о коренном населении[1/] в 1961 году Португалия стремилась добиться более тесного политического и экономического объединения Заморских территорий в одно целое, в связи с чем были внесены изменения для обеспечения надлежащего участия местных компаний в экономической и социальной жизни соответствующих территорий. Начиная с 1965 года, Португалия придерживалась официальной политики, согласно которой экономическое развитие Заморских территорий должно происходить ускоренными темпами, чтобы "повысить общими усилиями благосостояние португальских владений" (Там же, пункт 33).

11/ Декрет-закон 39 666 от 20 мая 1954 г. относительно статуса коренных жителей -- португальских граждан в провинциях Гвинея, Ангола и Мозамбик (Estatuto dos Indígena Portugueses das Províncias da Guiné, Angola e Moçambique).

/...

Digitized by UN Library Geneva

Ограничения в отношении иностранных инвестиций были ослаблены, была создана сеть банков и кредитных учреждений, были сняты ограничения, связанные с созданием отраслей промышленности, учитывающих местные интересы, и предполагается интенсификация переселения из Португалии для обеспечения дополнительной рабочей силы. Когда эти меры будут полностью проведены в жизнь, они должны привести к коренным изменениям той роли, которая была определена для территорий премьер-министром Салазаром в 1936 году (см. выше пункт 17). В нижеследующем разделе вкратце говорится о том, как прежняя политика и последующие изменения отразились на правительственных мероприятиях по регулированию сельскохозяйственной деятельности в Заморских территориях и осуществлению контроля за этой деятельностью. Роль африканцев в сельском хозяйстве описывается в отдельном разделе.

Digitized by UN Library Geneva

II. РЕГУЛИРОВАНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЗАМОРСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ ЗА ЭТОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

A. Общие сведения

1. Контроль над иностранными инвестициями

20. Согласно Закону о национализации капитала (Закон 1 994 от 13 апреля 1943 г.), как общее правило половина капитала любой корпорации должна принадлежать португальцам. Иностранные инвестиции не допускались в некоторых конкретных видах деятельности, включая государственные учреждения и виды деятельности, имеющие жизненно важное значение для обороны государства или национальной экономики[12]. Однако этот закон не применялся к заморским территориям, в которых постановления, регулирующие иностранные капиталовложения, предусматривали значительно меньшие ограничения.

21. Тем не менее, как указывалось ранеее в исследовании о горнодобывающей промышленности в Анголе и Мозамбике[13], правительство, как правило, требовало участия португальского капитала в компаниях, принадлежащих иностранцам, регистрации этих компаний согласно португальскому закону и назначения португальских граждан в члены правления. Однако, как правило, менее половины капитала должно было принадлежать португальцам.

22. Единственным сектором, в котором 51 процент капитала должен был принадлежать португальцам, был сектором использования и эксплуатации земельных концессий, однако это постановление стало применяться к заморским территориям в Африке только в 1947 году (декрет 36 330 от 6 июня 1947 г.). В Анголе и Мозамбике почти все непортугальские компании, владеющие большими земельными участками, были основаны задолго до этой даты, в связи с чем степень участия португальского

12/ Только "национальным" компаниям было разрешено владеть предприятиями в этих секторах экономики и их эксплуатировать, и по смыслу этого закона только компании, которые были основаны в соответствии с португальским законом, имели главные отделения в Португалии и большая часть капитала которых принадлежала португальцам, считались национальными компаниями.

13/ A/6000/Add.3, часть II, приложение I.

Digitized by UN Library Geneva

капитала неизвестна. Однако всегда существовали постановления, согласно которым министр по делам заморских территорий в особых случаях мог отменять требование о преобладании португальского капитала.

23. Как уже отмечалось ранее (A/6300/Add.3 (Часть I)пункт 58),в апреле 1965 года были ослаблены ограничения, касающиеся иностранных инвестиций, и новые постановления теперь одинаково применяются во всех португальских владениях (espaço português). Предприятия, принадлежащие целиком или большей частью резидентам португальской территории или лицам, проживающим за границей, могут теперь создаваться в различных секторах экономики и иметь те же права на освобождение от налогов и пошлин, что и национальные предприятия. Как и в прошлом, иностранный капитал не может инвестироваться в секторах государственного обслуживания и в видах деятельности, входящих в сферу государственного сектора или имеющих особо важное значение для национальной обороны. Иностранные компании не могут приобретать прав собственности на землю в территориях под португальским управлением, кроме как с разрешения министра по делам заморских территорий. Новые постановления гарантируют перевод всего законно импортируемого капитала и прибылей, полученных от такого капитала или от других видов деятельности. Запланированные виды деятельности, для участия иностранного капитала в которых будет всегда предоставляться разрешение (либо путем прямых инвестиций, либо через посредство покупки акций или предоставления займов), включают, в частности, сельскохозяйственные улучшения, освоение земель и ирригационные проекты, животноводство и разведение рогатого скота и обработка сельскохозяйственных продуктов.

Земельные концессии

24. Условия для предоставления земельных концессий для сельскохозяйственной и другой деятельности изложены в исследовании о земельных концессиях и заселении земель в Анголе и Мозамбике (см. A/6000/Add.3 (часть П) Приложение П). Как общее правило, крупные концессии на участки размером более 5 000 гектаров, когда дело идет о концессиях aforamento предоставляются только министром по делам заморских

/...

Digitized by UN Library Geneva

территорий. Менее крупные концессии могут предоставляться территориальными властями обычно на условиях aforamento согласно которым в конечном счете права собственности на землю определяются ее эффективным использованием и уплатой установленной незначительной по своим размерам аренды на протяжении ряда лет.

Создание отраслей промышленности

25. До 1965 года создание отраслей промышленности в заморских территориях регулировалось декретом 26 509 от 11 апреля 1936 года. Согласно этому декрету разрешение на создание отраслей промышленности предоставлялось в следующем порядке очередности: a) отраслям промышленности, которые используют местное сырье и продукты которых потребляются в данной Территории; b) отраслям промышленности, которые используют местное сырье и продукты которых имеют обеспеченный сбыт в других португальских территориях или за границей; c) отраслям промышленности, которые используют импортированное сырье и производят товары, которым обеспечен сбыт на местных рынках; и d) отраслям промышленности, которые используют сырьевые материалы и продукты которых превышают местные потребительские нужды. На создание в заморских территориях любой отрасли промышленности, использующей импортированное сырье, требовалось разрешение министра по делам заморских территорий; во всех других случаях требовалось разрешение Генерал-губернатора. Однако следовало должным образом учитывать потребности страны-метрополии в сырьевых материалах, которыми она не обладала, как например, в хлопке, а также конкурентоспособные цены на производимые товары по сравнению с аналогичными импортными товарами. По-видимому, в связи с этими соображениями текстильные заводы в Анголе и Мозамбике были созданы только после 1944 года (см. ниже часть II).

26. Кроме того, декрет 985 от 28 октября 1914 г. предусматривал, что в тех случаях, когда создавались новые отрасли промышленности или заводы, использующие новые производственные процессы, при известных условиях промышленникам могло предоставляться исключительное право на производство данного товара и использование данного процесса, либо

/...

Digitized by UN Library Geneva

в пределах данной Территории, либо в одном из ее районов. Такое исключительное право обычно ограничивалось десятилетним периодом, однако, в тех случаях, когда дело касалось новой отрасли промышленности, требующей значительных капиталовложений, этот срок мог быть продлен до 20 лет. Фабрикант мог также быть освобожден на ограниченное время от импортных пошлин на капитальное оборудование и сырьевые материалы, не производимые в данной Территории, так же как и от прямых налогов на его промышленные операции и земельный участок. Примерами концессий, предоставлявшихся на таких условиях, были текстильные фабрики в Мозамбике и Анголе и джутовая промышленность в Мозамбике.

27. Как сообщалось в другом документе (A/6300/Add.3 (Часть I) пункты 65-68), многие из бывших ранее в силе ограничений были сняты, в связи с чем Территории могут в настоящее время свободно создавать отрасли промышленности, которые главным образом отвечают местным интересам и которые не затрагивают интересов экономики всех португальских владений. В частности, в Территориях будут отменены ограничения в отношении создания предприятий хлопчатобумажной промышленности.

Органы по экономической координации, влияющие на сельскохозяйственную деятельность в заморских территориях

28. В 1937 году законы, в соответствии с которыми были созданы органы по экономической координации в рамках корпоративной системы, были распространены на заморские территории (декрет 27 552 от 25 марта 1937 г.). Министр по делам колоний уполномочен создать в каждой Территории комиссии, регулирующие импорт, комитеты по экспорту и институты по координации и регулированию экономической и социальной деятельности, непосредственно связанной с импортируемыми и экспортируемыми продуктами. Такие органы по координации могут обслуживать как одну Территорию, так и группу Территорий или всю национальную территорию в целом. Если орган по координации обслуживает одну Территорию, то его главная квартира должна находиться в столице этой Территории, а он должен быть подчинен губернатору; в двух других случаях штаб-квартира такого органа должна находиться в Лиссабоне, а он должен быть подчинен министру по делам колоний.

/...

Digitized by UN Library Geneva

29. Следуя принятой в Португалии системе, координационный аппарат по регулированию торговли заморских территорий был создан в виде отдельных органов по регулированию импорта (comissces reguladoras de importaçoes) и экспорта (juntas de exportaçoes)[14/]. Поскольку эти органы занимаются только внешней торговлей и не выполняют особых функций в отношении сельскохозяйственной продукции, они в настоящем исследовании не рассматриваются. Кроме того были созданы специальные органы для поощрения и регулирования экспорта некоторых культур, которые, ввиду их значения для национальной экономики, требуют особых правительственных мероприятий. Для регулирования производства хлопка, кофе и зерновых (пшеницы и кукурузы) были созданы колониальные комитеты по экспорту с штаб-квартирами в Португалии. Эти комитеты почти полностью состояли из членов, назначаесых министром по делам колоний (позднее министром по делам заморских территорий), представителей от министерства сельского хозяйства и представителей от производителей (европейских) и торговцев (импортеров в Португалии), а также экспортеров продуктов из заморских территорий. Главные функции этих комитетов состояли: а) в регулировании экспорта из Территорий путем регистрации экспортеров и европейских производителей; в установлении экспортных квот и цен и, когда это было необходимо, в непосредственных закупках и экспорте, а также регулировании внутренних рынков сбыта в Территориях; и b) в обеспечении поставок в Португалию в консультации с соответствующими властями метрополии посредством установления квот и дифференциальных цен на импортные товары из Территорий и их других иностранных источников.

30. Ввиду того что производство хлопка, кофе и зерновых в заморских территориях не было корпоративно организовано, на колониальных

14/ В соответствии с португальским исследованием, составленным Винсенте Лоффом (Estudo de base sobre o ordemamento e coordenaçã dos servicos e organismos executivos da politica economica nacional de âmbito ultramarino, Junta de Investigações do Ultramar, Lisbon 1960, pp.51-52, эти органы фактически были частью государственной службы Территорий.

/...

Digitized by UN Library Geneva

комитетах по экспорту лежала обязанность по поощрению продукции путем распределения отборных семян, обеспечения финансовой и технической помощи и облсуживания производителей в области сбыта их продуктов (включая создание обслуживания по сортировке, хранению на складах и транспорту, что представляло собой функции, которые, как описывалось выше, в принципе выполнялись grémios, в которых были представлены производители. Однако, как это **указывается** ниже, колониальные комитеты по экспорту хлопка и кофе главным образом представляли португальские интересы,а не интересы Территорий,производящих эти культуры,хотя эти комитеты имели свои отделения в Территориях,через посредство которых предоставлялись некоторые виды обслуживания производителям 31. Хотя основные цели, преследуемые этими тремя колониальными комитетами по экспорту, были аналогичными, они выполняли свои функции различно, с одной стороны, они учитывали экономические интересы Португалии в отношении выращивания конкретных культур и ее потребностей в этих культурах, а, с другой стороны, их деятельность зависела от степени организованности соответствующих интересов в Португалии (импортеров, торговцев, перерабатывающих и обрабатывающих предприятий). Как правило, чем большее значение имел данный продукт для португальской отечественной экономики, тем строже регулировались и контролировались сбыт, распространение и использование данного продукта. Ввиду того, что Португалия всегда должна была импортировать хлопок-сырец, необходимый для ее текстильной промышленности, являющейся ключевым сектором ее экономики, наряду с колониальным комитетом по экспорту хлопка существовала также отдельная комиссия по регулированию торговли хлопком-сырцом[15/], на обязанности которой было

15/ Как отмечалось выше, комиссии по регулированию торговли являются органами экономической координации и поэтому входят составной частью в основную корпоративную структуру.В Португалии комиссии по регулированию торговли были созданы **также** для некоторых существенно важных товаров, которые она должна в настоящее время или должна была в прошлом импортировать, включая муку крупчатку и рис.

/...

Digitized by UN Library Geneva

регулирование импорта, цен и распределение сбыта хлопка-сырца между перерабатывающими и обрабатывающими промышленными предприятиями. Как это указывалось в части II ниже, колониальный комитет по экспорту хлопка был главным образом заинтересован в поощрении продукции в заморских территориях для удовлетворения нужд Португалии в дешевом хлопке.

32. В противоположность этому, поскольку кофе важно для Португалии главным образом в качестве экспортной культуры и связанных с этим поступлений в иностранной валюте, а заморские территории без труда удовлетворяют потребительские нужды португальского отечественного рынка в кофе, и, кроме того, в Португалии не имеется отраслей промышленности, зависящих от поставок кофе, главная деятельность колониального комитета по экспорту кофе в первые годы его создания была сконцентрирована на поощрении расширения производства кофе и оказания помощи производителям для облегчения сбыта кофе на иностранных рынках.

33. Роль колониального комитета по экспорту зерновых в значительной степени отличалась от роли Комитета по хлопку и кофе, ввиду того, что Португалия сама производит зерновые, в связи с чем необходимо было координировать импорт и импортные цены, главным образом, кукурузы из заморских территорий с отечественным производством и потреблением.

34. В 1961 году после восстания в Анголе в порядке общей политики административной децентрализации колониальные комитеты по экспорту в Лиссабоне были упразднены и заменены Институтами по хлопку и зерновым в Анголе и Мозамбике и Институтом по кофе в Анголе. Как об этом говорилось выше (пункт 13), в принципе такой Институт преследует цель координации всех видов деятельности, связанных с товарными культурами, предназначаемыми главным образом на экспорт, имеющими корпоративно организованные производственные и коммерческие секторы, но вследствие своего экономического значения требующими официальных гарантий в отношении качества и разновидности культур. В Анголе и

/...

Digitized by UN Library Geneva

Мозамбике производство хлопка, кофе и зерновых еще не организовано на корпоративной основе[16/] и соответствующие Институты до сих пор по существу являются правительственными ораганами (исполнительная власть принадлежит директору, назначаемому по делам заморских территорий), в которых представлены интересы местных производителей и экспортеров.

35. Создание Институтов по хлопководству, по кофе и зерновым в Анголе и Мозамбике имеет целью дать возможность самим Территориям нести большую ответственность за регулирование и контроль в связи с производством, распределением, установлением цен и экспортом этих культур. В частности больший упор делается на обязанности этих Институтов по оказанию помощи мелким производителям, в особенности путем предоставления финансовой и технической помощи. Эти Институты должны также поощрять создание кооперативов-производителей для облегчения сбыта продукции мелких фермеров и обеспечивать каналы, через которые могут производиться инвестиции в сельскохозяйственное оборудование и ирригационные проекты.

36. Деятельность Колониального комитета по экспорту хлопка и вновь созданного Института описывается более подробно ниже в Части II.

B. Сельскохозяйственные культуры, выращиваемые в соответствии с условиями специальных концессий

37. Как указывалось выше, в тех случаях, когда конкретная культура важна для португальской экономики или если она должна удовлетворять потребности соответствующей Территории, то в соответствии с установившейся практикой вырабатывались подробные правительственные постановления и правила контроля, относящиеся ко всем аспектам сбыта, распределения и использования этой культуры. Эти меры контроля распространялись на установление официальных цен как для производителей, так и для экспортеров, а также принудительных квот

16/ Организация сельскохозяйственного сектора производства на корпоративной основе предусматривается, и в 1963 году с этой целью в Анголе были приняты соответствующие меры (Diploma Legislativo 3386, от 6 июля 1963 года предусматривает создание grémios и casas de lavoura).

/...

Digitized by UN Library Geneva

для поставок в Португалию и на отечественный рынок. Что касается трех культур, выращиваемых главным образом африканцами, то эти меры в прошлом были дополнены предоставлением частным компаниям концессий на монопольную закупку всей продукции. Однако такие монополии были установлены только в отношении африканского производства и не распространялись на те же культуры, если они выращивались на фермах, принадлежащих европейцам.

38. Наиболее характерным примером использования концессий на исключительную закупку, поддерживаемых административными мероприятиями в в качестве способа поощрения разведения конкретной культуры, является так называемый режим хлопкового хозяйства, который был в силе в Мозамбике и в Анголе в период между 1926 и 1961 гг. и который подробно описывается ниже в Части II. В соответствии с этой системой районы, которые считались подходящими для разведения хлопка, делились на концессии, в рамках которых отдельной компании по обработке хлопка предоставлялось исключительное право и вменялось в обязанность скупать и обрабатывать весь хлопок, выращиваемый африканцами. Концессионеры осуществляли наблюдение за африканскими плантаторами и пользовались поддержкой местных административных должностных лиц. В зоне каждой концессии африканцы, не имеющие другого занятия, должны были выращивать хлопок, причем размеры обрабатываемой площади зависели от возраста, пола и семейного положения каждого лица. В Анголе существовало особое законодательство, обязывавшее африканцев возделывать хлопок в предназначенных для этого зонах. Хотя подобное законодательство не было принято в Мозамбике, все же это обязательство существовало, которое, по всей вероятности, вытекало из общих положений, касающихся условий труда африканцев и занятия сельским хозяйством (см. пункты 45-48 и 54-57 ниже).

39. Система предоставления концессий на исключительную закупку продукции также применялась в 1944 году к касторовому семени (Декрет 33 925), а в Мозамбике - к рису (**Законодательный акт 754,** от 16 июня 1941 года) для удовлетворения потребительских нужд Территории. Однако, поскольку ни Мозамбик, ни Ангола не производят в

/...

Digitized by UN Library Geneva

в больших количествах касторового семени, которое главным образом собирается с диких растений, не было предоставлено никакой концессии на исключительную закупку в Мозамбике, а в районе Бие в Анголе была предоставлена только одна такая концессия, которая была выдана в начале пятидесятых годов и была отменена примерно через десять лет из-за недостаточной продукции. Что касается рисовых концессий в Мозамбике, то такой порядок в меньшей степени затронул африканцев, чем режим хлопкового хозяйства, коснувшийся более полумиллиона производителей хлопка в обеих территориях, а, кроме того, эти концессии имели отношение к культуре, которая уже считалась основной пищевой культурой фермеров, занимающихся натуральным хозяйством.

40. Режим хлопкового хозяйства подвергся резкой критике, в особенности, за границей, главным образом вследствие принудительного характера выращивания этой культуры и использования административного аппарата для поддержки частных предприятий, а также вследствие того, что усилия, направленные на выращивание хлопка, привели к разведению его на малоплодородных землях, что представляло большие трудности для производителей, выручка которых в некоторых случаях составляла менее 200 эскудо в год, и вызывало расстройство других видов экономической деятельности. Другие критические замечания касались сосредоточения в руках нескольких компаний большого числа концессий на обширные районы и как правило низкого уровня цен.

41. В 1961 году после беспорядков, вспыхнувших в Анголе, выращивание хлопка было объявлено необязательным и стали предприниматься шаги для отмены концессий. В 1961 году были изданы законы, отменяющие концессии на исключительное право закупки риса и касторового семени, а в 1963 году законы, отменяющие концессии на исключительное право разведения хлопка. Хотя этот последний декрет окончательно не вступит в силу до 31 августа 1966 г., по-видимому, многие компании уже отказались от своих концессий, хотя некоторые из них и выражали протесты. Согласно новой системе, которая описывается ниже в Части II, по-прежнему предусматривается исключительное право на закупку хлопка на том или ином рынке, которое предоставляется ежегодно торговцу или предприятию по обработке хлопка, предложившему самую высокую цену.

/...

Digitized by UN Library Geneva

III. РОЛЬ АФРИКАНЦЕВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

A. Общие сведения

42. В результате проведения португальской экономической политики сельскохозяйственное производство в Заморских территориях по традиции сосредоточивалось на наиболее дорогих экспортных товарных культурах (culturas ricas), причем большинство правительственных мероприятий по оказанию помощи производству было, главным образом, направлено на оказание помощи европейским производителям. Как указывалось в предыдущем разделе, правительственные законодательные постановления признавали только европейцев в качестве производителей, которые могли быть зарегистрированы в колониальных комитетах по экспорту, хотя на практике большая часть продукции приходилась на долю африканцев, участвовавших в ней либо в качестве рабочей силы, получающей вознаграждение за свой труд на плантациях, либо в качестве главных производителей таких культур, как хлопок и кукуруза, и на долю которых приходилась большая часть производства орехов акажу.

43. Исследования, опубликованные португальскими авторами, касающиеся периода, предшествовавшего 1961 г., свидетельствуют о том, что, кроме распределения улучшенных сортов семян между африканскими плантаторами, за которые они должны были платить натурой, чрезвычайно мало помощи было оказано правительством сектору натурального хозяйства, которому фактически не уделялось никакого внимания, за исключением обеспечения того, чтобы африканцы производили достаточно пищевых продуктов для своего пропитания. Правительственная политика, как она отражена в Конституции, Органическом законе для Заморских территорий 1953 г., Законе о коренном населении и Кодексе труда для коренного населения от 1928 года, главным образом состояла в том, чтобы обеспечить достаточное число африканских рабочих, что в Анголе и Мозамбике в основном выражалось в обеспечении рабочей силой принадлежащих европейцам и эксплуатируемых ими сельскохозяйственных предприятий.

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. Юридические ограничения в отношении сельскохозяйственной деятельности африканцев, существовавшие до 1961 года

44. До отмены в 1961 году Закона о коренном населении в Анголе и в Мозамбике роль африканцев в экономической жизни Территории, вообще, и в области сельскохозяйственной деятельности, в частности, была регламентирована различными ограничениями, вытекающими из этого Закона, и принципов, которые были положены в его основу.

Трудовая повинность

45. В разделе под заголовком "Специальные гарантии для туземцев" Политической конституции изложены следующие принципы, касающиеся труда африканцев: труд туземцев по всем трудовым контрактам на государственной службе оплачивается, запрещается принудительный труд в пользу частных работодателей, предусматривается ограничение принудительного труда для конкретных целей, свобода в выборе работы и поощрение африканцев со стороны государства к улучшению их материального положения посредством труда. В статье 146 предусматривается, что государство может принудительно привлекать туземцев только к общественным работам, имеющим в виду общую пользу всего общества, или к таким работам, доходы от которых поступают обществу, или во исполнение судебных решений уголовного характера, или для выполнения налоговых обязательств.

46. Статья 32 Закона о коренном населении подчеркивает традиционную португальскую установку о необходимости для африканцев работать, предусматривая, что "государство должно стараться научить туземцев тому, что работа является неотъемлемым элементом прогресса, но что власти не должны принуждать к работе, кроме тех случаев, когда это определенно предписывается законом". Принцип того, что называется "свободой труда" определялся в Кодексе труда 1928 года для коренного населения следующим образом:

> "Правительство Республики обеспечивает туземцам в своих колониях полную свободу выбора работы, которая им больше всего

/...

Digitized by UN Library Geneva

подходит, либо за их собственный счет на их земле, либо на земле, которую правительство им передает для этой цели, либо по контракту на службе у другого, если они это предпочитают, при условии, что правительство резервирует за собой право поощрять их к работе за их собственный счет в допустимых пределах для увеличения средств к существованию и улучшения условий их жизни и осуществлять благожелательное наблюдение и опеку в отношении их работы в соответствии с трудовыми контрактами".

47. Как указывалось некоторыми португальскими авторами, хотя Кодекс труда 1928 года конкретно не ссылался на законное обязательство работать, это тем не менее, по-видимому, было признано законом, поскольку государство продолжало в принудительном порядке следить за выполнением **"обязанности работать"**[17/]. Кроме того, свобода выбора работы не включала законного права делать выбор между работой и бездельем ввиду того, что вторая возможность противоречит принципу нравственного обязательства работать[18/].

48. В результате того, что государство имеет право принудительно привлекать туземцев к общественным работам, и в результате косвенного требования, предъявляемого африканцам в отношении работы, в то время, как теоретически африканцы могут свободно заниматься сельскохозяйственной деятельностью по своему собственному выбору, они фактически могут это делать только на особых условиях, которые излагаются ниже.

17/ Silva Cunha, J.M. da "A Reforma do Código de Trabalho dos Indígenas" contained in Questões Ultramarinas e Internacioneis, Lisbon, n.d. Vol.I, p.74.

18/ Labisa, Antonio dos Santos. "Interprenetraçao das economias", Coloquios de política ultramarina internacionalmente relevante, E.C.P.S. 1958, pp. 125-126; а также Jose Carlos Ney Ferreira и Vasco Soares de Veiga, Estatuto dos Indígenas Portugueses das Províncias da Guiné, Angola e Moçambique, Anotado, Lisbon 1957, p. 63 Note 3A and p. 65 Note 4B, в котором говорится о нравственном обязательстве работать и подчеркивается, что свобода в отношении работы не может смешиваться со свободой в отношении безделия.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Условия, на которых африканцы могут заниматься сельскохозяйственной деятельностью

a) Сельскохозяйственные рабочие

49. Условия, на которых африканец может быть освобожден от привлечения к труду на общественных работах, устанавливаются территориальным законодательством в Анголе и Мозамбике. В обеих этих территориях сельскохозяйственный рабочий может выполнить свои обязательства либо путем поступления на оплачиваемую работу в качестве сельскохозяйственного рабочего на определенно установленный срок, либо если он обладает квалификациями туземного фермера, либо если он при определенных условиях обрабатывает некоторую площадь земли или имеет минимальное количество скота. В Анголе в соответствии с постановлениями 1956 года о труде коренного населения неквалифицированный рабочий должен был работать на предпринимателя по крайней мере девять месяцев в году, а "квалифицированные рабочие",при определенных условиях,проживающие поблизости от предприятий и работающие на этих предприятиях - в течение 180 дней в году.

50. В Мозамбике каждый трудоспособный коренной житель мужского пола в возрасте от 18 до 55 лет должен доказать, что он зарабатывает себе на жизнь своим трудом. Наряду с другими возможностями это обязательство может быть выполнено каждым лицом, которое работало по крайней мере в течение шести месяцев в каждом году в качестве поденного рабочего на службе государства, административных органов или участных лиц.

b) Африканский фермер

51. Как сообщалось ранее Подкомитетом по положению в Анголе[19/], до 1961 года в соответствии с Законом о коренном населении и законами о земельных концессиях африканцы, проживающие в сельских районах и ведущие традиционный образ жизни, не являются португальскими гражданами и не могут приобрести личное право на владение землей на той же основе, как и европейцы. В статье 35 Закона

19/ Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, шестнадцатая сессия, Дополнение № 16 (A/4978), пункты 319-342.

/...

Digitized by UN Library Geneva

о коренном населении устанавливается основной принцип права собственности на землю для африканцев, живущих в условиях племенной системы: им обеспечивается совместное пользование в соответствии с обычным правом необходимой земельной площадью для поселков, выращивания необходимых им культур и для пастбищ для их скота.

52. Это постановление давало возможность африканцам из сельских районов заниматься натуральным хозяйством, Однако в Анголе занятие натуральным хозяйством само по себе не освобождало взрослых африканцев мужского пола от государственной трудовой повинности, а в Мозамбике не считается достаточным основанием для освобождения тот факт, что африканец "зарабатывает себе на жизнь своим собственным трудом" (см. выше пункты 47-48). Поэтому в обеих территориях трудоспособные мужчины отсутствуют в своих деревнях в течение периода от 180 до 200 дней в году вследствие привлечения их на работу, и в течение этого времени другие члены семьи обрабатывают принадлежащий им участок земли.

53. Африканец мог заниматься в качестве главного занятия сельским хозяйством только в том случае,если он был зарегистрирован в качестве квалифицированного фермера,работающего за свой счет,или если его участок входил составной частью в правительственное поселение,или если он участвовал в осуществлении производственных планов.

54. В Анголе в соответствии с Указом (№ 88) от 30 апреля 1927 г. права на владение землей африканским коренным населением признавались только в тех случаях, если i) на этой земле выращивались постоянные культуры; ii) участок земли был расчищен, а лицо, владеющее этим участком, продолжало его обрабатывать и снимать урожай со всего участка и iii) владелец постепенно заменял дикую растительность систематически выращиваемыми культурами путем пересадки с соответствующими интервалами. Размеры земельной площади, на которую африканец мог получить право на владение в соответствии с этим постановлением, было всегда ограничено размерами площади, которую фактически могло обработать лицо, получившее право на владение этим участком, и его семья (A/6000/Add.3 (часть II), **Приложение II, пункт 44).**

/...

Digitized by UN Library Geneva

55. После того как африканец получал разрешение обрабатывать участок земли на правах индивидуального владения, он мог владеть этим участком только в том случае, если он удовлетворял различным условиям, установленным департаментом сельского хозяйства. В Анголе согласно положениям о труде коренного населения 1956 года африканским фермером считается лицо, которое

a) постоянно проживает в течение более трех лет в улучшенном жилище на участке земли или около участка, который это лицо

b) обрабатывает, или в близлежащей деревне;
обрабатывает минимальный участок земли, отведенный ему сельскохозяйственной службой;

c) выращивает в хорошем состоянии в течение более трех лет многолетние растения, которые ему было поручено культивировать;

d) содержит, когда это возможно, племенной и рабочий скот и ухаживает за ним, применяя методы, предписанные ветеринарной службой;

e) предохраняет почву от эрозии и следует другим важным техническим инструкциям, касающимся выращивания, обработки и сдачи продуктов 20/.

56. С другой стороны, в Мозамбике для того чтобы считаться африканским фермером в соответствии со статьей 42 статута 1944 года, (Законодательный акт 919) от африканца требовалось, чтобы он:

a) постоянно обрабатывал один или более участков земли, которые должны отвечать требованиям культивируемой земли;

b) выполнял в качестве главного и постоянного работника различные виды работы, связанные с эксплуатацией его участка, в чем ему могли помогать его родственники и наемные рабочие, или в обмен за услуги другие работники;

20/ A/4978, сноска 60. В соответствии с приказом генерал-губернатора африканец, обрабатывающий более 1 гектара кофейных плантаций или культивирующий более 3 000 растений, также имел право получить удостоверение африканского фермера, известное под названием titulo.

Digitized by UN Library Geneva

c) проживал со своей семьей на одном из своих участков или поблизости от них;

d) уплатил все налоги;

e) выполнял свою работу в соответствии с инструкциями генерал-губернатора.

57. Он мог быть выселен со своего участка, если, среди прочего, он a) отсутствовал или не работал на своих участках в общей сложности более четырех месяцев в течение одного года; или b) по истечении трех лет он не мог доказать, что "добился развития своего хозяйства, о чем можно было бы судить по расширению и увеличению стоимости обрабатываемой им площади и количеству домашнего скота"; или c) не выстроил в течение пяти лет на своих участках или поблизости от них каменного дома.

c) Прочие сведения

58. Как упоминалось выше, африканцы могли заниматься в качестве главного занятия сельскохозяйственной деятельностью, если они входили в состав государственного сельскохозяйственного поселка или участвовали в осуществлении производственного плана. Описание планов африканских поселений до 1961 года содержится в исследовании о предоставлении земельных концессий, землепользования и заселении земель в Анголе и Мозамбике (A/6000/Add.3 **(часть II)**, Приложение **II)**.

59. В числе специальных планов в области сельскохозяйственного производства наиболее важным был режим хлопкового хозяйства, который подробно описывается ниже в части II.

Переработка и сбыт сельскохозяйственных продуктов

60. Закон о коренном населении не содержит положений о праве африканцев, имеющих статус indígena, владеть торговыми предприятиями и их эксплуатировать. Положения, касающиеся независимых отраслей кустарной промышленности, и другие законодательные постановления, касающиеся перерабатывающих и обрабатывающих отраслей промышленности,

/...

Digitized by UN Library Geneva

относились только к португальским гражданам и африканцам, которые заявили о своем желании, чтобы на них распространялось португальское гражданское право. Тем не менее, можно предположить, что африканцы, живущие согласно племенной системе, могли перерабатывать сельскохозяйственные продукты для своего личного пользования. Однако сбыт сельскохозяйственных продуктов в какой бы то ни было форме подлежал ограничениям.

61. Статья 49 Закона о коренном населении предусматривает, что "продажа лицам, не принадлежащим к коренному населению, сельскохозяйственных продуктов, выращенных коренными жителями, может производиться на условиях, установленных административными властями, или может быть ограничена, или запрещена этими властями в нижеперечисленных случаях:

"1. Если продажа таких продуктов может повести к нехватке пищевых продуктов в данной местности;

2. если предлагаемые на продажу продукты не соответствуют обычным нормам, установленным для сбыта на рынке таких продуктов вследствие преждевременного сбора урожая, неправильной обработки, плохого состояния вследствие непринятия мер для предохранения от порчи или других причин, способствующих порче;

3. если это требуется для выполнения постановлений закона, предусматривающих особые правила закупки, непосредственно отвечающие интересам производителя или интересам улучшения продукции или общим интересам экономики".

62. В той же статье предусматривается, что

"если этого потребуют обстоятельства, то может быть разрешена продажа продуктов, произведенных коренным населением, лицам, не принадлежащим к коренному населению, только на периодически организуемых ярмарках или рынках под наблюдением властей и по контролируемым властями ценам для защиты интересов производителей" (цитата из A/AC.108/L.6, пункт 100).

63. Закон разрешает свободную торговлю между африканцами, однако, хотя при известных обстоятельствах они могут продавать свои продукты

/...

Digitized by UN Library Geneva

европейским посредникам, они не могут экспортировать хлопок, кофе или кукурузу, поскольку африканцы не считаются "производителями" этих культур и как таковые не могут быть зарегистрированы в колониальных комитетах по экспорту. По-видимому, как общее правило, установление правительством твердых цен не касается африканских производителей, кроме тех случаев, когда дело идет о тех культурах (как хлопок или рис (Мозамбик), для которых находятся в силе специальные правила для закупок, когда дело идет о культурах, которые поступают в продажу на периодически организуемых под наблюдением правительства рынках.

C. События после 1961 года

64. Со времени отмены в 1961 году Закона о коренном населении был внесен ряд других перемен, которые влияют или которые могут в возрастающей степени влиять на роль африканцев в сельском хозяйстве в Анголе и Мозамбике. В числе наиболее важных мероприятий следует указать на a) новый кодекс о труде сельского населения 1962 года; b) меры, принимаемые для более тесного объединения территорий с Португалией; c) изменения в правах африканцев на владение землей, увеличение европейских поселений и новые планы для реорганизации сельских районов, которые описаны в исследовании о земельных концессиях, землепользовании и заселении земель в Анголе и Мозамбике (A/6000/Add.3 (часть II) Приложение II); и d) пересмотр режима хлопкового хозяйства описываемого ниже в части второй.

65. Однако следует указать, что, как явствует из прежних исследований и докладов, многие новые законы вносят изменения, которые являются скорее кажущимися, чем фактическими.

66. Так, например, Кодекс о труде сельского населения 1962 года[21] применяется ко "всем рабочим, независимо от их принадлежности к той или иной этнической или культурной группе". Но поскольку выражение

21/ Декрет 44 309 от 27 апреля 1962 г., английская цитата взята из сборников законодательных постановлений МОТ за 1962 год, часть 1.

/...

Digitized by UN Library Geneva

"сельский рабочий" в этом Кодексе определяется как "любой неквалифицированный работник физического труда, занятый работой, связанной с обработкой земли и сбором урожая или работой, направленной на то, чтобы сделать такую работу возможной,или обеспечить ее выполнение", фактически, поскольку мало европейцев подпадает под эту категорию, эти законы распространяются главным образом на африканцев,в особенности, поскольку этот Кодекс также предусматривает в статье 150,что "на государстве лежит обязанность обеспечить сбалансированную в социальном отношении эволюцию натурального и рыночного хозяйства". Кроме того, хотя Кодекс о труде сельского населения не содержит упоминания об обязанности работать, позиция правительства не изменилась в отношении того, что все граждане должны зарабатывать себе на жизнь собственным трудом и что бродяжничество и безделие должны преследоваться.

67. Равным образом законодательные постановления о земельных концессиях содержат положения, которые ранее содержались в Законе о коренном населении, и, как об этом сообщалось в исследовании по вопросу о земельных концессиях, землепользовании и заселении земель в Анголе и Мозамбике (A/6000/Add.3(часть II) Приложение II, пункты 47-57), продолжают проводить различие между правами на владение землей африканцев, которые предпочли подчиниться действию Португальского гражданского кодекса, и теми африканцами, которые продолжают жить в условиях племенной системы.

68. Таким образом совершенно очевидно, что вопрос о том, в какой степени меры, введенные в действие после 1961 года,изменят роль африканцев в сельском хозяйстве Анголы и Мозамбика, будет в большей степени зависеть от того, как будут истолковываться и применяться эти законы.

69. Недавние правительственные мероприятия по оказанию помощи африканскому сельскому хозяйству в этих территориях включают положение о предоставлении сельскохозяйственных кредитов, складов и транспортных средств,и создания системы регулярно организуемых и контролируемых сельских рынков. Эти мероприятия будут описаны в отдельных

/...

Digitized by UN Library Geneva

исследованиях по вопросу о роли сельского хозяйства в Анголе и Мозамбике, в которых будет указана структура производства, обработки и сбыта главных культур, включая имеющуюся информацию о капиталовложениях в эти виды деятельности, правительственных постановлениях и мерах контроля, а также об экономическом значении каждой культуры для данной Территории и ее жителей.

Digitized by UN Library Geneva

ЧАСТЬ ВТОРАЯ: ХЛОПКОВОДСТВО В ЗАМОРСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

70. Не считая практики принудительного труда, установленной в соответствии с Законом о коренном населении, ничто так ярко не характеризовало португальскую политику в отношении заморских территорий и их коренного населения в период, предшествовавший 1961 году, и не подвергалось такой резкой критике за границей, как режим производства и сбыта хлопка в Мозамбике и Анголе. Этот режим, который был введен в действие исключительно для того, чтобы в кратчайший по возможности срок обеспечить поставку сырья одной из ключевых отраслей - португальской промышленности, предусматривал принудительное выращивание хлопка сотнями тысяч африканцев, выполнение тщательно разработанных правительственных постановлений и мер контроля и предоставление монополистических концессий на обширные районы территорий.

71. К 1961 году, когда выращивание хлопка африканцами перестало быть обязательным, было зарегистрировано 520 000 африканцев, выращивающих хлопок в Мозамбике, и почти 47 000 африканцев, выращивающих хлопок в Анголе, причем доход на душу населения от производства хлопка в среднем составлял менее 1 000 эскудо в год, а в некоторых районах менее 200 эскудо22/

72. **Развитие производства хлопка в обеих территориях происходило** в течение 35 лет, начиная с 1926 года. Хотя хлопок выращивался уже давно в Африке, и время от времени делались попытки в течение 19-го и начала 20-го столетий использовать его в коммерческих целях, в особенности в Анголе, резкое сокращение мировых запасов хлопка во время первой мировой войны дало главный толчок для организованного производства хлопка. В частности, в Мозамбике европейские инвесторы избрали хлопок в качестве культуры для плантаций. Однако этот стимул

22/ Один эскудо равняется 3,5 центам; один доллар США равняется 28,5 эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

был непродолжительным; после войны нормализация мировых рынков и большие расходы, связанные с необходимостью концентрировать рабочую силу на плантациях, заставили европейских фермеров заменить хлопок более рентабельными формами инвестиций.

73. Как указывалось выше в части I, Португалия до 1961 года считала заморские территории главными поставщиками сырья для метрополии. Однако что касается хлопка, то португальская текстильная промышленность по традиции снабжалась хлопком из Соединенных Штатов и Бразилии. Таким образом, за исключением короткого перерыва во время войны, до половины двадцатых годов не делалось систематических усилий со стороны правительства развивать в заморских территориях производство хлопка. В условиях изменившейся мировой экономической конъюнктуры после войны эта сильная зависимость от иностранных источников снабжения, наряду с растущим объемом импорта хлопка и ростом мировых цен, в значительной степени усугубила затруднения, связанные с платежными балансами Португалии. В 1925 году по приблизительным официальным подсчетам ежегодные потребности Португалии в хлопке-сырце составляли примерно 17 000 тонн, из которых только 800 тонн поступало из Мозамбика и Анголы. Необходимость закупать большую часть требуемого ей хлопка из источников, находящихся вне зоны эскудо, была связана для Португалии с ежегодным оттоком иностранной валюты примерно в 150 млн. эскудо.

74. Для того чтобы избежать утечки иностранной валюты и принимая во внимание опыт, приобретенный в других колониальных территориях, в которых разведение хлопка было с успехом введено в качестве культуры, выращиваемой африканскими крестьянами, португальское правительство в 1926 году выработало систему принудительного выращивания хлопка в Мозамбике и в Анголе с определенным намерением добиться по возможности в кратчайший срок самообеспеченности зоны эскудо в отношении поставок хлопка. Основной характерной чертой этой системы было, с одной стороны, предоставление монополии в области закупок хлопка получившим концессии компаниям, которые в обмен за предоставленные

/...

Digitized by UN Library Geneva

им исключительные права были обязаны разводить хлопок на своих концессиях, используя африканцев, а также закупать и перерабатывать весь производимый хлопок, а с другой стороны, введение детально разработанных правительственных постановлений и мер контроля над всеми видами деятельности, связанными с производством, переработкой и продажей хлопка, включая установление твердых цен как для экспортеров, так и для производителей.

75. В общих чертах, принципы, лежащие в основе законодательных постановлений, относящихся к производству хлопка в заморских территориях, принятых в период с 1926 по 1961 год, иллюстрируют экономическую политику Португалии того времени. Поскольку хлопок являлся необходимым сырьем для важной экспортной промышленности метрополии, он стал культурой, которую в принудительном порядке разводили африканцы, проживавшие в районах, предназначенных для производства хлопка, причем местным административным должностным лицам вменялось в обязанность сотрудничать с концессионерами, с тем чтобы заставлять африканцев заниматься производством хлопка. В то же время, посредством контролируемых цен и принудительных норм поставок хлопка в Португалию и путем ограничения продукции текстильных товаров в заморских территориях, португальская политика преследовала цель гарантировать снабжение хлопком текстильной промышленности метрополии по ценам, которые могли бы с успехом конкурировать с ценами на мировых рынках, а также сохранить для себя большую часть рынков в заморских территориях для сбыта португальского текстиля.

76. Хотя эта система достигла своей главной цели, а именно, что к 1960 году около 87 процентов хлопка-сырца импортировалось в Португалию из заморских территорий, эта система подверглась резкой критике, в особенности за пределами Португалии. В числе причин, вызвавших эту резкую критику, следует указать на давление, оказываемое на африканцев, чтобы принудить их выращивать хлопок, использование местного административного аппарата для поддержки частных промышленников, привилегированное положение концессионеров, из которых многие

/...

Digitized by UN Library Geneva

получили исключительные права на обширные районы, и принудительная поставка установленных квот хлопка в Португалию по ценам более низким, чем цены, преобладавшие на мировых рынках. Следует отметить, что после 1956 года преимущества, получаемые Португалией в связи с низкими ценами, уменьшились вследствие увеличения запасов хлопка на мировых рынках и субсидирования Соединенными Штатами экспорта хлопка.

77. С 1961 по 1965 год Португалия полностью пересмотрела законодательство, регулирующее производство хлопка в заморских территориях путем последовательно изданных декретов. Эти декреты заменили собой прежний режим хлопкового хозяйства новым режимом, в соответствии с которым разведение хлопка африканцами стало необязательным, концессии отменялись, а экспорт хлопка должен был быть со временем освобожден от квотных ограничений и контроля цен. Этот новый режим отражал перемену направления в португальской политике в отношении экономического развития заморских территорий, с которым связано движение в направлении интеграции стран, входящих в зону эскудо, а также ослабление ограничений в отношении капиталовложений и создания некоторых отраслей промышленности в территориях, включая текстильные отрасли промышленности. Этот новый режим, хотя и имеет переходный характер, так как он сохраняет в силе систему принудительных квот в отношении поставок хлопка-сырца в Португалию, а также другие меры контроля на дальнейший пятилетний период, открывает путь к большей индустриализации хлопкового хозяйства в заморских территориях и их доступу со временем на конкурентоспособной основе к мировым рынкам хлопчатобумажных изделий.

78. В последующих разделах описывается эволюция режима хлопкового хозяйства и его последствия как для заинтересованных в этом территорий, так и для Португалии.

/...

Digitized by UN Library Geneva

II. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ЗА ПРОИЗВОДСТВОМ ХЛОПКА-СЫРЦА, 1926-1961 годы

79. Начиная с 1926 года был издан ряд последовательных декретов и законодательных постановлений, регулирующих производство, торговлю и обработку выращиваемого африканцами хлопка в заморских территориях. Для поощрения создания хлопкоочистительных и хлопкообрабатывающих заводов декретом 11 994 (28 июля 1926 г.) закупка всего выращиваемого африканцами хлопка была разрешена только обладающим лицензиями скупщикам (европейцам и ассимилированным лицам), которые для получения лицензии должны были иметь в своем распоряжении оборудование и склады, достаточные для обработки того количества хлопка, которое им было разрешено скупить. В тех случаях когда хлопкоочистительные и хлопкообрабатывающие заводы отвечали установленным нормам мощности и пропускной способности, они назывались "хлопчатобумажными фабриками", и для каждой фабрики обладатель лицензии получал исключительное право на закупку всего выращиваемого африканцами хлопка в пределах зоны концессии, не превышающей 50 кв. км, причем площадь такой зоны была увеличена в 1932 году (декрет 20 881 от 13 февраля) до 120 кв. км. Не существовало ограничений в отношении числа фабрик и концессий, которые могли принадлежать одной компании, и в Анголе и Мозамбике некоторые крупные компании владели несколькими концессиями (см. отдельные исследования об Анголе и Мозамбике). В качестве дальнейшего стимула обладатели лицензий освобождались от уплаты импортной пошлины на оборудование и предметы снабжения, а также от всех налогов, кроме номинального статистического налога (0,01 процента с объявленной цены) на импортируемый в Португалию хлопок, и, кроме того, с них взимались минимальные ставки за железнодорожный транспорт и портовую обработку грузов в этих территориях.

80. Для обеспечения снабжения этих хлопкоочистительных заводов африканцам запрещалось продавать хлопок кому бы то ни было, кроме обладающих лицензиями скупщиков и притом на контролируемых рынках. В зонах концессий они могли продавать хлопок только имеющей концессию

/...

Digitized by UN Library Geneva

фабрике или ее агентам. В соответствии со статьей 19 декрета 11 994 цены на африканский хлопок в каждом районе устанавливались ежегодно губернатором соответствующей территории "с учетом условий труда", а также транспорта и других расходов "так, чтобы этот хлопок мог продаваться на европейских рынкам по ценам, не превышающим цены на хлопок, выращиваемый в соседних колониях".

81. Успешное функционирование этого режима зависело, главным образом, от поощрения африканцев к выращиванию хлопка. Декрет 11 994 предусматривал (статья 13) согласованные мероприятия со стороны территориальных властей, включая местных администраторов и вождей в районах производства хлопка, для стимулирования выращивания этой культуры африканцами путем пропаганды, распределения семян, оказания технической помощи и осуществления наблюдения, а также "иными способами, которые окажутся уместными". В зонах концессий эта работа выполнялась представителями фабрик, занимавших официальное положение, в сотрудничестве с органами местной администрации. Фактически, поскольку главные районы, в которых выращивался хлопок, постепенно давались на концессию, от представителей компаний, получивших концессию, включая специалистов и агропропагандистов, зависело определить, какой участок предназначался для выращивания хлопка и каких методов следовало придерживаться, тогда как местные администраторы и вожди несли ответственность за осуществление контроля за производителями путем выполнения различных фаз ежегодных кампаний по поощрению разведения хлопка, разработанных концессионерами, наблюдения за выполнением всех постановлений и обеспечения уплаты официальных цен производителям, осуществления контроля за сбытом хлопка, заслушания жалоб и выполнения других обязанностей, как, например, наблюдение за тем, чтобы дороги строились и содержались в исправном состоянии с помощью местной рабочей силы.

/...

Digitized by UN Library Geneva

82. Как вытекает из вышесказанного, цель этого режима состояла в том, чтобы сделать выращивание хлопка главным занятием африканцев в специально предназначенных для этого районах с помощью коммерческих предпринимателей, которых всячески поддерживали территориальные административные власти. Однако, отчасти в результате экономической депрессии, которая ощущалась во всем мире, и последовавшего за этим снижения цен на хлопок, этот новый режим не привел к ожидаемому увеличению выпуска продукции, и после кратковременного первоначального повышения продукции снабжение португальской текстильной промышленности хлопком вновь снизилось и оставалось на этом уровне до 1931 года, когда оно вернулось примерно на уровень 1925 года. В свете создавшегося положения были приняты дальнейшие меры для стимулирования расширения продукции хлопка. Так, в 1932 году Декретом 21,226 (10 мая 1932 г.) была установлена экспортная премия, выплачиваемая экспортерам хлопка из всех колоний, который перевозился в Португалию на португальских судах. Этот Декрет также (статья 14) запрещал вербовку африканцев, проживавших в зонах концессий хлопка, на работу за пределами этих зон, причем это запрещение позднее было подтверждено Декретом 35,844 (31 августа 1946 г.). Оба этих декрета требовали от административных властей районов, предназначенных для выращивания хлопка, "приложить настойчивые усилия", чтобы добиться максимального расширения культивирования хлопка. Хотя законодательство метрополии не упоминало ни о каких конкретных мерах принуждения[23/], местные законодательные постановления в Анголе фактически требуют от африканцев в конкретно обозначенных районах культивировать хлопок в соответствии с правилами, устанавливающими минимальную обрабатываемую площадь в зависимости от возраста, пола или семейного положения отдельного лица, причем за соблюдением этих правил должны были следить представители концессионеров и сообщать о невыполнении этих правил

23/ Единственная ссылка на это содержится в статье 6b Декрета 40,405 (4 ноября 1955 г.), которая гласит: "Улучшение методов продукции продолжает входить в обязанность всех отдельных групп, заинтересованных в разведении хлопка, поскольку в настоящее время допускается выработка обязательных программ".

/...

Digitized by UN Library Geneva

административным властям для принятия надлежащих мер[24/]. В Мозамбике таких законодательных постановлений издано не было, однако разведение хлопка тем не менее было обязательным в зонах концессий, поскольку а) африканцы обязаны были работать и платить налоги и b) эти земельные участки были официально предназначены для разведения хлопка.

83. Третьим мероприятием, которое было введено в силу в 1932 году (Декреты 20,935 и 21,226) было учреждение фонда, средства из которого должны были использоваться для улучшения методов разведения хлопка африканцами. Средства в этот фонд поступают за счет 15-процентного добавочного налога на хлопчатобумажную пряжу и ткани, импортируемые в Мозамбик и Анголу из всех стран, за исключением Португалии.

84. В период между 1932 и 1937 гг. снабжение Португалии хлопком из Мозамбика и Анголы возросло примерно в шесть раз, составив в 1937 году 36,6 процента всего импорта хлопка в Португалию, хотя импорт хлопка за соответствующий период почти удвоился. В связи с тем, что производство хлопка и торговля хлопком достигли значительных масштабов, были предприняты шаги по завершению экономической организации этой отрасли промышленности путем создания регулирующих органов в соответствии с общими принципами Корпоративного государства (см. выше Часть I).

85. Первым органом, который был создан (Декретом 27,702 от 15 мая 1937 г.), явилась Комиссия по регулированию торговли хлопком-сырцом (**Comissão** Reguladora do Comércio de Algodão em Rama), в функции которой входил контроль над импортом хлопка в Португалию и обеспечение того,

---

24/ **Ангола, Законодательные акты 638** от 24 сентября 1927 г.; 5 от 6 сентября 1928 г.; 242 от 13 января 1930 г.; и Указ 6,619 от 5 января 1949 года. В соответствии с последним Указом, африканцы были разделены на хлопковых фермеров (т.е. трудоспособных мужчин в возрасте от 18 до 55 лет) и лиц, разводящих хлопок (т.е. мужчин в возрасте от 56 до 60 лет, незамужних женщин, вдов и разведенных женщин). В зависимости от этой классификации африканцы должны были возделывать от 0,25 до одного гектара согласно инструкциям, полученным от представителя владельца концессии.

Digitized by UN Library Geneva

чтобы весь хлопок из заморских территорий продавался в случае необходимости путем принудительного распределения между импортерами на квотной основе[25/] по ценам, установленным этой Комиссией. В соответствии с тем, как она была учреждена в 1937 году, эта Комиссия состояла из председателя и заместителя председателя, назначаемых министром торговли и промышленности, и трех членов, из которых один представлял импортеров хлопка, другой - хлопчатобумажную промышленность и начиная с 1938 года третий представлял Комитет по экспорту хлопка (см. ниже). Доходы этой Комиссии составляли налоги в размере 7 центавос на килограмм хлопка, импортируемого в Португалию из заморских территорий, и 10 центавос на килограмм хлопка, импортируемого из других стран. В соответствии с Декретом-законом 28,699 от 1938 года Комиссия по соглашению с Комитетом по экспорту хлопка должна была установить минимальные цены, включая стоимость, страхование и фрахт, устанавливаемые каждые два года, которые должны были получать экспортеры хлопка, производимого в каждой из заморских территорий, принимая во внимание различную стоимость производства и транспортировки, а также другие расходы. Соответствие этих цен с фактическими рыночными ценами на заморский хлопок, которые также устанавливались в официальном порядке, поддерживалось посредством стабилизационного фонда, образуемого за счет специальной пошлины в 50 центавос на килограмм хлопка, импортируемого из других стран.

86. В 1938 году Декретом 28,697 (25 мая) был учрежден Комитет по экспорту хлопка из колоний (Junta de Exportaçao do Algodão Colonial), главная квартира которого находилась в Лиссабоне и который должен был a) координировать деятельность, связанную с производством и распределением хлопка в заморских территориях; b) наблюдать за производством и сбытом хлопка и следить за тем, чтобы закупки хлопка от африканских плантаторов производились в соответствии с установленными законом правилами и по официально установленным ценам; и c) поощрять

25/ Эти квоты были установлены Организацией grémio импортеров хлопка (см. выше Часть I).

/...

Digitized by UN Library Geneva

повышение качества и количества производимого хлопка. Конкретные функции этого Комитета включали: консультирование губернаторов каждой территории в отношении официальных закупочных цен на африканский хлопок и выдача лицензий и предоставление концессий; выбор районов для разведения хлопка; предоставление ссуд производителям и торговцам; сортировка; и выдача экспортных разрешений. Наряду с этим этот Комитет сам выступал в качестве скупщика и экспортера, обеспечивая тем самым экспорт всего имеющегося хлопка.

87. Комитет находился в ведении министра по делам колоний и состоял из председателя, заместителя председателя и трех членов, представляющих торговцев заморским хлопком в метрополии и производителей (компании, получившие концесси, и фермеров-неафриканцев) в каждой из территорий; все эти лица назначались министром. В Мозамбике и Анголе этот Комитет был представлен "делегациями" в составе инспекторов и других специалистов. В принципе представители этого Комитета должны были наблюдать за работой концессий и утверждать их ежегодные кампании по поощрению разведения хлопка, в особенности, в отношении выбора земельных участков для разведения хлопка. Однако согласно одному источнику[26/], в котором описывается положение в северном Мозамбике, Комитет не всегда имел в своем распоряжении достаточно персонала для наблюдения за проведением кампаний на всех концессиях и "на практике выбор земельных участков для разведения хлопка производился большей частью агентами концессий".

88. В соответствии с Декретом от 1938 года доходы этого Комитета состояли из: a) специального налога в размере 3 центавос на килограмм всего хлопка, импортируемого в Португалию из заморских территорий; b) соответствующей суммы, вычитаемой из налога на импортируемый в Португалию из других стран хлопок (см. пункт 85 выше); c) специального ассигнования на разведение хлопка; d) платы за выдачу лицензий, штрафов и процентов на капитал; и e) специальных налогов,

---

26/ Нельсон Сарайва Браво: "A Cultura Algodoeira na Economia do Norte de Moçambique", Junta do Investigações do Ultramar, Estudos de Ciências Politicas e Sociais, No. 66, Lisbon 1963, pp. 112-122.

Digitized by UN Library Geneva

устанавливаемых Комитетом с разрешения правительств территорий. В 1946 году доход этого Комитета был увеличен в результате налогообложения в 50 эскудо на тонну хлопка, купленного от африканцев, которое распространялось на всех владельцев концессий и торговцев (Декрет 35,844, статья 38).

89. В период между 1937 и 1946 гг. производство хлопка в Мозамбике и Анголе увеличилось более чем вдвое, однако вследствие постепенного увеличения потребления оно все еще составляло только 65 процентов всего импортируемого в Португалию хлопка. Тем временем оказываемое на африканцев давление для стимулирования разведения хлопка привело к тому, что перестало уделяться достаточное внимание другим культурам, в результате чего в 1942 году и в последующие годы в Мозамбике обнаружилась серьезная нехватка пищевых продуктов, в особенности в северной части Территории, где разведение хлопка было более всего распространено. Кроме того, разведение хлопка распространилось на районы, сравнительно мало подходящие для разведения этой культуры, за счет другой продуктивной деятельности.

90. Для исправления этих недочетов и в то же время для поощрения увеличения выпуска продукции Португалия пересмотрела в 1946 году основные законодательные постановления, касающиеся хлопка. Согласно новому декрету (Декрет 35,844 от 31 августа 1946 г.) была реорганизована система предоставления хлопковых концессий в соответствии с административными подразделениями (concelhos or circunscriçoes), которые с тех пор начали называться "хлопковыми зонами", причем значение этой перемены состояло в том, что она давала возможность Комитету по экспорту хлопка принять на себя более непосредственную роль по наблюдению за сельскохозяйственной деятельностью в пределах этих зон и требовать от местных административных властей выполнения его инструкций. Согласно новому декрету Комитету были поручены функции выбора зон для разведения хлопка и исключения районов, которые он считал неподходящими для этой цели, определения того, какие районы в пределах этих зон должны быть отведены для разведения хлопка и непосредственного контроля за работой концессий. Наряду с выработкой

/...

Digitized by UN Library Geneva

единообразных инструкций (bases), которым должны были следовать концессионеры, Комитет также утверждал ежегодную рабочую программу каждой концессии, в которую должны были входить планы не только разведения хлопка африканцами, но также и разведение пищевых культур, чередующихся с хлопком. Кроме того, при составлении своих рабочих программ концессии должны были концентрировать в одном районе участки, отведенные для разведения хлопка, чтобы позволить, среди прочего, коллективное использование плантаторами оборудования, предоставляемого концессиями, а также чтобы содействовать постоянному устройству африканского населения в сельских поселках (aldeamentos).

91. Декрет 1946 года также расширял полномочия концессионеров в отношении обработки хлопка. Тогда как ранее их функции были ограничены закупкой и очисткой разводимого африканцами хлопка, с этого момента они должны были очищать хлопок от семян, закупленный ими от самостоятельных (главным образом европейских) фермеров и торговцев в пределах своих зон за определенно установленное вознаграждение, и обрабатывать все излишки семян хлопчатника, предназначаемых для экспорта или для продажи на месте.

92. Наконец, декрет устанавливал две дополнительных пошлины на хлопок, скупаемый от африканцев: a) пошлину в размере 50 эскудо, которая предназначалась для покрытия увеличившихся расходов Комитета, и b) пошлину в 10 эскудо на тонну для финансирования хлопкового фонда, средства из которого предназначались для обслуживания хлопковых зон в области здравоохранения, образования и культурно-бытового обслуживания. Обе эти пошлины теоретически должны были оплачиваться владельцами концессий и торговцами, но фактически они вычитались из надбавки на цены на хлопок, выплачиваемые производителям.

93. Декретом 1946 года увеличивался срок действия хлопковых концессий на десятилетний период, в соответствии с чем их срок истекал в 1956 году. К 1953 году общее производство хлопка Мозамбика и Анголы фактически превышало потребности Португалии в сортах хлопка,

/...

Digitized by UN Library Geneva

выращиваемых в этих территориях[27], а к 1955 году превысило приблизительно на 60 процентов производство хлопка в 1946 году. Излишки экспортировались либо в другие страны, либо поглощались мелкими текстильными заводами в территориях, создание которых было ограничено законодательными постановлениями, имевшими, по-видимому, целью оградить интересы заводов, принадлежащих метрополии (см. ниже, раздел IV).

94. В 1955 году основные законы, регулирующие режим хлопкового хозяйства, были вновь пересмотрены (Декрет 40,405 от 24 ноября 1955 г.). В числе других изменений новый декрет предусматривал обязательные квоты, которые устанавливались ежегодно с учетом потребностей текстильной промышленности метрополии, в соответствии с которыми каждая Территория должна была поставлять в Португалию определенное количество хлопка, прежде чем она могла производить поставки в другие страны; тем не менее, португальские импортеры имели преимущественное право на покупку хлопка, экспортируемого сверх установленных квот. Для хлопка, экспортируемого согласно установленным квотам, экспортные цены были официально установлены с учетом "справедливого вознаграждения производителей и промышленников, степени реорганизации, достигнутой национальной (текстильной) промышленностью" и расходов по перевозке. Хлопок, экспортируемый в другие страны, продавался по ценам свободного рынка и подлежал более высоким экспортным пошлинам, которые также взимались за хлопок, поставляемый местным текстильным фабрикантам в территории.

95. Вторым изменением, внесенным в 1955 году, было расширение хлопкового фонда, созданного в 1946 году, и превращение его в фонд развития хлопковых зон. В соответствии с новым определением целей фонда эти цели включали: a) предоставление медицинского и культурно-бытового обслуживания хлопковым плантаторам-африканцам; b) развитие сельских

27/ В 1953 году импорт хлопка из заморских территорий составлял 97 процентов всего импортируемого Португалией хлопка, что составило превышение примерно в 47 раз по сравнению с количеством хлопка, импортированного в 1925 году.

/...

Digitized by UN Library Geneva

районов; c) финансовая помощь хлопковым плантаторам в годы плохого урожая; d) научные исследования в области хлопка и предоставление сельскохозяйственного оборудования; e) расчистка почвы для поселений; и f) частичное финансирование операций африканских кооперативов (см. ниже). Для того чтобы дать возможность фонду выполнить эти расширенные функции, в дополнение к добавочной импортной пошлине на иностранные текстильные изделия (см. пункт 83), пошлина, уплачиваемая с тонны хлопка, купленного у африканцев, была повышена с **10 долл. до 20 долл.** и новая пошлина, соответствующая экспортной пошлине, была введена на хлопок, экспортируемый во все страны, кроме Португалии. Эта добавочная пошлина взималась также на хлопок, используемый местной текстильной промышленностью, что увеличивало различие в цене между этими двумя категориями хлопка, с одной стороны, и хлопка, поставляемого в Португалию в соответствии с установленными квотами, с другой стороны.

96. Третьим нововведением было включение постановления в Декрет 1955 года, допускающего создание кооперативных обществ хлопковых плантаторов-африканцев (Декрет 40,405, статьи 34-36), с оговоркой, что они могут заниматься очисткой хлопка только в том случае, если они находятся за пределами хлопковых зон, в которых обработка хлопка является монопольным правом владельцев концессий. Поскольку большинство районов с любой площадью, считавшейся подходящей для разведения хлопка, было предназначено для хлопковых зон и сдано на концессии, поле деятельности для африканских кооперативов фактически ограничивалось одним лишь разведением хлопка и коллективным владением сельскохозяйственным оборудованием. Однако эти кооперативы имели то значительное преимущество, что они имели право продавать свои продукты как самостоятельные (европейские или equiparado) фермеры по ценам свободного рынка, которые, согласно одному источнику, в Мозамбике в среднем превышали на 20 процентов официально установленные цены, которые выплачивались плантаторам-африканцам[28/].

28/ Нельсон Сарайва Браво: цитируемый источник.

/...

Digitized by UN Library Geneva

III. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ЗА ПРОИЗВОДСТВОМ ХЛОПКА-СЫРЦА В ПЕРИОД ПОСЛЕ 1961 ГОДА

97. Цель описанного выше закона о хлопководстве состояла в том, чтобы мобилизовать все имеющиеся ресурсы для максимального развития хлопкового производства в кратчайший по возможности срок. В 1960 году эта цель по-видимому была достигнута, так как в течение этого года выпуск продукции хлопка-сырца в заморских территориях достиг рекордного уровня примерно в 160 000 тонн (140 000 тонн в Мозамбике и 20 000 тонн в Анголе). В 1961 и в 1963 гг. были внесены изменения в режим хлопкового хозяйства, открывающие путь к ликвидации системы предоставления концессий и замены их системой, определяемой как "контролируемая конкуренция" (concorrência equilibrada).

98. Первое основное изменение было введено в силу Декретом 43 639 (2 мая 1961 г.), который a) положил конец всякому вмешательству административных властей в производство хлопка и торговлю хлопком и b) объявлял, что в пределах хлопковых зон разведение хлопка является добровольным (livremente praticada), при условии технического руководства со стороны Комитета по экспорту хлопка.

99. Позднее, в том же году, декреты-законы 43 874 и 43 875 (24 августа 1961 г.) отменили Комитет по экспорту хлопка и заменили его отдельными институтами по хлопку в Мозамбике и в Анголе. Это изменение, которое совпало с аналогичным мероприятием в отношении комитетов по экспорту кофе и кукурузы (см. часть I), находилось в соответствии с политикой, установленной в 1937 году (Декрет 26 757), согласно которой регулировочные комитеты по товарам, имеющим важное значение для экспорта должны были быть со временем заменены корпоративными институтами.

100. В результате этого изменения предусматривался больший контроль на территориальном уровне, так как, хотя последней инстанцией все же являлся министр по делам заморских территорий, каждый институт непосредственно был подведомствен генерал-губернатору Территории, назначающему совет в составе директора, помощника директора и трех

/...

Digitized by UN Library Geneva

членов, представляющих местных производителей, экспортеров и правительственные учреждения. Только в вопросе установления цен, советы автоматически обращаются к министру, поскольку это требует координации между территориями.

101. Как общее правило, функции, порученные этим институтам в 1961 году, ничем не отличаются от функций, которые были возложены на Комитет. Однако декрет-закон 43 875 устанавливает, что в задачи институтов входит "развитие корпоративной организации и солидарности" между различными секторами промышленности и что институты должны "защищать интересы мелких производителей, обеспечивая выполнение требований закона и соблюдения установленных цен и поощряя создание организаций, посредством которых может быть обеспечено экономическое и социальное благосостояние мелких производителей". Кроме того, в то время как только европейские производители должны были быть зарегистрированы в Комитете, новый декрет-закон требует, чтобы в Анголе были зарегистрированы все производители хлопка, размеры ферм (lavras)которых превышают определенно установленную площадь.

102. Когда были созданы институты по хлопку, Фонд развития хлопководства, существовавший главным образом за счет налогов, вычитавшихся из сумм, причитавшихся африканцам за выращиваемый ими хлопок, был упразднен. Вместо него были учреждены отдельные фонды развития хлопководства в каждой Территории, доходы которых в соответствии с законами 1961 года, главным образом, состояли из: a) налогов, уплачиваемых владельцами концессий и исчисленных на основе цен на импортируемый в Португалию хлопок, включающих стоимость, страхование и фрахт; b) увеличение цен на хлопок-сырец в Португалии; c) пошлины в размере 35 процентов с экспортной стоимости семени хлопчатника или его оптовой стоимости, по которой он поставляется местным промышленным предприятиям; и d) некоторых поступлений этих институтов. В каждой Территории размер налогов ежегодно устанавливается генерал-губернатором.

/...

Digitized by UN Library Geneva

103. Новые фонды развития хлопководства выполняют более широкие функции чем их предшественники. В соответствии со статьей 35 декрета-закона 43 875 эти фонды используются в следующих целях: a) для субсидирования официальных органов, оказывающих техническую и социальную помощь производителям хлопка; b) для предоставления субсидий и ссуд кооперативам по хлопку; c) для развития сельского хозяйства и животноводства в районах разведения хлопка; d) для научно-технических исследований; e) для поддержания официальных цен и финансирования торговой деятельности институтов; f) для предоставления субсидий производителям хлопка в случае неурожая; и g) для расчистки земель для разведения хлопка.

104. Создание отдельных институтов по хлопку и фондов развития не изменило основных характерных черт режима хлопкового хозяйства, но подготовило почву для более коренных изменений, вошедших в силу в 1963 году.

105. Декрет-закон 45 179 (5 августа 1963 г.) и постановления для его применения (декрет 45 550, 30 января 1964 г.) предусматривали полный пересмотр режима хлопкового хозяйства. В соответствии с этим законом хлопковые концессии постепенно упраздняются и будут запрещены к 31 августа 1966 года. В тех случаях, когда концессии прекращают свое действие, закупки хлопка-сырца производятся зарегистрированными торговцами (отдельными лицами или компаниями) и самими институтами по хлопку; для того чтобы быть зарегистрированными в одном из институтов, торговец должен обладать необходимыми средствами, организацией и техническими возможностями для производства торговых операций и должен платить ежегодный членский взнос в размере 10 000 эскудо.

106. В соответствии с новой системой требуется, чтобы институты по хлопку ежегодно устанавливали минимальную закупочную цену на семена хлопчатника, исчисленную на основе экспортных цен хлопка-сырца (lint). После установления этих цен торговцам предлагается сделать заявку на право покупки семян хлопчатника на официальных рынках, причем торговец, предложивший самую высокую цену, получает

Digitized by UN Library Geneva

исключительное право закупки хлопка на данном рынке и обязан скупить весь хлопок, предлагаемый на продажу по ценам, которые он взял на себя обязательство уплатить.

107. Разрешение на очистку хлопка от семян может быть получено любым лицом или компанией, владеющими одним или более хлопкоочистительными заводами и являющимися зарегистрированными членами Института, платящими ежегодно членский взнос в сумме 10 000 эскудо за каждый хлопкоочистительный завод. Хлопкоочистительные заводы должны перерабатывать хлопок для торговцев, производителей или для Института за вознаграждение, устанавливаемое генерал-губернатором Территории. Разумеется, ничто не препятствует отдельному лицу или компании быть зарегистрированными в качестве торговца и в качестве владельца хлопкоочистительного завода.

108. В соответствии с новой системой, институты по хлопку стали единственными учреждениями, регулирующими хлопковое хозяйство в соответствующих территориях, причем по мере ликвидации каждой концессии они привлекали персонал прежних концессий, работавший на местах, и принимали на себя функции концессионеров в отношении производителей хлопка. Эти институты существуют на доходы от a) сборов, взимаемых при выдаче лицензий; b) поступлений от их собственных коммерческих операций; c) участия в прибылях фонда развития хлопководства, которые теперь в свою очередь получают доход от: i) налога, уплачиваемого с цены за килограмм покупаемого хлопкового семени; ii) экспортной пошлины на хлопок-сырец, которая может колебаться между 3 и 5 процентами с экспортной цены, включающей стоимость, страхование и фрахт; iii) пошлины в размере 35 процентов с экспортной стоимости семени хлопчатника или цены франко-склад, если хлопок потребляется на месте. Первые два вида пошлин устанавливаются ежегодно правительством каждой Территории.

109. Что касается контроля над экспортом, то в соответствии с новой системой остаются в силе прежние постановления, касающиеся территориальных квот на поставки хлопка-сырца в Португалию, причем эти

/...

Digitized by UN Library Geneva

квоты устанавливаются ежегодно министром по делам заморских территорий и министром народного хозяйства в консультации с регулировочной комиссией. Снабжение хлопком местных промышленных предприятий и экспорт хлопка в другие государства регулируются соответствующими институтами. В этом отношении новая система является переходной фазой, так как статья 18 декрета-закона 45 179 предусматривает, что "максимально по прошествии пятилетнего периода торговля заморским хлопком будет производиться в соответствии с нормами, аналогичными тем, которые применяются на международном рынке".

IV. ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В АНГОЛЕ И МОЗАМБИКЕ

110. Описание режима хлопкового хозяйства было бы неполным, если не упомянуть о законах, регулирующих развитие текстильной промышленности в заморских территориях. Поскольку цель этого режима первоначально состояла в обеспечении снабжения хлопком-сырцом текстильных заводов метрополии, которые играли важную роль в экспортном секторе португальской экономики, в первые годы установления этого режима не выдавалось разрешений на открытие местных текстильных фабрик. Как указывалось в введении к декрету (№ 26 509) от 1936 года, португальская официальная политика, которая подверглась изменениям после 1961 года, состояла в том, что заморские территорий рассматривались главным образом в качестве поставщиков сырья для промышленности метрополии на том основании, что они находились в сравнительно невыгодном положении из-за отсутствия квалифицированной рабочей силы. В соответствии с этим декретом местные фабриканты могли производить только продукты, использующие местное сырье и для которых был обеспечен сбыт на месте или производство которых для экспорта обходилось дешевле, чем в Португалии.

111. В 1944 году, когда производство хлопка стало быстро расширяться и удовлетворяло примерно 60 процентов потребностей промышленности метрополии, португальское правительство издало декрет-закон 33 924, разрешавший производство хлопчатобумажных тканей в заморских

/...

Digitized by UN Library Geneva

территориях с соблюдением ограничений в отношении выпуска продукции, имевших целью защиту интересов промышленности метрополии. В этом декрете-законе предусматривалось, что выпуск хлопчатобумажных тканей для потребления в каждой из территорий не должен превышать разницы в весе между средним годовым импортом в эту Территорию хлопчатобумажных тканей за трехлетний период с 1936 по 1938 г. и той же средней цифрой плюс 20 процентов хлопчатобумажных тканей, импортируемых из Португалии.

112. Этот декрет-закон содержал два исключения, касающихся этого ограничения: a) это ограничение не должно применяться к текстилю, производимому для экспорта в непортугальские страны; и b) каждая территория могла снабжать другую заморскую территорию, поскольку эта последняя не заполнила своих собственных производственных квот. Однако, фактически, эти постановления были аннулированы в следующем году декретом-законом 34 643 (1 июня 1945 г.), запрещающим выдачу разрешений на открытие новых текстильных фабрик в любой заморской территории, которая уже достигла предназначенной для нее производственной мощности.

113. Одно из соображений, **упомянутых** в связи с законом 1944 года, состояло в том, что этот закон будет способствовать модернизации промышленности метрополии путем передачи существующего оборудования заморским территориям. Фактически этот декрет-закон предусматривал, чтобы существующие в Португалии текстильные фабрики получили преимущественное право на получение разрешения открыть фабрики в заморских территориях. Если они не пользовались этим преимуществом, то они имели право закупить 40 процентов зарегистрированных запасов любой вновь созданной компании по номинальной цене. Новые промышленные предприятия пользовались освобождением от местных налогов и импортных пошлин на оборудование и предметы снабжения в первоначальный период, однако, для того чтобы защитить интересы производителей метрополии, местные цены на хлопок-сырец должны были соответствовать ценам, уплачиваемым Португалии. С этой целью хлопок, поступавший

/...

Digitized by UN Library Geneva

для продажи местным фабрикам, подлежал обложению теми же налогами, которыми облагался экспортируемый хлопок[29/].

114. Начиная с 1944 года в Мозамбике и Анголе был создан целый ряд текстильных фабрик. Однако только две из них являются крупными: по одной в каждой Территории, и обе принадлежат одной и той же компании "Sociedade Algodocira de Fomento Colonial", штаб-квартира которой находится в Лиссабоне и которой совместно владеют португальское государство и текстильные компании метрополии (подробные данные о текстильной промышленности содержатся в отдельных исследованиях по вопросам о сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности каждой Территории).

115. В обеих территориях хлопчатобумажные ткани продолжают занимать второе место в импорте в стоимостном выражении. В 1964 году импорт хлопчатобумажных тканей в Анголу составлял 370 млн. эскудо (8,0 процентов импорта), а в Мозамбик - 334 млн. эскудо (7,4 процента импорта). Благодаря протекционистской пошлине, большинство импортных товаров было португальского происхождения. В настоящее время только Мозамбик экспортирует хлопчатобумажные ткани, и в стоимостном выражении этот экспорт в 1962 году составил лишь 1,5 млн. эскудо.

116. Когда новая политика в отношении экономического развития в пределах зоны эскудо вступила в силу, о чем говорилось выше в части I, официальная позиция Португалии в отношении регулирования хлопчатобумажной промышленности в заморских территориях изменилась коренным образом. В ноябре 1965 года был издан декрет-закон,

---

29/ Официальная политика в этом отношении, по-видимому, изменилась. Так, декрет-закон 35 844 (статья 59) от 1946 года предусматривал, чтобы особая пошлина на экспортируемый хлопок также распространялась на хлопок, поставляемый местным промышленным предприятиям; декрет-закон 37 523 (статья 10) от 1949 года освобождал местные промышленные предприятия от экспортных пошлин; а декрет 40 403 (статья 59) от 1955 года восстановил эти пошлины.

/...

Digitized by UN Library Geneva

который отменял прежние законы от 1944 и 1945 гг. и предусматривал, чтобы впредь разрешение на дополнительное расширение производственных мощностей хлопчатобумажной промышленности выдавалось властями каждой заморской территории, исходя исключительно из соображений потребностей развития этой территории.

/...

Digitized by UN Library Geneva

V. ПОСЛЕДСТВИЯ РЕЖИМА ХЛОПКОВОГО ХОЗЯЙСТВА

A. Экономическое значение этого режима для страны-метрополии

117. В 1960 году Португалия занимала двенадцатой еместо среди европейских производителей хлопчатобумажной пряжи и тканей. Хлопчатобумажная промышленность Португалии состояла из 419 фабрик, на которых было занято более 70 000 рабочих, а стоимость продукции составляла примерно 4 мрлд. эскудо. Хлопчатобумажная пряжа и ткани являются главными экспортными товарами Португалии. В 1963 году экспортные поступления составили 1 500 млн. эскудо или приблизительно 1/8 стоимостного выражения видимых статей экспорта страны.

118. О быстром росте промышленности после второй мировой войны свидетельствует объем импортируемого хлопка-сырца (см. таблицу 1). В течение периода с 1929 по 1931 гг. среднее потребление хлопка составляло только 17 000 тонн; в 1942-1945 гг. оно равнялось в среднем 24 000 тонн, а к 1964 году потребление возросло почти до 77 000 тонн. В 1963 году импорт хлопка-сырца в Португалию составлял 1 328 млн. эскудо или более чем 6 процентов всего португальского импорта в стоимостном выражении.

119. Снабжение промышленности страны-метрополии из Мозамбика и Анголы содействовало ее росту в двух направлениях. Во-первых, оно сократило спрос на иностранную валюту, в особенности, в течение второй мировой войны и в последовавший за ней период, когда испытывался недостаток в хлопке на мировых рынках и цены вследствие этого повысились. Таким образом в течение десятилетнего периода с 1946 по 1955 гг. в среднем около 87 процентов потребностей Португалии в хлопке поступало из обеих территорий в соответствии с системой принудительных экспортных квот. После 1956 года, когда мировые запасы хлопка увеличились, а цены резко упали, Португалия смогла расширить потребление хлопка за счет иностранных источников. С 1956 по 1963 гг. процентная доля всего импорта хлопка, поставляемого заморскими территориями, в среднем составила только 70 процентов, а в 1964 году составляла только 41 процент.

/...

Digitized by UN Library Geneva

120. Во-вторых, путем установления официальных квотных цен ниже тех цен, по которым хлопок импортировался из других стран, Португалия получила возможность реорганизовать и переоборудовать свою текстильную промышленность в послевоенный период, в течение которого цены на хлопок на мировых рынках большей частью оставались на высоком уровне. Если сравнить столбцы 9 и 10 таблицы 1, то станет ясно, что импортируемый из заморских территорий хлопок был дешевле хлопка, импортируемого из других стран. Однако следует указать на то, что, в то время как большая часть поставок из заморских территорий состояла из волокон низкого качества, импортируемый из других стран хлопок был большей частью более высокого качества. Сравнивая аналогичные сорта хлопка, можно получить еще более точную картину. Согласно данным, опубликованным Регулировочной комиссией по торговле хлопком-сырцом средняя цена, включая стоимость, страхование и фрахт, импортируемого в Португалию из Мозамбика хлопка в течение урожайных лет 1947-1948 и 1954-1955 гг. равнялась 14,08 эскудо по килограмму, тогда как, если бы этот хлопок продавался по международной расценке, он бы стоил 27,12 эскудо[30/]. Согласно одному источнику[31/] хлопок, импортированный в Португалию из заморских территорий в 1955 году, стоил бы, если бы он продавался по международной расценке на 400 млн. эскудо больше или на 68 процентов больше, чем он стоил по официальным квотным расценкам.

121. После 1956 года, когда Соединенные Штаты начали субсидировать экспорт высококачественных волокон хлопка, мировые цены, в особенности на низкие сорта хлопка, резко снизились. В урожайные годы 1955-1956 гг. средняя цена хлопка из Мозамбика, включая стоимость,

---

30/ Portugal: Comissão Reguladora do Comércio de Algodão em Roma. Boletim, 1948-1960.

31/ Nelson "Saraiva Bravos", op. cit.

/...

Digitized by UN Library Geneva

страхование и фрахт, составляла 16,06 эскудо, по сравнению с 18,84 эскудо за примерно те же сорта иностранного хлопка, а в календарном 1960 году цены в среднем составляли, соответственно, 17, 78 и 18,50 эскудо. Хотя квотные цены на более высокие сорта хлопка (сорта 1-3) из заморских территорий по-прежнему были несколько ниже международных расценок за период между 1956 и 1960 гг., квотные цены на хлопок более низкого качества были значительно выше. Так например, в середине 1958 года импортные цены, включая стоимость, страхование и фрахт, на сорта 5 и 6 по квотной расценке составляли 14,60 и 13,60 эскудо, соответственно, тогда как соответствующие цены на американский хлопок франко-борт Хьюстон, Техас, колебались между 8,50 и 10 эскудо.

122. В приводимой ниже таблице показан импорт Португалии хлопка-сырца в количественном и стоимостном выражении на основе данных, опубликованных при содействии официального органа Junta de Investigações do Ultramar.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 1

Страна метрополия: импорт хлопка-сырца

Год	Из Анголы		Из Мозамбика		Из других стран		Общий импорт		Процентная доля хлопка из заморских территорий	
	в тыс. тонн	в млн. эскудо	в тыс. тонн	в млн. эскудо	в тыс. тонн	в млн. эскудо	в тыс. тонн	в млн. эскудо	объем	стоимость
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1946-50 гг. a/	5,4	65,9	24,4	280,1	3,8	88,7	34,0	436,5	88,6	80,0
1951-55 гг. a/	5,4	84,0	30,7	469,3	6,5	209,6	42,6	762,9	84,7	73,2
1956 г.	5,5	89,7	21,1	339,2	13,2	290,3	39,8	719,1	66,8	59,6
1957 г.	7,1	127,6	22,1	379,8	17,9	377,7	47,2	885,0	62,0	57,3
1958 г.	6,1	109,8	35,4	619,2	6,5	140,6	48,0	869,6	86,5	83,8
1959 г.	5,7	102,7	29,2	510,1	14,2	267,8	49,1	880,5	71,1	69,6
1960 г.	8,8	155,4	37,7	706,0	9,0	179,1	57,5	1 040,5	84,3	82,8
1961 г.	4,9	87,5	42,1	755,3	20,2	407,8	67,3	1 252,9	69,9	67,3
1962 г.	3,9	71,1	29,1	523,8	32,2	631,5	65,3	1 226,4	50,6	48,5
1963 г.	5,7	106,1	36,3	648,5	30,0	573,5	72,0	1 328,1	58,4	56,8
1964 г.	3,1	54,0	28,5	525,8	45,2	846,7	76,8	1 426,4	41,2	40,7

a/ Годовая средняя цифра.

Источник: Данные до 1961 года включительно из труда Нельсона Сарайва Браво, цитируемый источник.
Данные за период с 1962 по 1964 гг. из португальских источников Comércio Externo.

Digitized by UN Library Geneva

B. Экономическое и социальное значение хлопководства для заморских территорий

123. До 1961 года, когда было отменено принудительное разведение хлопка, хлопок выращивался в Анголе и Мозамбике по системе, которая была равносильна принудительному культивированию хлопка. В Анголе в соответствии с местными законами, принятыми в период между 1908 и 1949 гг., африканцы, проживавшие в определенных районах и не имеющие других занятий, должны были разводить хлопок. Наиболее исчерпывающим законоположением был приказ генерал-губернатора от 5 января 1949 г., предусматривавший, что в пределах хлопковых зон размеры минимальной площади, на которой должен был выращиваться хлопок и пищевые культуры, должны были ежегодно устанавливаться генерал-губернатором по предложению Комитета по экспорту хлопка и что все трудоспособные африканцы (в возрасте между 18 и 60 годами) должны были разводить хлопок и пищевые культуры в соответствии с определенными инструкциями[32/]. В этом приказе далее предусматривалось, что методы разведения хлопка должны были соответствовать правилам, предписанным Комитетом по экспорту хлопка и что за соблюдением этих правил будут следить представители компаний, получивших концессии, которые должны сообщать о несоблюдении этих правил административным властям для принятия надлежащих мер[33/]. В Мозамбике не было издано таких законов, но африканцы, проживавшие в хлопковых зонах, тем не менее, были обязаны разводить хлопок, поскольку согласно Закону о коренном населении они были обязаны работать и платить налоги, а в пределах этих зон

32/ В урожайном 1948-1949 году размеры минимальной площади для разведения хлопка колебались между 0,25 га и одним гектаром и такой же площадью для разведения пищевых культур, в зависимости от возраста, пола и семейного положения отдельного лица.

33/ Приказ 6,619 от 5 января 1949 года. Прежний закон включал законодательный акт 638 от 24 сентября 1923 года; 5 от 6 сентября 1928 года; и 242 от 13 января 1930 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

хлопок был обязательной товарной культурой. Кроме того, в соответствии с законом о туземных фермерах африканский фермер мог лишиться права на владение своей землей, если он не разводил культур, которые требовало правительство. По имеющимся данным на африканцев оказывалось сильное давление, чтобы заставить их разводить хлопок даже на неплодородных землях, в результате чего доход производителя иногда бывал исключительно низким (см. ниже) и оказывалось необходимым наблюдать за параллельным разведением пищевых культур для предотвращения нехватки продовольствия. Хотя законы метрополии конкретно не разрешали прибегать к принуждению, о давлении, которое в официальном порядке оказывалось на производителей-африканцев, может свидетельствовать обязательство, возложенное на местные административные власти, прилагать постоянные усилия для развития хлопководства, наблюдать за разведением хлопка африканцами (декрет 21,226) и помогать владельцам концессий путем популяризации хлопководства (декреты 35,844 и 40,405). Кроме того, запрещение вербовки африканцев, проживающих в хлопковых зонах, на работу вне этих зон (декреты 21,226 и 35,844), хотя и не влияло на право добровольной миграции, делало затруднительным для африканцев находить другие возможности доходных занятий, для того чтобы они, помимо прочего, могли платить налоги. Эти вопросы были предметом подробного обсуждения комиссией Международной организации труда в 1961-1962 гг., в связи с чем делается ссылка на этот доклад [34]. Как указывалось ранее, Закон о коренном населении и все законы, предусматривающие принудительное разведение хлопка или вмешательство со стороны административных должностных лиц, были отменены в 1961 году.

34/ МОТ: доклад Комиссии, назначенной в соответствии со статьей 26 Конституции МОТ для рассмотрения жалобы, представленной правительством Ганы по вопросу о соблюдении правительством Португалии конвенции об отмене принудительного труда, 1957 г. (№ 105), Международное бюро труда, Женева, 1962 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

124. В экономическом отношении хлопководство имеет важное значение для Мозамбика и Анголы не только потому, что хлопок является исключительно важной статьей экспортной торговли, в особенности для Мозамбика, но также и потому, что он является главной товарной культурой, которую разводит большое число африканских производителей. В 1961 году стоимость производимого в Мозамбике семени хлопчатника составила 379,9 млн. эскудо, а число плантаторов примерно составляло 520 000. Таким образом, в стоимостном выражении в среднем на душу населения приходилось 720 эскудо. В Анголе в среднем на душу населения приходилось 950 эскудо при общем количестве плантаторов в 46 676 человек.

125. До 1963 года цены на очищенный от семян хлопок и цены, уплачиваемые африканским плантаторам за семя хлопчатника, устанавливались в официальном порядке. В 1963 году в качестве первого шага в направлении отмены контроля над ценами 35/ было постановлено, что только минимальные цены должны быть установлены для семени хлопчатника, с тем чтобы позволить свободную конкуренцию при предложении цен. Однако в 1964 году около 40 процентов урожая хлопка в Мозамбике было закуплено Институтом по хлопку по официально установленным минимальным ценам, ввиду того что не поступило предложений от покупателей.

126. Официальные цены, уплачиваемые африканским плантаторам за семя хлопчатника, устанавливаются путем вычета из экспортной цены расходов на перевозку, обработку и других расходов и разнятся в зависимости от сорта хлопка и местности. Приведенная ниже таблица показывает официальные цены, которые были действительны в различные годы в северном Мозамбике.

35/ Декрет от 1963 года предусматривал, что контролируемые экспортные цены после пятилетнего переходного периода будут отменены. После этого хлопок должен экспортироваться по свободным рыночным расценкам.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 2

МОЗАМБИК - Официальные цены на семя хлопчатника
(в эскудо за кг)

Год	Максимальные цены		Средние цены		Минимальные цены	
	1-й сорт	2-й сорт	1-й сорт	2-й сорт	1-й сорт	2-й сорт
1947-48 гг.	1,60	1,20	1,50	1,10	1,40	1,00
1949-50 гг.	1,90	1,50	1,80	1,40	1,70	1,30
1951-55 гг.	2,80	2,10	2,70	2,00	2,60	1,90
1956-60 гг.	3,10	2,40	3,00	2,30	2,90	2,20
1961 год	3,70	2,30	3,60	2,20	3,50	2,10

Источник: Н.С. Браво, цитируемое издание.

127. До 1961 года налоги, взимаемые в Фонд хлопка, вычитались из цен, уплачиваемых африканским плантаторам. Эти налоги составляли в 1960 году 0,20 эскудо за килограмм первосортного и 0,30 эскудо за килограмм второсортного семени хлопчатника. Когда в 1961 году Фонд хлопка был ликвидирован, эти вычеты были отменены. В 1962 году существовали только две официальные расценки на выращиваемый африканцами хлопок, которые применялись во всем Мозамбике, а именно, 3,70 эскудо за первый сорт и 2,30 эскудо за второй сорт семени хлопчатника. Кооперативы и фермеры-европейцы, которые не должны были подчиняться мерам контроля, получали в среднем на 20 процентов больше чем производители-африканцы. Согласно одному источнику[36], средний годовой доход производителей-африканцев в северном Мозамбике в 1960 году составил 634 эскудо[37].

36/ Н.С. Браво, цитируемое издание.

37/ Средние цифры скрывают значительные расхождения. Так, в 1959-1960 году доход на каждого плантатора в северном Мозамбике колебался между 129 эскудо и 3 300 эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

128. Хлопководство повышает государственные доходы этих территорий посредством целого ряда налогов и экспортных пошлин. В 1963 году все эти расходы по сообщенным сведениям составляли в общей сложности в Мозамбике 0,77 эскудо на каждый килограмм семени хлопчатника или примерно равнялись 92,4 млн. эскудо. Большинство этих налогов и пошлин взимаются в соответствии с законами метрополии и вследствие этого также распространяются на Анголу, хотя уровень этих налогов может быть неодинаковым. Большая часть поступлений от этих налогов, включая налог, установленный в Мозамбике в размере 20 эскудо за тонну при покупке семени хлопчатника, налог в размере 0,80 эскудо за килограмм очищенного от семени хлопка, вместе с различными экспортными пошлинами и другими расходами, используются для финансирования фонда развития хлопководства в каждой территории. Доходы этих фондов могут использоваться для общих целей развития любого района разведения хлопка, который в Мозамбике представляет собой половину площади всей территории. Заслуживает быть отмеченным, что в период между 1955 и 1961 гг., когда отдельные фонды развития хлопководства в каждой территории заменили собой Фонд хлопка, который использовался для тех же целей, этот Фонд только из одного Мозамбика получал доход в общей сложности свыше 156 млн. эскудо.

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ П

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ АНГОЛЫ

Рабочий документ, подготовленный Секретариатом

СОДЕРЖАНИЕ

		Пункты	Стр.
I.	ОБЩАЯ ЧАСТЬ	1-21	3
	A. Роль сельского хозяйства в экономике Территории	1-9	3
	B. Характер производства	10-21	5
II.	ПРОИЗВОДСТВО, ОБРАБОТКА И СБЫТ ОСНОВНЫХ КУЛЬТУР	22-181	11
	A. Кофе	22-72	11
	B. Сизаль	73-90	35
	C. Сахар	91-113	43
	D. Хлопок	114-154	54
	E. Кукуруза	155-181	75

ТАБЛИЦЫ В ТЕКСТЕ

1.	Районы производства главных культур и приблизительно обрабатываемая площадь	8
2.	Ангола - производство кофе	32
3.	Ангола - Рост производства кофе в основных районах в 1955 и 1960 годах	33
4.	Ангола - Кофе: экспорт и его основное назначение по странам, 1955-1964 гг.	34
5.	Ангола - Сизаль: общий экспорт и по главным странам назначения в 1955-1964 годах	42
6.	Сахарные компании Анголы: площадь, мощность заводов и продукция в 1960 году	48
7.	Квота сахара Анголы для экспорта в Португалию по заводам	49
8.	Ангола - Производство, потребление и экспорт сахара	51
9.	Ангола - Сахар: местное потребление, экспорт и главные страны назначения, 1955-1964 гг.	53
10.	Ангола - Продукция неочищенного хлопка по районам	55
11.	Ангола - Африканское производство неочищенного хлопка	58

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	Стр.
12. Ангола - Африканские хлопководы, обрабатываемая площадь и продукция под наблюдением Хлопкового института за 1961-1964 гг.	65
13. Ангола - Местное производство и импорт хлопчатобумажного текстиля и других изделий из хлока ...	70
14. Ангола - Экспорт хлопкового масла и других побочных продуктов хлопка	71
15. Ангола - Продукция и экспорт хлопкового пуха ...	74
16. Ангола - Экспорт кукурузы и страна назначения экспорта	85
17. Ангола - Сельскохозяйственный экспорт за 1955-1964 гг.	86
18. Ангола - Процент сельскохозяйственного экспорта во всем экспорте, 1955-1964 гг.	87

Digitized by UN Library Geneva

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

A. Роль сельского хозяйства в экономике Территории

1. Экономика Анголы остается в основном сельскохозяйственной, несмотря на увеличение в последние годы добычи полезных ископаемых. В течение периода с 1956 по 1964 г. сельскохозяйственные товары составляли в среднем более 60 процентов общей стоимости видимых статей экспорта. В 1964 году экспорт полезных ископаемых составлял лишь 20 процентов общего экспорта и включал алмазы, на которые приходилось 12,7 процента, железную руду - 4,0 процента и сырую нефть и нефтепродукты - 3,4 процента. Следующее по своему значению место занимают рыбопродукты.

2. С начала 50-х годов кофе и сизаль занимали доминирующее положение в сельскохозяйственном секторе Анголы. Кофе, которое является в настоящее время ведущей экспортной культурой Территории, составляло почти 50 процентов общей стоимости экспорта в 1964 году по сравнению с 30 процентами в 1950 году. При ежегодном производстве, составляющем примерно 180 000 метрических тонн в течение сезонов 1963 и 1964 гг., Ангола заняла третье место среди производителей кофе во всем мире - после Бразилии и Колумбии. Ее продукция составляла примерно 5,7 процента мировых запасов кофе.

3. В результате благоприятных цен производство сизаля в течение периода 1950-1955 гг. удвоилось, и к 1965 году ежегодная продукция составляла примерно 62 000 тонн; таким образом Ангола заняла третье место в мире по производству сизаля - после Танзании и Бразилии.

4. Третьей экспортной культурой Территории является кукуруза, которая в течение многих лет была наиболее важной экспортной культурой по стоимости и объему экспорта. В 1964 году, однако, экспорт кукурузы составлял менее 3 процентов общей стоимости всех видимых статей экспорта Территории.

5. В отличие от Мозамбика, сахар и хлопок не играют более важной роли в экспортной торговле Территории, и их растущая продукция в основном поглощается местным потреблением. Другие товары

Digitized by UN Library Geneva

сельскохозяйственного экспорта включают маниок (круэйра), маниоковую муку, пальмовое масло, кокосовые орехи, бобы, земляные орехи и табак. С середины 1950-х годов, однако, эти культуры составляют менее 8 процентов экспорта по стоимости.

6. Главным рынком сбыта для кофе Анголы являются Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство, Нидерланды, Франция и Федеративная Республика Германии. Португалия является главным покупателем сизаля и большинства других культур, некоторые из которых поставляются ей полностью (хлопок и сахар) или же частично на основе твердых квот.

7. Как это описывается в предыдущем документе по вопросу организации и политике (приложение I), правительство устанавливает экспортные цены на большинство сельскохозяйственных продуктов и следит и обеспечивает контроль за их сортировкой и сбытом. Экспортные пошлины и специальные налоги, взимаемые с вывозимых из портов Анголы сельскохозяйственных продуктов, составляют значительную часть государственного дохода Территории. В дополнение к обычным экспортным пошлинам в 1962 году, например, взимались специальные сборы, состоявшие из 1,5 процента налога ad valorem и 10-процентного сверхналога на килограмм экспортируемого кофе; 3 эскудо на тонну маиса, десять сентаво на килограмм сахара и двадцать пять сентаво на килограмм хлопка[1/]. Имеется также дополнительный налог на кофе (imposto de sobrevalorizacão), взимаемый с разницы между действительной экспортной ценой и ценой, существовавшей в 1949 году[2/]. В 1962 году, когда экспортные тарифы на все продукты составляли 241 млн. эскудо и давали примерно одну десятую часть всего обычного дохода Территории, дополнительные специальные сборы с сельскогохозяйственных продуктов приносили 45,5 млн. эскудо, из которых 41,9 млн. эскудо причиталось на долю налога на кофе, 3,9 млн. эскудо - на сахар и остальная сумма - на долю налогов на кукурузу, пчелиный воск и хлопок.

2/ В 1957 и 1958 гг., когда цены на кофе достигли максимума, поступления от этого налога составляли примерно 5 процентов обычных доходов Территории (см. ниже пункт 62).

(См. сноску 1/ на след. стр.)

Digitized by UN Library Geneva

8. В то время, как часть средств, собранных в качестве экспортных и других налогов на кофе, хлопок и кукурузу, направляются соответствующим товарным институтам для финансирования их деятельности, включая исследовательскую работу и деятельность на местах, большая часть иностранной валюты, поступающей в результате экспорта Анголы, должна направляться в общий Фонд иностранной валюты, и таким путем поступающие в Анголу доллары и фунты стерлингов помогают сократить дефицит платежного баланса самой Португалии.

9. Отсутствуют последние сведения о доли населения, занятой в сельском хозяйстве. В соответствии со статистическими данными, собранными Ангольским институтом труда и опубликованными в 1964 году, лица наемного труда составляют до 24 процентов работающих, "независимые" работники - 86 процентов; по отраслям промышленности - 95,3 процента работающих занято в добывающей промышленности, в том числе 30 000 человек занято в горной промышленности и 58 000 человек в других отраслях; 2,4 процента занято в обрабатывающей промышленности и 2,3 процента в секторе услуг. Собранные статистические данные о миграции рабочей силы в пределах Территории показывают, что 78,9 процента занято в сельском хозяйстве и 6,6 процента в животноводстве.

B. Характер производства

10. Ангола, занимающая площадь в 1 241 700 кв. км (481 226 кв. миль), примерно в четырнадцать раз больше территории Португалии. На Территории выпадает различное количество дождевых осадков, и топография ее различна. Существующие условия допускают как выращивание тропических культур, так и культур умеренного климата. Считается, что обрабатывается примерно 2-3 процента земли.

2/ Сельскохозяйственные продукты, подлежащие специальному экспортному режиму, включали в 1956 году хлопок, кофе, муку маниока, бобы, кукурузу, пальмовое масло и масло пальмовых зерен, сизаль, паклю из сизаля, табак в листьях, табачные изделия, пшеницу и пшеничную муку. В противоположность этому экспорт полезных ископаемых нижеследующих компаний был освобожден от пошлины на экспорт: Angola Diamond Company, Companhia dos Bituminosos de Angola, the Companhia de Comustivsiz do Lobito, Empresa do Cobre de Angola, Sociedade Mineira de Lombige and Companhia Mineira de Lobito (см. A/6000/Add.3, часть II, добавление I).

/...

Digitized by UN Library Geneva

11. Характер сельского хозяйства изменяется с севера на юг. Кабинда, территория которой составляет 727 000 кв. км, образует особый район не только потому, что она географически отделена от остальной части Анголы, но также и потому, что она играет доминирующую роль в качестве производителя лесоматериалов, составляющих примерно 65 процентов стоимости местного экспорта. На кофе, пальмовые продукты и другие тропические культуры приходятся остающиеся 35 процентов.

12. Северный район Анголы, от границы Республики Конго (Леопольдвиль) до долины реки Кванза, является основным районом производства кофе. Этот район также производит почти весь хлопок и около половины экспортируемого сахара. Район состоит из сравнительно неразвитой низколежащей прибрежной равнины, возвышающейся к востоку и образующей подплато высотой в 1 300-3 000 футов, которое постепенно переходит в плоскогорье, занимающее внутреннюю часть страны и достигающее высоты от 3 000 до 5 000 футов. Кофе выращивается в основном на плато Уиге и вокруг Габелы, расположенные внутри страны за Порто-Амбоим. Два основных района культуры хлопка расположены на прибрежной равнине, к югу от Луанды, с центром в Иколо и Бенго, и вдоль Луандской железной дороги - главным образом в консальо Катете и Маланье. Кенаф и волокно аброма выращиваются внутри страны, вдали от берега, и Companhia União Fabril, которой владеют португальцы, имеет плантации площадью в 75 000 га в бассейне реки М'Бридж, где эти культуры являются основными. Долина рек Кванза и Бенго (как это сообщалось в документе A/6000/Add.3 (часть II), добавление I, пункты 136-140) и район вокруг Маланже превращаются в настоящее время в центры снабжения фруктами, овощами и другими продуктами для рынка Луанды и на экспорт. Вокруг Маланже имеются некоторые как европейские, так и африканские плантации табака. Этот район, на который приходится основная доля сельскохозяйственного экспорта, также дает небольшие количества пальмы, кассавы и других тропических продуктов, являющихся основными продуктами питания африканцев.

/...

Digitized by UN Library Geneva

13. В центральном районе Анголы основным производящим районом является плато Бенгела-Бие, которое лежит внутри страны в районе порта Лобито. Сизаль является основной экспортной культурой. Около 95 процентов экспортируемой кукурузы и основная часть маниока также выращивается в этом районе. Здесь также выращивается некоторое количество пшеницы, табака и бобов и других потребительских культур. Сахар является второй важной экспортной культурой этого района и производится в районе нижнего течения рек Катумбела и Копорола. Некоторая часть кофе-арабика производится около Ганды и Бие.

14. Южный район пригоден, в основном, для животноводства. Считается, что поголовье скота в этом районе уже превышает один с четвертью миллиона голов. Большинство скота принадлежит африканцам. За последние годы правительство приняло меры по созданию промышленности, базирующейся на скотоводстве. В Мосамедесе построен холодильный завод для мясозаготовок, расширяются ветеринарные службы и проводится научно-исследовательская работа. Правительство поощряет создание скотоводческих ферм путем предоставления займов и концессий на землю. Сообщается, что одна германская фирма создала ферму для разведения скота с целью наладить производство солонины.

15. Ввиду засушливых условий в крайне южной части Анголы, граничащей с Юго-Западной Африкой, сельское хозяйство здесь развито слабо. Однако с 1953 года, когда правительство приступило к освоению долины реки Кунене, и по соглашению, заключенному с Юго-Западной Африкой в 1964 году, расширяются производственная мощность и водохранилище плотины в Матале увеличиваются и будут использованы для целей орошения (A/6000/Add.3(часть I), пункты 66-68, и A/6000/Add.3 (часть II), приложение II, пункты 124-135).

16. Следующая таблица показывает основные культуры по районам их выращивания и предположительно занятая под ними площадь.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 1

Районы производства главных культур и приблизительная обрабатываемая площадь

	Основные районы[a/]	Предположительная площадь (в гектарах)
Хлопок	Маланже, Луанда, Заире, Южная Кванза	36 400 (1963)
Кофе	Уиже, Заире, Северная Кванза, Южная Кванза, Кабинда	327 000 (1965)
Сахарный тростник	Луанда, Маланже, Бенгела	10 500 (1964)
Сизаль	Северная Кванза, Бенгела, Бие	125 000 (1964)
Пшеница	Бенгела, Бие, Уамбо	17 000 (1942)
Кукуруза	Конго, Луанда, Уамбо, Бие, Уила	560 000 (1942)
Маниок	Конго, Маланже, Бенгела, Бие	125 000 (1955)
Кокосовый орех и пальма	Кабинда, Южная Кванза, Бенгела, Конго	30 000 (1955)
Бобы	Маланже, Бенгела, Бие, Уила	100 000 (1955)
Земляные орехи	Конго, Маланже, Бенгела, Бие	6 000 (1955)
Рис	Конго, Маланже	14 000 (1955)

a/ Район Конго в 1961 году был разделен на Уиже и Заире.

17. Большая часть важных экспертных культур находится в руках европейского капитала, причем производством сизаля и кофе занимаются большей частью индивидуальные поселенцы или частные компании, а производством хлопка и сахара - крупные акционерные компании. Однако, поскольку механизация в Анголе незначительна, почти все производство на европейских участках и плантациях осуществляется с помощью африканского труда. Последние данные (1965 г.) показывают, что вероятно около 175 000 африканцев заняты в качестве наемных

/...

Digitized by UN Library Geneva

рабочих в сельском хозяйстве, включая 123 000 африканцев, занятых в производстве кофе, 25 000 - в производстве сизаля и 15 000 - в производстве сахара. Африканцы выращивают почти все количество традиционных пищевых культур - кукурузу, маниок, сладкий картофель, масличную пальму, бобы и земляные орехи - и, сверх того, примерно 36 000 африканцев выращивают почти весь хлопок, а 60 000 африканцев производят за свой счет около четверти всего экспортируемого кофе.

18. Нет точных данных о продукции ни экспортных культур, ни пищевых культур. Однако сравнительно небольшое количество экспортных культур, остающихся в Анголе, либо установлено на основе квот (хлопок и сахар) или же их производство сравнительно незначительно (кофе и сизаль до 1965 года). С другой стороны, производимые африканцами пищевые культуры идут на экспорт, как правило, только путем закупки излишков, причем, обычно, из районов, в которых имеются транспортные пути. Тем не менее, это единственные данные, которые имеются относительно деятельности африканского сектора, производящего пищевые культуры для собственного потребления.

19. После окончания второй мировой войны для производства стало характерным резкое увеличение экспортных культур, в особенности кофе и сизаля (см. таблицу 17). В то время как это изменение стимулировалось в пятидесятых годах благоприятными мировыми ценами, политика правительства всегда заключалась в том, чтобы поощрять производство и экспорт дорогих культур и, как сообщалось ранее (A/6000/Add.3, часть II, Приложение II), увеличивать поселение европейцев. Это изменение в характере производства имеет два важных результата: во-первых, основная часть экспортной торговли Анголы в настоящее время ориентируется на иностранные рынки. (В 1964 году, например, около половины экспорта кофе Территории и около одной четвертой всего экспорта по стоимости направлялись в Соединенные Штаты Америки.) Во-вторых, ввиду низких розничных цен на мировом рынке на продовольственные товары, которые традиционно выращиваются африканцами, эти культуры потеряли свое значение как для внешней торговли территории (см. таблицу 18), так и

/...

Digitized by UN Library Geneva

как источник дохода Территории, и африканское сельское хозяйство почти игнорировалось в государственном планировании.

20. Имеющиеся статистические данные, например, показывают, что с 1944 по 1960 г. средний ежегодный объем экспорта шести традиционных африканских пищевых культур (земляной орех, рис, маниока, пальмовые продукты, кукуруза и бобы) увеличилась примерно на 50 процентов, с 135 000 тонн до 208 000 тонн, однако экспорт товарных культур (а именно: сахара, хлопка-сырца, кофе, кокосового ореха и сизаля) удвоился, увеличившись с 98 000 тонн в среднем в год до 206 000 тонн. С другой стороны, в то время как в 1944 году стоимость экспортированных пищевых культур составляла примерно две пятых стоимости товарных культур (147 млн. и 241 млн. эскудо, соответственно), к 1960 году стоимость пищевых культур составляла лишь одну пятую часть стоимости товарных культур. Эта тенденция стала еще более заметной, начиная с 1960 года. К 1964 году стоимость экспорта шести пищевых культур составляла, примерно, одну десятую часть стоимости пяти товарных культур (364 млн. по сравнению с 3 527 млн.).

21. Со времени введения Плана развития на переходный период 1965-1967 гг. больше внимания уделяется стимулированию роста африканского производства путем сокращения экспортных тарифов и поднятия цен, которые выплачиваются за товары производителям, от которых в настоящее время требуется продавать свою продукцию на сельских рынках, находящихся под наблюдением и контролем правительства (см. ниже, пункты 153 и 178).

/...

Digitized by UN Library Geneva

II. ПРОИЗВОДСТВО, ПЕРЕРАБОТКА И СБЫТ ОСНОВНЫХ КУЛЬТУР

A. Кофе

Общие замечания

22. Культура кофе была введена в Анголе в прошлом столетии, и впервые экспорт кофе начался около 1830 года. После первой мировой войны были введены правительственные защитные меры, и производство кофе постоянно росло. За исключением тридцатых годов настоящего века, когда цены на кофе на мировом рынке подвергались большим колебаниям, экспорт кофе из Анголы продолжал увеличиваться. В 1963-1964 гг., когда ее годовое производство достигло примерно 180 000 тонн, Ангола заняла третье место среди производителей кофе во всем мире - после Бразилии и Колумбии, причем на ее долю приходилось 5,7 процента мирового экспорта кофе.

23. Первые плантации кофе возникли в Амбризе, Массанго и Амбаке. Главные районы выращивания кофе находятся в северо-западном секторе территории, примерно в 100 км вглубь территории от берега, на полосе территории шириной от 50 до 200 км и на высоте от 400 до 1 200 метров над уровнем моря. Как видно из таблицы 2, на районы Уиже, Северная Кванза и Южная Кванза приходится производство почти всего кофе; и в 1960 году они производили более 92 процентов всего кофе Анголы.

24. Почти весь выращиваемый в Анголе кофе принадлежит к типу "Робуста". Кофе типа "Арабика" составляет менее одного процента всего производства и выращивается в основном вдоль железной дороги Бенгела на высоте, примерно 1 200 - 1 400 метров, причем наиболее важными центрами этого района являются Ганда и Бие.

Организация производства

25. Кофе выращивается на плантациях, принадлежащих европейцам, с использованием африканского труда, а также индивидуальными фермерами как европейского, так и африканского происхождения. С 1955 по 1961 год число европейцев, выращивающих кофе, увеличилось

/...

Digitized by UN Library Geneva

с 600 до более 2 000 человек; общая площадь, занятая под этой культурой на принадлежащих европейцам фермах, возросла с 198 000 до 420 003 га, а общее производство (как европейцев, так и африканцев) увеличилось с 69 000 до 169 000 тонн (см. таблицу 2).

26. В 1963 году почти три четверти кофейных ферм, принадлежащих европейцам, занимали площадь в 100 и более гектаров, 43 процента кофейных ферм были площадью более 300 гектаров, 30 процентов - от 100 до 300 гектаров и 27 процентов - менее 100 гектаров. Африканские кофейные фермы в среднем имели площадь от одного до двух гектаров. В 1964 году площадь, на которой выращивалось кофе, исчислялась в 500 000 гектаров, включая 130 000 гектаров, на которых, по сведениям, выращиванием этой культуры занимались африканцы.

27. Как сообщалось ранее (A/6000/Add.3 (часть II), Приложение II, пункты 68-80) с 1956 по 1961 год принадлежавшие европейцам земли в основных районах выращивания кофе увеличились почти на полмиллиона гектаров, а площадь, занятая под культуру кофе - на 150 000 гектоаров. С притоком новых поселенцев земля, в особенности пригодная для кофе, стала настолько ценной, что она часто занималась силой и это привело к сложным тяжбам не только между сторонами, которые претендовали на землю и устанавливали собственные границы, но также к возникновению споров, которые затрагивали земельные права африканцев. Земля, на которой африканцы выращивали кофе, иногда экспроприировалась, что вызывало недовольство, которое, по мнению Подкомитета по положению в Анголе, способствовало восстанию 1961 года[3/].

28. Последние данные об общих капиталовложениях в культуру кофе в Анголе португальцами или другими иностранцами отсутствуют. Данные за 1945 год показывают, что из 206 млн. анголаров[4/], инвестированных в то время, около двух третей принадлежало португальцам, причем

3/ Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, шестнадцатая сессия, Дополнение № 16, пункты 336-342.

4/ Анголар, который являлся тогда местной валютой, официально был приравнен к одному эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

среднее капиталовложение составляло 326 анголаров на гектар. Капиталовложения непортугальских иностранных инвесторов составили в среднем 1 152 анголара на гектар. В 1957 году было установлено, что на каждый гектар кофе на европейских фермах необходимый капитал составлял 2 830 эскудо. На основании этих данных капиталовложения в 1957 году должны были равняться примерно трем четвертям млрд. эскудо (24 млн. долл. США).

29. В настоящее время самой крупной компанией по производству кофе является "Companhia Angolana de Argicultura", известная как "КАДА" 5/ (см.стр.... ниже). В соответствии с опубликованной в 1963 году информацией эта компания имела зарегистрированный капитал в 225 млн.эскудо; ей принадлежали 18 плантаций кофе, включая плантацию "Боа Эстрада" с площадью в 60 000 гектаров, на которой работало 280 европейцев и 11 580 африканцев. В 1964 году компания, как сообщалось, увеличила свой капитал, чтобы предоставить возможность участвовать в ней иностранным инвесторам, заинтересованным в производстве кофейных экстрактов. В указанном году продукция компании достигла 11 000 тонн. КАДА также владеет пальмовыми и кокосовыми плантациями.

30. Подробная информация о том, кому принадлежат плантации и фабрики кофе в Анголе, отсутствует. Большая часть крупных плантаций также производит другие экспортные культуры. В соответствии с данными Промышленного справочника Анголы за 1961 год, в Анголе имелись следующие фабрики кофе и перерабатывающие и декортикаторные предприятия: 5 в Луанде, 1 в Кабинде, 50 в округе Конго (который с тех пор был разделен на округа Уиже и Заире), 74 в Северной Кванзе и 14 в Южной Кванзе. Помимо "КАДА", имеются следующие крупные компании, выращивающие кофе:

5/ Согласно Кавалам Мадху Паниккар (в книге "Ангола в огне", Лондон, 1962 г., стр.59) эта компания первоначально принадлежала английской фирме, владевшей в Анголе 17 000 кв. км. Она перешла к Португалии на основании закона 1948 г. о национализации.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Название компании или владельца	Округ	Другие сведения
Companhia da África Occidental Portuguesa	Северная Кванза	Капитал: 50 млн. эскудо.
Companhia de Cabinda	Кабинда	Капитал: 40 млн. эскудо.
Siciedade Agrícola do Lucala	Северная Кванза	Капитал: 18 млн. эскудо. Эта компания владеет 4 500 га плантаций кофе и других культур. Она является частью группы, известной под названием Organizações Chibera, которая является также владельцем сахарных плантаций в Бом Жезус.
Companhia do Ambriz S.A.R.L.		Капитал 11,5 млн. эскудо. Эта компания имеет также концессии хлопка.
Sociedade Cafeicultora Soual	Луанда	Капитал: 10 млн. эскудо.
Sociedade Agrícola do Encoge-Micula	Луанда	Капитал: 10 млн. эскудо. Компания имеет 1,5 млн. деревьев кофе, которые, как сообщалось, давали 5-600 тонн кофе ежегодно. Она также владеет плантациями пальм и бананов. Общие операции в 1960 году составили 21,5 млн. эскудо.
Mário Cunha	Ново-Редондо	Капитал: 10 млн. эскудо.
Sociedade Algodoeira de Fomento Colonial (Textang)	Северная Кванза	(См. раздел D). Эта компания владеет контрольным пакетом акций в 10 млн. эскудо в Кооператива дос Продуторес и Экспортедорес де Кафе.
Sociedade Agrícola e Comercial de Rimaga	Уиже	Капитал: 4 млн. эскудо. В 1960 году операции компании составляли 67,9 млн. эскудо, причем прибыль ее равнялась 859 000 эскудо;

(продолжение см. на след. стр.)

/...

Digitized by UN Library Geneva

Продолжение таблицы с предыдущей стр.

Название компании или владельца	Округ	Другие сведения
		в 1961 году операции составили 66,7 млн. эскудо, а прибыль равнялась 739 000 эскудо. В 1963 году операции компании понизились до 55,8 млн. эскудо, и компания сообщила о дефицитев 3,2 млн. эскудо.
Empresa Agro-Industrial de Angola (Emangola)	Северная Кванза	Эта компания владеет плантациями кофе и сизаля и хлопковыми концессиями.

31. Колониальный совет по экспорту кофе (Junta de Exportação do Café Colonial)[6] сообщил, что в 1941 году из общей продукции кофе в 23 742 262 кг производство в Африке составило 6 646 000 кг или примерно 39 процентов общего производства. Вслед за тем, благодаря оказанной ему помощи, европейское производство увеличилось на 70 процентов в течение следующих четырех лет и в 1945 году составляло 29 232 000 тонн. За тот же самый период африканское производство производство увеличилось только на 27 процентов и в 1945 году составляло всего лишь 28,5 процента общего целого. С 1945 по 1961 год доля африканского производства оставалась в пределах 25-30 процентов.

32. Чтобы поощрить африканских фермеров кофе, генерал-губернатор в январе 1956 года издал приказ, согласно которому африканские коренные жители, которые владеют более 3 000 кофейных деревьев[7],

---

6/ De Sousa, Ramos, Angola, Junta de Exportação do Café Colonial em Angola, Cinco Anos de Actividade, Luanda 1945.

7/ Африканские фермеры обычно высаживают примерно 1 500 деревьев кофе в год на гектар, по сравнению, примерно, с 1 000 деревьев кофе на гектар на европейских плантациях.

/...

Digitized by UN Library Geneva

рассматривались как производители кофе и освобождались от трудовых повинностей. Совету по экспорту кофе было вменено в обязанность наблюдать за зарегистрированными фермерами кофе из числа коренного населения, которые имели более 3 000 деревьев,или владели кофейной фермой, размеры которой превышали 1 га в одном районе. Африканцы, которые удовлетворяли этим условиям, получали так называемое "título M/J". Если по причине количества и качества полученного им урожая африканец должен был платить налог с сельскохозяйственного предприятия (imposto sobre explorações)[8/], он освобождался от ежегодного подушного налога, который взимался с африканцев. Нет статистических данных, показывающих, сколько африканцев официально было признано фермерами кофе в результате применения этого порядка. Число африканцев, занятых на фермах кофе, увеличилось с 45 000 в 1954 году до почти 90 000 в 1959 году. В 1965 году сообщалось, что насчитывается 130 000 африканцев, занятых в кофейном деле и 60 000 африканцев - фермеров кофе, каждый из которых владел в среднем около двух гектаров.

Регулирование и контроль со стороны правительства

33. Как сообщается в предыдущем документе по организации и контролю, кофе, будучи одной из основных экспортных культур, приносящих иностранную валюту, также подвергалось до 1961 года детальному регулированию и контролю со стороны правительства через посредство Колониального совета по экспорту кофе, созданного в 1940 году с центром в Лиссабоне (декрет 30 714 от 29 августа 1940 года). Подчиняясь министерству колоний в том, что касается деятельности в заморских территориях, и министерству торговли и промышленности в том, что касается деятельности в Португалии, Совет нес ответственность за: a) производство кофе во всех заморских территориях; b) координацию производства, а также сбыт путем регулирования цен и контроля над импортными и экспортными квотами; c) поставки для внутреннего рынка Португалии, и d) внешнюю политику Португалии в отношении кофе.

8/ Также взимается с тех, кто занимается скотоводством, лесным хозяйством и рыболовством.

/...

Digitized by UN Library Geneva

34. В заморских территориях Совет был уполномочен способствовать производству или ограничивать производство кофе; устанавливать цены на закупки у производителей кофе из числа коренного населения и устанавливать другие цены, относящиеся к различным стадиям сбыта и экспорта кофе; а также регулировать количество и качество кофе, экспортируемого в Португалию, в другие заморские территории и за границу. Совет отвечал за сортировку кофе, за улучшение качества кофе и за предоставление финансовой помощи производителям как непосредственно, так и через частные банки. В заморских территориях, в которых не было создано специальных учреждений, Совет нес ответственность за регулирование импорта кофе.

35. Колониальный совет по экспорту кофе состоит из председателя и вице-председателя, назначаемых министром колоний, и трех членов, один из которых представляет экспортеров колониального кофе, один - импортеров кофе в Португалию (назначается Grémio dos Armazenistas e Retalhitas de Mercearia) и один представляет корпоративный технический совет торговли и промышленности. Центр Совета находится в Лиссабоне, однако свою основную деятельность он осуществляет в Анголе, где его местная "делегация" в 1960 году располагала штатом, превышающим 150 человек. Совет также имеет местные "делегации" в Сан-Томе и на островах Зеленого Мыса. Колониальный совет по экспорту кофе получает доход от взимания специальных налогов на экспортируемое кофе; экспортных пошлин в размере 6 сентаво с килограмма очищенного кофе "Робуста", 25 сентаво с килограмма кофе "Арабика" и 25 сентаво с иностранного кофе; экспортные пошлины; специальное ассигнование на развитие кофе; и штрафы и проценты на первоначальный капитал. В 1959 году - последний год, по которому имеются такие данные, поступления Совета по экспорту кофе от сборов с кофе в Анголе превышали 16 млн. эскудо и еще 10 млн. эскудо было получено из Фонда расширения потребления кофе. Его оперативный бюджет в целом превышал 58 млн. эскудо[9/].

9/ Barata, Nunes, "Localização da Sede dos Organismos de Coordenação Económica no Ultramar", Estudos de Ciências Políticas e Sociais, No. 54, Lisbon, 1961, pp. 70-73. /...

Digitized by UN Library Geneva

36. Деятельность Совета в Португалии соответствует деятельности комиссии по регулированию импорта (описанной в документе об организации и правительственной политики). Совет несет ответственность за установление ежегодных квот на кофе, которое поставляется в Португалию из заморских территорий и иностранных источников; за выдачу разрешений на экспорт кофе из Португалии; за установление потребительских цен на все кофе (в соответствии с сортом и типом) на всей территории страны и за регулирование цен на кофе в промышленности и торговле в сотрудничестве с Объединением владельцев складов и бакалейных магазинов.

37. В Португалии кофе, импортируемое из заморских территорий, должно продаваться на товарном рынке в Лиссабоне в соответствии с правилами и минимальными ценами, устанавливаемыми Советом. Только тем членам Объединения владельцев складов и бакалейных магазинов, которые занимаются хранением или продажей кофе, разрешено покупать кофе на этом рынке и продавать его в розницу. Однако, если на товарном рынке остается излишек кофе, оно распределяется среди бакалейных магазинов, которые должны принимать это кофе в количестве, пропорциональном их ежегодным продажным квотам.

38. Почти все кофе, потребляемое в Португалии, импортируется из заморских территорий, причем Ангола поставляет более 90 процентов всего ввозимого в страну кофе. Квота на кофе, которое экспортеры Анголы должны направлять в Португалию, устанавливается каждый год. В 1940-х годах экспортеры должны были резервировать 25 процентов своего экспорта кофе для Португалии, из которых 50 процентов должны были состоять из кофе первого сорта, 30 процентов - из кофе второго сорта и 20 процентов - из кофе третьего сорта. С 1955 года в целях увеличения экспорта кофе первого сорта в иностранные государства квота Португалии была ограничена преимущественно кофе второго и третьего сортов. В 1958 году, например, экспортеры должны были поставить Португалии 5 процентов своей квоты в виде кофе первого сорта, 15 процентов - в виде кофе второго сорта и 25 процентов - третьего сорта.

/...

Digitized by UN Library Geneva

39. Как и в отношении других сельскохозяйственных продуктов заморских территорий (например, хлопка), цена на ангольское кофе для Португалии устанавливалась в течение многих лет на уровне значительно ниже цен мирового рынка и часто ниже ангольских экспортных цен в другие страны. В 1954-1955 годах, когда международные цены на кофе были наиболее высокими за весь период, цены на иностранных рынках на кофе первого сорта типа "Амбриз" составляли 475 эскудо за 15 кг, а кофе в Лиссабоне стоило всего лишь 300 эскудо, что было на 10 процентов ниже цен в Анголе и на 37 процентов ниже цен на иностранных рынках. За последние годы, однако, на лиссабонском рынке устанавливались только максимальные цены на кофе для внутреннего потребления в Португалии.

40. В соответствии с постановлениями, изданными в 1941 году (декрет 31 221 от 16 апреля), все европейские производители кофе в заморских территориях и торговцы (экспортеры, реэкспортеры и консигнаторы) португальского или колониального кофе, а также все предприятия, занимающиеся импортом, оптовой продажей и распределением кофе, должны быть зарегистрированы Советом по экспорту кофе. Регистрационные сборы составляли 1 000 эскудо для экспортеров; 2 500 эскудо - для производителей-экспортеров; 250 эскудо - для производителей, не являвшихся экспортерами, и 100 эскудо - для всех других лиц, занимавшихся розничной продажей. Помимо самого Совета по экспорту, только зарегистрированным европейским производителям и торговцам было разрешено экспортировать кофе из заморских территорий или импортировать кофе в Португалию. Совет мог, однако, с одобрения двух заинтересованных министерств (см. пункт 33 выше) временно приостановить весь экспорт частных предприятий и стать единственным агентом по осуществлению такой деятельности (декрет 30 715, статья 5).

41. Одной из специальных задач Совета по экспорту кофе было определение в официальном порядке районов, которые должны были быть признаны в качестве районов производства кофе африканцами, и регистрировать африканцев, которые удовлетворяли требованиям, предъявляемым к африканским производителям кофе (см. выше пункт 32).

/...

Digitized by UN Library Geneva

В 1940-х годах Совет создал специальные бригады, так называемые brigadas cafeícolas, которые посещали деревню за деревней, подсчитывали число деревьев кофе и регистрировали африканцев, которые либо обрабатывали минимальные участки земли, либо выращивали минимальное количество деревьев кофе. Как общее правило, Совет не признавал как фермеров кофе тех, кто выращивал лишь небольшое число кофейных деревьев на отдаленных друг от друга участках; в качестве африканских фермеров кофе Совет признавал лишь тех, которым Совет выделял по соглашению участок земли определенного размера, на котором фермер должен был выращивать кофе и другие утвержденные культуры, с тем чтобы эта земля обеспечивала его существование. Признанным фермерам кофе выдавалась карточка, удостоверявшая, что данное лицо является фермером кофе; эта карточка освобождала его от рекрутской повинности, гарантировала ему неприкосновенность его участка земли и давала ему право на получение со стороны Совета технической и финансовой помощи.

42. К числу других полномочий Совета относилось его право занимать любые государственные земли, когда это необходимо для осуществления его функций или для создания показательных ферм. Совет также выращивал и распределял саженцы кофе, распределял инсектициды и удобрения, а также обеспечивал фермеров кофе техническим и консультативным обслуживанием.

43. Хотя фактическое производство и торговля кофе оставались в руках частного предпринимательства, однако в действительности, через Колониальный совет по экспорту кофе правительство контролировало всю деятельность по торговле кофе в заморских территориях. Каждый год Совет определял минимальные экспортные цены (как цены ФОБ Ангола, так и цены СИФ Лиссабон) для различных сортов кофе, принимая во внимание внутреннее и иностранное производство, потребности внутреннего потребления и условия на мировом рынке.

/...

Digitized by UN Library Geneva

44. Как общее правило, Совет по экспорту кофе устанавливал лишь минимальные цены, и экспортерам разрешалось продавать за границу по тем ценам, которые они могли получить, при условии что эти цены не были ниже минимальных. На практике, поскольку твердые экспортные цены на поставляемое в Португалию кофе обычно устанавливались со скидкой, экспортеры обычно, чтобы покрыть разницу, должны были получать за свой экспорт цену более благоприятную, чем минимальная цена, установленная Советом.

45. Колониальный совет по экспорту кофе, кроме своих функций по регулированию, также взял на себя функции органа по сбыту, с тем чтобы помочь производителям. В 1960 году, когда мировые цены на кофе упали до еще более низкого уровня, Совет ввел систему ордеров, согласно которой фермеры, сохраняя право собственности на свое кофе, получали до 70 процентов экспортной стоимости кофе, которое они сдавали на хранение на специальные склады. (Указ 42 693 от 2 декабря 1959 г. и Приказ (Ангола) 11 305 от 3 августа 1960 года.) С этой целью Совет получил заем на сумму в 50 млн. эскудо от Банка Анголы (Законодательный Акт 3 057 от 17 августа 1960 года). В 1961 году вслед за восстанием в северной части Анголы, затронувшем почти весь район выращивания кофе, чтобы обеспечить фермерам кофе, наличные средства и гарантировать продолжение экспорта, Совет занял у Банка Анголы 150 млн. эскудо для прямых закупок кофе (Министерский законодательный акт № 1, 1 апреля 1961 года). Чтобы предотвратить продажу экспортерами ниже официальных минимальных цен, на нарушителей налагались большие штрафы. Были введены временные меры, на основании которых экспорты, не выполнившие своих экспортных квот в течение двух месяцев подряд, могли быть вычеркнуты из регистра и, если они не сдавали своей выручки в иностранной валюте Валютному совету, они могли потерять свои экспортные квоты. Была создана специальная консультативная группа из местных экспортеров и производителей для дачи Совету рекомендаций по этим вопросам, и ежегодная регистрация новых экспортеров была ограничена половиной вакансий, возникающих в результате аннулирования регистраций.

46. В августе 1961 года Колониальный совет по экспорту кофе был заменен Институтом по кофе с центром в Анголе (декреты 43 874 и 43 877 от 24 августа). Институт по кофе, подобно Институту по хлопку, /...

Digitized by UN Library Geneva

является чисто территориальным учреждением и не осуществляет функций, касающихся импорта и продажи кофе в Португалии, где был создан межминистерский комитет для координации общей политики, который взял на себя ответственность за общий контроль и по вопросам, касающимся Международного соглашения по кофе. В этот комитет входит один представитель министерства иностранных дел, два представителя Государственного секретаря по торговле и один представитель Совета заморских исследований (Junta de Investigações do Ultramar).
Комитет несет ответственность за принятие решений относительно количества кофе, которое должно поставляться в Португалию каждый год, за установление потребительских цен на заморское кофе, поступающее в Португалию, а также за цены, по которым кофе отпускается промышленности и торговой сети.

47. Институтом руководит директор и заместитель директора, назначаемые министром заморских территорий. Они должны иметь высшее образование в областях, относящихся к работе Института. Институт также имеет общий совет, в который входит директор, заместитель директора и 3 других члена, представляющих интересы производящего и экспортирующего секторов, а также сектора экономического обслуживания Территории.

48. Будучи экономическим координирующим органом, Институт должен наблюдать за производством кофе в целях улучшения его качества и регулирования производства для удовлетворения потребностей экономического развития и обеспечения равновесия. Институт несет обязанности по: a) регулированию торговли кофе и цен на кофе внутри Территории, с тем чтобы обеспечить получение справедливой доли прибыли производителями и торговцами кофе в целях поддержания "экономического равновесия" в Территории; b) защите и содействию экономическому и социальному благосостоянию мелких производителей и по поощрению организаций, таких как кооперативы производителей; c) сортировке кофе для экспорта, установлению экспортных цен и выделению квот в отношении различных сортов кофе каждому экспортеру; и d) предоставлению производителям улучшенных семян, инсектицидов, орудий и другого обслуживания в целях повышения уровня производительности.

/...

Digitized by UN Library Geneva

49. В то время как раньше только европейские производители регистрировались в Совете по экспорту кофе, в соответствии с правилами Института по кофе (Ангола, Приказ 13 112 от 1 февраля 1964 г.), все производители, фермы которых превышают один гектар, должны в настоящее время регистрироваться. Регистрационные сборы с тех, кто выращивает кофе, снижены. Фермеры кофе, имеющие земельную площадь размером от одного до пяти гектаров, не уплачивают сборов; те фермеры, у которых под кофе находится площадь от 6 до 10 гектаров, должны уплачивать регистрационный сбор в 25 эскудо; те фермеры, которые имеют под кофе площадь от 11 до 20 гектаров - 50 эскудо, и свыше 20 гектаров - 250 эскудо. Каждый год все фермеры кофе должны сообщать Институту о своей продукции.

50. Все экспортеры и торговцы должны регистрироваться в Институте и должны ежегодно возобновлять свою регистрацию. Регистрационный сбор составляет одну тысячу эскудо. Кроме самого Института, только зарегистрированные торговцы-экспортеры могут заниматься такой деятельностью. По новому положению кооперативные общества производителей или другие типы ассоциаций производителей освобождаются от уплаты регистрационного сбора.

51. Чтобы обеспечить единообразие качества, все предназначаемое для экспорта кофе должно проходить через склады Института, где оно подвергается проверке, сортируется и на него выписывается экспортное свидетельство. Как и ранее, генерал-губернатор устанавливает в консультации с Институтом минимальные экспортные цены на различные сорта кофе; эти цены подлежат время от времени публикации.

52. Экспортеры должны подчиняться правилам и другим, установленным Институтом мерам, и нарушители подвергаются наказаниям. Торговцев, экспортирующих кофе по ценам ниже установленного минимума, штрафуют не менее чем на половину стоимости всей сделки. Размеры штрафа зависят от серьезности нарушения и от последствия этого для внутреннего и международного рынков, от размера сделки и того, идет ли этот акт на пользу иностранным интересам и не наносит ли он ущерба экономике Территории.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Производство, экспорт и страны назначения экспорта

53. За последние 25 лет производство кофе в Анголе постоянно увеличивалось. Однако с 1955 года производство кофе в Анголе увеличивалось быстрее мирового производства, и, в результате, доля Анголы в мировом производстве поднялась с 2,61 процента за период с 1955 по 1959 год до 4,54 процента в 1963 году.

54. Большая часть производимого в Анголе кофе экспортируется. Объем ежегодного экспорта увеличивался параллельно росту продукции, поднявшись от среднего количества в 22 463 тонны в период с 1941 по 1945 год до 78 546 тонн в период с 1956 по 1960 год. С этого времени экспорт почти удвоился, достигнув 136 000 тонн в 1963 году.

55. С начала 1950-х годов Соединенные Штаты Америки являлись главным покупателем кофе Анголы. За последние десять лет средние ежегодные закупки кофе Соединенными Штатами составляли более половины всего экспорта, и в 1964 году эти закупки оценивались в 50 млн. долларов США. На Нидерланды приходилось в среднем от 7 до 12 процентов. В 1964 году на долю Соединенного Королевства, Федеративной Республики Германии, Бельгии и Люксембурга, вместе взятых, приходилось примерно 12 процентов (таблица 4).

Экономическая роль кофе

56. До второй мировой войны свыше 40 процентов видимых статей экспорта Анголы (по стоимости) направлялись в Португалию, на которую, в свою очередь, приходилась такая же доля видимых статей импорта Территории. В этот период сахар, который почти весь направлялся в Португалию (см. ниже, раздел С), занимал первое место по стоимости в экспорте Территории. В послевоенный период экспорт кофе далеко превзошел весь другой экспорт по своему значению, составляя в среднем 35-40 процентов общей стоимости экспорта в период с 1956 по 1961 год и почти 50 процентов экспорта в 1964 году (см. таблицу 18).

57. Растущее значение кофе как основной статьи экспорта изменило характер внешней торговли Территории и ориентировало ее в большей мере на Соединенные Штаты Америки и европейские страны, чем на Португалию.

/...

Digitized by UN Library Geneva

В 1963 году, например, 22,3 процента экспорта Анголы (по стоимости) направлялось в Португалию, 47,4 процента - в страны Западной Европы и 19,5 процента - в Соединенные Штаты. Это превратило Анголу в важный источник иностранной валюты. Поскольку основная часть иностранной валюты удерживается в Португалии при помощи действующих правил валютного контроля, кофе Анголы вносит существенный вклад в платежный баланс Португалии вне рамок зоны эскудо.

58. Первоначально в 1931 году (декрет 19 773), когда впервые был создан Валютный фонд, 75 процентов стоимости товаров, экспортируемых в иностранные государства, должны были вноситься в фонд. Те же самые правила относились к товарам, экспортировавшимся в Португалию, поскольку местная валюта Анголы, теоретически паритетная с эскудо метрополии, не являлась (и не является в настоящее время) свободно конвертируемой. В 1932 году (декрет 20 694) эта доля была повышена до 90 процентов. Хотя отсутствуют детальные данные о размерах поступлений иностранной валюты от продажи кофе, опубликованные в 1960 году данные показывают, что с 1948 по 1957 год экспорт Анголы составлял 27 млн. конто, из которых сумма, эквивалентная 18,3 млн. конто (600 млн. долл. США), была выплачена в Валютный фонд[10/].

59. Кроме взимания обычных экспортных пошлин[11/], кофе время от времени обкладывалось различными другими налогами. С 1936 года (декрет 27 294 от 30 ноября) взималось 1,5 процента пошлины со стоимости кофе; эта пошлина уплачивалась в Фонд развития Анголы; после 1952 года на кофе был установлен налог, основанный на увеличении его стоимости сверх уровня 1949 года. Этот налог устанавливается каждый месяц Таможенным техническим советом и изменяется в зависимости от изменения мировых

10/ "A Questão cambial", Actividade Económica, de Angola, Jan./Aug. 1961, p.85.

11/ В 1956 году нормальный экспортный тариф был равен 1 проценту стоимости товара плюс 11,5 процента стоимости товара в виде сверхналога на кофе, экспортируемое в иностранные порты; на кофе, экспортируемое в Португалию, нормальная пошлина составляла 8 процентов стоимости товара.

/...

Digitized by UN Library Geneva

цен; он также изменяется в соответствии с местом назначения экспорта. В июле 1960 года, например, на кофе "Арабика" первого сорта специальный налог на 15 кг составлял 36 эскудо при экспорте за границу, 54,70 эскудо при экспорте в другие территории и 34,5 процента при экспорте в Португалию. На кофе "Робуста" из Казенго налог составлял соответственно 8,8 эскудо, 20,60 эскудо и 6,5 эскудо.

60. В 1957 году (Приказ 16 396 от 2 сентября 1957 г.) сверхналог на экспорт кофе был изменен в целях поощрения большего экспорта кофе первого сорта. Установленные новые нормы составляли 9,5 процента стоимости кофе первого сорта; 11,5 процента стоимости кофе второго сорта и 15,5 процента стоимости кофе третьего сорта и кофе для промышленного использования. Кроме того, взимался сверхналог в 10 сентаво с кг всего кофе, поступавший в Специальный фонд расширения потребления кофе.

61. После создания Института по кофе Фонд расширения производства кофе был переименован в Фонд развития и расширения потребления кофе и был подчинен Институту с целью увеличения поступлений в Фонд, причем таможенное управление выплачивало фонду 20 сентаво с каждого килограмма экспортируемого кофе третьего класса (Портариа 18 729 от 15 сентября 1961 г.).

62. В 1962 году (Законодательный акт 3 326 от 31 декабря 1962 г.) стали взимать еще один сбор в размере 25 сентаво с килограмма кофе, с тем чтобы обеспечить средства для гражданской обороны и добровольного корпуса. Ввиду продолжавшегося падения цен на кофе, в 1963 году (Законодательный акт 3 334 от 26 января 1963 г.), все кофе ниже первого и второго сорта было освобождено от обложения сверхналогом, а также от 1,5-процентного сбора в Фонд развития и сбора в 10 сентаво в Фонд расширения потребления кофе. Тем не менее в 1963 году доход от специальных налогов на кофе (исключая обычную экспортную пошлину) составлял более 100 млн. эскудо (2,5 млн. долларов США), включая 14 млн. эскудо от взимания сверхналога в 10 сентаво, 27 млн. эскудо от взимания специального 1,5-процентного налога со стоимости кофе, 21,4 млн. эскудо от взимания налога sobrevalorização и свыше 30 млн. эскудо от взимания налога в 25 сентаво на нужды гражданской обороны

/...

Digitized by UN Library Geneva

и добровольного корпуса. Когда цены на кофе достигали своего высшего уровня, в середине 1950-х годов, доход Территории только от взимания налога sobrevalorização составлял в среднем примерно 80 млн. эскудо ежегодно.

63. Часть дохода, извлекаемого от продажи кофе, используется для покрытия обычных оперативных расходов регилирующего учреждения. В 1965 году Институт по кофе Анголы имел общий бюджет в 635 млн. эскудо. Из этой суммы его обычный доход составлял 52,4 млн. эскудо, включая 4,4 млн. по прецыдущему бюджетному году, 1 млн. эскудо, уплачиваемый таможенным управлением из сбора в 20 сентаво с килограмма кофе третьего сорта и 12 млн. эскудо от других установленных законом сборов с кофе. Чрезвычайные поступления на общую сумму в 583 млн. эскудо включали 300 млн. эскудо от продажи кофе, заем в 200 млн. эскудо и складские квитанции на кофе, стоимостью 80 млн. эскудо.

64. Более чем какой-либо другой отдельный фактор, кофе, как новый источник богатства, привлекает в Анголу растущее число португальских поселенцев. Данные переписи показывают, что в течение десятилетнего периода, с 1950 по 1960 г., европейское население увеличилось более чем на 100 000. В районе Уиже европейское население увеличилось на 569 процентов, в Северной Кванзе на 230 процентов, в Южной Кванзе на 211 процентов и в Бенгеле на 119 процентов. С 1956 г. по 1962 г. число фермеров кофе увеличилось с 638 до более 2 000. Еще большее значение, как ранее говорилось (в документе A/6000/Add.3, (часть П), приложение П), имеет тот факт, что за этот период большая площадь земли была передана неафриканским предпринимателям в главных районах выращивания кофе: 157 000 га в Северной Кванзе, 113 000 га в Южной Кванзе и 140 000 га в бывшем округе Конго. Кроме того, свыше 100 000 га концессий были предоставлены в районе Луанды. Некоторые из новых поселений, созданных при поддержке правительства, базируются на производстве кофе, как главной товарной культуры. Сюда относятся поселения в долине реки Логе, в Банга (с поселенцами с о-вов Зеленого Мыса) и в Болонгонго. Как об этом говорится ниже, кофе создало для португальских поселенцев в Анголе возможность получать гораздо более высокий доход, чем доход, который получает средний фермер в Португалии.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Кофе также дает доход владельцам участков, не живущим на своей земле, и акционерам кофейных компаний. Так, например, как сообщают, прибыль от кофе способствовала развитию строительства в Лиссабоне, включая в большой степени застройку Авенида де Рома, являющейся одной из лучших улиц города[12/].

65. Имеются различные оценки размера среднего дохода, получаемого от выращивания кофе. В 1957 году чистый доход с акра при нормальных условиях выращивания кофе на севере составлял, по ценам 1957 года[13/] 30 долл. США с акра или 75 долл. США с гектара. Португальское исследование, опубликованное в 1957 году[14/], дает два различных расчета стоимости производства килограмма кофе. Предполагая, что капитальная стоимость составляет 2 830 эскудо на гектар при годовом среднем производстве в 300 кг., стоимость производства 1 кг составляет 10,32 эскудо, причем в эту сумму входят: 4 эскудо - труд, 32 сентаво - очистка и изготовление кофе, 30 сентаво - упаковка и маркировка, 4,85 эскудо - заработная плата европейскому персоналу и 85 сентаво - проценты на капитал. В этом расчете 80 процентов приходится на стоимость труда, и, по-видимому, часть этой суммы идет самому европейскому владельцу фермы. Другой расчет, произведенный на основе внефермовой стоимости в 8,4 эскудо за кг., основывается на том предположении, что ежегодные операционные расходы составляют 2 778 эскудо на гектар.

66. С тем чтобы подсчитать доход, получаемый производителем и/или экспортером, необходимо учитывать дополнительные расходы, которые нужно покрыть до экспорта. Исходя из самой низкой оценки расходов по

12/ Irene S. Donagan "Coffee Trade, Coffee Regions and Coffee Ports in Angola", Economic Geography, Vol. 37, No. 4 (October 1961), p. 36.

13/ Там же. Информация, сообщенная главой экспериментальной станции Колониального совета по экспорту кофе в Кармона.

14/ "Aspectos económicos da cafeicultura angolana" Revista Portuguesa do Café, No.13, (March 1957) quoted in Alfredo de Sousa: Ensaio de análise económica do café, Estudos de Ciências Políticas e Sociais, No.17, 1960.

/...

Digitized by UN Library Geneva

производству кофе не на фермах в качестве основы и прибавляя к этой сумме расходы по транспорту в 60 сентаво на кг., 15,04-процентную экспортную пошлину от рыночной стоимости товара и дополнительные сборы, составляющие 60 сентаво на кг., себестоимость 1 килограмма фоб Ангола составляет 15 эскудо. При средней цене фоб в 1957 году в 19,7 эскудо за килограмм чистая прибыль составляет 5 эскудо с килограмма или 2 000 эскудо с гектара. Для среднего европейского владельца фермы размером по крайней мере в 100 гектаров, чистый доход составляет 200 000 эскудо или приблизительно 7 000 долл. США.

67. В 1964 году средняя экспортная цена за тонну кофе составляла 20 600 эскудо и, таким образом, европейские фермы, производящие в среднем 400 кг. на гектар, получали валовой доход в 8 000 эскудо или приблизительно 280 долл. США с гектара. Средний европейский фермер, выращивая кофе на 100 гектарах, получал поэтому ежегодный валовой доход в 28 000 долл. США. Как уже отмечалось выше, в 1963 году почти три четверти европейских ферм кофе обрабатывали 100 гектаров или более. При средней экпортной цене в 20 600 эскудо компания, такая как КАДА, экспортирующая 10 000 тонн, получала только от кофе валовой доход свыше 200 млн. эскудо или примерно 65 млн. долл. США. Чистая прибыль компании КАДА в 1964 году от всех операций составляла 39,6 млн. эскудо, а выплаченные дивиденды составляли 28,5 млн. эскудо.

68. В соответствии с опубликованными в 1965 году данными, каждая семья поселенцев в долине Ложе получала только от кофе доход в 40 000 эскудо, а в Балонгонго - 20 000 эскудо[15/].

69. Для африканцев кофе открыло новый, хотя и не неограниченный источник дохода, поскольку даже по новому законодательству о земельных концессиях (см. A/6000/Add.3, (часть П),приложение П),проживающие в регодориа африканцы не могут владеть землей на той же основе, что и

15/ Actualidade Econômica de Angola, 7 October 1965.

/...

Digitized by UN Library Geneva

европейцы и, более того, они, как правило, не могут сами экспортировать свои продукты[16], а должны продавать свое кофе торговцу-экспортеру на контролируемых сельских рынках. Согласно португальскому источнику, в 1965 году африканские фермеры кофе получали средний валовой доход в 5 000 эскудо с гектара, в то время как выплачиваемая цена составляла 10 эскудо за килограмм[17]. Эта цифра представляется высокой, поскольку большинство португальских авторов считают, что африканцы производят в среднем 350 кг кофе на гектар и что цена, которую африканцы получают за свое кофе, зависит от качества, размера и сорта продаваемых ими бобов кофе и от выплачиваемой торговцами-экспортерами цены.

Последние события

70. С 1958 года Португалия является участницей международного соглашения по кофе, в котором участвуют 32 страны, экспортирующие 95 процентов мирового выпуска кофе "Робуста" и 22 импортера, на долю которых приходится 94 процента мирового потребления. Основная общемировая квота установлена в размере 45 898 183 мешков[18] (2,85 млн. тонн), а основная квота Анголы составляет 4,77 процента, т.е. 2 188 648 мешков. Ввиду того, что Ангола является развивающейся страной, ее квота, начиная с 1962 года, слегка увеличивается каждый год и поднялась с 1 904 678 мешков в 1961-1962 году до 2 045 213 мешков в 1964-65 году и до 2 064 127 в 1965-66 году. За исключением последнего года, экспорт Анголы на ее традиционные рынки превышал ее квоту; в то же время дополнительное количество кофе продавалось на "новых рынках", т.е. на рынках, на которые не распространяется действие Соглашения и которые

16/ Это происходит потому, что африканцы обычно не могут удовлетворять требованиям регистрации как экспортеры. Большинство из них не производит более одной тонны кофе, в то время как в сезон 1965/66 года, например, Институт по кофе решил установить экспортные квоты только для тех лиц, чьи поставки, по предположениям, должны были составить более 150 тонн или 2 500 мешков.

17/ Boletim Geral do Ultramar, June 1965, page 219.

18/ По 60 кг в каждом мешке.

/...

Digitized by UN Library Geneva

все еще потенциально могут расшириться. В 1965 году, например, Португалия заключила соглашение с Южной Африкой, увеличив экспорт ангольского кофе с 300 до 3 500 тонн ежегодно, чтобы заменить кофе "Робуста", которое Южная Африка раньше импортировала из Уганды.

71. В соответствии с последней информацией, производство Анголы в 1966-1967 годах, как ожидается, должно достичь 3 100 000 мешков. Поскольку ее квота равна 2 214 000 мешкам, после вычета ее собственного потребления (50 000 мешков), ее экспорта в Португалию (300 000 мешков) и экспорта в другие Заморские территории (10 000 мешков)[19/], она будет иметь излишек в 526 000 мешков. Ввиду этого ожидаемого излишка, в январе 1966 года правительство издало постановление (Законодательный акт 3 606) о предоставлении тарифных скидок на кофе второго сорта и несортовое кофе, экспортируемое на новые рынки. Все возрастающая продукция также дала дальнейший толчок к организации производства кофейной эссенции. Компания Sociedade Comercial e Agricola Maria Celeste в 1963 году выделила средства на создание фабрики кофейной эссенции, способной перерабатывать 10 000 тонн зеленого кофе ежегодно (что равносильно производству 2 740 тонн кофейной эссенции) и, как сообщалось в 1965 году, пытается заручиться капиталовложениями со стороны заинтересованных в продукции кофе кругов в США.

72. В то время как кофейная промышленность способствует росту благосостояния Анголы, она также создает проблемы. Одним из наиболее серьезных последствий чрезмерного сосредоточения усилий на этой отрасли является сокращение производства важных пищевых культур, традиционно выращиваемых африканцами. В 1965 году были приняты некоторые меры с тем, чтобы стимулировать продукцию в этих традиционных отраслях. В начале 1966 года (Законодательный акт 3623 от 7 февраля) правительство решило запретить засаживать новые площади кофейными деревьями "Робусто".

19/ Поскольку Португалия является участницей Международного соглашения по кофе, ее собственное потребление и экспорт в другие территории, находящиеся под управлением Португалии, не входят в квоту Анголы.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 2

АНГОЛА - производство кофе

Год	Число европейских фермеров	Число коренных жителей, работающих у европейцев	Общая площадь под обработкой	Производство				
				Количество (в тоннах)			Распределение	
				Всего	Европейское производство	Африканское производство	Процент европейского производства	Процент африканского производства
1954	418	44 773	258 047	44 723	30 971	13 752	69,25	30,75
1955	597	54 583	197 517	68 565	49 640	18 925	72,40	27,60
1956	638	85 467	251 671	84 893	63 200	21 693	74,45	25,55
1957	1 490	90 883	255 646	78 016	58 080	19 936	74,45	25,55
1958	1 679	86 360	257 962	87 993	65 772	22 221	74,45	25,55
1959	2 012	89 545	266 185	97 307	...	...	...	...
1960	...	90 000	378 050	160 552	...	...	...	...
1961	...	90 000	420 003	168 558	...	...	...	...

Источник: Angola, Anuário Estatístico, 1954-1962. В 1962 году в этом ежегоднике повторяются данные за 1959 год.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 3

АНГОЛА - Рост производства кофе в основных районах в 1955 и в 1960 годах

	1955 г.				1960 г.			
	Площадь		Урожай		Площадь		Урожай	
	(га)	(%)	(тонн)	(%)	(га)	(%)	(тонн)	(%)
Общая территория	197 517	100	68 565	100	378 050	100	160 000	100
Уиже[a/]	57 143	29	20 000	29	93 682	25	30 800	19
Северная Кванза	91 428	46	32 000	47	128 148	34	50 100	31
Южная Кванза	40 043	20	14 000	20	125 272	33	74 600	47
Общие данные по трем округам	188 614	95	66 000	96	347 122	92	155 500	97

a/ Данные за 1955 год относятся к округу Конго, который в то время охватывал теперешние округ Уиже и округ Заире.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 4

АНГОЛА - Кофе: экспорт и его основное назначение по странам, 1955-1964 гг.

Год	Весь экспорт: Количество в тыс. тонн	Весь экспорт: Стоимость В млн. эскудо	Весь экспорт: Стоимость Процент всего экспорта	Назначение: Португалия Тонны	Португалия %	Соединенные Штаты %	Нидерланды %	Федеративная Республика Германии %	Бельгия - Люксембург %	Соединенное Королевство %
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1955	37,0	856	30,50	3 282	8,88	67,07	14,56	1,43	1,13	1,31
1956	66,5	1 243	37,78	4 452	6,69	45,92	20,42	1,69	2,94	0,40
1957	72,2	1 421	42,24	7 164	9,92	58,95	17,85	1,51	2,48	0,54
1958	77,3	1 506	40,82	13 073	16,91	52,55	20,23	0,97	2,22	1,57
1959	89,0	1 388	38,68	9 710	10,91	59,66	20,24	1,65	1,98	0,90
1960	87,2	1 264	35,45	12 200	13,99	52,19	21,16	2,09	1,71	0,82
1961	118,1	1 399	36,10	13 882	11,75	55,54	23,35	2,69	1,75	0,30
1962	156,9	1 864	43,71	11 997	7,65	54,67	20,45	3,68	3,06	1,65
1963	136,4	1 895	40,45	14 485	10,62	44,33	25,66	4,71	4,75	1,07
1964	138,7	2 859	48,73	8 682	6,26	52,97	21,53	3,45	2,51	6,06

Источник: A. Все данные за 1955-1963 гг., за исключением столбца 3: Angola: Comércio Externo.
B. Столбец 3 и 1964 г.: Banco de Angola: Relatório e Contas (1961 и 1964 гг.)

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. СИЗАЛЬ

Общие сведения

73. Сизаль является одной из двух наиболее ценных экспортных сельскохозяйственных культур Анголы. Впервые сизаль приобрел значение приблизительно в 1929 году, когда экспорт его составил 569 тонн. В тридцатых годах и в начале сороковых годов ежегодный экспорт сизаля составлял приблизительно 4 000 тонн. С 1944 года наблюдалось резкое увеличение производства сизаля, и сизаль, который раньше шел после кукурузы, сахара, кофе и бобов, в настоящее время занимает второе место среди экспортных культур Территории. В 1963 году Ангола занимала четвертое место в мире по производству сизаля, экспорт которого составлял приблизительно 62 000 тонн общей стоимостьк в 476 млн. эскудо или приблизительно 12 процентов видимых статей общего экспорта Территории. В 1965 году Ангола занимала третье место по производству сизаля - после Танзании и Бразилии.

74. Основными районами выращивания сизаля являются плато Бенгела и, особенно, район Ганда и Кубаль вдоль железной дороги Бенгела. Сизаль также выращивается вблизи нижнего течения реки Катумбела в консельо Бекойа, в Кибала и Габела, а также в Либоло и Калуло в округе Южная Кванза. Округ Бенгела дает 60-75 процентов всей продукции.

75. Средняя продолжительность жизни растения сизаль (agave sisalana perrine) составляет около восьми лет. В некоторые годы урожай снимается почти с 80 процентов всей обрабатываемой площади, однако обычно урожай меньше. Растение сизаль дает приблизительно 50 процентов листьев весом около одного кг каждое с трехпроцентным содержанием волокна. Урожай волокна в основных производящих странах составляет одну тонну на гектар, однако в Анголе средний урожай до недавнего времени составлял менее половины тонны на гектар из-за недостаточной подсадки. Помимо волокна другими продуктами сизаля являются очес и костра, которые также идут на экспорт.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Организация производства

76. В Анголе сизаль произрастает исключительно на принадлежащих европейцам плантациях, требующих значительных капиталовложений в оборудование, включая транспортировку сизаля на заводы. Начиная с 1930 года промышленность сизаля находилась, в основном, в руках английских и германских плантаторов. В течение 1949-1953 гг., когда мировые цены были весьма высокими, плантаторы сизаля достигли значительного благосостояния и смогли погасить старые долги и вложить полученную прибыль в новое оборудование на дальнейшее расширение плантаций. Однако к 1957 году цены на сизаль упали до 4,09 эскудо за кг по сравнению с пиком 1951 года, когда цена сизаля составляла 14,51 эскудо за кг, и большинство плантаций сизаля вновь начали работать в убыток.

77. В 1960 году насчитывалось 170 плантаторов с 100 500 га плантаций сизаля, из которых в производстве находилось 51 307 га. Общие капиталовложения в плантации и очистительные заводы составляли более 1 млрд. эскудо (Портария 10,058, Болетин Офисиаль Анголы, 2 января 1958 г.), причем половина этой суммы была вложена в одном округе Бенгела. Около 47 процентов плантаторов проживает в консельо Ганда и в их руках находится 57 процентов общей обрабатываемой площади. Из остальных плантаторов сизаля 11 проживают в округе Уила, 12 - в Бие, 8 - в Зайре и Уиге (бывший округ Конго) и 10 - в Маланже. Площадь их плантаций колеблется от 100 до 2 000 га. В 1965 году насчитывалось 200 плантаторов, владевших площадью в 125 000 га, на которой работало около 25 000 рабочих.

78. Очень мало известно о различных компаниях, производящих сизаль. Среди наиболее крупных сельскохозяйственных компаний, которые также имеют плантации сизаля, являются следующие: a) Sociedade Agrícola do Cassequel, площадь плантаций которой составляет около 7 500 га; b) Companhia do Açúcar de Angola S.A.R.L. (CAA), площадь плантаций которой составляет 7 000 га; и c) Empresa Agro-Industrial de Angola (EMANGOLA).

/...

Digitized by UN Library Geneva

79. До 1965 года обработка сизаля в Анголе заключалась только в сушке и очистке. В Анголе площадь в 500 га обычно считается самой небольшой экономической единицей для таких целей, и большинство плантаций имеют свои заводы. Производители, не имеющие своих заводов, продают свой сизаль другим для обработки. Количество очистительных заводов увеличилось с 69 в 1955 году до 115 в 1961 году, а сумма капитала, вложенного в эти заводы,увеличилась с 71,9 млн. до 150,6 млн. эскудо. Около 70 процентов заводов расположены в округе Бенгела. В 1959 году имелось 4 завода в Луанда, 5 - в Северной Кванзе, 11 - в Южной Кванзе, три - в Маланже, 70 - в Бенгела, 4 - в Уила и по одному в Бие, Мохико и Уамбо. Однако подробных сведений относительно национальности собственников не имеется.

80. Обрабатывающие заводы различны по своему размеру; пропускная способность большинства из них колеблется от 300 кг до четырех тонн в восемь часов. На более крупных предприятиях обычно работает от 50 до 100 африканцев и несколько европейцев. Зарегистрированный капитал этих компаний колеблется от 0,5 млн. до 3-4 млн. эскудо.

Правительственное регулирование и контроль

81. За исключением регулирования цен фоб, экспортных пошлин и других налогов, в прошлом не предпринималось каких-либо специальных мер по контролю над производством и экспортом сизаля. Хотя официально установленные экспортные цены фоб обычно следуют тенденциям мирового рынка, каких-либо стабилизационных мероприятий введено не было.

82. Экспорт сизаля подлежит: a) нормальной однопроцентной экспортной пошлине ad valorem, b) пятипроцентному сверхналогу ad valorem в силу постановлений 1948 года (декрет 37 214 от декабря месяца), и c) специальному налогу в размере 5 сентаво за кг на Фонд развития, созданный в 1936 году (декрет 24 294 от 30 ноября 1936 г.). В отличие от крупных горных компаний, которые пользуются налоговыми льготами, плантации и заводы сизаля платят еще эксплуатационный налог

Digitized by UN Library Geneva

(imposto sobre explorações)[20] и дополнительный подоходный налог (imposto complementar).

83. Сочетание этих трех видов экспортных сборов создает для производителей налоговое бремя, обратно пропорциональное экспортным ценам: оно равняется 7 процентам при цене в 5 эскудо за кг, 6,7 процента при цене в 7 эскудо за кг и 6,5 процента при цене в 10 эскудо за кг. В обычное время эта система имела целью поощрение производства на экспорт лучших сортов сизаля (как это предусматривалось и описанными выше пересмотренными тарифами на кофе). Однако эта система осложняется тем обстоятельством, что экспортные сборы, взимаемые с сизаля, базируются на официальной таможенной цене продукта (valores aduaneiros), устанавливаемой ежемесячно таможенными властями, в то время как фактические цены фоб устанавливаются Советом по вопросам внешней торговли и пересматриваются каждые несколько дней для приспособления к условиям мирового рынка. Когда цены фоб падают ниже ежемесячно устанавливаемых экспортных цен, экспортные сборы становятся более высокими, чем это оправдывается рыночными ценами, с другой стороны, когда цены фоб становятся выше экспортных цен, то выигрывают экспортеры. Таким образом эта система в целом ухудшает положение производителя при падении рыночных цен, вместо того, чтобы оказать ему помощь.

84. В момент колебания мировых цен на сизаль правительство в различных случаях регулировало экспортные сборы с сизаля с целью оказания помощи производителям и экспортерам. Так, например, в 1953 году различные сборы с сизаля были установлены таким образом, чтобы возможно более облегчить его экспорт, причем сизаль, экспортируемый по цене ниже 5 эскудо за кг был вообще освобожден от всех сборов (декрет 39 409 от 30 октября). При этой цене налоговая льгота равнялась 350 эскудо за одну тонну. Сизаль, экспортировавшийся по цене между 5 и 6 эскудо, был освобожден от специального налога на развитие в размере 5 сентаво за кг. Таким образом при цене в 6 эскудо за кг экспортер платил только однопроцентную экспортную пошлину ad valorem при цене свыше 6 эскудо, но не свыше 7 эскудо, экспортер

20/ См. пункт 32, примечание 3.

/...

Digitized by UN Library Geneva

уплачивал однопроцентную экспортную пошлину ad valorem, пятипроцентный налог и сверхналог ad valorem на основе скользящей шкалы. Результатом этого было то, что при цене в 7 эскудо за кг экспортер платил на 70 эскудо меньше за каждую тонну сизаля, за которую он нормально должен был бы платить 470 эскудо.

85. К 1955 году эти меры оказались недостаточными, и все экспортные сборы с сизаля, как в Анголе, так и в Мозамбике, были отменены впредь до повышения цен (декрет 40 104 от 24 марта). Затем в 1958 году, в качестве специальной меры в Анголе, эксплуатационный налог и дополнительный налог на доход от сизаля были сокращены на 75 процентов.

Сизаль: средние экспортные цены фоб

Год	Цена	Год	Цена
1950	8,96	1958	4,13
1951	14,51	1959	5,40
1952	10,87	1960	6,48
1953	5,83	1961	5,36
1954	5,36	1962	5,91
1955	4,79	1963	9,21
1956	4,90	1964	8,32
1957	4,09	1965	5,0 - 5,25

86. В 1961 году (декрет 43 566 от 28 марта) сборы с сизаля вновь подверглись пересмотру. Взимание налога в размере 5 сентаво в пользу Фонда развития было приостановлено; были предусмотрены различные изъятия при продаже сизаля по ценам ниже 7,40 эскудо, и, как и ранее, все пошлины и налоги на сизаль, который экспортировался по цене менее 5 эскудо за кг, были отменены. Однако в 1962 год (Diploma Legislativo 3 326 от 31 декабря 1962 г.) был введен специальный налог в размере 15 сентаво с кг экспортируемого сизаля для обеспечения средств для новосозданной гражданской обороны и корпуса добровольцев. Было подсчитано, что на каждые 100 тонн третьесортного

/...

Digitized by UN Library Geneva

сизаля, экспортируемого по цене в 5,15 эскудо за кг, экспортные пошлины составляли 5 900 эскудо, а оборонный налог - 15 000 эскудо. По ценам 1965 года производитель сизаля, экспортирующий 1 500 тонн, должен был платить 225 000 эскудо в качестве оборонного налога для гражданской обороны и корпуса добровольцев и, если его прибыль превышала 1 млн. эскудо, он должен был платить дополнительные 32 000 эскудо в качестве оборонного налога на сверхприбыль (A/6300/Add.3(ЧастьI), пункт 104). При среднем урожае в 400 кг на гектар, размер чистого дохода от сизаля колеблется между 15 и 30 процентами затрат или, в среднем, около 660 эскудо (23 000 долл. США) за тонну после уплаты всех налогов и пошлин. Чистый доход с тонны сизаля, получаемый производителями, подлежащими обложению налогом на сверхприбыль, был на 20 эскудо меньше.

87. В ноябре 1965 года оборонный налог в размере 15 сентаво был отменен, и экспортные сборы подверглись дальнейшим изменениям, аналогичным тем, которые были произведены в 1953 году и которые описаны выше; кроме того, цена, при которой сизаль освобождался от всех экспортных сборов, была поднята до 6 эскудо.

Производство, экспорт и местное потребление

88. Между 1940 и 1950 гг. экспорт сизаля увеличился с 4 358 тонн до 20 644 тонн. В последующие пять лет экспорт сизаля удвоился, и к 1960 году составил почти 58 000 тонн, что равнялось 15,4 процента производства сизаля в Африке и 7,4 процента всего мирового производства. В 1962 году экспорт достиг 69 000 тонн, однако с этого времени его экспорт уменьшился и в 1964 году составлял только 58 000 тонн (см. таблицу 5).

89. До недавнего времени почти все волокно, костра и очесы сизаля шли на экспорт. В 40-х годах основными потребителями были Соединенные Штаты Америки, Франция и Бельгия; однако с середины 50-х годов их заменила Португалия. В 1964 году Португалия покупала почти 29 000 тонн сизаля или около половины всего экспортируемого сизаля.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Следующим по значению потребителем в 1964 году были Нидерланды, которые закупили 13,4 процента экспорта сизаля (см. таблицу 5).

90. С 1964 года спрос на сизаль все время увеличивался в результате новых областей его применения, включая упаковку сена в связки вместо хранения его внасыпную. В 1965 году по инициативе 15 производителей сизаля была создана сизальная веревочно-канатная фабрика КОФИАНГ (Companhia de Fiaçao e Cordoaria de Angola, S.A.R.L.) в округе Бенгела. Первоначально зарегистрированный капитал этой компании равнялся 30 млн. эскудо, и она получила разрешение на увеличение его до 60 млн. эскудо. Ожидается, что в компании будут работать около 500 человек и она будет выпускать различного рода промышленные веревочно-канатные изделия на общую сумму в 3 млрд. эскудо. Ожидается, что сизалевая веревочно-канатная промышленность будет поглощать 30 процентов производства сизаля в округе, а по прошествии двух лет - до 50 процентов.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 5

АНГОЛА - Сизаль: общий экспорт и по главным странам назначения в 1955-1964 годах

Год	Экспорт			Основные страны							
	В 1 000 тонн	В млн. эскудо	В процентах общей стоимости экспорта	Португалия		Федеративная Республика Германии	Бельгия-Люксембург	Соединенные Штаты Америки	Франция	Нидерланды	
				в тоннах	в %	в %	в %	в %	в %	в %	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1955	40,7	195,2	6,96	3 712	9,12	16,01	7,92	4,16	27,57	9,50	
1956	37,3	182,6	5,55	6 677	17,90	7,82	4,95	1,46	37,14	7,56	
1957	46,4	190,0	5,65	7 917	17,06	10,31	2,91	7,54	35,56	3,51	
1958	51,9	214,0	5,80	10 927	21,05	11,82	2,40	4,25	38,04	3,85	
1959	53,5	289,6	8,07	13 186	24,65	8,91	2,65	8,50	22,48	4,01	
1960	57,9	375,5	10,53	21 000	36,27	6,76	1,86	1,32	13,71	5,16	
1961	58,9	316,1	8,16	21 122	35,86	4,67	1,57	7,88	6,90	6,28	
1962	68,9	408,3	9,58	37 249	54,06	3,04	1,23	2,00	4,36	5,81	
1963	62,0	577,5	12,33	25 526	41,17	...	3,46	...	9,97	15,27	
1964	57,2	479,1	8,17	28 660	50,11	...	4,57	...	4,80	13,62	

Источники: Данные Банка Анголы за 1963 и 1964 гг.: Relatório de Contas, 1964.
Все другие данные по: Angola, Anuário Estatistico, 1962.

Digitized by UN Library Geneva

C. САХАР

Общие сведения

91. Сахар был ввезен в Анголу в шестнадцатом веке из Ирана и Китая и до конца девятнадцатого века он выращивался в Анголе, в основном, для производства алкоголя. Новые капиталовложения в сахарные плантации из Португалии и иностранных источников были сделаны в Анголе в начале двадцатого века после того, как сахару из заморских территорий был предоставлен преференциальный режим и гарантирован рынок в Португалии.

92. Начиная с 1930 года, в Анголе происходило более быстрое увеличение производства сахара, поднявшись к 1945 году с 11 000 тонн до 52 000 тонн. В течение этого периода сахар из Анголы обеспечивал около 50 процентов потребления сахара в Португалии и считался одним из основных экспортных товаров Территории, составляя приблизительно одну восьмую часть общей стоимости экспорта Анголы. Между 1945 и 1955 гг. производство сахара в Анголе оставалось на уровне приблизительно 50 000 тонн ежегодно, но за последние годы оно постепенно увеличилось. Однако сахар больше не является важным экспортным товаром. В 1963 году экспорт сахара составлял менее 2 процентов от общей стоимости видимых статей экспорта; из 68 000 тонн сахара, произведенного в Анголе, 42 000 тонн остались для внутреннего потребления и только 18 000 тонн были экспортированы в Португалию, что составляет приблизительно 20 процентов потребления сахара в этой стране.

93. Большая часть сахарного тростника, выращиваемого в Анголе, представляет собой гибридный вид разновидности яванского тростника. Основные сахарные плантации расположены вдоль берегов реки Данде около Каишито, реки Кванза - около Катете, в районе Квиссоль - в Южной Маланже, у рек Катумбела и Кавако и у реки Копорола - в Бенгела.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Организация производства

94. В Анголе сахар производится лишь на заводах, которые имеют свои собственные плантации. Поскольку для этой цели необходим большой капитал, производство осталось, в основном, в руках трех европейских компаний, занимающихся многосторонней деятельностью: Companhia do Açúcar de Angola, Sociedade Agrícola de Cassequel и Sociedade de Comércio e Construçoes. Также имеется небольшой сахарный завод со своими собственными плантациями в Киссоле. В 1958 году была предоставлена лицензия на строительство другого сахарного завода и устройство плантаций в Кванза-Суль, однако этот план не был осуществлен.

95. За последнее десятилетие площадь, занятая под сахарными плантациями, составлявшая почти около 11 000 гектаров в 1953 году (из которых 8 700 га полностью эксплуатировались), не увеличилась вообще. По-видимому недостаток капитала и рабочей силы был причиной, не допускавшей расширения сахарных плантаций, и вместо этого компании сосредоточили свое внимание на повышении урожайности. В 1960-1961 гг. средний урожай составлял около 85 тонн тростника на гектар, которые давали 5,8 тонны сахара на гектар. Этот урожай считается низким по сравнению со средним урожаем тростника на Яве в 120 тонн на один гектар несколько лет назад. Некоторые знатоки Анголы считают, что в Анголе нельзя достигнуть более высокой урожайности при существующей системе редко засаженных плантаций и без использования удобрений[21/].

96. Сообщалось, что в 1962 году капиталовложения в сахарные заводы и плантации составляли 500 млн. эскудо[22/], из которых около 290 млн.

21/ Diogo, Alberto. "Rumo á industrialização do Angola", Junta de Desenvolvimento Industrial, Luanda, 1963.

22/ Angola, Serviços de Economia. "Regime Açucareiro", Actividade Económica de Angola, Nos. 61-63, Angola 1962, p. 182.

/...

Digitized by UN Library Geneva

было вложено в пять сахарных заводов и в новый очистительный завод, построенный в 1958 году. На службе у сахарных компаний находилось в 1962 году 15 000 африканцев и 370 европейцев.

a) Companhia do Açúcar de Angola, S.A.R.L. (CAA)

97. Эта компания, как известно, была создана в 1920 году, когда несколько небольших плантаций объединились под контролем Антонио де Соуса Карнейро Лара (известен под именем Соуса Лара) с первоначальным капиталом в 10 млн. эскудо. К 1939 году зарегистрированный капитал компании составлял 22,5 млн. эскудо. Помимо сахарных плантаций площадью в 3 500 га, эта компания также владела плантациями масличных пальм, сизаля и хлопка, а также заводами по обработке масличных зерен и сахара. В 1939 году прибыль компании составила 8 млн. эскудо, из которых 5,6 млн. были распределены в качестве дивидендов.

98. Управление компании находится в Луанде. В 1960 году ее зарегистрированный капитал составлял 337,5 млн. эскудо. Площадь сахарных плантаций компании равнялась 4 709 га, из которых 2 410 га находятся в Домбе-Гранде, в округе Бенгела, и 2 299 га - в Тентатива, около Данде, в округе Маланже. Компания производит около двух пятых общей продукции сахара в Анголе; в 1965 году ее производство достигло 29 075 тонн. Компания также имеет плантацию сизаля общей площадью в 7 000 га и 250 000 масличных пальм. Для орошения своих плантаций компания построила большую плотину на реке Данде и другую плотину на реке Копороло. Имеются 65 крупных каналов, 2 180 км второстепенных каналов и 68 км дренажных сооружений. Компания также владеет 165 км железнодорожных путей в районе плантаций, имеет 15 локомотивов и 980 вагонов.

99. В 1960 году в компании работало 8 500 рабочих из коренного населения и 450 европейцев. Компания имела 4 церкви и 3 больницы и родильных дома.

/...

Digitized by UN Library Geneva

b) Sociedade Agrícola do Cassequel

100. Управление и сахарный завод этой компании, известной под названием Кассеквель, расположены около Катумбела, на линии железной дороги Бенгела, в тринадцати милях от порта Лобито. В 1960 году зарегистрированный капитал компании составлял 175 млн. эскудо. Помимо своих сахарных плантаций в Кассеквеле, площадь которых составляет 9 723 га, компания имеет плантации в Чимбойа, в консельо Ганда (10 730 га сизаля и кофе), Лодже (консельо Амбриз) (8 778 га масличных пальм) и в долине Кавака (1 100 га сахарного тростника). Она имеет концессию на площадь в 50 000 га в Чаимбамбо (в консельо Ганда), используемую под лесные разработки и как пастбища для скота. Компания производит ежегодно около 40 000 т. сахара и 3 млн. литров алкоголя. Это - единственная компания, которая имеет лицензию на производство алкоголя.

101. Компания Кассеквель в своем настоящем виде была создана в 1927 году в результате слияния Sociedade Agrícola de Ganda и сахарной компании Ложе, финансировавшейся англичанами. Вначале эта компания имела завод с ежегодной мощностью в 12 000 тонн сахара. К 1929 году Кассеквель имела капитал в 270 000 ф. ст. (21,6 млн. эскудо), половина которого принадлежала португальцам, а другая часть принадлежала англичанину Харри Уинтону, известному под кличкой "сахарного короля" Мадейры. Оборудование компании было также английской фабрикации. В компании работали 6 000 рабочих из коренного населения, и под плантациями находилась площадь в 5 000 га. Согласно сообщениям того периода, сахарный тростник, которому требовалось в Мадейре для созревания два года, созревал в Анголе в течение 11 месяцев.

102. Компания построила большую плотину в Катумбела для орошения плантаций, работа на которых, в основном, механизирована. В 1962 году компания располагала 108 км железнодорожных путей на плантациях, 1 302 вагонетками, 72 мощными тракторами, 59 плугами, бульдозерами и т.п.

/...

Digitized by UN Library Geneva

c) Sociedade de Comércio e Construçoes, S.A.R.L.

103. Управление компании расположено в Бом-Жезус, в округе Луанда, где находятся ее сахарные плантации и завод. Компания является частью Organizaçoes Chibera, которая включает также Sociedade Agrícola do Lucala (см. выше) и Companhia de Benguela . Весьма немного известно о собственнике и истории этой компании. Сахарные плантации Бом-Жезус, расположенные на берегах реки Кванза, были созданы в начале этого века и до 1930 года составляли часть Companhia Angolana de Cazengo . В середине 50-х годов для модернизации оборудования были произведены капиталовложения в сумме 25 млн. эскудо. К 1956 году зарегистрированный капитал компании составлял 60 млн. эскудо, и было дано разрешение увеличить этот капитал до 80 млн. эскудо.

104. Площадь сахарных плантаций в Бом-Жезус составляет 1 400 га. Мощность завода равна 600 т в сутки, а ежегодное производство сахара составляет приблизительно 6 000 тонн.

d) Квиссоль

105. Плантации Квиссоль расположены в округе Маланже приблизительно в 15 милях от города Маланже. Эти плантации также возникли в начале двадцатого века и превратились в Fábrica Açucareira do Quissol в 1936 году, когда ее собственником был Антонио до Коуто Пинто. В 1954 году компания стала называться Sociedade Agrícola do Quissol,S.A.R.L., и под этим названием она и известна в настоящее время; ее зарегистрированный капитал равнялся 15 млн. эскудо. По-видимому произошли некоторые изменения в организации компании и ее зарегистрированный капитал увеличился, составив в 1961 году 18 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 6

Сахарные компании АНГОЛЫ: площадь, мощность заводов и продукция в 1960 году

Название	Место-расположение	Зарегистрированный капитал в млн. эскудо a/	Площадь (в га)	Производство сахарного тростника		Ежедневная мощность завода b/ в тоннах	Производство нерафинированного сахара	
				В тыс.тонн	В тоннах на га		В тыс. тонн	Тростниковое сырье на тонну сахара c/
Companhia do Açucar de Angola	Дамбе-Гранде (Бенгела)	337,5	2 400	105	61	800	11,4	6,7
	Тентатива (Луанда)		2 299	165	74,7	1 500	15,5	6,7
Sociedade Agrícola de Cassequel	Катумбела (Бенгела)	175,0	4 200	316	85	2 400	29,8	10,5
Sociedade de Comércio e Construções	Бом-Жезус (Луанда)	60-80	1 400	56	39,8	600	5,9	10,6
Квиссоль	Квиссоль (Маланже)	30 d/	230	40	715	100	0,7	-
Итого		603-623	10 529	682		5 400	63,3	

a/ Зарегистрированный капитал компании, а не только сахарного завода и плантаций.

b/ За исключением Бом-Жезус, все заводы производят белый сахар для потребления из нерафинированного сахара для экспорта.

c/ Количество тонн сахарного тростника, требующееся для производства одной тонны сахара.

d/ Сообщалось, что капитал в 1958 г. составлял 20-30 млн. эскудо, однако также сообщалось, что в 1961 году он увеличился с 18 до 28 миллионов.

Digitized by UN Library Geneva

Регулирование и контроль со стороны правительства[23/]

106. По законодательству, регулирующему производство сахара, Анголе и Мозамбику гарантированы одинаковые доли португальского внутреннего рынка для сбыта сахара, и ежегодно им предоставляются квоты, основанные на потребностях Португалии и на предполагаемой продукции. До 1945 года Ангола поставляла в среднем 50 процентов сахара, потребляемого Португалией. Ежегодный экспорт Анголы в Португалию, который в среднем за последнее десятилетие составлял приблизительно 33 000 тонн, отставал от растущего потребления сахара в Португалии. Доля сахара, поставляемая Анголой, упала с 36 процентов в 1950 году до 26 процентов в 1960 году, до 20 процентов в 1963 году и до 14 процентов в 1964 году.

Таблица 7

Квота сахара АНГОЛЫ для экспорта в Португалию по заводам
(в тысячах тонн)

	Общий экспорт сахара из Территории	CAA	Кассеквель	SCC	Фактический экспорт в Португалию
1954/55 г.	32 767	13 000	16 000	3 767	29 488
1955/56 г.	25 500	6 000	17 000	2 500	25 526
1956/57 г.	33 500	16 000	15 000	2 500	31 023
1957/58 г.	36 202	11 194	21 864	3 144	39 262
1958/59 г.	34 379	11 956	19 521	2 902	34 341
1959/60 г.	35 412	16 106	15 500	3 806	35 294
1960/61 г.	33 489	12 000	18 000	3 489	33 603
1961/62 г.	33 064	15 000	14 000	4 064	33 064

107. Квота Территории разделена между тремя наиболее крупными компаниями с учетом их предполагаемой продукции. Каждой компании дано

23/ Регулирование и контроль со стороны правительства за производством сахара описаны в больших подробностях в документе по Мозамбику.

/...

Digitized by UN Library Geneva

разрешение поставлять одну треть своей доли в белом сахаре, а остальную часть - в виде нерафинированного сахара.

108. Местные оптовые и розничные цены официально устанавливаются в соответствии с основной ценой сиф Лиссабон. С 1952 по 1963 г., когда цены сиф Лиссабон на белый сахар и нерафинированный сахар были установлены в размере 3,75 эскудо и 2,85 эскудо за килограмм, розничные цены в Луанде составляли 3,70 эскудо и 3,00 эскудо, соответственно. Вслед за повышением цен сиф Лиссабон до 4,40 эскудо за кг белого сахара и 3,35 эскудо за кг нерафинированного сахара, розничные цены в Луанде также повысились до 4,35 эскудо и 3,50 эскудо, соответственно, сохранив ту же разницу между местными ценами и ценами сиф Лиссабон.

109. Сахар, экспортируемый в чужие страны, облагается дополнительным налогом в размере 16 процентов его фискальной стоимости. Существует также сверхналог на сахар, экспортируемый в Португалию, который колеблется в соответствии с поляриметрическими показателями. В 1960 году доходы территории от экспортных пошлин на сахар составляли 2,6 млн. эскудо и 4,5 млн. эскудо от местных налогов на потребление.

Производство, экспорт и местное потребление

110. По установившейся практике производство сахара в Анголе защищается и субсидируется с тем, чтобы удовлетворять потребности Португалии в сахаре. Между 1935 и 1939 годами ежегодное производство увеличилось более чем на 40 процентов - с 28 200 тонн до 40 300 тонн. Однако к 1944 году производство упало и в последующее десятилетие среднее ежегодное производство составляло менее 50 000 тонн. Хотя между 1955 и 1964 годами продукция сахара увеличилась на 50 процентов, темпы увеличения были намного ниже, чем в Мозамбике. За этот период потребление в Анголе более чем удвоилось, а производство белого сахара утроилось. К 1964 году две трети производства заводов составлял белый сахар (таблица 8).

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 8

АНГОЛА - Производство, потребление и экспорт сахара
(в тысячах тонн)

Год урожая	Производство[a]				Потребление	Экспорт
	Итого	Нерафинированный сахар	Белый сахар	Прочие виды сахара		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1955/56 г.	46,0	24,9	14,2	7,2	20,0	30,5
1956/57 г.	58,6	35,4	12,1	11,2	20,0	31,8
1957/58 г.	60,4	34,3	16,0	10,2	20,0	40,8
1958/59 г.	50,3	30,5	17,0	9,6	21,5	34,0
1959/60 г.	65,0	36,2	16,6	14,7	25,0	29,9
1960/61 г.	62,6	38,2	22,6	4,9	26,0	46,4
1961/62 г.	62,1	32,4	38,6	-	27,6	36,6
1962/63 г.	73,2	29,0	35,6	-	29,7	36,5
1963/64 г.	68,2	23,6	41,8	-	42,0[b]	23,8
1964/65 г.	...	...	...	-	...	24,6

a/ Ввиду использования различных источников имеется расхождение между суммой цифр в столбцах 2, 3 и 4 и цифрами в столбце 1.

b/ Из которых 15 000 тонн нерафинированного сахара и 27 000 тонн белого сахара.

Источники: Столбцы 1 и 5: Декрет-закон 45 691 от 28 апреля 1964 года.
Столбцы 2, 3, 4 и 6: Отчеты банка Анголы за соответствующие годы.

111. Между 1935 и 1942 гг. сахар составлял приблизительно 12 процентов общего экспорта Анголы по стоимости, однако к 1950 году он составлял менее 5 процентов. С увеличением экспорта других более ценных сельскохозяйственных культур, особенно сизаля и кофе, сахар постепенно потерял свое значение во внешней торговле Анголы и в 1963 году составлял менее 2 процентов общего экспорта по стоимости, занимая седьмое место в экспорте сельскохозяйственных товаров.

/...

Digitized by UN Library Geneva

112. В течение многих лет более чем 90 процентов экспорта сахара из Анголы шли в Португалию, а остальная часть - в другие территории, а именно, на острова Зеленого мыса, в Португальскую Гвинею, Сан-Томе и Принсипе. С 1955 года экспорт Анголы в другие заморские территории постоянно увеличивался; в 1964 году 22 процента экспорта сахара составил экспорт в эти территории и 78 процентов в Португалию (таблица 9). Сахарным компаниям предоставлено право экспортировать любые излишки сверх сахара, который должен поставляться на местный рынок, в Португалию и другие территории. По международному соглашению по сахару Португалия имеет ежегодную льготу в 20 000 тонн, которая была первоначально предназначена для Мозамбика, однако в настоящее время эта льгота может быть использована любым производителем сахара в пределах португальских владений. За последние годы Ангола не располагала какими-либо излишками для такого рода экспорта.

Последние события

113. В августе 1960 года правительство разрешило создать новую сахарную компанию под названием Companhia Açucareira do Cuanza. Компания должна была иметь первоначальный зарегистрированный капитал в сумме 80 млн. эскудо, который мог быть увеличен до 200 млн. эскудо. Португалия и Ангола должны иметь одинаковые доли в этом капитале, причем правительственное и частное участие должно быть в отношении 5 к 3, и капиталовложения правительства Анголы должны были составить 25 млн. эскудо. Ожидалось, что иностранные источники предоставят заем в размере 200 млн. эскудо для закупки оборудования, а Банк развития Португалии был уполномочен гарантировать этот заем. Была предоставлена временная концессия на площадь в 15 000 га в районе Мушима. Цель состояла в увеличении ежегодного производства сахара в Анголе в два раза. Однако в 1962 году эта концессия была аннулирована и, как сообщалось, правительство намеревалось использовать эту площадь для создания поселений, которые занимались бы производством сахара. Более новой информации об этих поселениях не имеется.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 9

АНГОЛА - Сахар: местное потребление, экспорт и главные страны назначения

1955-1964 гг.

Год	Местное потребление в тыс. тонн	Экспорт			Место назначения			
		В тыс. тонн	В млн. эскудо	В процентах общей стоимости экспорта	Португалия (в процентах)	О-ва Зеленого мыса (в процентах)	Португальская Гвинея (в процентах)	Сан-Томе и Принсипе (в процентах)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1955 г.	20,0	30,6	83,1	2,96	92,52	4,19	1,10	2,05
1956 г.	20,0	31,8	84,5	2,57	91,10	5,38	1,37	2,03
1957 г.	20,0	40,7	104,1	3,10	92,60	3,90	1,66	1,79
1958 г.	20,0	34,0	87,6	2,38	88,95	6,99	1,86	1,97
1959 г.	21,5	29,9	77,8	2,17	89,52	5,56	1,60	3,19
1960 г.	25,0	46,4	124,0	3,48	88,74	8,13	1,33	1,76
1961 г.	26,0	36,6	98,3	2,54	87,23	8,52	1,93	2,31
1962 г.	27,6	37,5	99,9	2,34	87,10	6,42	2,28	1,46
1963 г.	29,7	23,9	60,0	1,28	79,20	12,95	3,54	3,32
1964 г.	42,0	24,7	72,4	1,23	76,62	13,51	5,49	2,96

(в процентах)

Источники А. Данные за 1955-1962 г :

Столбец 1 - Португалия Декрет-закон № 45 691 от 28 апреля 1964 года.

Столбцы 2, 3, 5, 6, 7, 8 - Ангола: Anuario Estatístico, 1962.

Столбец 4 - Данные по: Ангола: Comércio Externo, 1963.

В. Данные банка Анголы за 1963 и 1964 гг.: Relatório e Contas, 1964.
Эти цифры не включают мелассу.

Digitized by UN Library Geneva

D. ХЛОПОК

Общие сведения

114. Несмотря на то что хлопок выращивался и употреблялся в Анголе еще до прихода португальцев и производство его было предметом многих правительственных мероприятий в течение более половины настоящего века, хлопок в Анголе никогда не играл такой важной роли в экономике территории, какую он играл и все еще играет в Мозамбике. На протяжении периода с 1940 по 1955 гг. средний годовой экспорт хлопка-сырца Анголы оставался на уровне приблизительно 6 000 тонн. В 1960 году - пиковый год - экспорт хлопка-сырца из Анголы равнялся 8 894 тоннам (по сравнению с 44 398 тоннами из Мозамбика), что составляло немногим более 10 процентов хлопка, импортируемого Португалией из ее Заморских территорий, и около 4 процентов стоимости видимых статей экспорта территории. Значение хлопка как экспортной культуры продолжает понижаться, и в 1964 году было экспортировано только 4 286 тонн хлопка-сырца, стоимость которого была меньше одного процента видимых статей экспорта.

115. Хлопок выращивается в округах Заире (который в прошлом вместе с Уиже составлял округ Конго), Луанда, Маланже, Северная Кванза, Южная Кванза и Лунда. Наиболее важными районами считаются Камбо, Бондо и Бангала, в районе Байша-де-Кассанже округа Маланже[24/], и Катете (раньше называвшемся Сунжинже), Иколо и Бенго, в округе Луанда. В 1963 году эти два округа дали приблизительно 92 процента всей продукции хлопка, из которых 75 процентов были получены из Маланже и 17 процентов - из Луанды (таблица 10).

116. Выращивается, главным образом, средневолокнистый хлопок, а в прибрежных районах выращивается некоторое количество длинноволокнистого хлопка. Хотя и прилагались усилия к расширению разведения длинноволокнистого хлопка, культура этой разновидности хлопка не увеличилась, отчасти потому, что она требует специального ухода, а также искусственного орошения, и отчасти потому, что установленные до сих пор цены не стимулируют достаточного интереса к этому[25/].

24/ Зона хлопководства Байша-де-Кассанже включает в себя также часть округа Лунда.

25/ Marques, Walter. Problemas do Desenvolvimento Económico de Angola, Luanda, 1964, p. 202.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 10

Ангола - продукция неочищенного хлопка по районам[a]

(в метрических тоннах)

Год	Общий итог по территории в тоннах	Маланже (и Луанда) в тоннах	Маланже (и Луанда) % общего итога	Луанда (и Северная Куанза) в тоннах	Луанда (и Северная Куанза) % общего итога	Южная Кванза в тоннах	Южная Кванза % общего итога	Конго (Заире)[b] в тоннах	Конго (Заире)[b] % общего итога
1958	21 762	19 107	87,80	1 581	7,27	1 069	4,91	5	0,02
1959	23 717	13 570	57,98	7 467	31,48	2 194	9,25	486	2,05
1960	19 139	9 612	50,22	6 220	32,50	2 894	15,12	413	2,16
1961	13 099	8 080	61,68	3 019	23,05	1 865	14,24	135	1,03
1962	22 500	15 200	67,56	3 650	16,22	3 000	13,33	650	2,89
1963	13 697	10 479	76,51	2 587[c]	18,89[c]	631	4,61	...[c]	...[c]
1964	13 609	12 878	94,63	530	3,90	200[d]	1,47	2	0,02
1965[e]	19 070	11 854	62,16	4 144	21,73	3 010[d]	15,78	61	0,32

Источник: Banco de Angola: Boletim Trimestral и Relatório e Contas.

a/ Главные хлопковые компании, активно действующие в этих районах, следующие:

Маланже и Лунда	Котонанг
Луанда	Компания до Амбриз
	Лагос и Ирман
	Рока и Коельо
Южная Кванза	Альгодоейра Колониаль Агрикола
Заире (Конго)	Сосиедаде Агрикола до Кассеквель

b/ Данные за 1958-1960 г. относятся к округу Конго (Амбризете). Данные за 1961 г. и последующие годы относятся к округу Заире. Округ Конго был разделен на два округа: Заире и Уиже.

c/ Цифра по Луанде и Северной Кванзе включает продукцию Заире.

d/ Эта цифра включает продукцию округа Бенгела.

e/ По подсчетам.

Digitized by UN Library Geneva

Организация производства

117. Как указывалось ранее (см. Приложение I, часть вторая), до недавнего времени хлопок выращивался преимущественно африканцами, на основе специального режима, на небольших участках земли, размер которых в среднем равнялся от полугектара до двух гектаров на семью. (В 1952 году в Анголе насчитывалось только 49 европейских хлопковых плантаций, посевная площадь которых равнялась 521 гектару; их общая производительность равнялась 349 тоннам хлопка-сырца.) В Анголе указанный специальный режим базировался на законе о принудительном разведении хлопка и о разделении районов хлопковой культуры на "хлопковые зоны", в которых исключительное право на покупку хлопка было предоставлено европейским или так называемым "ассимилированным" торговцам, получившим лицензии и владевшим хлопкоочистительными фабриками. На практике, в большинстве случаев, эти концессии принадлежат компаниям.

118. Принудительное разведение хлопка в Анголе берет свое начало с 1908 года (Приказ от 21 ноября). Согласно этому декрету, от жителей каждой хижины (кубата) в конселъо Иколо и Бенго требовалось посадить 2 500 кустов. Затем, в 1927 году (Законодательный акт 638 от 24 сентября), это требование было распространено на жителей Луанды, Амбриза, Квисама, Порту-Амбоин и Ново-Редонду. В 1931 году (Законодательный акт 239 от 4 июня) было постановлено, что женщины и подростки старше 14 лет обязаны засаживать не менее одного гектара хлопка.

119. В 1930 году (Законодательный акт 242 от 18 января) было создано специальное управление по вопросам хлопка в округе Маланже, в некоторых районах которого проводилось принудительное выращивание хлопка. Поскольку число налогоплательщиков за предшествовавшие два года понизилось с 11 490 до 5 660, управление по вопросам хлопка должно было содействовать увеличению числа хлопководов и улучшению производства хлопка с помощью "убеждения", а также содействуя постоянному поселению большого числа африканцев, обеспечив им лучшие

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

условия жизни. Полномочия управления по вопросам хлопка были распространены в следующем году (Законодательный акт 276 от 5 ноября 1931 г.) на другие близлежащие районы, а также была установлена система бонусов, выплачиваемых правительственным служащим на основе стоимости хлопка, выращиваемого в районе, находящемся под их управлением, причем chefe de posto получал 4 центаво за килограмм, а администратор - 2 сентаво[26/]. В 1947 году (Сообщение генерал-губернатора от 28 мая) концессионные хлопковые компании получили разрешение набирать рабочих с помощью правительственных служащих.

120. В 1949 году (Приказ 6619 от 5 января) были пересмотрены правила, касающиеся площади под хлопком, которую каждый африканец должен был обрабатывать. В новых постановлениях предусматривалось деление африканских коренных жителей на фермеров-хлопководов (здоровые мужчины в возрасте от 18 до 55 лет) и хлопководов-земледельцев (мужчины в возрасте от 56 до 60 лет, вдовы, незамужние и разведенные женщины).

121. Концессионные компании обязаны были ежегодно закреплять минимальную площадь за главой семьи и его первой женой, за каждой последующей женой, а также за каждым работоспособным сыном. Таким же образом, за каждым хлопководом-земледельцем должен был закрепляться определенный участок в индивидуальном порядке. В течение сезона 1948-1949 г. фермеры-хлопководы обязаны были обрабатывать от 0,85 до одного гектара земли под хлопком и один гектар продовольственных культур; земледельцы-хлопководы обязаны были обработать от 0,25 до 0,35 гектара земли под хлопком и такую же площадь продовольственных культур (Указ генерал-губернатора от 5 января 1949 года).

26/ Например, в 1957-1959 гг. бонусы, выплачиваемые административным властям за помощь по содействию производству хлопка, ежегодно превышали 300 000 эскудо. Nunes Barata, Localização de Sede dos Organismos de Coordenação Económica do Ultramar, Lisbon, 1961, page 43.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 11

АНГОЛА - Африканское производство неочищенного хлопка

Год	Количество (в тоннах)	Стоимость (в тыс.эскудо)	Производство	
			Число хлопководов	Обрабатываемая площадь (в гект.)
1954	17 292	45 892	57 435	53 708
1955	20 438	55 274	57 763	54 087
1956	21 005	65 950	55 479	52 372
1957	19 581	59 950	56 552	53 526
1958	21 762	67 482	56 724	52 795
1959	23 718	72 054	54 852	51 190
1960	19 139	59 199	54 842	50 515
1961	13 099	44 690	46 673	38 654
1962	20 567	72 645	45 480	36 365
1963 a/	13 700	46 458	46 790	36 691
1964 b/	11 955	47 041	41 526	30 196

a/ Источник: Ангола, Anuário Estatístico.

b/ Governo Geral de Angola, Secretaria Provincial de Fomento Rural: Síntese da Actividade dos Organismos e Serviços (1963-64).

/...

Digitized by UN Library Geneva

122. В то время как в Мозамбике приблизительно в определенный период один миллион человек занимались выращиванием хлопка, в Анголе, в соответствии с официальной статистикой, выращиванием хлопка никогда не занимались больше 75 000 человек. В 1955 году на самой благоприятной стадии этой системы в Анголе насчитывалось меньше 60 000 хлопководов и под хлопком было занято 54 000 гектара земли. То, что на одного хлопковода приходилось, в среднем, 0,90 гектара площади, говорит о том, что по-видимому многие обрабатывали от 1,5 до 2 гектаров (таблица 11).

123. Упомянутые выше постановления оставались в силе до 1961 года, пока культура хлопка не была объявлена свободной (декрет 43 639 от 2 мая 1961 г.). Доклад Комиссии Международной организации труда за 1962 год, назначенной для проверки выполнения португальским правительством Конвенции 1957 года об отмене принудительного труда (№ 105)[27/], указывает, что представитель Банка Анголы и представители самого большого концессионера - "Котонанг" (см. ниже) открыто заявили, что выращивание хлопка было раньше принудительным, но что, после мая 1961 года, оно стало свободным, и африканцы могут, по своему усмотрению, выращивать или не выращивать хлопок[28/]. (Доклад Комиссии Международной организации труда, пункты 408 и 431.) Однако представители "Котонанг" высказали мнение, что, в то время как выращивание хлопка не является больше обязательным, африканцы обязаны заниматься каким-либо утвержденным видом деятельности, так как "им не разрешается бездельничать".

124. В 1960 году в Анголе насчитывалось 10 концессионных хлопковых компаний. В 1954 году эти компании владели 23 хлопкоочистительными фабриками. В нижеприведенной таблице перечислены концессионные компании, местонахождение их концессий и сведения об их другой деятельности.

27/ Доклад Комиссии Международной организации труда; жалобы правительства Ганы относительно невыполнения правительством Португалии Конвенции 1957 года об отмене принудительного труда (№ 105), Женева, 1965 год.

28/ Там же, пункты 408 и 431.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

АНГОЛА - Концессионные хлопковые компании, 1960 год

(Хлопкоочистительные фабрики, о которых сообщалось в 1955 году)

Компания	Округ концессии	Месторасположение: Хлопкоочистительные заводы (консельо или подокруг)	Подробности
Algodoeira Colonial Agrícola	Южная Кванза	Порту-Амбоин и Селес (у Хоте)	---
Companhia do Ambriz	Луанда	Амбриз (у Таби)	Управление: Таби. Капитал (на 1962 г.): 11 млн. эскудо. Основная деятельность: кофе. Другие виды производства: хлопок, пальмовое масло, кокосовые орехи и соль.
Companhia Geral dos Algodoes de Angola, SARL - (COTONANG)	Маланже	Десять хлопкоочистительных фабрик; все расположены в округе Маланже	Самая крупная концессия. Управление: Лиссабон. Капитал (на 1962 г.): 42 млн. эскудо.
Empresa dos Tabacos de Angola	Луанда	Данде (у Икао)	Принадлежит той же группе, что Empresa Agro-Industrial de Angola (Emangola).
Lagos и Irmão	Луанда	Иколо и Бенго (у Катете)	Концессия аннулирована Портария (Ангола) № 12 923 от 28 сентября 1963 года.
Marques Seixas and Ca. Lda.	Южная Кванза	Ново-Редондо	Другое производство: рис.
Rocha и Coelho	Луанда и Южная Кванза	Квисама	Концессия аннулирована Портария (Ангола) № 12 862 от 10 августа 1963 года.

Digitized by UN Library Geneva

Компания	Округ концессии	Хлопкоочистительные заводы (консельо или подокруг)	Подробности
Sociedade Agrícola do Cassequel, SARL	Заире (3 зоны)	Амбризете (у Ложе)	Создана в 1927 году. Управление: Катумбела (Лобито); зарегистрированный капитал: 175 млн. эскудо. Основное производство: сахар. Другие виды производства: хлопок, растительные масла, сизаль, рами, алкоголь и рыболовство.
Sociedade Comercial do Ambriz. Lda.	Заире Северная Кванза (4 зоны)	Амбризете Камбамбе	Управление: Лиссабон.
Mota и Irmao	Луанда	Данде	В 1960 году хлопкоочистительная фабрика числилась под названием: Sociedade Comercial Motas, Limitada (SOCOMOL). В 1955 году Мота также занималась обработкой хлопка в округе Конго и растительного масла в округе Луанда.

/...

Digitized by UN Library Geneva

125. Самым большим хлопковым концессионером является Companhia Geral dos Algodões de Angola,SARL - COTONANG. Эта компания была создана в 1926 году компанией Fomento Geral de Angola, и ее деятельность включала культуру хлопка, его промышленную обработку и сбыт. КОТОНАНГ зарегистрирована как португальская компания, и до 1962 года ее управление находилось в Лиссабоне; она также имеет постоянный комитет в Брюсселе, члены которого были выбраны советом директоров. В 1926 году первоначальный капитал этой компании равнялся 6 млн. эскудо и был разделен на акции по 100 эскудо каждая. Членами первого совета директоров были г.г. Арно С.Пирс, Бальтазар Фрейре Кабраль, Жан де Хемптин, Эрнесто де Вильена, Жоан Энрике Ульбрих, Жозе де Мело Брейнер, Жозе Алард, Пьер Клинанс,Роберт Меес, Томас де Аквино де Алмеида Гаррет. Каждый член совета директоров был владельцем по меньшей мере 100 акций капитала компании.

126. Капитал Компании увеличился до 40 млн. эскудо, и в 1962 году сообщалось, что он остался без дальнейших изменений.

127. КОТОНАНГ владеет хлопковыми концессиями в районе Байша-до-Касанже, который является наиболее важным районом по производству хлопка. В 1960 году в концессионном районе компании насчитывалось 33 000 хлопководов, обрабатывавших 30 000 гектаров земли. В 1961 году насчитывалось 30 000 хлопководов, обрабатывавших 23 000 гектаров, и компания предвидит, что число хлопководов может еще понизиться до 25 000. За период с 1954 по 1960 год ежегодная продукция хлопка-сырца этой концессии равнялась в среднем примерно 12 000 тонн, за который, согласно ежегодным отчетам компании, она выплатила хлопководам 40 млн. эскудо.

128. В 1955 году КОТОНАНГ владел хлокоочистительными фабриками в Квале (консельо Дукве де Браганса), Миландо (подокруг Камбо), Массанго (подокруг Форте-Республика), Каомбо (подокруг Комбо), Квела (подокруг Бондо и Бангала), Шандель (подокруг Бондо и Бангала), Квитапа (подокруг Сонго), Маримба, Жонго и Ш. Мутеба.

129. КОТОНАНГ также занимается деятельностью и в других областях, таких, как растительные масла, плотничье дело и обработка металлов.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Все ее заводы расположены в округе Маланже. Завод по промышленной обработке масла, жмыхов и хлопкового пуха был построен в 1954 году и обошелся в 20 млн. эскудо; его ежедневная пропускная способность равняется 40 тоннам хлопка-сырца.

130. После того как выращивание хлопка стало свободным и устанавливаемые правительством твердые скупочные цены на хлопок-сырец были повышены, КОТОНАНГ решила выращивать собственный хлопок, вместо того чтобы покупать хлопок у африканских производителей. В 1962 году эта компания приступила к механизированной культуре хлопка на 400 гектарах. Она также запланировала культивацию 10 000 гектаров с помощью капиталовложений в размере 50 млн. эскудо. Однако, пока не будет механизирован сбор урожая хлопка, компания все же будет зависеть от африканских рабочих.

131. Лагос и Ирман получили свою концессию в Катете в 1936 году. Годовая производительность хлопка-сырца этой концессии равняется приблизительно 5 000 тонн, за которые она уплачивает хлопководам 15 млн. эскудо ежегодно. Эта компания владеет акциями Companhia do Manganés de Angola и цементного завода, известного под названием "Сесиль", а также производит кофе.

132. Как уже указывалось в предыдущем документе, Кодекс труда 1928 года и постановления, регулирующие труд (включая принудительный труд), были отменены в 1962 году. Специальное законодательство 1961 и 1963 гг. положило конец принудительной обработке земли и всякому вмешательству правительственных служащих в область культуры хлопка; в нем предусматривается ликвидация к 31 августа 1966 года хлопковых концессий и создание Хлопкового института Анголы для наблюдения над выращиванием хлопка и закупкой его у хлопководов. (Подробности о Хлопковом институте см. в предыдущем документе об Организации и политике, часть П.)

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

133. В 1964 году только четыре хлопковые компании все еще владели концессиями, а именно: Sociedade Colonial de Algodoeira de Angola (SCAL), Cassequel, Companhia do Ambriz и Mota e Irmão, но, как видно из нижеприведенной таблицы, они все вместе владеют только 1 198 гектарами земли и заведуют 1 706 африканцами хлопководами. Все остальные районы по выращиванию хлопка находятся под непосредственным надзором Хлопкового института.29/

29/ Общий бюджет Хлопкового института на 1965 год исчислялся в 52 млн. эскудо, включая 14,5 млн. эскудо Фонда по развитию хлопка. Приблизительная стоимость покупки хлопка-сырца, транспортации его и хранения исчислялась в 23 760 000 эскудо, за которые Институт рассчитывает получить 28 500 000 эскудо. (Angola: Boletim Oficial, серия I, № 13, 27 марта 1965 г.)

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 12

Ангола: Африканские хлопководы, обрабатываемая площадь и продукция под наблюдением Хлопкового института за 1961-1964 гг.

Год	Всего			Хлопковый институт		
	Африканские хлопководы	Обрабатываемая площадь (в га.)	Продукция хлопка-сырца (в тоннах)	Африканские хлопководы	Обрабатываемая площадь (в га.)	Продукция хлопка-сырца (в тоннах)
1961	46 673	38 654	13 099	-	-	-
1962 a/	45 480	36 365	20 950	8 467	7 455	3 993
1963	46 790	36 690	13 726	7 199	5 188	1 127
1964	41 596	30 193	11 955	39 890	28 988	11 764

a/ В 1962 году хлопковая зона Катете находилась под непосредственным наблюдением Хлопкового института, но в 1963 году она была возвращена концессионной компании.

Digitized by UN Library Geneva

134. Общее число хлопководов в Анголе понизилось на 15 процентов с 54 842 в 1960 году до 46 673 в 1961 году и до 41 596 в 1964 году. Обрабатываемая площадь уменьшилась между 1960 и 1961 годом на 22 процента, т.е. с 50 515 гектаров до 38 654 гектаров. Согласно докладу Провинциального секретаря Анголы по вопросам сельскохозяйственного развития[30], между 1963 и 1964 гг. общая обрабатываемая площадь сократилась с 43 000 до 39 000 гектаров, а производство хлопка-сырца уменьшилось с 16 711 тонн до 13 609 тонн. В 1963 году африканцы обрабатывали 85 процентов посевной площади, т.е. 37 000 гектаров, и на их долю приходилось 82 процента продукции.

135. Следует напомнить, что в законодательстве 1955 года (Декрет 40,405), описанном в предыдущем документе, предусматривается создание кооперативов африканских хлопководов в районах, не принадлежащих концессиям. Правила предусматривают, что такие кооперативы могут быть созданы по просьбе по меньшей мере ста хлопководов, утвержденной правительством Территории. Каждый кооператив управляется советом в составе трех человек и представителя Хлопкового института.

136. В 1961 году насчитывалось пять кооперативов хлопководов: четыре в округе Луанда с общей посевной площадью в 900 гектаров и один в Южной Кванзе с посевной площадью в 120 гектаров. В 1962 году были созданы еще три кооператива, из которых два находились в районе Катете и один в Жимба, в Южной Кванзе; членами этих кооперативов состояло 300 хлопководов с 300 гектарами посевной площади.

137. Кроме африканцев-хлопководов в 1963 году насчитывалось 112 зарегистрированных производителей хлопка. Из них в действительности только 61 человек занимались культурой хлопка на посевной площади в 6 364 гектара, с общей производительностью около 3 000 тонн. Продукция этих независимых хлопководов в кг с гектара в среднем равнялась в округе Луанда 383 кг, в Северной Кванзе - 160 кг, в Южной Кванзе - 499 кг и в Маланже - 520 кг. Часть независимых

30/ Angola, Secretaria Provincial de Fomento Rural: Síntese da Actividade dos Organismos e Serviços, 1963-1964, Luanda, 1965, p. 79.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

хлопководов в округе Луанда живет в специальных поселениях по разведению хлопка, которые были созданы правительством. В 1964 году насчитывалось 66 независимых производителей хлопка, обрабатывавших 8 757 гектаров; однако их общая продукция равнялась только 1 654 тоннам, ввиду плохого сезона.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Хлопчатобумажная текстильная промышленность

138. В предыдущем исследовании была описана португальская политика, регулирующая создание промышленности в Заморских территориях, и законодательство, касающееся текстильной промышленности в Анголе и Мозамбике. Следует напомнить, что (на основании декрета 33 924 от 5 сентября 1944 года), с целью предотвращения конкуренции с португальскими предприятиями, текстильным фабрикам в Португалии было предоставлено преимущественное право на создание местных текстильных предприятий в Заморских территориях, а также на приобретение их акций; цены на хлопок для местных предприятий были закреплены на том же уровне, что и для предприятий в Португалии; и общая продукция местного текстиля в каждой Территории ежегодно тщательно ограничивалась 20 процентами среднего импорта таких продуктов в данную Территорию из Португалии в течение трех лет, предшествовавших 1939 году.

139. На основании положений вышеупомянутого закона и вскоре после его издания была создана Sociedade Algodoeira de Portugal, основанная с помощью португальского капитала, для деятельности в Мозамбике, а Companhia de Fomento Colonial in Angola,которая раньше занималась сельским хозяйством в Анголе, переключились на производство хлопкового текстиля в качестве своей основной деятельности.

140. Текстильная фабрика в Луанде стала выпускать свою продукцию в 1946 году. В 1950 году (закон-декрет 37 847 от 3 июня) правительство одобрило слияние существовавших текстильных компаний в Заморских территориях в результате чего Sociedade Algodoeira de Portugal, которая испытывала финансовые затруднения и еще не приступила к производству текстиля в Мозамбике, объединилась с Companhia de Fomento Colonial, образовав Sociedade Algodoeira de Fomento Colonial, которая в настоящее время является основным производителем текстиля в Мозамбике и Анголе, где эта компания известна под названием Текстанг.

141. Sociedade Algodoeira de Fomento Colonial принадлежит совместно государству (уполномоченное декретом 37847 от 3 июня 1950 г. вложить около 40 млн. эскудо) и хлопчатобумажным предприятиям Португалии. В 1963 г.

Digitized by UN Library Geneva

зарегистрированный капитал этой компании равнялся 200 млн. эскудо, но общее действительное капиталовложение в 1964 году равнялось 514 млн. эскудо.

142. В 1964 году компания сообщила, что ее прибыль от операций в Мозамбике равнялись более 12 млн. эскудо, от операций в Анголе - более 5 млн. эскудо, а в Лиссабоне, где расположено ее управление, дефицит компании равнялся приблизительно 322 000 эскудо. Компания ежегодно выпускает около 18 млн. метров хлопчатобумажных тканей, стоимостью в 150 млн. эскудо, но ее производительная мощность может быть повышена до 200 млн. эскудо. Согласно заявлению председателя Совета директоров, на операциях компании в 1964 году отразились высокие цены, которые компания должна была платить за хлопок, ограниченные рынки в Анголе и Мозамбике и трудности конкуренции на международном рынке. Деятельность этой компании освещена с большими подробностями в исследовании о Мозамбике (См. приложение Ш).

143. Зарегистрированный капитал компании Текстанг в 1955 году равнялся 50 млн. эскудо; число ее рабочих достигало 600. Ее продукция за последние годы увеличилась. Сообщалось, что в 1962 году производственная мощность Текстанга равнялась 1 200 тоннам в год, но ее продукция не достигла этого максимума.

144. Единственная другая хлопчатобумажная текстильная фабрика в Анголе принадлежит компании Fábrica Imperial de Borracha Limitada (FIB). Она была создана в 1957 году с зарегистрированным капиталом в 3,3 млн. эскудо. В 1962 году производственная мощность этой фабрики равнялась 1 250 метров текстиля в день.

145. Обе текстильные фабрики также выпускают хлопчатобумажные одеяла и носки. Кроме того, в 1963 году имелись две фабрики, выпускавшие гигроскопическую вату; их общий капитал равнялся 2,6 млн. эскудо, а их продукция оценивалась в 1,6 млн. эскудо. Имеются также четыре фабрики, производящие готовые тканные изделия из хлопчатобумажного текстиля, общий капитал которых равняется 1,2 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

146. Общая продукция хлопчатобумажного текстиля и других хлопчатобумажных изделий представлена в нижеприведенной таблице вместе с общим объемом импорта хлопчатобумажного текстиля из Португалии.

Таблица 13

АНГОЛА - Местное производство и импорт хлопчатобумажного текстиля и других изделий из хлопка

	Местное производство		Импорт b/	
	Количество (в метрах)	Стоимость a/ (в тыс.эскудо)	Количество (в тоннах)	Стоимость (в тыс.эскудо)
1955 г.	...	...	4 219	258 756
1956 г.	3 121	...	5 404	319 649
1957 г.	3 403	...	5 910	349 318
1958 г.	3 299	40 812	6 075	345 365
1959 г.	3 112	39 562	5 903	317 018
1960 г.	3 251	38 500	5 020	276 513
1961 г.	3 842	48 100	2 999	176 775
1962 г.	4 394	61 000	4 210	268 941
1963 г.	6 871	66 772	5 434	383 498
1964 г.	...	71 031	5 708	403 854

a/ Все изделия из хлопка, включая одеяла, которые обычно составляют больше 10 процентов от общей стоимости всей продукции.

b/ Хлопчатобумажный текстиль и хлопчатобумажная пряжа.

Источники: Импорт. Angola: Anuário Estatístico, Comercio especial por classes e secções.

Местная продукция и данные за 1963 и 1964 гг.: Banco de Angola: Relatório e Contas.

Другие побочные продукты хлопка

147. До 1952 года в Анголе не было заводов по производству хлопкового масла. В 1954 году КОТОНАНГ построила завод по производству хлопкового масла в округе Маланже. В настоящее время

Digitized by UN Library Geneva

имеется еще два завода по производству хлопкового масла - Индуве и Комжераль.

148. Производство хлопкового масла в 1960 году равнялось 1 241 тонне (10,2 млн. эскудо); в 1961 году - 916 тоннам (7,7 млн. эскудо) и в 1962 году 933 тоннам (8,3 млн. эскудо). В 1961 году было экспортировано 220 тонн хлопкового масла или меньше на 487 тонн, чем в 1960 году. В 1962 году экспорта масла не было.

Таблица 14

АНГОЛА - Экспорт хлопкового масла и других побочных продуктов хлопка

	Хлопок-сырец		Масло из хлопковых семян		Багакос	
	Количество (в тоннах)	Стоимость (в тыс. эскудо)	Количество (в тоннах)	Стоимость (в тыс. эскудо)	Количество (в тоннах)	Стоимость (в тыс. эскудо)
1960 г.	...	...	607	...	...	...
1961 г.	...	...	220	...	...	...
1962 г.	...	...	...	...	...	...
1963 г. a/	1 599	22 016	330	1 877	3 991	8 114
1964 г. a/	909	1 182	2	16	1 651	3 300

a/ Данные за 1963 и 1964 годы: Angola Secretaria Provincial de Fomento Rural: Sintese da Actividade dos Organismos e Serviços 1963-1964, Luanda 1965, p. 78.

Экономическая роль хлопка

149. На протяжении всего периода с 1926 года до 1961 года хлопок в Анголе выращивался на основе принудительного труда для удовлетворения нужд текстильной промышленности Португалии, в целях сохранения иностранной валюты, которая потребовалась бы для закупки хлопка из других источников. Несмотря на это, выращивание хлопка никогда не

Digitized by UN Library Geneva

получило широкого распространения в Анголе, и годовое производство хлопка-сырца в половине 1950-х годов в среднем равнялась только 20 000 тонн. После того как в мае 1962 года культура хлопка стала свободной, выращивание хлопка понизилось и производительность 1964 года достигла только 60 процентов среднего годового производства 1950-х годов.

150. Хотя хлопок никогда не играл значительной роли в видимых статьях экспортной торговли Анголы, он всегда являлся объектом высоких налогов[31]. С другой стороны, система культуры хлопка на основе принудительного труда, низкая скупочная цена, устанавливаемая правительством, создали трудности для африканских хлопководов[32], которые привели ко многим жалобам, как это указывалось в докладе Подкомитета по положению в Анголе (A/4978, пункты 266-271).

151. Следует напомнить, что Комиссия Международной организации труда сообщила, что в 1961 году хлопководы района Камбо получали в среднем 1 230 эскудо[33]. Так как это было валовой доход до уплаты личного налога, который в то время в среднем равнялся приблизительно 100-150 эскудо, средний ежемесячный чистый доход после уплаты налога был бы меньше 100 эскудо или приблизительно 3,50 долл. США. По сравнению с этим валовой доход с гектара кофе равнялся приблизительно 3 - 5 тыс.эскудо с гектара в год. (См. выше пункт 69.)

152. При той системе, которая превалировала до 1961 года, Ангола экспортировала в Португалию почти весь производимый хлопок-сырец,

---

31/ Например, налоги и пошлины на хлопок-сырец в 1965 году составляли 3 эскудо на килограмм, в то время как средняя цена фоб равнялась 17,3 эскудо. (Законодательный акт 3 569 от 31 июля 1965 года.)

32/ Фактически, как об этом указывалось недавно в одной статье, производитель получает наименьшие прибыли, если вообще какие-либо имеются, и несет все потери. ("Novos rumos para a cultura algodoeira", Actualidade Económica, Луанда, 9 сентября 1965 г., стр. 9.)

33/ МОТ: Доклад Комиссии, стр. 267, сноска 2.

Digitized by UN Library Geneva

и до 1960 года продукция местной текстильной промышленности составляла меньше 10 процентов стоимости импорта хлопчатобумажного текстиля Территории из Португалии. (См. таблицу 13.) Местный выпуск хлопкового текстиля, который между 1956 и 1961 гг. равнялся приблизительно 3,2 млн. метров, увеличился в 1962 году до 4,4 млн. метров. В 1964 году импорт текстиля из Португалии в Анголу, включая хлопчатобумажную пряжу, в общем равнялся 5 709 тоннам стоимостью в 404 млн. эскудо или немногим более 14 млн. долл. США и стоит по стоимости на первом месте после вина.

153. Согласно сообщению, полученному в 1965 году[32], благодаря понижению производства хлопка в Анголе и, в меньшей степени, в Мозамбике, Португалия должна была импортировать за период с 1963 до 1964 г. из иностранных источников в общем около 75 000 тонн хлопкового сырья на сумму приблизительно в 1 520 эскудо. С целью сделать производство хлопка более привлекательным, в июле 1965 года (Приказ 13 858 от 31 июля) правительство Анголы увеличило минимальные закупочные цены на хлопок-сырец, продававшийся африканцами на сельских рынках в районах, не принадлежащих концессиям, а также отменило налоги, которые с 1963 года взимались с хлопка-сырца в Фонд по развитию хлопка (см. приложение I, пункт 108).

154. В силу нового законодательства по промышленному контролю, условия создания промышленных предприятий в Заморских территориях были либерализированы, и в будущем в Анголе могут быть созданы новые текстильные фабрики, поскольку они не будут являться конкурентами фабрик, уже существующих в Португалии или в других Замосрких территориях. Однако, поскольку импортные пошлины на товары из Португалии и из других частей португальских владений были отменены, как это указывалось раньше (A/6300/Add.3(Часть I),пункт 129),можно полагать,что пройдет несколько лет, прежде чем собственная промышленность Анголы достаточно разовьется, чтобы удовлетворять нужды Территории.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 15

Ангола - Продукция и экспорт хлопкового пуха

Год	Продукция Количество (в метрических тоннах)	Экспорт Количество (в метрических тоннах)	Экспорт Стоимость (в тыс. эскудо)	% общей стоимости экспорта
1950	5 202	7 028	81 393	3,75
1951	4 996	4 058	56 765	1,78
1952	7 098	6 186	92 183	2,89
1953	6 064	5 473	82 037	2,32
1954	6 001	5 871	89 415	3,02
1955	7 073	6 266	93 039	3,32
1956	7 302	5 908	94 070	2,86
1957	6 823	7 363	124 385	3,70
1958	7 503	5 033	85 000	2,30
1959	8 268	6 356	104 662	2,92
1960	6 636	8 894	146 376	4,11
1961	4 980	4 120	69 033	1,78
1962	7 205	5 712	99 018	2,32
1963	5 592	4 286	79 604	1,68
1964	4 553	3 194	52 919	0,90

Источники: Продукция хлопкового пуха: Diário de Lisboa: Portugal 1964, p.197, таблица "Продукция хлопкового пуха". Указано, что цифры за 1962 и 1963 гг. подлежат пересмотру.

Экспорт: Angola: Anuário Estatístico (таблицы: "Exportaçao Agrícola" и "Evoluçao do Movimento Comercial").

За годы от 1963 до 1964: все данные из Banco de Angola: Relatorio e Contas.

/...

Digitized by UN Library Geneva

E. КУКУРУЗА

Общие сведения

155. Кукуруза является основной продовольственной культурой на плоскогорье и в прибрежных районах Анголы; в других районах основным продуктом является маниока. С начала текущего века и до начала второй мировой войны кукуруза являлась основной статьей экспорта Территории как по объему, так и по стоимости. Например, в течение периода с 1936 по 1940 год средний годовой экспорт кукурузы превышал 110 000 тонн и составлял почти 57 процентов стоимости всех видимых статей экспорта. Как уже указывалось выше (пункты 2-3), начиная с 1950-х годов кофе, в особенности, и сизаль, в меньшей степени, занимали господствующее положение в экспорте Анголы; в результате этого объем экспорта кукурузы оставался почти неизменным: в 1964 году было экспортировано 104 000 тонн. Несмотря на то что по стоимости кукуруза до сих пор занимает третье место в экспорте сельскохозяйственных продуктов Территории, в 1964 году она составляла менее 3 процентов стоимости всех видимых статей общего экспорта.

156. Наиболее важными производственными районами являются: a) плато Бенгела и, в особенности, вдоль бенгельской железной дороги между Ганда и рекой Кванза, и распространяется приблизительно на 100 километров по обе стороны от железной дороги; b) плато Хуамбо-Бие, где, в основном, кукуруза выращивается европейскими поселенцами; c) плато Маланже; и d) Консельо Иколо и Бенго близ Луанды. Некоторое количество кукурузы также произрастает внутри Территории, но там не ведется производственной статистики. Единственным имеющимся статистическим указанием является количество, закупаемое ежегодно, но оно не обязательно имеет непосредственное отношение к ежегодной продукции, а очень часто находится под влиянием закупочных цен, устанавливаемых правительством на той основе, о которой говорится подробно ниже.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Организация производства

157. Большая часть кукурузы выращивается африканцами на небольших участках земли примерно в размере одного гектара на семью. Некоторое количество кукурузы также выращивается на европейских фермах и в африканских поселках, созданных правительством. В 1942 году насчитывалось около 563 444 гектара площади под посевами кукурузы; в среднем годовая продукция в 1940-х и 1950-х годах составляла от 300 000 до 400 000 тонн. Средний урожай на африканских участках составляет от 300 до 400 килограмм с гектара, что, примерно, вдвое меньше того, что производится на европейских фермах в Анголе, и приблизительно равняется одной трети средней продукции ведущих стран производящих кукурузу. Низкая урожайность и колебания в продукции официально приписывается тому факту, что сельское хозяйство африканцев все еще базируется на простых традиционных методах и урожай полностью зависит от погоды.

158. Как указано в предыдущем исследовании о концессиях на землю, занятии земли и поселении на ней в Анголе и Мозамбике (A/6000/Add.3 (часть II)приложение II), несмотря на то что после 1950 года правительство приступило к организации постоянных африканских поселений с целью улучшения традиционных методов земледелия, в этих поселениях находится только незначительная часть всего населения, и до 1964 года они не содействовали увеличению экспорта кукурузы или других традиционных африканских продовольственных культур.

Регулирование и контроль со стороны правительства

159. Поскольку кукуруза является одной из самых первых культур, которые экспортировались из Анголы, она с 1914 года была объектом различных правительственных мероприятий, цель которых заключалась в улучшении качества и увеличении экспорта. До 1961 года, как описано в предыдущих исследованиях об организации сельского хозяйства и правительственной политике, правила труда и налоги на коренное население, как тогда было известно, использовались с целью создания

/...

Digitized by UN Library Geneva

у африканцев стимула к повышению производительности. Однако в Анголе эти мероприятия были усилены установленным законом принудительным выращиванием хлопка (см. выше, раздел D), и, в течение известного времени, также и продовольственных культур, как об этом говорится ниже.

160. В 1931 году (Ангола, Законодательный акт 239 от 26 мая) было введено принудительное выращивание продовольственных и других культур. Все работоспособное африканское коренное население обязано было обрабатывать по меньшей мере по одному гектару обычных продовольственных культур (таких, как кукуруза, бобы и пшеница) или плантационных культур (таких, как пальмы и кофе) или же годичных культур /как хлопок, растение дающее касторовое масло (рисино) и маниока/. Африканцы-многоженцы обязаны были обрабатывать дополнительно полгектара или эквивалентную площадь на каждую дополнительную жену. Работоспособные подростки-мальчики в возрасте от 14 до 16 лет обязаны были обрабатывать не менее четверти гектара.

161. Административные чиновники должны были использовать "все законные способы", чтобы принудить африканцев выполнять этот приказ; они также обязаны были обеспечить африканцев семенами, если это было нужно, которые они должны были возвращать при сборе урожая продуктом самого лучшего качества и на пять процентов больше первоначального количества. Африканцы, которые не могли обработать требующуюся площадь и собрать соответствующий урожай, подвергались наказанию исправительными работами на срок максимум в 90 дней.

162. Не совсем ясно, как долго существовали такие меры принудительной обработки земли для всего населения. Следует, однако, отметить, что официально принудительная обработка могла применяться только с целью обеспечить наличие достаточного количества продовольствия. Тем не менее, начиная с этого момента средний годовой экспорт кукурузы увеличился с 67 000 тонн за период 1931-1935 гг. до 133 000 тонн за период 1936-1940 гг.

163. Одной из основных трудностей в деле увеличения продукции кукурузы в Анголе всегда являлись устанавливаемые правительством

Digitized by UN Library Geneva

низкие цены. Например, в 1930 году, согласно статье в журнале "Африкэн Уорлд"[34], закупочная цена равнялась 400 эскудо за тонну вдоль линии железной дороги, а фактическая закупочная цена, уплачивавшаяся африканцам, равнялась около 1,5 анголарам за 15 килограммов. По этой цене африканец, собиравший урожай кукурузы с одного гектара, при средней урожайности, не превышавшей 600 кг на гектар, не в состоянии был оплачивать причитавшиеся с него налоги (которые в некоторых районах равнялись 104 анголарам), даже в том случае, когда он продавал весь свой урожай кукурузы.

164. Для того чтобы сосредоточить продажу кукурузы и регулирующую деятельность в руках одного органа, в 1933 г. в Лиссабоне было создано португальское колониальное объединение ((Гремио) по кукурузе (Grêmio do Milho Colonial Portugûes), объединившее португальских экспортеров кукурузы из колоний и импортеров в Португалии. На этот орган была возложена ответственность за продажу всей кукурузы, выращиваемой в колониях и переданной в его распоряжение. Он должен был a) организовать сбыт (распределение) кукурузы таким путем, чтобы ее количество не превышало нормальных потребностей португальского рынка; b) контролировать цены, стабилизируя суммы выплачиваемые коренному населению, выращивавшему кукурузу, и регулировать стоимость транспорта с места выращивания кукурузы до места потребления; c) устанавливать продажные цены на кукурузу в Португалии и во всех других районах в его ведении; d) содействовать улучшению качества кукурузы, экспортируемой из колоний, путем распределения отборных посевных семян среди земледельцев, создавать обеззараживающие камеры, организовать обработку кукурузы и ее стандартизацию, а также предоставлять займы членам Объединения.

34/ African World, 19 July 1930, p. 537.

/...

Digitized by UN Library Geneva

165. Закон также предусматривает, что при установлении закупочных цен, которые должны выплачиваться африканским землевладельцам, Объединение должно руководствоваться тем принципом, что чистая прибыль торговца не должна превышать пяти процентов действительных затрат с момента закупки до момента продажи 35/.

166. Совет управляющих Гремио, состоящий из председателя, заместителя председателя и трех членов, должен был включать по крайней мере трех членов, выбранных из числа восьми наиболее крупных импортеров кукурузы за предыдущие два года. В совете должен был участвовать представитель министра колоний, который оплачивался Гремио. Этот представитель имеет право приостанавливать любое решение, принятое Советом, а министр колоний имеет право отменять решения Совета.

167. Практически основная обязанность Гремио сводилась, во-первых, к тому, чтобы следить за тем, чтобы Португалия получала достаточное количество кукурузы из колоний, и, во-вторых, к заключению соглашений для экспорта остатков в другие территории и за границу. Поскольку цены на кукурузу в Португалии все время были выше цен, существовавших на мировом рынке, прибыль, получаемая от продажи в Португалии, использовалась для субсидирования экспорта в другие страны. Для финансирования этих операций в 1934 году (Декрет 24 653 от 15 ноября) был создан специальный резервный стабилизационный фонд, для пополнения которого взимался специальный процентный налог с прибыли от продажи кукурузы.

168. К 1936 году, однако, резервный фонд Гремио был исчерпан и, ввиду расхождений во взглядах, представителем правительства члены Совета управляющих подали в отставку. В результате этого функции совета перешли к специальному комитету, назначенному правительством.

169. Явная необходимость более тесного правительственного согласования и контроля над торговлей кукурузы привела к созданию в августе

35/ Как указывалось Марсело Каэтано в "O Problema do Nativo" при установлении на этой основе цен, уплачиваемых африканским производителям кукурузы, не принималась в расчет валютная ценность кукурузы в местной экономике.

/...

Digitized by UN Library Geneva

1938 года (декрет-закон 28 899 от 5 августа) Колониального Совета по экспорту зерновых. Этот Совет был создан с такой же целью, что и другие экономические координационные органы по хлопку и кофе, и его управление также находилось в Лиссабоне. Хотя существовало намерение со временем поручить этому совету управление также и другими злаками, его первоначальные полномочия были ограничены кукурузой, пшеницей (а также мукой), производимыми в колониях. Основные функции его заключались в том, чтобы защищать производителей зерновых, наблюдать за производством и продажей кукурузы и пшеницы, регулировать экспорт в Португалию и за границу таким путем, чтобы производство в Заморских территориях дополняло производство в Португалии; гарантировать поставку этих зерновых на колониальные рынки и на рынки метрополии, устанавливать продажные цены на зерновые в Португалии, за исключением цен, определяемых законом, с учетом интересов населения Португалии и ее колоний. Совет также нес ответственность за стандартизацию кукурузы и обеспечение европейских производителей и производителей из коренного населения посевным материалом, инсектицидами, удобрениями и другими средствами по улучшению качества экспортируемой кукурузы. Кроме того, Совет был уполномочен закупать кукурузу по справедливым ценам у европейских производителей или экспортеров, не являвшихся производителями.

170. После создания Колониального Совета по экспорту зерновых половина бывшего экспортного стабилизационного фонда Гремио была передана Совету в качестве капитала для приобретения машин, складов, материалов и оборудования, а Гремио вновь была дана возможность избрать свой собственный совет управляющих (декрет-закон 28 900 от 5 августа 1938 г.). В результате этих изменений Гремио, управление которого попрежнему находилось в Лиссабоне, стал в основном торговой ассоциацией по закупке кукурузы из Заморских территорий и экспорту ее под наблюдением Колониального совета по экспорту зерновых.

171. Несмотря на то что Гремио и Колониальный совет по закупке зерновых, созданный в 1938 году, должны были функционировать во всех

/...

Digitized by UN Library Geneva

Заморских территориях, их основная деятельность была в Анголе. Поэтому в 1961 году (декрет-закон 43 640 от 2 мая 1961 г.), когда Гремио было реорганизовано в "добровольное гремио", сохранив свои закупочные функции, его управление было переведено в Анголу. Позднее, в том же году (Декрет 43 876 от 24 августа 1961 г.),Колониальный совет по закупкам зерновых был ликвидирован, и в Анголе он был заменен вновь созданным Институтом по зерновым.

172. На Институт по зерновым в Анголе первоначально была возложена ответственность за кукурузу, пшеницу и рис, к которым впоследствии были добавлены бобы, земляной орех и касторовое семя. Все экспортеры и импортеры зерновых должны быть зарегистрированы в Институте, а все производители, торговцы и лица, занимающиеся обработкой зерновых культур, находятся в его ведении, хотя они и не обязаны зарегистрироваться в Институте. Кроме функций бывшего Колониального совета по экспорту зерновых, Институт также несет ответственность за защиту мелких производителей. В то время как раньше Колониальный совет мог закупать зерновые только у европейских производителей, это ограничение было снято,и Институт, после создания стабилизационного фонда, имеет право закупать зерновые, предлагаемые производителями и торговцами, которые не являются экспортерами. В 1965 году бюджет Института исчислялся в 125 млн. эскудо.

173. Количество кукурузы, которое должно поступать в Португалию, определяется каждый год Экономическим координационным комитетом и министерством Заморских территорий по рекомендации Национального института по хлебу и Национальной федерации производителей пшеницы с учетом собственного производства Португалии и продукции Заморских территорий. (Приказ 18 930 от 29 декабря 1961 года).

174. После того как в ноябре 1961 года в португальских владениях были отменены импортные и экспортные квотные ограничения (декрет-закон № 44 016 от 8 ноября), были сохранены квоты на ограниченное количество товаров, включая кукурузу и кукурузную муку, земляные орехи и масло из земляных орехов и табачные изделия. Ежегодная квота импорта кукурузы в Португалию из Заморских территорий (т.е. в

Digitized by UN Library Geneva

основном из Анголы) была временно установлена в 25 000 тонн (декрет-закон 44 507 от 14 августа 1962 г.). С тех пор это количество было закреплено как годичный минимум, а потребности сверх этого количества должны устанавливаться каждый год (Приказ 20 112 от 12 октября 1963 г.).

Производство, потребление и экспорт

175. В отношении общего местного производства кукурузы точных данных не имеется. Производство исчисляется приблизительно в 400 000 тонн, но экспорт, как правило, составляет от одной трети до одной четверти этого количества.

176. Как указывалось выше, кукуруза Анголы может быть экспортирована за границу только после того, как будут удовлетворены потребности Португалии и других Заморских территорий. Несмотря на то, что минимальная годовая квота кукурузы, которая должна была поступать в Португалию из Анголы, была установлена в 1961 году в 25 000 тонн, за последние годы поставки в два раза или больше превышали это количество. Так, в 1961 году они равнялись 49 000 тонн (или 30 процентам), в 1962 году - 56 000 (48 процентам), в 1963 году - 79 000 тонн (92 процентам) и в 1964 году - 71 000 тонн (68 процентам).

177. Экспорт кукурузы в другие Заморские территории также зависит от потребностей этих территорий и колеблется из года в год. С 1957 до 1960 год Мозамбик получал в среднем 10 процентов экспорта кукурузы из Анголы, острова Зеленого Мыса - 5 процентов и острова Сан-Томе и Принсипе - 2 процента (таблица 16).

Последние события

178. В плане развития на переходный период с 1965 до 1967 года выявился застой производства в традиционном сельскохозяйственном секторе. В частности, статистические данные указывают на то, что за период с 1950 года экспорт традиционных сельскохозяйственных культур, выращиваемых в Африке, в общем, понизился. Как указано выше, экспорт кукурузы достиг в 1950 году своей наивысшей точки -

/...

Digitized by UN Library Geneva

190 000 тонн; бобовые достигли максимума в 28 000 тонн в 1950 году; рис в 1952 году - 8 ооо тонн и земляные орехи в 1949 году - 4 000 тонн. В докладе о плане развития на переходный период высказывалось мнение, что в то время как такое понижение экспорта традиционных культур произошло, отчасти, по причине увеличения местного потребления и более значительных количеств, поступающих в переработку (как это имело место в отношении земляного ореха), тем не менее, в значительной степени, это также отражает отсутствие интереса у производителей по различным причинам, из которых самой главной является низкая продажная цена. Для того чтобы стимулировать экспорт, было предложено, чтобы а) цены, выплачиваемые производителям, были повышены; b) налоги и пошлины на кукурузу и другие сельскохозяйственные культуры, выращиваемые африканцами, были понижены и с) были созданы лучшие средства хранения урожая, с тем чтобы уменьшить потери 36/.

179. Согласно официальным сведениям, в 1965 году общие сборы с кукурузы, экспортируемой из Анголы, составляли 17 сентаво из каждое эскудо, выплачиваемое производителю (Законодательный акт 3 569 от 31 июля 1965 года) 37/. В 1964 году Гремио закупил 153 000 тонн и экспортировал 104 500 тонн стоимостью в 172,2 млн.эскудо. Допуская, что закупочная цена равнялась одному эскудо за один килограмм, общие сборы в 17 сентаво с одного эскудо достигали 17,8 млн.эскудо.

180. В июле 1965 года, предвидя понижение государственных поступлений в результате пересмотра экспортных сборов на кукурузу и на другие традиционно сельскохозяйственные культуры, выращиваемые

36/ Portugal. Presidencia do Conselho. Projecto de Plano Intercalar de Fomento para 1965-1967, Lisbon, 1964, p. 161.

37/ Согласно распоряжению министерства торговли в Лиссабоне от 6 апреля 1965 г. (Diario do Governo, Series I, No. 78) сборы с кукурузы, вывозимой из Анголы были, понижены до уровня существовавшего до создания Института по зерновым, а именно, в сентаво с одного килограмма экспортируемой кукурузы.

/...

Digitized by UN Library Geneva

африканцами, правительство Анголы решило компенсировать потерю, увеличив различные налоги на потребление в отношении предметов роскоши, а также ввести специальные сборы на экспорт лесоматериалов, пальмового масла, кофе и сизаля. Однако, так как с этим были связаны особые трудности, в сентябре налоги на потребление были пересмотрены и были отменены специальные налоги на другой сельскохозяйственный экспорт (Законодательный акт 3 580 от 30 сентября).

181. В мае 1966 года, в целях обеспечения производителям кукурузы более высокого дохода, правительство еще больше увеличило цену кукурузы сиф Лиссабон, доведя общее увеличение с 1964 года до 200 эскудо за тонну. (Например, в настоящее время кукуруза типа 3 котируется по цене 1 450 эскудо за тонну.) В то же самое время прежние сборы с кукурузы были понижены и сведены к единой пятипроцентной пошлине от таможенной оценки экспортируемой кукурузы, причем цены на кукурузу различных сортов были повышены на 10 сентаво за килограмм.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 16

АНГОЛА - Экспорт кукурузы и страна назначения экспорта

Год	Экспорт: В тыс. тонн	Экспорт: В млн. эскудо	Экспорт: Процент общего экспорта (по стоимости)	Основные местоназначения (процент от экспортного количества): Португалия	Другие Заморские территории	Федеративная Республика Германии	Бельгия-Люксембург	Нидерланды
1955	53,5	86,9	3,09	39,29	9,19	16,59	24,88	0,62
1956	130,7	191,9	5,83	19,97	4,66	15,58	34,95	24,33
1957	31,0	42,6	1,27	64,29	25,92	0,32	0,32	0,32
1958	167,8	218,4	5,92	15,20	13,41	21,43	10,70	3,30
1959	149,2	215,0	5,99	25,21	18,20	15,58	2,04	8,51
1960	117,1	165,0	4,63	17,42	27,30	30,02	...	...
1961	161,6	224,8	5,80	30,32	6,62	3,09	0,86	...
1962	116,7	151,7	3,56	47,72	8,90	0,19	2,03	...
1963	86,2	124,5	2,66	91,91	6,41	...	...	...
1964	104,5	172,2	2,93	67,73	16,14	-	-	-

Кукуруза: Процент общего экспорта в другие Заморские территории

Год	Острова Зеленого мыса	О-ва Сан-Томе и Принсипе	Мозамбик
1955	1,65	6,69	0,85
1956	2,12	2,54	...
1957	6,37	10,00	9,55
1958	1,18	1,70	10,54
1959	4,78	2,26	11,16
1960	15,32	3,22	8,76
1961	4,76	1,58	0,28
1962	7,11	1,79	...
1963	4,76	1,64	0,01
1964	6,16	1,36	8,61

Источники: Все данные за исключением третьего столбца и 1964 года (Ангола): Comércio Externo.
Столбец 3 подсчитан по цифрам из Анголы: Comércio Externo.
Данные за 1964 год взяты из Banco de Angola: Relatório e Contas.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 17

АНГОЛА - Сельскохозяйственный экспорт за 1955-1964 гг.
(в метрических тоннах)

Год	Кофе	Сизаль	Сахар	Хлопковый пух	Кукуруза	Маниок (круэйра)	Бобы	Кокосовые орехи	Пальмовое масло	Табак[a/]
1955	36 948	40 716	30 567	6 266	53 533	24 845	12 311	10 307	8 294	517
1956	66 543	37 283	31 789	5 908	130 721	34 275	17 796	9 384	8 790	628
1957	72 225	46 414	40 696	7 363	30 964	24 397	12 554	12 615	9 128	591
1958	77 318	51 870	33 998	5 033	167 821	35 710	8 864	13 736	9 041	259
1959	88 999	53 539	29 872	6 356	149 184	35 702	10 806	7 523	8 747	488
1960	87 217	57 941	46 899	8 894	117 112	58 421	11 789	5 181	13 004	1 010
1961	118 122	58 900	36 615	4 120	161 585	57 365	9 492	10 214	12 582	1 065
1962	156 887	68 856	36 491	5 712	116 681	58 041	10 162	11 610	12 595	947
1963	136 437	61 947	23 849	4 286	86 189	24 378	11 009	18 001	14 877	1 468
1964	138 700	57 228	24 609	3 194	104 475	47 435	4 026	16 693	17 809[b/]	1 850

Источники: 1955-1963 гг.: Angola: Comércio Externo.
1964 г.: Angola: Boletim Mensal, дек. 1964 г.

a/ Включая табачные изделия и табачное сырье.

b/ Включая рафинированное пальмовое масло.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 18

АНГОЛА - Процент сельскохозяйственного экспорта во всем экспорте 1955-1964 гг. (по стоимости)

Год	Общий экспорт (в тыс. эскудо)	Кофе %	Сизаль %	Сахар %	Хлопковый пух %	Кукуруза %	Маниок (круэйра) %	Бобы %	Кокосовые орехи %	Пальмовое масло %	Табак[a] %
1955	2 804 665	30,50	6,96	2,96	3,32	3,10	1,45	1,08	1,21	1,52	0,25
1956	3 289 026	37,78	5,55	2,57	2,86	5,83	1,75	1,05	0,94	1,41	0,23
1957	3 362 763	42,24	5,65	3,10	3,70	1,27	1,24	0,73	1,22	1,46	0,26
1958	3 688 516	40,82	5,80	2,38	2,30	5,92	1,48	0,62	1,27	1,35	0,19
1959	3 587 418	38,68	8,07	2,17	2,92	5,83	1,55	0,94	0,82	1,36	0,26
1960	3 565 492	35,45	10,53	3,48	4,11	4,63	2,18	0,94	0,62	2,00	0,45
1961	3 874 116	35,86	8,16	2,54	1,78	5,80	2,32	0,74	0,85	1,78	0,43
1962	4 264 294	43,71	9,58	2,34	2,32	3,56	2,58	0,69	0,84	1,40	0,38
1963	4 683 873	40,45	12,33	1,28	1,64	2,66	0,91	0,71	1,34	1,61	0,59
1964	5 867 713	48,73	8,17	1,23	0,92	2,93	1,32	0,21	1,06	1,39[b]	0,55

Источники: 1955-1963 гг.: Comércio Externo.
1964 г.: Angola: Boletim Mensal, дек. 1964 г.

a/ Включая табачные изделия и табачное сырье.

b/ Включая рафинированое пальмовое масло.

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В МОЗАМБИКЕ

Рабочий документ, составленный Секретариатом

СОДЕРЖАНИЕ

		Пункты	Стр.
I.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-17	3
	A. Роль сельского хозяйства в экономике Территории	1-8	3
	B. Структура производства	9-17	6
II.	ПРОИЗВОДСТВО, ОБРАБОТКА И СБЫТ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР	18-234	13
	A. Хлопок	18-45	13
	B. Сахар	46-91	29
	C. Анакард	92-132	48
	D. Копра	133-169	68
	E. Сизаль	170-198	83
	F. Чай	199-234	94

ТАБЛИЦЫ В ТЕКСТЕ:

1.	Мозамбик: Неафриканские сельскохозяйственные владения в 1960-1961 гг.	9
2.	Мозамбик: Производство товарных культур, 1950-1951 и 1960-1961 гг.	11
3.	Мозамбик: Производство африканцами семян хлопчатника	24
4.	Мозамбик: Продукция, местное потребление и экспорт хлопкового волокна	26
5.	Мозамбик: Местная продукция и импорт хлопчатобумажных текстильных изделий	28
6.	Сахарные компании в Мозамбике: культивируемая площадь, производственная мощность и выпуск продукции в 1960-1961 гг.	36
7.	Мозамбик: Квоты для экспорта сахара в Португалию по отдельным компаниям	39

/...

Digitized by UN Library Geneva

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

		Стр.
8.	Мозамбик: Производство сахара	41
9.	Мозамбик - Сахар: местное потребление, экспорт и основные страны-импортеры, 1955-1964 гг.	43
10.	Влияние индустриализации на стоимость экспорта анакарда	55
11.	Мозамбик: Производство очищенных орехов и получение вещества из скорлупы орехов	60
12.	Мозамбик: Экспорт очищенных орехов анакарда и полученного из скорлупы орехов вещества	64
13.	Мозамбик - Анакард: Экспорт и главные страны-импортеры, 1955-1964 гг. (очищенные и неочищенные орехи)	65
14.	Производство копры	80
15.	Мозамбик - Копра и копровое масло: Экспорт и основные страны-импортеры в 1955-1964 гг.	82
16.	Сизаль: Средние цены фоб на экспорт	89
17.	Мозамбик -Сизаль: Экспорт и основные страны-импортеры в 1955-1964 гг.	92
18.	Мозамбик: Чайные компании, их расположение и производство, 1962 год	97
19.	Мозамбик - Чай: Экспорт и основные страны-импортеры, 1955-1964 гг.	105
20.	Мозамбик: Экспорт сельскохозяйственной продукции в 1955-1964 гг.	106
21.	Мозамбик: Процентное отношение экспорта сельскохозяйственной продукции к стоимости общего экспорта в 1955-1964 гг.	107

/...

Digitized by UN Library Geneva

I. Общие сведения

A. Роль сельского хозяйства в экономике Территории

1. Для Мозамбика очень большую роль играет его географическое положение в отношении высокопродуктивных районов, лежащих вглубь от прибрежной полосы, для которых он является главным выходом к морю. Ввиду этого, важная отрасль экономической деятельности состоит из предоставления порта, железной дороги и смежных видов обслуживания для транзитного сообщения соседних стран. Этот вид экономической деятельности дает Мозамбику четверть его выручки в иностранной валюте и значительную долю его государственного дохода. Другие невидимые статьи дохода получаются за счет поступлений и денежных сборов с рабочих-мигрантов из Южной Африки и Южной Родезии и от растущего туристического движения.

2. Эти невидимые статьи дохода помогают уравновесить хронический дефицит в торговом балансе Территории, который отражает существующие слабые стороны внутригосударственной экономики. При сравнительно небольшой добыче ископаемых или выпуска обрабатывающей промышленности, хотя продукция обеих этих отраслей промышленности и растет, экономика в основном базируется на сельском хозяйстве и на производстве для экспорта сельскохозяйственных товаров в виде сырья или полуфабрикатов. На растительные продукты приходится более 80 процентов всей стоимости экспорта, и примерно 93 процента всех работающих африканцев являются сельскохозяйственными работниками или фермерами, главным образом в секторе натурального хозяйства. Равным образом примерно 60 процентов частных капиталовложений в промышленность составляют капиталовложения в обрабатывающую отрасль промышленности, базирующуюся на сельскохозяйственных продуктах. Как поясняется в предыдущем исследовании, относящемся к экономической организации и политике, развитие обрабатывающей промышленности было ограничено отчасти политикой правительства и отчасти, хотя и в меньшей степени, небольшим размером внутреннего рынка и недостатком имеющихся финансовых средств.

/...

Digitized by UN Library Geneva

3. Наиболее важные экспортные культуры, выращиваемые в Мозамбике - хлопок, сахар и анакард. До недавнего времени хлопок и сахар были двумя ведущими экспортными культурами, причем обе они шли на удовлетворение потребностей Португалии, но после 1957 года экспортная стоимость анакарда почти утроилась и этот товар стал главной экспортной культурой. В 1964 году хлопок-сырец и анакард составили более одной трети стоимости видимых статей экспорта Мозамбика, тогда как сахар временно занял четвертое место, составив всего 8,1 процента дохода от экспорта; правда, это положение может измениться, когда будут завершены текущие проекты, предусматривающие увеличение производства сахара (см. ниже раздел П В). Меньшее значение имеют сизаль, который в 1964 году составил 9 процентов стоимости экспорта, копра, которая составила 6,9 процента, и чай, который составил 5,4 процента. Помимо этих шести культур, составивших вместе 68 процентов экспортной выручки Территории, другими сельскохозяйственными продуктами, на которые приходится примерно 7 процентов стоимости экспорта, являются растительные масла,жмыхи, фрукты, табак, рис, кофе и садовые культуры.

4. За исключением анакарда, главным экспортером которого Мозамбик стал в течение нескольких истекших лет и который составил примерно половину всего мирового экспорта неочищенного анакарда, Территория не является крупным мировым производителем какой-либо иной культуры. Она занимает пятое место среди африканских стран по производству хлопка, и хотя она и владеет самыми большими плантациями копры в мире, ее производство копры представляет собой только 1 процент мировых поставок и она производит всего лишь 0,6 процента общей мировой продукции сахара.

5. Примерно одна треть сельскохозяйственного экспорта направляется в Португалию или другие территории под управлением Португалии, включая практически весь хлопок, сахар и растительные масла, которые экспортируются согласно принудительным квотам и по установленным ценам. Другие основные культуры экспортируются преимущественно

/...

Digitized by UN Library Geneva

в иностранные государства, причем главное место назначения для анакарда - Индия и Соединенные Штаты Америки, для сизаля - Франция и Соединенные Штаты Америки, для копры - Испания, Норвегия, Израиль и Дания, для чая - Соединенное Королевство.

6. Экспорт сельскохозяйственных товаров Мозамбика регулируется различными формами государственного контроля. В случае с хлопком и сахаром политика правительства заключается в том, чтобы направлять все экспортные товары в Португалию по официально регулируемым ценам; цель этого заключается в облегчении бремени португальского платежного баланса, а что касается хлопка - в том, чтобы обеспечить поставку хлопка-сырца на текстильные заводы метрополии по ценам, которые в течение многих лет были ниже цен, преобладающих на мировых рынках. Аналогический контроль применяется к масличным семенам, хотя в большинстве случаев преимущество предоставляется заводам, производящим масло в Территории. Другие культуры подлежат различным формам регулирования и все подлежат валютному контролю.

7. Экспортные тарифы и специальные налоги на сельскохозяйственные продукты увеличивают общий доход Территории и содействуют финансированию сельскохозяйственной и смежных отраслей развития. Таким образом, специальные налоги на хлопок, колеблющиеся от 3 до 5 процентов ад валорем на экспортируемый хлопок-сырец и составляющие 35 процентов со всех произведенных семян хлопка, используются для покрытия расходов Института по хлопку, занимающегося развитием и регулированием хлопковой промышленности, а также на общее сельскохозяйственное развитие, включая заселение районов, выращивающих хлопок. Что касается сахара, то помимо стандартного экспортного налога в 1 процент ад валорем имеется добавочный налог в 10 сентаво на килограмм. На культуры, которые экспортируются в иностранные государства, обычно уплачивается добавочный налог и, когда это уместно, дополнительный налог imposto de sobrevalorizaçao высчитываемый на основе превышения цен по сравнению с ценой, преобладавшей в 1949 году. На неочищенный анакард специальный экспортный

/...

Digitized by UN Library Geneva

налог в июле 1965 года составлял 2,5 процента ад валорем в качестве добавочного налога, а налог собревалоризасон колебался от 479 эскудо до 524 эскудо с тонны в зависимости от района происхождения. На копру и сизаль налоговые ставки колебались главным образом в зависимости от условий экспортного рынка. В настоящий момент сизаль подлежит обложению только обычным налогом в 1 процент ад валорем и добавочным налогом в 5 процентов.

8. Однако главным источником государственного дохода Мозамбика являются его порты и железные дороги, которые вместе с другими автономными службами принесли в 1965 году доход в 1 897 млн. эскудо. По сравнению с этим, экспортные пошлины принесли только 68,4 млн. эскудо, импосто де собревалоризасон - 11,8 млн. эскудо и налоги на хлопок - 33,7 млн. эскудо.

B. Структура производства

9. Площадь Мозамбика примерно в семь раз превосходит территорию Португалии и отличается разнообразным климатом и ландшафтом, что дает возможность выращивать как тропические культуры, так и культуры умеренной зоны и при всем этом сельскохозяйственный потенциал Мозамбика все еще далеко не использован. Хотя некоторые районы, особенно внутренняя полоса между реками Лимпопо и Саве, южная часть района Тете и некоторые части района Ньясса страдают от засухи и бесплодия почвы, предполагается, что примерно треть всей площади земли пригодна для земледелия. Из этой трети фактически возделывается менее 3 процентов земли.

10. Точно установить площадь возделываемой земли трудно, главным образом из-за того, что большая часть африканского сельского хозяйства все еще базируется на переложной системе земледелия. Согласно приблизительным подсчетам, предполагается, что африканцы возделывают в среднем около 500 000 гектаров и приблизительно половина этой площади идет под культуры натурального хозяйства, такие как

/...

Digitized by UN Library Geneva

сорго, маис, просо, маниока, бобы и разнообразные овощи. Для товарных целей африканские фермеры собирают почти весь урожай хлопка, большую часть урожая риса, сезама и земляного ореха. Они также снимают, главным образом с диких деревьев и растений примерно половину урожая анакарда, около 29 процентов всего урожая копры на Территории, а также семена касторового растения, мафурра и кору мангового дерева. Эти товарные культуры продаются торговцам на контролируемых рынках и в некоторых случаях по официально установленным ценам.

11. Большая часть экспортных культур фактически контролируется неафриканским капиталом, так как эти культуры производятся на фермах и плантациях, принадлежащих европейцам, или покупаются неафриканцами, контролирующими обрабатывающие заводы. Некоторые товарные культуры, особенно сахар, сизаль, джут, копра, чай, табак, маис, цитрусы и бананы главным образом или исключительно выращиваются на организованных плантациях и фермах европейцами, использующими африканский труд. Равным образом анакард и рис все в большей степени выращиваются на участках, принадлежащих европейцам. В 1961 году - в последнем году, за который имеются сведения - существовало 2 707 африканских владения, общая площадь которых равнялась 1,7 млн. гектаров, и из них только 365 249 гектаров фактически возделывались. Примерно 85 процентов этих владений принадлежат отдельным фермерам, помимо которых имеются еще примерно тринадцать крупных компаний, занимающихся главным образом выращиванием на плантациях таких культур, как сахар, сизаль, копра, джут и чай, что требует значительных капиталовложений. В таблице 1 показано число и распределение неафриканских сельскохозяйственных владений по округам по состоянию на 1961 год; более свежие данные содержатся в отдельных разделах, касающихся главных товарных культур.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 1

МОЗАМБИК - Неафриканские сельскохозяйственные владения в 1960-1961 гг.

Округ	Число ферм	Владения: Общая площадь (га)	Владения: Средняя площадь (га)	Возделываемая площадь (га)	Общая численность рабочей силы
Лоренцо Маркес	404	201 440	499	34 061	17 000
Газа	830	171 282	206	18 046	8 300
Иньямбане	165	112 829	684	15 567	1 652
Маника и Софала	340	526 919	1 550	56 266	25 268
Тете	31	7 446	240	1 721	758
Замбезия	314	315 210	1 004	110 425	57 980
Мозамбик	480	303 949	633	113 225	23 222
Кабо Дельгадо	103	47 449	4 607	23 897	4 374
Ньясса	40	17 199	430	1 038	927
Всего	2 707	1 703 723	630	347 246	139 481

Источник: Мозамбик: Эстатистика Агрикола, 1961 год.

12. Эти данные свидетельствуют об увеличении примерно на 30 процентов общей площади владений по сравнению с истекшими десятью годами, причем возделываемая площадь почти неизменно составляет около 22 процентов. Самые крупные относительные увеличения наблюдались в округах Моника и Совала, Лоренцо Маркес и Ньясса, где площадь владений увеличилась более чем в два раза.

13. Интересно отметить, что из общего числа в 2 423 сельскохозяйственных предприятий, существующих в 1960 году, 2 246 принадлежали португальцам. Из остальных предприятий 45 принадлежали индийцам, 32 немцам, включая несколько плантаций сизаля, 26 - грекам и 14 - англичанам, включая самую крупную сахарную компанию.

/...

Digitized by UN Library Geneva

14. Главным районом сельскохозяйственного производства является площадь на север от реки Замбези, включая большую часть территории округов Замбезии, Мозамбика и Кабо Дельгадо. На этих полях, которые в течение долгого времени не обрабатывались, если не считать плантаций сизаля и копры в прибрежной полосе, теперь выращивается примерно три четверти всего хдопка Территории, четыре пятых анакарда и земляного ореха, идущих на продажу, большая часть копры и сизаля и значительная часть риса и табака, а также весь чай, помимо разных других культур, в которые входят бананы, джут и овощи. Главные зоны возделываемой земли состоят из: a) низменного прибрежного пояса, являющегося главным районом производства копры, сизаля и хлопка; b) внутренних плоскогорий, особенно вокруг Миланге, Такуане, Гуруб и Малема, где находятся главные плантации чая и табака; и c) внутренней части округа Кабо Дельгадо, которая, помимо прибрежного пояса, является главным районом производства анакарда. В других местах, в частности в округе Ньясса, имеются большие площади земли, которая не осваивалась отчасти вследствие недостатка средств сообщения и отчасти вследствие неплодородной почвы и засушливости. Округ Тете также остается сравнительно неразвитым, за исключением пограничной полосы, прилегающей к Южной Родезии,и земель на возвышенности плоскогорья Ангония на севере, где расположены в основном пастбища[1/].

15. В центральном районе, включающем округ Моника и Софала, агротехника сосредоточена главным образом на богатых аллювиальных почвах в долинах рек и на лежащих внутри страны плоскогорьях Чимойо консельо, примыкающих к железнодорожному пути Бейра-Солсбери. Долины рек Замбези и Бузи являются в настоящее время центром производства сахара, тогда как кенаф выращивается промышленниками в долине

1/ Хотя поголовье скота в Территории составляет примерно 1,1 млн. голов, скотоводство направлено почти целиком на удовлетворение потребностей внутреннего рынка. Скотоводство ограничивается районами, в которых нет мухи цеце,и, за исключением района Ангонии, им занимаются главным образом крупные сельскохозяйственные предприятия, для того чтобы прокормить своих рабочих.

/...

Digitized by UN Library Geneva

реки Пунгуе, в которой предполагается также приступить к созданию сахарных плантаций. Кроме того, в долинах рек Замбези, Пунгуе и Ревуе и нагорья Чимойо вокруг Вила Пери планируется колонизация земель с использованием их под маис, табак, хлопок и рис. Другие районы округа Маника и Софала мало населены и недостаточно освоены, несмотря на наличие около 6 млн. гектаров земли, пригодной для сельского хозяйства.

16. В южном Мозамбике, который охватывает район на юг от реки Саве, наиболее плодородные сельскохозяйственные зоны расположены в долинах реки Лимпопо, Инкомати, Умбелузи и Мапуто. Молочное хозяйство, сады и огороды, где выращиваются фрукты и овощи для продажи, и плантации риса и хлопка находятся вблизи Лоренцо Маркес, а в долине реки Инкомати выращиваются сахарный тростник и бананы. В результате европейских и африканских проектов заселения долины реки Лимпопо[2/] этот район стал играть важное значение в производстве пищевых культур и, кроме того, он знаменит также скотоводством и производством анакарда.

17. Полные статистические данные о производстве имеются только в отношении "организованных" культур, выращиваемых на полях, не принадлежащих африканцам. Что касается африканского производства, то имеются лишь данные о количестве сельскохозяйственных товаров, проданных торговцам или на разрешенных рынках, и в них не входят данные о натуральном хозяйстве. Однако ввиду того, что продажа большей части культур неафриканцам должна производиться на разрешенных рынках, эти данные вероятно дают достаточно точное представление об объеме товарных культур, выращиваемых африканцами. В таблице 2 А ниже показан выпуск продукции неафриканских владений за 1950/51 и 1960/61 годы и из нее можно заключить, что стоимость выпуска продукции увеличилась почти вдвое в течение десятилетия и что самое крупное пропорциональное увеличение приходится на долю сахара, риса и хлопка. В таблице 2 В даются сопоставимые данные о культурах, купленных у африканцев, и показывается увеличение стоимости примерно всего лишь на 20 процентов.

2/ См. A/6000/Add.3, (часть II), Приложение II.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 2

МОЗАМБИК - Производство товарных культур, 1950/51 и 1960/61 гг.

А. Культуры, выращиваемые на участках, не принадлежащих африканцам

Культуры	Возделываемая площадь (га) 1950/51 г.	Возделываемая площадь (га) 1960/61 г.	Производство (в метр. тоннах) 1950/51 г.	Производство (в метр. тоннах) 1960/61 г.	Стоимость (в тыс. эскудо) 1950/51 г.	Стоимость (в тыс. эскудо) 1960/61 г.
Тростниковый сахар	24 900	38 578	84 884	165 134	160 414	482 065
Чай	10 729	14 795	2 970	8 099	45 193	149 140
Сизаль (волокна)	53 701	56 973	18 888	28 252	150 804	138 438
Копра	69 037	82 622	25 803	32 806	85 924	87 816
Рис	2 036	16 435	1 789	32 261	3 313	70 386
Табак	1 606	3 979	908	2 100	12 433	31 268
Фрукты	8 747	10 705	31 843	31 080	25 726	29 310
Маис	38 687	29 379	23 871	23 447	34 061	28 859
Картофель	1 010	2 570	4 201	10 040	8 895	24 679
Садовые культуры	1 065	1 924	8 545	10 570	9 158	13 158
Анакард (орехи)	37 026	59 937	3 320	5 829	7 811	12 232
Хлопок (семенной хлопок)	830	3 286	190	1 110	216	3 450
Другие	43 500	53 060	...	...	24 694	77 136
Всего	292 874	374 243	...	...	568 642	1 147 937

Источник: Мозамбик: Эстатистика Агрикола, 1951 год и 1961 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. Культуры, закупленные у африканцев

Культуры	Производство (в метр. тоннах) 1951 г.	1961 г.	Стоимость (в тыс.эскудо) 1951 г.	1961 г.
Рис	12 896	18 654	12 298	25 276
Сорго	7 072	4 129	7 182	4 712
Маис	31 001	42 731	31 723	40 890
Пшеница	535	4 231	1 072	10 577
Земляной орех	15 157	17 111	21 699	31 374
Анакард - орех	38 313	34 563	81 879	59 951
Копра	13 696	9 958	62 626	26 587
Семенной хлопок	89 316	110 651	236 886	379 960
Маниока	30 722	12 341	24 198	8 658
Другие	11 645	8 110	24 117	14 761
Всего	250 353	262 479	503 680	602 746

Источник: Мозамбик: Эстатистика Агрикола, 1951 г. и 1961 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

II. ПРОИЗВОДСТВО, ОБРАБОТКА И СБЫТ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР

A. Хлопок

Общие сведения

18. Хлопок является, вероятно, одной из наиболее старых товарных культур, выращиваемых в Мозамбике, поскольку его начали разводить арабские торговцы задолго до колониальной эпохи. Однако в силу различных причин Территория не производила хлопка в большом количестве до того времени, когда после первой мировой войны Португалия, вследствие необходимости экономить иностранную валюту, ввела особый режим в хлопковом хозяйстве, описанный в предыдущем исследовании и имевший целью снабжение хлопком португальской текстильной промышленности. В период с 1926 по 1932 год темпы развития производства хлопка были замедленными, отчасти из-за последствий мирового экономического кризиса, а отчасти из-за того, что в Территории не было квалифицированных сельскохозяйственных специалистов, однако, начиная приблизительно с 1936 года производство хлопка стало быстро увеличиваться, так что к 1942 году Мозамбик стал главным поставщиком хлопка в Португалию. В 1961 году на долю Территории приходилось свыше 62 процентов физического объема импорта хлопка в Португалию, что составляло примерно 3,7 процента общей стоимости всего португальского импорта.

19. По сравнению с главными странами-производителями хлопка, как, например, Соединенными Штатами Америки или Индией, выпуск продукции Мозамбика незначителен. В течение трехлетнего периода с 1960/61 г. по 1962/63 год доля Мозамбика в мировом производстве хлопка составляла только 0,3-0,4 процента, что в свою очередь равнялось менее 5,4 процента общей продукции хлопка всех стран Африки. Однако, что касается экономики самого Мозамбика, то хлопок играет в ней весьма важную роль. В течение двадцати лет, предшествовавших 1964 году, когда впервые экспорт анакарда превысил экспорт хлопка, хлопок был

/...

Digitized by UN Library Geneva

главным экспортным товаром Территории и составлял в последние годы примерно 30 процентов стоимостного выражения всех видимых статей экспорта, причем выращиванием хлопка было занято в среднем свыше 500 000 африканцев.

20. Хлопок выращивается почти во всем Мозамбике, за исключением горных районов, расположенных внутри страны, и прибрежных болотистых местностей. Главный район производства хлопка расположен к северу от реки Замбези в округах Кабо Дельгадо, Ньясса, Мозамбик и Замбезия, которые вместе выращивают более двух третей всего хлопка. Другими важными районами являются долины рек Лимпопо и Умбелузи на юге, прибрежные районы к северу от Лимпопо до Веланкулос и гористая местность плато Горонгоза в районе Маника и Софала.

21. Выращивается длинноволокнистый сорт хлопка, длина волокон которого составляет 28-34 мм. Эта культура главным образом экспортируется в качестве хлопка-сырца (очищенного от семян) преимущественно в Португалию, хотя небольшая часть (около 4 процентов в 1960 году) используется для местного производства пряжи и текстиля из хлопка. Побочные продукты из хлопка, как, например, хлопковое масло и семя хлопчатника, также перерабатываются на месте и экспортируются.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Организация производства

22. Хлопок является в основном африканской культурой, выращиваемой на небольших участках размером в один или более гектаров в зависимости от численности семьи. Объем продукции хлопка, выращиваемого европейцами и другими лицами в больших масштабах, сравнительно незначителен. В 1960/61 году, который является последним годом, за который имеются подробные статистические данные, насчитывалось только 95 неафриканских плантаций с общей площадью, отведенной под хлопок в 2 649 га, на которой производилось только 1 010 тонн семян хлопчатника или менее 1 процента всей продукции Территории. Первосортный хлопок выращивается европейцами в ограниченном количестве с помощью орошения в районе поселения европейцев в долине Лимпопо; кроме того, было предложено ввести орошаемое выращивание хлопка в качестве главной сельскохозяйственной культуры на 120 000 га, расположенных в долине реки Замбези, на которые распространяется план расселения, входящий составной частью в переходный план развития на 1965-1967 гг. см. A/6000/Add.3, (часть II), Приложение II. Однако большая часть хлопка выращивается африканцами без искусственного орошения.

23. Особый режим хлопкового хозяйства, установленный для выращивания хлопка африканцами, был описан в предшествующем исследовании. До 1961 года за выращиванием хлопка осуществлялось непосредственное наблюдение агентами компаний, получивших концессии, при поддержке местных административных служб и под общим руководством Комитета по экспорту хлопка. Этот Комитет намечал районы, предназначенные для выращивания хлопка, и устанавливал размеры земельных участков, которые должны были возделываться африканцами. В соответствии с общими инструкциями (Bases para a Campanha Algodoeira), составленными этим Комитетом и утвержденными генерал-губернатором в 1948 году, трудоспособные мужчины-африканцы в возрасте от 18 до 55 лет объявлялись хлопководами (agriculteres), причем каждый из них должен был

/...

Digitized by UN Library Geneva

обработать один гектар, засеянный хлопком, а если он имел больше одной жены, то кроме первой жены на каждую жену добавлялось по полгектара, плюс такая же площадь для выращивания пищевых культур. Одинокие работоспособные женщины в возрасте от 18 до 45 лет и мужчины в возрасте от 56 до 60 назывались земледельцами, выращивающими хлопок, и должны были обработать полгектара хлопка и полгектара пищевых культур.

24. Как указывалось в предыдущем исследовании, африканские плантаторы находились под наблюдением агентов получивших концесссии компании, которые также распределяли семена и предоставляли сельскохозяйственные орудия. В хлопковых зонах компании, получившие концессии, распределяли земельные участки, предназначенные для выращивания хлопка, при условии утверждения Комитетом и в соответствии с законом должны были группировать эти участки в более крупные районы, чтобы позволить коллективное использование машин и сбалансированное выращивание пищевых культур наряду с культивированием хлопка. Однако согласно одному сообщению, попытки перегруппировать предоставляемые африканским фермерам участки привели к жалобам с их стороны и во многих случаях были прекращены[3/].

25. Число африканцев, зарегистрированных в качестве лиц, выращивающих хлопок, достигло рекордной цифры в 791 000 человек в 1944 году[4/]; они возделывали земельную площадь в 267 000 гектаров и производили приблизительно 64 000 тонн семени хлопчатника в течение года. Однако быстрый рост производства хлопка наряду с другими факторами вызвали серьезную нехватку пищевых продуктов в хлопковых зонах, которая в некоторых случаях принимала размеры, граничащие с голодом в северных районах, где главным образом выращивается хлопок. Вследствие этого, с начала сороковых годов прилагались усилия к тому, чтобы хлопок

3/ Nelson Saraiva Bravo: A Cultura Algodoeira no Economia do Norte de Moçambique, Junta de Investigações do Ultramar, Estudos de Ciências Políticas e Sociais, No. 66, Lisbon, 1963.

4/ Эта цифра относится только к зарегистрированным хлопководам и может быть значительно меньше общего числа африканцев, которые разводят хлопок, включая детей.

/...

Digitized by UN Library Geneva

не выращивался на окраинных землях и чтобы основное внимание обращалось на увеличение урожая; в то же время согласно закону от 1946 года на концессионеров была возложена дополнительная ответственность по наблюдению за выращиванием пищевых культур на их концессиях. Вследствие этого, число хлопководов сокращалось вплоть до 1949 года, когда оно достигло сравнительной устойчивости приблизительно в 520 000 человек. В 1960 году, который был рекордным по урожайности, насчитывалось всего 529 000 фермеров-африканцев, обрабатывавших земельную площадь в 297 000 гектаров, иными словами только на 37 000 гектаров больше чем в 1944 году. Однако общий объем продукции, составивший 139 740 тонн, превышал более чем вдвое объем продукции 1944 года.

26. По мере расширения производства хлопка, контролируемые некоторыми концессионерами районы, разрослись до огромных размеров; так, например, одной из этих компаний (см. ниже) принадлежали двадцать три концессии, охватывавшие примерно половину двух административных округов. Согласно одному докладу[5/] обладание монопольными правами в таких обширных районах послужило поводом для многих жалоб на то, что, несмотря на установленные законом гарантии, получившие концессии компании имели возможность оказывать давление на африканцев, чтобы заставить их культивировать хлопок, и устанавливали цены, значительно более низкие чем официально установленные минимальные цены.

27. Законодательные постановления 1961 и 1963 гг. положили конец принудительному выращиванию хлопка и всякому вмешательству административных должностных лиц в производство хлопка. Эти законодательные постановления предусматривали также постепенную отмену исключительных концессий, которые должны быть полностью отменены к 31 августа 1966 года. Декрет 1963 года, предусматривавший отмену находящихся в силе концессий, разделил три функции, которые прежде выполняли концессионеры, а именно a) наблюдение за выращиванием хлопка; b) закупку хлопка у хлопководов; и c) очистку хлопка от семян и

5/ Нельсон Сарайва Браво: цитируемый источник.

/...

Digitized by UN Library Geneva

его обработку. Первая функция, включая выбор земельных участков, наблюдение за хлопководами и распределение семян и сельскохозяйственных орудий было полностью возложена на Институт, в то время как право закупки хлопка на любом данном рынке предоставлялось зарегистрированному торговцу, обязавшемуся уплатить самые высокие цены свыше официальных минимальных цен; если ни один из скупщиков не являлся, то Институт сам скупал хлопок по официальным ценам. Прежние концессионеры должны были и дальше очищать хлопок от семян и подвергать его обработке, но должны были это делать по поручению торговцев или Института в счет уплаты официально установленного комиссионного вознаграждения. Разумеется, ничто не могло помешать компании, владеющей хлопкоочистительным заводом, быть одновременно и зарегистрированным скупщиком.

28. В течение настоящего переходного периода, до тех пор, пока 31 августа 1966 г. не будут полностью отменены все концессии, какие концессии все еще существуют, а какие были уже отобраны. Однако, по-видимому, многие концессии были уже отобраны после 1963 года, который вследствие засухи был исключительно малоурожайным годом для хлопкового производства. Так, например, один концессионер, а именно Companhia da Zambézia, отказался от своей концессии в округе Тете после того, как он сообщил о том, что он понес чистый убыток в размере свыше 4 млн. эскудо в 1962/63 году, так как выпуск продукции хлопка упал с 1 249 тонн в 1960 году до 340 тонн в 1963 году.

29. Другим моментом, свидетельствующим о размерах происшедших перемен, может служить недавнее сообщение о том, что в 1964 году Институт по хлопку закупил 40 процентов всего урожая хлопка. Следует отметить, что Институт был вынужден сделать это ввиду отсутствия конкурентоспособного спроса со стороны зарегистрированных скупщиков на многих рынках. Согласно одному источнику, нежелание со стороны зарегистрированных скупщиков участвовать в торгах для закупки урожая 1964 года объясняется противодействием, оказываемым прежними концессионерами вступлению в силу новой системы.

/...

Digitized by UN Library Geneva

30. Вслед за пересмотром режима хлопкового хозяйства внимание было, по-видимому, обращено на более интенсивное выращивание хлопка либо при помощи орошения, как это предусматривается в планах расселения в долинах рек Лимпопо и Замбези, либо в организованных поселениях в засушливых районах. Начиная с 1963 года Институт по хлопку приступил к организации поселений colonatos в округе Мозамбик, используя средства Фонда развития хлопка, получаемые от налогов, сборов в связи с выдачей разрешений и других доходов Института для предоставления жилищ, расчищенных участков, транспортных средств и коллективных складов сельскохозяйственных орудий. Однако к концу 1965 года было учреждено только два таких colonatos в Муите и Кабо Антонио (circunscrição of Imala).

31. Как указывалось выше, положение компаний, владевших концессиями, в настоящее время не вполне ясно. Однако в 1960 году насчитывалось двенадцать таких компаний, которым принадлежало 17 хлопкоочистительных заводов и 9 вспомогательных хлопкоочистительных заводов, где работало 5 385 промышленных рабочих. Самая крупная из этих компаний, а именно Companhia dos Algodbes de Moçambique, номинальный капитал которой составляет 150 млн. эскудо, владела закупочной монополией в 23 зонах, охватывающих половину всей площади округов Замбезии и Мозамбика. В 1960 году эта компания скупила почти одну треть всего хлопка, выращенного африканцами. Следующая по величине компания Soeiedade Agrícola Algodoeira, номинальный капитал которой составляет 30 млн. эскудо, осуществляла контроль над 9 хлопковыми зонами, включая весь округ Кабо Дельгадо, тогда как Algodoeira do Sul do Save, Lda. осуществляла контроль над большей частью хлопковой продукции в округах Иньямбане и Газа. Другие компании имели меньшее число концессий, а некоторые, как, например, Sena Sugar Estates, Ltd. и Companhia do Buzi (см. раздел B) были главным образом заняты другими видами деятельности. Ниже приводится перечень держателей концессий, зарегистрированных в 1960 году:

/...

Digitized by UN Library Geneva

МОЗАМБИК - Компании, имевшие в 1960 году хлопковые концессии

Компания	Округ
Algodceira do Sul do Save, Lda.	Газа и Иньямбане
Companhia do Buzi, S.A.R.L.	Маника и Софала (одна зона)
Companhia Nacional Algodoeira	Маника и Софала
Companhia da Zambézia, S.A.R.L.	Тете (одна зона)
Sociedade Algodoeira de Tete, Lda.	Тете
Companhia Agrícola e Comercial Lopes e Irmãos	Замбезия (одна зона)
Sena Sugar Estates, Ltd.	Замбезия (две зоны)
Monteiro e Giro, Lda.	Замбезия (две зоны)
Companhia dos Algodões de Moçambique	Мозамбик, Кабо Дельгадо и Замбезия (23 зоны)
Companhia Agrícola e Comercial João Ferreira dos Santos	Мозамбик (6 зон)
Sociedade Algodoeira do Niassa	Ниасса и Мозамбик (5 зон)
Sociedade Agrícola Algodoeira (SAGAL)	Кабо Дельгадо и Ньяса (10 зон)

Хлопчатобумажная текстильная промышленность

32. Законодательные постановления, регулирующие хлопчатобумажную текстильную промышленность в Заморских территориях, описаны в Части II D предыдущего исследования по вопросу об организации и государственной политике. Следует напомнить, что до июня 1965 года создание хлопчатобумажных текстильных заводов регулировалось декретами 1944 и 1945 гг., ограничивавшими количество хлопчатобумажных текстильных тканей, которые каждая территория могла производить.

33. В 1963 году в Мозамбике было пять хлопчатобумажных текстильных заводов, из которых три были мелкими предприятиями и производили товары для местного потребления, а четвертый - Companhia Industrial Algodoeira, - который производит только хлопок, шерсть и перевязочные материалы - лишь немногим крупнее этих заводов. Общий выпуск продукции этих четырех компаний исчислялся в 1960 году только в 2,3 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

34. Значительно более крупной хлопчатобумажной компанией как в Мозамбике, так и в Анголе является Sociedade Algodoeira do Fomento Colonial (SAFC), учрежденная в 1950 году (декретом-законом 37 847 от 3 июня) в результате слияния двух текстильных компаний Sociedade Algodoeira de Portugal в Мозамбике и Companhia de Fomento Colonial в Анголе. Штаб-квартира теперешней компании находится в Португалии, причем эта компания имеет один завод в Мозамбике (Textafrica), а другой завод в Анголе (Textang). Этой компанией совместно владеют португальское государство и текстильные круги метрополии. В состав правления входят А. Магальяес (председатель), Ж. Собрал Мейрелес, Ж.Р. Машадо Пинто, А. Пиментал и Ж.К. Барбоза. Номинальный капитал этой компании составляет 200 млн. эскудо, но фактически капитальные инвестиции по имеющимся сведениям по состоянию на 31 декабря 1964 г. составляли 514,4 млн. эскудо. Кроме хлопчатобумажных текстильных заводов эта компания вложила капитал в следующие компании, что позволяет ей осуществлять над ними контроль: Sociedade Hidro-Electrica do Revuè, которая поставляет электроэнергию заводу в Мозамбике (19,5 млн. эскудо); Empresa Moçambicana de Malhas - завод трикотажных изделий в Мозамбике (6,8 млн. эскудо); Companhia de Seguros Ourique - страховая компания (0,974 млн. эскудо); и Cooperativa dos Produtores e Exportadores de Café в Анголе (10 млн. эскудо).

35. В течение последних лет производство хлопчатобумажных текстильных тканей этой компании быстро возрастало, как об этом свидетельствует возрастающая выручка от продажи, которая для обоих заводов вместе возросла с 22,5 млн. эскудо в 1955 году до 73 млн. эскудо в 1960 году и более чем удвоилась за период с 1960 по 1964 годы. Чистая прибыль этой компании на обоих заводах составила 12 млн. эскудо в 1961 году и 16,1 млн. эскудо в 1964 году. Последняя цифра состоит из прибылей в сумме 12,2 млн. эскудо и 5,2 млн. эскудо в результате операций этой компании в Мозамбике и Анголе, соответственно, за вычетом дефицита в 375 000 эскудо, который эта компания выплатила в Португалии, где находится ее штаб-квартира. В 1964 году эта компания распределила 10 млн. эскудо своим акционерам в виде пятипроцентного дивиденда.

/...

Digitized by UN Library Geneva

36. Результаты работы компании в 1964 году свидетельствуют о том, что она выпускает 18 млн. метров текстильных тканей в год стоимостью в 150 млн. эскудо. Самая большая доля продукции, примерно, три четверти продукции этой компании, приходится на завод в Мозамбике (Textafrica), расположенный в Вила Пери в округе Маника и Софала. Как сообщалось в 1961 году, этот завод снабжен 460 автоматическими ткацкими станками и 14 460 веретенами и расходует в среднем ежегодно 2 000 тонн волокна хлопка (что составляет 5 процентов экспортируемого количества). Этот завод производит примерно 40-50 процентов хлопчатобумажных текстильных тканей, потребляемых в Мозамбике (см. таблицу 5). В соответствии с данными, представленными председателем правления в его докладе за 1964 год, на операциях компании неблагоприятно отразились, в частности, высокие цены, по которым она должна была покупать хлопок (вследствие экспортных квот и вследствие того, что хлопок, продающийся местным промышленным предприятиям, подлежит обложению той же пошлиной, что и хлопок, экспортируемый в Португалию), и ограниченные возможности сбыта в Анголе и Мозамбике. В 1960 году рабочая сила, занятая на обоих заводах, состояла из 172 европейцев и 1 845 африканцев, заработная плата которых составляла 7,5 млн. эскудо и 4,8 млн. эскудо, соответственно, правда, африканцы получали кроме заработной платы стол и квартиру. К 1965 году общая численность работающих возросла до 3 000 человек.

37. Экспорт хлопчатобумажных текстильных тканей равнялся только 29 млн. эскудо в 1962 году и почти полностью направлялся в Анголу. Незначительный объем экспортируемого хлопка, по-видимому, объяснялся ограничениями на продукцию, которые были отменены декретом от июня 1965 года. В течение того же года, Территория импортировала, главным образом из Португалии, 3 379 тонн текстильных тканей общей стоимостью в 227,1 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Прочие побочные продукты из хлопка

38. До второй мировой войны семена хлопчатника, которые не требовались для посева, уничтожались. Однако в конце сороковых годов растущие цены на мировых рынках стали оправдывать расходы, связанные с экспортом семян хлопчатника, который достиг в 1949 году 26 470 тонн, оценивавшихся в 36,6 млн. эскудо. Вслед за этим экспорт необработанного семени начал быстро сокращаться по мере создания местных маслобойных заводов. В соответствии с местным законодательством, изданным в 1954 году (официальное сообщение от 31 мая 1964 г.), экспорт семян хлопчатника разрешался только после заполнения квот местных маслобойных заводов.

39. Промышленность растительного масла включает три завода, производящие помимо других масел хлопковое масло. Два из этих заводов принадлежат Companhia Industrial do Manapo, находящейся под контролем компании Companhia Industrial Portuguesa, а третий завод принадлежит Moçambique Industrial, S.A.R.L., номинальный капитал которого составляет 21 млн. эскудо. Большая часть хлопкового масла, составлявшего в 1960 году 6 571 тонну (стоимостью в 57,5 млн. эскудо), потребляется в Территории, и только незначительные излишки экспортируются. Остатки от производства хлопкового масла имеют также ценность в качестве корма для скота. Большинство этих остатков экспортируется в страны, расположенные на севере Европы. В 1962 году эта статья экспорта принесла доход в 43 млн. эскудо.

Экономическая роль хлопка

40. Начиная с 1926 года производство хлопка в Мозамбике строго регулировалось, с тем чтобы в первую очередь удовлетворять нужды португальской текстильной промышленности. В течение последних двадцати пяти лет хлопок, который поставлялся в Португалию по принудительным квотам и выращивался до 1961 года в принудительном порядке, являлся наиболее важным экспортным продуктом Мозамбика, а его выращивание было главным занятием жителей Мозамбика, из которых свыше полумиллиона человек занимаются его разведением.

/...

Digitized by UN Library Geneva

41. Главный период увеличения продукции относится к 1941 году. До 1936 года производство семенного хлопчатника африканцами редко превышало 4 000 тонн в любом году, а в период с 1936 по 1940 год средняя годовая продукция была ниже 20 000 тонн. Однако в 1941 году производство семян хлопчатника резко возросло до 51 000 тонн и вслед за этим продолжало увеличиваться, как это показано ниже, за исключением нескольких случайных неурожайных лет:

Таблица 3

МОЗАМБИК - производство африканцами семян хлопчатника

Год	Производство		Культивируемая площадь	Число производителей
	Количество (в тыс.тонн)	Стоимость (в млн.эскудо)	(в тыс. га)	(в тысячах)
1941-50 а/	64,6	89,3	261	613
1950-55 а/	99,6	262,8	266	504
1956	65,2	182,6	293	518
1957	108,2	309,5	300	513
1958	91,5	260,2	301	516
1959	134,9	393,6	312	536
1960	139,7	405,2	297	529
1961	110,1	379,9	...	...
1962	120,0	...	...	...

Источник: До 1960 года - Комитет по экспорту хлопка, затем, "Эстатистика Агрикола".

а/ Среднегодовые данные.

42. Как это видно из вышеприведенной таблицы, производство оставалось на более или менее постоянном уровне в период с 1941 по 1950 год, но резко повысилось в течение следующего пятилетнего периода, а также в течение периода с 1957 по 1960 год, причем каждое повышение сопровождалось значительным повышением официальных цен (однако это

/...

Digitized by UN Library Geneva

в значительной степени не сказалось на ценах, выплачиваемых хлопководам, поскольку это повышение вычиталось для уплаты более высоких налогов). Следует также отметить, что размеры культивируемой площади увеличились весьма незначительно, в то время как число лиц, выращивающих хлопок, фактически сократилось.

43. В период между 1953 и 1962 гг. на хлопок-сырец приходилось в среднем 20-33 процента видимых статей экспорта Мозамбика в стоимостном выражении. Однако, начиная с 1960 года, его относительное значение начало быстро снижаться и составляло в 1963 и 1964 гг. только около 18 процентов, что объясняется отчасти сокращением производства и снижением цен, но главным образом быстрым увеличением объема экспорта других товаров, в особенности анакарда. Примерно 89 процентов всего хлопка-сырца, производимого в Мозамбике, экспортируется в Португалию, а около 5 процентов потребляется местной текстильной промышленностью. Экспорт в другие страны незначителен, и на долю самого крупного иностранного покупателя в 1960 году - Японии - приходилось только 4 процента всего экспорта. В нижеприведенной таблице показано производство и экспорт хлопкового волокна:

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 4

МОЗАМБИК - Продукция, местное потребление и экспорт хлопкового волокна

Год	Производство в тыс.тонн	Местное потребление в тыс.тонн	Экспорт			Процентная доля всего экспорта
			Португалия в тыс.тонн	Итого в тыс.тонн	Итого в млн.эскудо	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1955	32,4	0,8	31,0	32,7	430,9	28,0
1956	21,6	1,0	21,2	22,7	308,8	20,1
1957	34,9	0,9	30,0	31,6	477,1	25,1
1958	31,8	1,8	34,8	36,0	549,1	27,5
1959	38,7	1,8	32,8	35,0	540,6	28,5
1960	47,8	1,9	39,2	44,4	681,5	32,5
1961	37,1	2,1	38,9	42,6	696,0	27,1
1962	41,4	1,9	34,7	36,3	612,9	23,2
1963	...	...	31,6	33,0	527,8	18,0
1964	...	...	33,4	33,6	568,2	18,5

Источники: Колонки (1) и (2): Мозамбик, Эстатистика Индастриал, 1955-1962 гг.
Колонки (3) до (6): Мозамбик, Комерсио Экстерно, 1955-1962 гг. и Экономиа де Мозамбик, октябрь 1965 г.

/...

Digitized by UN Library Geneva

44. Следует отметить, что большую часть хлопкового волокна Мозамбик все еще экспортирует в Португалию по принудительной квотной системе, в соответствии с которой экспортные цены сиф Лиссабон устанавливаются в официальном порядке, хотя декрет 1963 года предусматривает отмену этой системы в течение максимально установленного пятилетнего периода. Как уже отмечалось в предыдущем исследовании, эти цены примерно до 1956 года были значительно ниже международных цен на соответствующие сорта хлопка. Согласно одному источнику 6/, экспортированный в Португалию из Мозамбика урожай хлопка за период с 1947 по 1955 год мог бы быть продан на свободном рынке за 6,9 млрд. эскудо, или на 60 процентов дороже, а не за 4,1 млрд. эскудо, которые были заплачены Португалией.

45. Та же политика отражена в законодательстве, касающемся хлопчатобумажной текстильной промышленности, которое было отменено в июне 1965 года. Согласно действовавшему до этой даты законодательству, местное производство текстильных изделий ограничивалось предельной квотой поставок, а также требованием, чтобы хлопок-сырец продавался местным промышленным предприятиям по преобладающим в Португалии ценам. Как показано ниже в таблице 5, импорт хлопчатобумажных текстильных тканей, главным образом из Португалии, составляет около 7,4 процента общей стоимости видимых статей импорта. Согласно приблизительному подсчету одного из источников в Мозамбике 7/, если бы этот импорт был заменен местной продукцией, то это привело бы к сокращению дефицита торгового баланса и соответствующему увеличению отечественного продукта примерно на 251 млн. эскудо в 1964 году, или примерно на 1 361 млн. эскудо за период с 1958 по 1964 год включительно.

6/ Нельсон Сарайва Браво: цитируемый источник.

7/ Economia de Moçambique, Lourenço Marques, October 1965.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 5

МОЗАМБИК - Местная продукция и импорт хлопчатобумажных текстильных изделий

Год	Местная продукция		Импорт a/		
			Всего		Из Португалии
	(в тыс.тонн)	(в млн.эскудо)	(в тыс.тонн)	(в млн.эскудо)	(в млн.эскудо)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1955	1,1	37,3	5,7	362,3	294,9
1956	1,5	47,9	5,1	339,8	271,6
1957	1,3	41,8	5,0	335,9	263,6
1958	1,4	59,9	5,0	324,2	248,0
1959	3,1	70,7	5,3	330,5	241,5
1960	3,6	70,4	5,5	361,0	267,1
1961	4,1	109,3	3,4	210,4	161,8
1962	3,7	131,8	...	...	...
1963	3,2	147,6	...	...	...
1964	3,9	131,9	5,3	360,7	...

Источник: Колонки (1) и (2): Мозамбик, Estatistica Industrial, 1955-1962 and, for 1963 and 1964, Boletim Mensal, December 1964. Колонки (3) до (5): Португалия, Anuário Estatistico do Ultramar, 1955-1963.

a/ Включает швейные нитки и хлопчатобумажные материи.

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. Сахар

Общие сведения

46. Выращивание и обработка сахарного тростника представляет собой наиболее широко распространенную агропромышленную деятельность в Мозамбике. Сахарный тростник, который культивировался с давних пор в Территории, стал рассматриваться как коммерческий продукт только в конце девятнадцатого века, когда были созданы первые крупные сахарные предприятия на условиях субконцессий, предоставленных компаниями в Мозамбике и Замбезии. В условиях ограниченного местного рынка сахар, производившийся главным образом для удовлетворения нужд Португалии, начиная с 1901 года был предметом правительственных постановлений и оградительных мероприятий.

47. Примерно 65 процентов сахара, производящегося в Мозамбике, экспортируется по квоте в Португалию, около 5,5 процента - в другие португальские территории и около 29,6 процента потребляется на месте. Незначительное количество экспортируется в другие страны. До 1963 года Мозамбик поставлял около 75 процентов всего сахара, импортировавшегося Португалией, большей частью в виде нерафинированного сахара, причем продукция Мозамбика составляет примерно две трети всего сахара, производящегося в португальских территориях. Однако в 1964 году Португалия импортировала 34 процента потребляемого ею сахара из других стран.

48. За последние годы производство сахара быстро возрастало, в частности, в течение второй половины пятидесятых годов, когда средний выпуск продукции превысил на 66 процентов продукцию предшествующих пяти лет и удвоился по сравнению с довоенной средней цифрой продукции. До 1961 года, когда впервые быстро увеличивающийся экспорт анакарда превысил экспорт сахара, сахар был второй наиболее ценной экспортной культурой Мозамбика, составлявшей примерно половину экспортной стоимости хлопка. В течение последнего десятилетия на долю сахара приходилось от 8 до 16,8 процента всего экспорта Территории в стоимостном выражении.

/...

Digitized by UN Library Geneva

49. В 1963-1964 году производство сахара в Мозамбике равнялось 181 775 тоннам. Это составляло около 0,6 процента мировой продукции и несколько более 6 процентов всего производимого в Африке сахара. Однако текущие программы развития, которые описываются в последующих разделах, будут в значительной степени способствовать увеличению производства сахара в Территории в течение ближайших нескольких лет.

50. Сахар выращивается исключительно в южной части Мозамбика в речных долинах, где аллювиальная почва и влажный климат по имеющимся сведениям способствуют высокой урожайности. Сахарный тростник большей частью смешанных сортов; в 1960-1961 году средняя урожайность составляла 6,1 тонны сахара на гектар. Эта культура является капиталоемкой, выращиваемой главным образом при наличии орошения, и в настоящее время она культивируется на плантациях, принадлежащих сахарным заводам, хотя в последнее время появилась тенденция выращивать сахарный тростник помимо заводов. До 1961 года все производство находилось в руках трех старых компаний, владевших плантациями в долинах рек Замбези, Инкомати и Бузи. Общая культивируемая площадь составляла в то время 38 578 гекторов. Однако с тех пор были созданы три новые компании, в планы которых входит расширение района, отведенного для выращивания сахарного тростника, на дополнительные 121 000 гектаров (см. пункты 83-91).

Организация производства

51. В настоящее время производство сахара находится в руках трех компаний: Sena Sugar Estates, Ltd., которая производит сахар на двух заводах, имеющих свои плантации в Луабо и Марромеу в дельте реки Замбези; Companhia do Buzi, S.A.R.L., которая ведет работу в Вила Гуилхерме в долине реки Бузи к югу от Бейра; и Sociedade Agrícola do Incomati, которая имеет свою плантацию в Ксинаване в долине реки Инкомати к северу от Лоуренцо Маркес. Кроме того, недавно были созданы три новых компании, которые еще не приступили к производству. Эти компании описываются отдельно ниже.

/...

Digitized by UN Library Geneva

52. Компании Sena и Buzi были созданы благодаря субконцессиям, предоставленным им акционерными компаниями Мозамбика и Замбези в конце девятнадцатого столетия. Компания Incomati была учреждена в 1914 году. Из этих трех компаний Sena является наиболее крупной компанией, производящей сахар, продукция которой составляет 62 процента всего выпуска продукции Территории, тогда как Incomati и Buzi производят примерно 19 и 13 процентов, соответственно.

53. Обработка сахарного тростника производится на принадлежащих этим компаниям заводах, расположенных недалеко от плантаций. Сахар обрабатывается только для получения рафинированного сахара для местного потребления и нерафинарованного сахара (ramas amarelas) для экспорта, поскольку португальские импортные постановления требуют, чтобы по меньшей мере две трети квот, поставляемых заморскими территориями, принимали такую форму. Побочные продукты сахара мало используются вследствие больших расходов на транспорт. В 1961 году около 28 000 тонн черной патоки было произведено главным образом для заводов дрожжей в Территории, а компания Incomati выпустила 2 миллиона литров алкоголя.

54. В 1960-1961 году сахарные плантации занимали площадь в 38 577 га, из которых примерно с 26 500 га был снят урожай в течение этого года. Это представляет собой увеличение почти на 50 процентов по сравнению с 1950-1951 годом. В течение того же десятилетия продукция сахара почти удвоилась, увеличившись с 89 000 тонн до 165 000 тонн, причем это в основном объяснялось более высокими урожаями с гектара, повысившимися в среднем с 4,9 тонны сахара до 6,2 тонны с гектара в 1960-1961 году. Когда будет введена улучшенная система орошения, ожидается увеличение урожая, который не выдерживает сравнения, например, с урожаем в Индонезии (8,5 тонны с гектара).

55. В 1962 году промышленные инвестиции трех вышеупомянутых компаний составили свыше 1 000 млн. эскудо, из которых 800 млн. эскудо были вложены в заводы и оборудование, а 133 млн. эскудо - на жилые дома для служащих. Общий номинальный капитал этих компаний составляет 488 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

а) Компания Sena Sugar Estates, Ltd.

56. Принадлежащая преимущественно англичанам компания Sena Sugar Estates, Ltd. является наиболее капитализированной сельскохозяйственной компанией в Мозамбике. На 31 декабря 1964 г. акционерный капитал этой компании составлял 3 521 250 ф. ст. (около 300 млн. эскудо), из которых 3 071 250 ф. ст. составляли обыкновенные акции, 90 процентов которых находились в Соединенном Королевстве. Активы этой компании составляли 5 227 205 ф. стерлингов.

57. В своей настоящей форме эта компания была создана в 1920 году в результате слияния предприятий, из которых самым значительным была Sena Sugar Factory, учрежденная в начале этого столетия. Штаб-квартира этой компании находится в Лондоне, а правление, состоящее из одних англичан, возглавляется подполковником Дж.Д. Хорнунгом, который является родственником ее основателя. Эта компания владеет дочерней фирмой Sociedade Industrial de Ultramar,S.A.R.L., которая управляет самым крупным рафинировочным заводом в Португалии, перерабатывающим весь импортируемый в Португалию контролирующей компанией сахар, а также сахар, обработанный другими производителями.

58. Владения этой компании в Мозамбике включают 72 200 гектаров земли, примерно четвертая часть которой используется для разведения сахарного тростника. Сахарный тростник выращивается на двух плантациях, из которых одна находится в Луаба на северном берегу реки Замбези в округе Замбезии, а другая - в Марромеу на южном побережье этой реки в округе Маника и Софала. В 1958-1959 году на обеих этих плантациях обрабатывались 10 865 и 9 672 гектара, соответственно. Третья плантация в Мопейа, которая раньше использовалась для выращивания сахарного тростника, была превращена в хлопковую концессию в 1936 году.

59. Подобно другим сахарным плантациям, эта компания перерабатывает свой собственный сахарный тростник, так как она владеет двумя из четырех сахарных заводов в Мозамбике. Эти заводы расположены недалеко от плантаций в Марромеу и Чинде (Луабо). В 1963 году по

/...

Digitized by UN Library Geneva

имеющимся сведениям эти заводы перерабатывали в день 3 200 и 2 900 метрических тонн сахарного тростника, соответственно, что составляет 57,5 процента общей производственной мощности Территории. В течение последних десяти лет производство сахара колебалось между примерно 91 000 тонн и 126 000 тонн, причем рекордным годом был 1962 год, когда производство сахара достигло 126 486 тонн. В 1964 году общая продукция составляла 96 794 тонн, из которых около 56 000 тонн было выпущено в Марромеу, а около 40 000 тонн в Луабо. В январе 1965 года эта компания объявила о начале проведения крупной программы развития, о которой подробно говорится ниже (см. пункты 83-97 ниже).

60. Компании Sena Sugar Estates, Ltd. принадлежат 350 километров узкоколейной железной дороги, соединяющей плантации с заводами, и 88 километров железнодорожной ветки, соединяющей Марромеу с железнодорожной линией Транс-Замбезия в Кайа. Кроме того, эта компания имеет небольшой речной флот, на котором она перевозит сахар в порт Чинде, где она имеет свои собственные погрузочные установки.

61. Кроме деятельности в связи с производством сахара, до 1962 года Sena имела хлопковую концессию, центр которой находился на ее плантации в Мопейе, где она владеет заводом по обработке хлопка. Ей также принадлежит небольшая плантация копры около Чинде, где около 100 000 пальм дают ежегодно 600 тонн копры, а также лесная концессия и скотоводческая ферма около Луабо. Промышленная и коммерческая деятельность этой компании включает производство цемента, обработку лесоматериалов на экспорт и погрузку и отправку товаров.

62. В 1952-53 году, т.е. последнем году, за который имеется данная информация, у этой компании было 21 000 служащих-африканцев и 397 служащих-европейцев. Согласно ее собственным расчетам, общий взнос этой компании в экономику Мозамбика в форме заработной платы, налогов и местных расходов за период с 1932 г. по 1952 г. составил примерно 661 млн. эскудо. В 1952 году эта компания истратила 20,4 млн. эскудо на зарплату африканцам плюс 18 млн. эскудо на питание африканским рабочим и 2,7 млн. эскудо на медицинское обслуживание.

/...

Digitized by UN Library Geneva

63. Поступления различных предприятий, контролируемых компанией Sena, не могут быть исчислены в отрыве от годовых финансовых ведомостей. Прибыли, резерв на уплату налогов и дивиденды, выплачиваемые ежегодно в течение четырехлетнего периода, приводятся ниже.

	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
	ф.ст.	ф.ст.	ф.ст.	ф.ст.
Чистая прибыль до вычета налогов (включая SIDUL)	654 169	244 466	637 117	540 429
Резерв на уплату налогов	278 295	159 986	288 716	264 271
Ликвидная прибыль	361 402	84 474	348 401	276 658
Дивиденды	199 632	122 850	122 850	122 850

b) Компания Sociedade Agrícola do Incomati, S.A.R.L.

64. Эта компания была учреждена в 1914 году под названием Incomati Sugar Estates. Первоначально эта фирма принадлежала англичанам и переменила свое название в начале пятидесятых годов, когда она, по-видимому, стала полностью португальской. Ее штаб-квартира и сахарный завод находятся в Ксинаване, недалеко от Лоуренцо Маркес. В 1964 году разрешенный к выпуску акционерный капитал составлял 100 млн. эскудо, из которых 90 млн. эскудо были уплачены. Эта компания является вторым по величине производителем сахара в Мозамбике. В 1960-1961 году она выращивала сахар на 8 821 га, причем производство достигло почти 38 000 тонн сахара. Выпуск продукции в 1962 году составлял 30 400 тонн сахара (в том числе 15 800 тонн рафинированного сахара и 14 600 тонн нерафинированного сахара) и 8 200 тонн черной патоки.

65. Эта компания имеет также скотоводческую ферму в районе Ксинаване.

c) Companhia do Buzi, S.A.R.L.

66. Эта компания, которая была учреждена в 1898 году для использования субконцессии, предоставленной Companhia do Moçambique, имеет свою штаб-квартиру в Территории; в 1964 году ее номинальный капитал

/...

Digitized by UN Library Geneva

составлял 110 млн. эскудо. Эта компания занимается различными видами деятельности и была охарактеризована как "наиболее важная и наиболее совершенная из всех сельскохозяйственных и промышленных португальских организаций в Мозамбике"[8/]. Первоначальная земельная концессия, срок которой истек в 1942 году, когда Companhia do Moçambique перестала существовать, охватывала 312 500 гектаров. Хотя неизвестно, сколько земли ей принадлежит в настоящее время, весьма вероятно, что она владеет более чем 150 000 гектаров.

67. Эта компания главным образом занимается производством сахара и является самой небольшой из трех компаний, производящих сахар в Мозамбике. В 1960-61 году она выращивала сахарный тростник на 7 982 га, которые дали 33 200 тонн сахара (включая 19 000 тонн рафинированного сахара), 10 900 тонн черной патоки и 2 млн. литров алкоголя. Эта компания начала в 1920 году производство сахара в широких масштабах, когда она купила принадлежавшую ранее англичанам компанию Illovo Sugar Estates. Принадлежащий этой компании винокуренный завод был создан в 1934 году.

68. Компания Buzi была первой в Мозамбике, которая ввела систему выращивания сахарного тростника частными фермерами. В 1955 году эта компания выделила часть принадлежащих ей земель десяти фермерам-поселенцам, которые продают свой урожай сахарного тростника компании по цене, представляющей собой установленный процент с фабричной цены. К 1964 году эти фермеры выращивали почти половину количества сахарного тростника, необходимого для компании, т.е. около 209 000 тонн. В 1965 году поступили сведения о том, что эта компания собирается помочь устроиться еще двадцати поселенцам.

69. Кроме сахарных плантаций Companhia do Buzi ранее имела хлопковую концессию, от которой она отказалась в 1962 году, и в настоящее время занимается лесоводством, разведением скота на скотоводческих фермах, производством керамических плиток и эксплуатацией мукомольных мельниц, вырабатывающих главным образом кукурузную муку для своих служащих-африканцев.

70. Как сообщалось в 1964 году, принадлежащий этой компании сахарный завод в Нова Лузитания переоборудуется подрядчиком из Англии за 300 000 ф. ст. (24 млн. эскудо).

8/ Мозамбик: Documentário Trimestral, No. 32, December 1942.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 6

Сахарные компании в Мозамбике: культивируемая площадь, производственная мощность и выпуск продукции в 1960-61 году

	Местоположение	Номинальный капитал в млн. эскудо a/	Культивируемая площадь (га)	Продукция сахарного тростника в тыс.тонн	Продукция сахарного тростника тонны/га	Производственная мощность b/ метр/тонн в день	Продукция сахара в тыс.тонн	Продукция сахара количество сахарного тростника c/
Sena Sugar Estates, Ltd.	Марромеу (Маника и Софала)	288 d/	11 286	472	53,8	3 200	46,4	10,2
	Луабо (Замбезия)		10 460	453	59,7	2 900	47,8	9,5
Sociedade Agrícola do Incomati	Ксинаване (Лоуренсо Маркес)	100	8 821	316	37,5	2 400	37,7	8,5
Companhia do Buzi	Вилла Гуильерме (Маника и Софала)	110	7 982	287	43,2	2 100	33,2	8,6
		498	28 549	1 528		10 600	165,1	

a/ Номинальный капитал этой компании, а не только сахарных заводов и плантаций.

b/ Все заводы производят рафинированный сахар для местного потребления, а нерафинированный сахар для экспорта.

c/ Количество тонн сахарного тростника, необходимое для производства одной тонны сахара.

d/ Разрешенный к выпуску акционерный капитал.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Правительственные постановления и контроль

а) Исторический обзор

71. В заморских территориях сахар производится главным образом для удовлетворения потребностей Португалии и для сбережения иностранной валюты. В связи с этим, начиная с 1870 года и, особенно, с 1901 года сахар из заморских территорий поступал на португальский рынок по протекционистскому тарифу и на условиях количественных гарантий. Когда в 1930 году произошло резкое падение цен, было постановлено (Декрет 18,021 от марта 1930 г.), что весь импорт сахара в Португалию должен быть зарезервирован за заморскими территориями, поскольку они могут его поставлять, и в целях установления ежегодных потребностей Португалии и распределения поставляемого сахара между производителями была создана кооперативная организация (grémio) производителей сахара в заморских территориях. Не предусматривалось никаких санкций в связи с невыполнением квот, что вместе с устойчивыми ценами было прежде всего направлено на предоставление производителям достаточных гарантий, для того чтобы они могли расширять свое производство. В результате этой протекционистской политики заморские территории имели возможность с 1930 по 1945 год поставлять почти весь импортируемый Португалией сахар.

72. Однако после второй мировой войны потребление сахара в Португалии значительно увеличилось и, поскольку это увеличение не сопровождалось соответствующим увеличением продукции в заморских территориях, Португалия была вновь вынуждена импортировать сахар из других источников, на этот раз по ценам, значительно превышавшим цены, уплачиваемые производителям в заморских территориях. Чтобы исправить создавшееся положение, Португалия установила в 1949 году (Декрет 37,456 от 24 июня 1949 г.) твердые цены на сахар из заморских территорий и начала взимать штрафные неустойки с производителей, которые не заполняли своих квот. Эта политика была в дальнейшем отражена в Декрете 38,701 (28 марта 1952 г.), который остается в силе до

/...

Digitized by UN Library Geneva

1967 года и служит законодательной основой для настоящего режима сахарного хозяйства, описываемого ниже. В 1965 году была создана комиссия для изучения и выработки предложений в отношении нового режима, который вступит в силу 1 мая 1967 года.

b) Существующее положение

73. В соответствии с Декретом 38,701 Мозамбику и Анголе в отдельности гарантируется до 1967 года право поставлять 50 процентов сахара, потребляемого в Португалии. Фактическое количество, которое должно импортироваться из каждой территории и которое может составлять приблизительно половину общего количества импортируемого сахара, устанавливается заранее для каждого сезонного года. Решения относительно разверстки, а также любого пересмотра установленных цен сиф Лиссабон принимаются португальским правительством в консультации с корпоративной организацией grémio производителей сахара в заморских территориях с учетом ожидаемой продукции, местных потребностей и потребностей других заморских территорий. После установления этих общих цифр grémio распределяет квоты между компаниями, являющимися ее членами, причем эти квоты устанавливаются на основе количества сахара, поставленного каждой компанией в течение предыдущих двух лет. Компаниям разрешается экспортировать в Португалию излишки их квот, но если они не заполняют квот вследствие продажи сахара на мировом рынке, с них взимается неустойка; если квота не заполняется вследствие непредвиденных обстоятельств, то неустойка не взимается. При условии заполнения квоты, производители могут свободно экспортировать любые излишки в другие страны.

74. Фактически Мозамбик поставляет около 75 процентов сахара, импортируемого Португалией. В течение последнего десятилетия (с 1954-55 по 1964-65 гг.) общее поставленное количество сахара увеличилось с несколько менее 58 000 тонн до почти 132 000 тонн. В следующей таблице приводится распределение квот между отдельными компаниями в каждом из восьми сезонных лет.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 7

МОЗАМБИК - квоты для экспорта сахара в Португалию - по отдельным компаниям

(в тыс. тонн)

	Общее количество для всей территории	Sena	Incomati	Buzi	Фактический экспорт в Португалию
1954-55 г.	57 880	41 880	8 000	8 000	46 529
1955-56 г.	82 850	53 650	15 800	13 400	82 707
1956-57 г.	82 900	53 877	14 002	15 021	84 950
1957-58 г.	93 030	62 804	15 626	14 600	93 028
1958-59 г.	100 621	65 369	18 066	17 186	100 221
1959-60 г.	106 588	70 253	19 281	17 054	106 518
1960-61 г.	105 784	64 500	22 941	18 343	105 710
1961-62 г.	101 976	57 000	23 961	21 015	98 594

В отношении последующих двух лет информации не имеется, однако в 1964-65 году общая квота для Мозамбика составляла 131 547 тонн, которые были распределены между тремя компаниями следующим образом: Sena Sugar Estates, Ltd. - 82 861 тонна; Sociedade Agrícola do Incomati - 24 914 тонн; Companhia do Buzi - 23 773 тонны.

75. Производители в заморских территориях могут поставлять одну треть своей квоты очищенным сахаром, а остальную часть - сахаром-сырцом (ramas amarelas) для рафинирования его в Португалии. Фактически же они полностью этой возможностью не пользуются и обычно поставляют четыре пятых своей квоты сахаром-сырцом.

76. Импортные цены сиф Лиссабон устанавливаются потругальским правительством в соответствии с постановлениями декрета 38,701, который предусматривает, что цены могут быть пересмотрены, если grémio может показать, что стоимость производства, перевозки и т.д. повысилась. В 1952 году эти цены были установлены в размере 2,85 эскудо за килограмм сахара-сырца и 3,75 эскудо за килограмм белого рафинированного

/...

Digitized by UN Library Geneva

сахара. Эти цены оставались в силе до 1964 года, когда (декретом 45,691, 29 апреля 1964 г.) они были повышены до 3,35 эскудо и 4,40 эскудо, соответственно.

77. Сахар, поступающий из заморских территорий, облагается импортной пошлиной в Португалии в размере 1,16 эскудо за килограмм сахара-сырца и 1,45 эскудо за килограмм белого рафинированного сахара (декрет 45,555, 8 февраля 1964 г.). Кроме того, существует еще другой налог - "национальный налог спасения", который был установлен в размере 0,04 эскудо за килограмм. Этот налог был введен в 1928 году во время мировой экономической депрессии (декрет 15,814) и в основном является налогом на предметы роскоши для повышения государственного дохода. Существование этого налога по настоящий день вызывает большое недовольство у производителей сахара.

Производство, экспорт и местное потребление

78. Регулирование и защита Португалией сахарной промышленности в заморских территориях несомненно приносили пользу производителям, особенно в течение долгого периода депрессии, продолжавшегося с 1929 года до начала Второй мировой войны. С другой стороны, некоторые промышленники утверждают, что ориентировка производства сахара на спрос Португалии, по-видимому, несколько замедляла рост этой отрасли промышленности после Второй мировой войны, когда цены на сахар на мировом рынке были выше цен, уплачиваемых Португалией.

79. Фактически темпы роста производства сахара в Мозамбике в общем соответствовали темпам роста португальского рынка. В период между 1935 и 1939 годами производство сахара в год составляло в среднем 74 000 тонн, а в последующие годы оно увеличивалось более медленными темпами и в 1945-46 году достигло 76 000 тонн, а в 1950-51 году - 89 000 тонн. В течение последующих пяти лет оно оставалось примерно на том же уровне ввиду того, что, несмотря на резкое повышение спроса в Португалии, производственные мощности были сокращены в довоенный и послевоенный период и не могли соответствовать спросу. Однако

/...

Digitized by UN Library Geneva

к 1955-56 году сахарная промышленность была оснащена новым оборудованием и в течение последующих восьми лет производство сахара более чем удвоилось, как это видно из нижеследующей таблицы.

Таблица 8

МОЗАМБИК - Производство сахара

(в тыс. тонн)

Сельскохозяйственный год	Производство сахара[a/]			Черная патока
	Всего	Сахар-сырец	Рафинированный сахар	
1955/56	124,1	66,0	58,1	26,8
1956/57	139,4	79,7	59,8	28,0
1957/58	164,0	89,2	74,8	31,8
1958/59	153,2	84,8	68,5	30,4
1959/60	165,7	82,2	82,8	33,3
1960/61	165,0	78,2	87,0	33,0
1961/62	165,1	78,2	87,0	33,0
1962/63	186,3	103,3	82,9	19,8
1963/64	181,8	...	...	...

Источники: Столбец 1 - Декрет 45,691, 28 апреля 1964 года.
Столбцы 2, 3 и 4 - Мозамбик, Estatistica Industrial, 1956-1963 год.

a/ Расхождение между общим количеством в столбцах 2 и 3 и данными в столбце 1 объясняется разными источниками.

80. Хотя потребление сахара на душу населения в Мозамбике все еще низкое (7,9 килограмма в 1961 году) по сравнению со многими другими странами, общее количество сахара, потребляемого в территории, увеличивалось в течение последних тридцати лет более быстрыми темпами, чем производство и экспорт. В период с 1934 по 1938 г. местное потребление сахара в среднем составляло 5 400 тонн в год. Эта

/...

Digitized by UN Library Geneva

цифра увеличилась до 27 677 тонн в период с 1951 по 1955 г. и до 40 318 тонн в период с 1956 по 1960 год. Количество сахара, оставляемого для сбыта на местных рынках в 1961 году, составляло 50 801 тонну или 30,8 процента общего производства.

81. Между 1946 и 1955 гг. доля сехара в общем экспорте Мозамбика по стоимости была несколько ниже 12 процентов. В 1957 году она достигла наивысшего уровня - 16,8 процента, а после этого стала понижаться, несмотря на продолжающееся увеличение экспорта, и в 1962 году составляла только 7,1 процента. Это относительное сокращение несомненно можно объяснить более быстрыми темпами увеличения стоимости экспорта других продуктов. В 1964 году сахар занимал четвертое место среди сельскохозяйственных продуктов, идущих на экспорт, следуя за анакардовыми орехами, хлопком-сырцом и сизалем. Как видно из последующего раздела, относительное значение этого продукта по-видимому изменится, когда осуществляемые в настоящее время проекты развития начнут давать результаты.

82. В прошлом приблизительно 86 процентов сахара, производящегося в Мозамбике, экспортировалось в Португалию. Из остающейся части приблизительно от 3 до 8 процентов экспортировалось в Индию и около 9,5 процента в бывшую Федерацию Родезии и Ньясаленда и небольшое количество в другие территории, включая Тимор, а иногда и в Макау. Начиная с 1958 года, главным образом в результате роста потребления сахара в Мозамбике, экспорт сахара в непортугальские территории в Африке прекратился, за исключением небольшого количества черной патоки (8 000 тонн в 1962 году). На основании Международного соглашения по сахару Португалия может экспортировать до 20 000 тонн в год; в пределах этого тоннажа любой производитель сахара в португальских владениях может поставлять свою продукцию на экспорт. До 1962 года Мозамбик не имел излишков, которые могли бы быть использованы для экспорта. Следующая таблица показывает количество потребляемого на местах и экспортируемого сахара, начиная с 1955 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 9

МОЗАМБИК - Сахар, местное потребление, экспорт и основные страны-импортеры, 1955-1964 гг.

Год	Местное потребление в тыс. тонн	Экспорт[a] в тыс. тонн	Экспорт[a] в млн. эскудо	Экспорт[a] в процентах от общей стоимости экспорта	Основные страны-импортеры[a] Португалия в тоннах	Португалия в процентах	Гоа в процентах	Родезия и Ньясаленд в процентах
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1955 г.	30,0	85,8	213,6	13,98	76 254	88,87	1,45	9,52
1956 г.	35,0	98,2	248,5	16,40	84 704	86,26	3,69	9,75
1957 г.	35,0	122,3	316,0	16,88	100 138	81,88	7,57	9,45
1958 г.	35,0	132,4	337,2	16,62	108 338	81,83	6,66	11,31
1959 г.	44,0	114,1	289,6	15,21	105 048	92,07	7,76	-
1960 г.	45,0	111,3	278,2	13,25	103 862	93,32	6 53	-
1961 г.	50,0	113,8	324,9	12,75	105 219	92,46	7,21	-
1962 г.	55,0	129,9	345,1	13,19	128 690	99,07	-	-
1963 г.	60,0	...	327,5[b]	11,3[b]	...	...	...	...
1964 г.	66,0	...	245,7[b]	8,1[b]	...	...	...	...

Источники: Все данные, за исключением данных в столбце 1, взяты из "Comèrcio Externo" Мозамбик.
Столбец 1: Португалия, Декрет 45 691, 28 апреля 1964 года.

a/ Не включая черную патоку.

b/ Данные взятые из "Marches Tropicaux" 1 января 1966 года.

...

Digitized by UN Library Geneva

Новейшие аспекты развития

83. За последние пять лет поступали сообщения о значительном расширении сахарной промышленности, которая начинает считаться одним из наиболее крупных экономических ресурсов территории и эффективным способом заселения до сих пор еще не заселенных районов страны. Помимо программ расширения деятельности существующих компаний (см. ниже), было создано или создаются три новых компании.

84. Первая из них - Acucareira do Moçambique, S.A.R.L. - была образована в 1964 году и получила временную земельную концессию на 15 000 га вдоль реки Пунгу, приблизительно в 35 километрах от Бейра; эта же компания получила разрешение на сооружение сахарного завода с пропускной способностью в 30 000 тонн в год. Первоначально зарегистрированный к выпуску капитал этой компании составлял 8,5 млн. эскудо, который был увеличен до 100 млн. эскудо в марте 1966 года, когда она закончила свою финансовую организацию. Согласно сведениям, полученным в середине 1965 года, компания пыталась получить до 70 процентов своего капитала из местных источников путем продажи акций, стоимость которых была доступна для мелких вкладчиков. Остальная часть ее акционерного капитала была предложена иностранным финансовым компаниям, которые должны были предоставлять техническую помощь. Французская компания COMPADEC (Compagnie pour l'Etude et le Developpement des Echanges commerciaux), как сообщается, в 1965 году заявила о своем желании приобрести пакет акций, который не является контрольным.

85. Компания намерена распределить всю земельную концессию среди 150 поселенцев, причем предпочтение будет отдаваться мозамбикским жителям, уже обладающим опытом в выращивании сахарного тростника, и молодым бывшим солдатам из Португалии. Каждая семья получит достаточно земли, чтобы производить ежегодно 3 000 тонн сахарного тростника; стоимость возделывания земли, установок, строений и оборудования будет финансироваться компанией при условии, что поселенцы

/...

Digitized by UN Library Geneva

вернут этой компании затраченные ею суммы из средств, полученных от продажи сахара. После всех этих выплат они становятся полными собственниками этих ферм. Этим планом также предусматривается создание кооператива производителей. По подсчетам 1965 года общая сумма инвестиций компании составит 570 млн. эскудо, из которых 365 млн. эскудо пойдет на промышленное оборудование, а 206 млн. на производство тростникового сахара.

86. Второй компанией является "Marracuene Agrícola Açucareira, S.A.R.L. (Мараграа), которая была образована в 1963 году компанией "Marracuene Agrícola e Comercial, Lda" с помощью займа в 220 млн. эскудо, предоставленного "Banco do Fomento Nacional" и Южноафриканской корпорацией промышленного развития[9/]. Новая компания всецело принадлежит Португалии и зарегистрированный капитал составляет 130 млн. эскудо. Акции на сумму 30 млн. эскудо были резервированы для подписчиков в пределах самой территории. По предположительным подсчетам компании общая сумма капиталовложений достигнет 430 млн. эскудо.

87. Компания получила земельную концессию на 6 000 гектаров близ Маника в долине реки Инкомати. Часть этой концессии (2 800 гектаров) будет управляться непосредственно этой компанией, остальная часть (3 200 гектаров) будет возделываться поселенцами; им будет помогать эта компания, которой они будут продавать сахарный тростник, а за это получать проценты (55 процентов) с фабричной цены. Провинциальный комитет по расселению ведает развитием этого поселения и фактическим расселением поселенцев из числа лиц, уже проживающих в Мозамбике. Эти поселенцы будут сгруппированы по деревням, и все это поселение будет иметь свои школы, больницу и учреждения для отдыха и развлечений. На первом этапе развития в этом районе будет расселено 100 европейских семей и 3 200 африканских рабочих.

9/ В 1966 году эта компания получила дополнительные займы на общую сумму в 50 млн. эскудо от "Banco Nacional Ultramarino "Banco de Fomento Nacional".

/...

Digitized by UN Library Geneva

88. Этой компании было поручено построить сахарный завод, производственная мощность которого, когда он будет закончен, составит 60 000 тонн в год. Кроме того, этой компании было разрешено построить рафинировочный завод, который мог бы производить все работы по рафинированию сахара в количестве до 60 процентов общего количества производимого сахара, причем треть этого количества подлежала бы вывозу в Португалию, а остальная часть - для местного потребления.

89. Третье новое предприятие - потенциально - самый крупный производитель сахара во всех территориях, находящихся под управлением Португалии, создается португальской корпорацией развития, являющейся филиалом Англо-американской корпорации Южной Африки. В 1964 году эта корпорация получила от правительства Португалии земельную концессию в 100 000 гектаров, находящуюся в долине нижнего течения реки Замбези в границах треугольника, образованного Келимане, Чинде и Вила Фонтес. Согласно сообщениям, инвестированный капитал поступал из Южной Африки и Австралии. Половина этой концессии будет эксплуатироваться самой корпорацией, а остальная часть 50 000 гектаров будет распределена среди пятисот поселенцев, каждый из которых получит по 100 гектаров. Участки, которые будут распределены среди поселенцев, будут уже обработаны корпорацией, которая также будет предоставлять техническую помощь фермерам. В настоящее время по контракту с японской фирмой строится ирригационная система. Как предполагают, производство сахара начнется в 1966 или в 1967 г. Корпорация объявила, что ее конечная цель - ежегодный выпуск одного млн. тонн тростникового сахара.

90. Наконец, в январе 1965 года компания Sena Sugar Estates, Ltd. объявила начало проведения главной программы развития на существующих участках, которая потребует капиталовложений приблизительно на 360 млн. эскудо. Этот проект предусматривает сооружение ирригационной системы в целях увеличения урожая сахарного тростника на существующих плантациях и соответственно увеличения производственной мощности завода, что позволило бы довести общий выпуск продукции

/...

Digitized by UN Library Geneva

этой компании примерно до 160 000 тонн в 1969 году, а к 1970 году - до 200 000 тонн - максимальное плановое задание. Из общей суммы капиталовложений 136 млн. эскудо (1,7 млн. ф.ст.) будет израсходовано на сооружение надземной ирригационной системы, которой будет охвачено приблизительно 11 600 гектаров под плантациями. Осуществление этого проекта займет три года. Средства на эти капиталовложения изыскиваются главным образом в Лондоне и подряд на сооружение этой ирригационной системы был сдан в январе 1965 года английской фирме Wright Rain, Ltd.

91. В 1960-1961 гг. общая площадь под сахарным тростником в Мозамбике исчислялась в 38 577 гектаров,с которых было собрано 1,5 млн. тонн сахарного тростника. Совершенно очевидно, что эти новые мероприятия, которые описываются выше, произведут коренную реформу в сахарной промышленности этой территории, если все планы будут полностью выполнены.

/...

Digitized by UN Library Geneva

C. Анакард

Общие сведения

92. Дерево анакард, родиной которого является Бразилия, было завезено в Африку и Индийский субконтинент в шестнадцатом веке. В Мозамбике, где условия особенно благоприятны для выращивания этого дерева, оно быстро размножилось без всякого культивирования, и его орехи стали широко использоваться местным населением как пищевой продукт и для выработки ферментного напитка[10/] Использование его в коммерческих целях началось, однако, только уже после первой мировой войны, когда Индия, которая фактически имела монополию на обработку и экспорт этих орехов, стала вывозить их из Мозамбика в неочищенном виде для обработки и реэкспорта.

93. В течение 20-х и начала 30-х годов экспорт в Индию был незначительным, колеблясь от 1 000 тонн до приблизительно 7 000 тонн в год. Закупки Индией этого ореха из Мозамбика резко увеличились и, за исключением периода Второй мировой войны, продолжали увеличиваться до 1958 года, когда экспорт этого ореха достиг рекордной цифры - 97 000 тонн, оценивавшихся в 278 млн. эскудо, в результате чего анакардовый орех стал одним из четырех главных экспортных культур Мозамбика.

94. Быстрое увеличение закупок Индией этих орехов из Мозамбика, которое сопровождалось тройным увеличением цен в период между 1945 и 1958 гг., объясняется открытием большого мирового рынка, для которого одного производства Индии было недостаточно. Даже теперь рынок, особенно в Соединенных Штатах Америки, продолжает развиваться, и экспорт Мозамбика как по стоимости, так и по количеству возрос настолько, что общие поступления от экспорта анакардового ореха

10/ В 1909 году в округе Маника и Софала был введен налог на анакардовые деревья, для того чтобы ограничить число посадок и тем самым сократить количество потребляемого спиртного напитка. Бывший губернатор Антонио Энес писал в 1893 году, что анакардовое дерево является "деревом порока и зла", которое должно быть уничтожено.

/...

Digitized by UN Library Geneva

более чем удвоились в период между 1962 и 1964 годами.

95. В настоящее время Мозамбик производит около 150 000 тонн орехов в скорлупе, что составляет примерно половину общего мирового экспорта[11/]. В 1964 году экспорт анакардового ореха Мозамбика достиг почти 128 000 тонн, составивших 608,4 млн. эскудо, что вместе со спиртным напитком из скорлупы этого ореха (11 млн. эскудо) составило 20,4 процента общей стоимости видимого экспорта страны. В 1964 году впервые стоимость экспорта анакардового ореха превысила экспорт хлопка примерно на 55 млн. эскудо.

96. Хотя и прилагаются интенсивные усилия, особенно начиная с 1959 года, в целях развития промышленной обработки этих орехов в Мозамбике, около 97 процентов экспорта в 1964 году состояло из необработанных орехов, направляемых в Индию для обработки и реэкспорта. Это объясняется тем, что данная отрасль в Индии хорошо налажена и в ней для очистки орехов от скорлупы может широко использоваться ручной труд по значительно более низкой цене, чем в других странах. В Мозамбике, где рабочие кадры большой численности не так легко получить и производственные расходы выше, чем в других местах, основное внимание было уделено подысканию соответствующего оборудования как для декортикации орехов, так и для производства побочных продуктов. Разрабатываются технические приемы, а фабрики быстро оснащаются соответствующим оборудованием. Хотя это все еще проводится частично на экспериментальной основе, размеры затрат дают основания полагать, что технические проблемы наконец разрешаются. Если мировое потребление будет и далее увеличиваться, то орехи анакард станут одним из главных источников богатства и притока иностранной валюты для Мозамбика. По предположительным подсчетам, экспорт орехов в 1964 году на основе рыночной цены на полностью обработанный орех составил бы свыше 900 млн. эскудо.

11/ Статистических данных о мировом производстве не имеется. Индия, которая является вторым крупным производителем в мире, в 1964 году экспортировала 80 000 тонн.

/...

Digitized by UN Library Geneva

97. Анакардовое дерево растет без культивирования в обширных районах Мозамбика главным образом с несколько песчаной почвой вдоль побережья, тогда как сильно глинистая почва устья реки Замбези делает этот прибрежный район единственным непригодным для выращивания этих деревьев. Они дают особенно большой урожай в округах Мозамбик и Кабо Дельгадо, где деревья очень часто достигают 40 фт. высоты, а крона их простирается иногда более чем на 50 футов. В 1961 году (последний год, за который имеются данные) около 60 процентов сбора поступало из округа Мозамбик, тогда как наиболее богатым районом является район вокруг Нампула. Округ Кабо Дельгадо, хотя и богат анакардовыми деревьями, все же дает только 20 процентов производства, главным образом ввиду трудностей с перевозкой. Районами, стоящими на втором месте по производству орехов, являются Иньямбане и Газа, давшие 18 процентов производства в 1961 году. Округ Маника и Софала, условия в котором благоприятны для выращивания анакардовых деревьев, в настоящее время производит только небольшое количество орехов ввиду того, что в начале 20 века были приняты меры для сокращения числа деревьев в тем, чтобы ограничить производство спиртного напитка из анакарда (см. сноску 10 выше).

98. Анакардовые деревья начинают плодоносить через 5-6 лет, а максимальный урожай обычно дают на двенадцатом году. Анакардовое дерево дает плод, обычно называемый "грушей", к которому прикреплен орех. Этот плод, терпкий по вкусу и богатый витамином С и глюкозой, обычно потребляется в пищу или идет на производство сока и алкоголя. В некоторых странах, особенно в Бразилии, производство сока и алкоголя поставлено на коммерческую основу. Ядро ореха, который является основным продуктом, используется также для производства масла. Из скорлупы вырабатывается особое вещество, которое имеет различное промышленное применение; оно используется для глазурования и лакирования или для производства искусственного каучука и инсектицидов 12/. В некоторых странах древесина и смола тоже

12/ В Соединенных Штатах Америки оно классифицируется как стратегическое сырье.

/...

Digitized by UN Library Geneva

имеют коммерческое применение. В Мозамбике единственный побочный продукт, который получил коммерческое применение, это вещество, вырабатываемое из скорлупы ореха.

Организация производства

99. Анакард в основном является африканской сельскохозяйственной культурой и свыше 87 процентов его поступает от продажи африканцами. Значительную часть этого количества дают некультивированные деревья, хотя по мере повышения цен африканцы расширяют выращивание анакарда вместе с другими культурами, и недавно были разработаны планы организации целых поселений исключительно с целью производства анакарда в округах Мозамбик и Газа (см. ниже пункт 130). Урожай анакарда продается скупщикам, которые экспортируют неочищенный орех непосредственно обрабатывающим компаниям Индии, с которыми у них установлена связь. До 1964 года, когда правительство впервые установило минимальные цены, выплачиваемые производителям в различных районах, цены на анакард зависели главным образом от урожая и импортной цены, устанавливаемой в Бомбее. Скупщики, являющиеся обычно поставщиками потребительских товаров на африканские торговые точки и склады, предоставляют кредит под анакард. Согласно сведениям, полученным из португальских источников13/, цены бывают обычно выше в начале сезона, а потом, по мере поступления продуктов, понижаются. В 1961-1962 гг. в районе Антониу-Энеш, например, первоначальная цена была 2 эскудо за килограмм, а затем понизилась до 1,5 эскудо; после этого она вновь поднялась на некоторое время до 2,50 эскудо по мере сокращения поставок и снова упала до 1 эскудо за килограмм. Цены также колеблются в зависимости от качества и размера орехов, а также от расходов, связанных с транспортировкой; орехи, поступающие, например, из северных районов,

---

13/ J. do Amparo Baptista, "O cajueiro em Moçambique", Lourenço Marques, 1959.

/...

Digitized by UN Library Geneva

особенно из района Нампула, большего размера и имеются в большем количестве[14/]. Следует отметить, что среднеэкспортная цена на неочищенные орехи была 3,6 эскудо за килограмм в 1960 г. и 3,7 эскудо в 1961 году[15/]. После создания обрабатывающих фабрик в территории африканцы смогли продавать известное количество орехов непосредственно этим фабрикам по официально установленной цене.

100. Фактическое число африканцев, занятых выращиванием и сбором этого ореха, колеблется из года в год. По данным сельскохозяйственной переписи 1962 года, в округе Мозамбик, на долю которого приходится почти две трети общего количества производимых в Африке орехов, приблизительно 279 114 африканцев были заняты сбором орехов с 10,6 млн. деревьев. По имеющимся данным, в округе Кабо Дельгадо 96 332 африканца заняты сбором орехов с 3 млн. деревьев, а в округе Ньяса 4 535 африканцев собирают орехи с 26 500 деревьев. Если эти два первых района взять за основу для выведения средней величины, то мы увидим, что на каждого производителя приходится по 35 деревьев, которые по предположительному подсчету урожая в 20 килограммов с дерева дадут приблизительно доход в 700-1 400 эскудо, в зависимости от существующих цен[16/].

101. Анакард, произрастающий на участках, не принадлежащих африканцам, продается приблизительно по той же цене или несколько выше, в зависимости от качества. До середины 30-х годов только весьма незначительное количество анакарда производилось не на африканских фермах, и только недавно с повышением цен и созданием

14/ В 1963 году средняя цена, уплачиваемая производителям, упала до 1,5 эскудо за килограмм. После этого она составляла в среднем 3 эскудо.

15/ В 1964 году среднеэкспортная цена на неочищенный анакард поднялась до 4,5 эскудо за килограмм.

16/ При существующей в настоящее время цене в 3 эскудо за килограмм доход в среднем составит 2 100 эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

обрабатывающих фабрик оно стало значительно увеличиваться. Еще даже в 1960-1961 гг. производство анакарда на неафриканских фермах составляло только 6 718 тонн или приблизительно 8,3 процента от общего производства. В том же году 59 963 гектара, т.е. одна шестая обрабатываемой земли, находящейся в руках неафриканцев, была засажена анакардовыми деревьями, число которых достигало приблизительно по предварительным подсчетам 5 млн., причем 3 млн. были плодоносящими. Значительная часть этого района, т.е. 50 610 гектаров, находилась в округе Мозамбик.

102. Хотя большинство сельскохозяйственных компаний выращивает известное количество анакарда, производство его неафриканцами в основном осуществляется на небольших и среднего размера фермах, где деревья анакарда чередуются с другими сельскохозяйственными культурами. В 1960-1961 гг. насчитывалось 199 ферм, занимающихся выращиванием деревьев анакарда, из которых 191 ферма, как сообщается, принадлежала португальцам или компаниям, зарегистрированным в Португалии. Две из наиболее крупных многоцелевых сельскохозяйственных компаний - José Ferreira dos Santos и Companhia Agrícola de Angoche недавно создали свои собственные обрабатывающие фабрики (см. следующий раздел).

/...

Digitized by UN Library Geneva

Обрабатывающая промышленность

103. В 1964 году приблизительно 97 процентов общего количества экспортированных из Мозамбика орехов состояло главным образом из неочищенных орехов, причем почти все они шли в Индию для очистки и реэкспорта. Причина этой фактической монополии Индии на обработку анакарда объясняется наличием в этой стране многочисленной и опытной рабочей силы, которая позволяет производителям в Индии использовать крупные фабрики для декортикации орехов ручным способом с затратами на килограмм орехов, равными одной трети затрат в Мозамбике[17/]. Помимо больших производственных затрат, мозамбикские фабриканты испытывают затруднения с наймом большого количества рабочих в каком-нибудь данном районе, которые необходимы для работы на таких фабриках, ввиду того, что население живет более разбросано и относительно небольшое число африканских женщин по сравнению с мужчинами идет на работу.

104. Местная обработка анакарда до экспорта, кроме того, имеет определенные экономические преимущества для Мозамбика, отчасти ввиду того, что она может сократить зависимость Территории от Индии, которая также является ее главным конкурентом, но в основном, ввиду того, что экспортная стоимость очищенных орехов и содержащегося в скорлупе вещества, приблизительно на 50 процентов выше неочищенных, в зависимости от изменения цен. Следующая таблица, основанная на данных, разработанных под наблюдением правительства[18/] показывает, какая была бы разница между фактической стоимостью неочищенного экспортируемого ореха и стоимостью очищенного ореха и содержащегося в скорлупе вещества, если бы орехи обрабатывались до того, как они идут на экспорт.

17/ В 1961-1962 году в Гоа квалифицированные рабочие могли давать двойную продукцию очищенных орехов, по сравнению с неквалифицированными рабочими в Мозамбике.

18/ Рамальо Коррейя: "A industrializaçao da castanha de Caju", Direcçao dos Servicos de Economia e Estatistica Geral, Мозамбик, 1963 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 10

Влияние индустриализации на стоимость экспорта анакарда

Год	Фактический экспорт неочищенных орехов (в тоннах)	(в млн. эскудо)	Предположительная стоимость экспорта очищенных орехов и содержащегося в скорлупе вещества а/ (в млн. эскудо)	Разница (в млн. эскудо)
1951 г.	44 100	88,7	179,1	90,4
1952 г.	47 350	134,1	196,6	62,5
1953 г.	55 843	176,6	218,6	42,0
1954 г.	58 892	145,4	186,6	41,2
1955 г.	49 060	127,4	194,6	67,2
1956 г.	37 974	126,4	227,4	101,0
1957 г.	68 231	223,3	389,7	166,4
1958 г.	95 973	253,3	485,6	232,3
1959 г.	61 903	177,0	311,3	134,3
1960 г.	55 848	199,9	339,3	139,4
1961 г.	84 582	315,0	489,9	174,9
1962 г.	80 748	230,9	462,6	231,7

а/ Стоимость по преобладающим рыночным ценам.

105. Начиная с 1932 года прилагаются усилия разработать эффективный способ для механизированной очистки орехов, который мог бы компенсировать преимущества, которыми пользуется промышленность в Индии. Наиболее трудной технической проблемой, хотя и не единственной, является изобретение такой машины, которая очищала бы орех от скорлупы без повреждения самого ядра. В период между 1932 и 1954 гг. правительство получило 32 заявки на создание экспериментальных заводов по очистке орехов, но большинство из них были отклонены по соображениям непрактичности, а другие оказались неуспешными после непродолжительного экспериментального периода. Во время второй мировой войны,

/...

Digitized by UN Library Geneva

когда экспорт в Индию был нарушен, очистка орехов производилась ручным способом в небольшом количестве, главным образом для снабжения южноафриканского рынка. В 1954 году правительство приняло политику, разрешающую только небольшие заводы по очистке орехов в различных частях территории и то только с экспериментальной целью, чтобы дать возможность продолжать изыскивать новые средства и предотвратить неблагоприятные последствия для заграничных рынков в результате преждевременного экспорта очищенных орехов невысокого качества.

106. К 1959 году в Северном Мозамбике, за исключением небольшой кустарной промышленности, пользующейся ручным способом очистки орехов, фактически существовало только две компании, хотя заявок было получено свыше 30. Эти компании, обе в Лоуренсу-Маркиш, были **Caju Industrial de Moçambique, S.A.R.L.**, созданная в 1950 году, и **Industria Nacional de Caju e Derivados, S.A.R.L.**, впоследствии переименованная в **Sociedade Cajueira Moçambicana, S.A.R.L.** Обе эти компании первоначально были созданы португальским поселенцем полковником Бальдини Висенджу. Компании были небольшими и производили они максимум 1 900 тонн очищенных орехов ежегодно, причем очистка производилась вручную, и заинтересованы они были главным образом в разработке механизированного способа очистки орехов.

107. В 1959 году, ввиду неуспешных попыток выработать совершенный способ механизированной очистки орехов, правительство изменило свою политику и решило удовлетворить все просьбы на экспериментальной основе. В период между 1959 и 1962 гг. 29 новых компаний получили разрешения производить ежегодно от 3 000 до 100 000 тонн каждая.

108. Из этого числа компаний, получивших разрешение до 1962 года, осталось всего лишь несколько и только одна компания смогла работать по плановым заданиям: это - компания **Caju Industrial de Moçambique**, которая в 50-х годах объединила несколько других компаний. В 1962 году существовало пять отдельных компаний, три из которых применяли более или менее механизированный способ очистки орехов, две же других занимались производством вручную. Из этих пяти компаний в самой большой работало 4 000 женщин, а в следующих по величине - 500 и

/...

Digitized by UN Library Geneva

200, соответственно. Общее количество произведенных таким образом орехов равнялось примерно 2 000 тоннам очищенных орехов и 1 340 тоннам вещества, полученного из скорлупы орехов.

109. После 1962 года, в результате быстрого роста мирового рынка анакарда и общего повышения цен, усилия, направленные на развитие местной обработки орехов, были интенсифицированы. Действительный сдвиг в этом отношении произошел за последние два года, когда, как сообщается, были разработаны механизированные процессы - итальянские, южноафриканские и португальские, которые считались удовлетворительными. При помощи одного из этих процессов - португальское изобретение, объявленное в 1965 году, - можно будет, как сообщается, обрабатывать от 90 до 100 кг неочищенных орехов в час; таким образом получается, что выпуск продукции за 24 часа равняется выпуску продукции 72 рабочих. Процент неповрежденных ядер орехов в среднем составляет 65. Это новое изобретение открывает широкие возможности развития данной промышленности, что уже и наблюдается (см. пункты 128-132).

110. В июле 1965 г. одиннадцать компаний имели разрешение на обработку анакарда в количестве 260 000 тонн сырья ежегодно, т.е. двойное количество выпуска продукции. Из этих одиннадцати компаний фактически функционировало только пять. Краткие сведения о них приводятся ниже.

a) Caju Industrial de Moçambique

111. Это - одна из самых старых компаний, занимающихся обработкой анакарда. Она была образована в 1950 г. партнерами Балдини Виссенджу и Джива Джамал Тарани для применения производственного процесса, разработанного первым. В течение первых десяти лет своего существования компания, преследуя честолюбивые цели, проводила программу развития, поглотив несколько конкурирующих с ней компаний, когда они стали неплатежеспособными, и в результате этого она сама стала испытывать финансовые затруднения. Однако она смогла продолжить свое существование, заручившись финансовой поддержкой Banco National Ultramarino,

/...

Digitized by UN Library Geneva

который теперь является главным пайщиком этой компании и имеет контрольный пакет этой компании.

112. Главное управление и основная фабрика находятся в Лоуренсу-Маркиш. Ввиду нехватки женской рабочей силы в городских районах, эта компания открыла еще семь фабрик, занимающихся очисткой анакарда как вручную, так и механизированным способом в окрестностях Лоуренсу-Маркиш и около Маника и Марракуене. Эта компания также контролирует другие небольшие компании в районе Лоренсу-Маркиш, которые, хотя они и не принадлежат полностью **Caju Industrial**, продают свой продукт по твердой цене. Компании эти - **Fomento Indusrtial de Caju Lda; Sociedade Cajueira Moçambique, S.A.R.L.** и **Fábrica Nacional de Caju, Lda.** Эти компании фактически являются дочерними компаниями **Caju Industrial**, которые ввиду финансовых затруднений заключили с ней соглашения.

113. В 1961 г. основные средства компании **Caju Industrial** определялись в 26 млн. эскудо. Производственная мощность этой компании - 15 000 тонн неочищенных орехов[19]; эта максимальная цифра почти была достигнута в 1964 г., когда было обработано 14 500 тонн орехов. Как сообщается, на этой фабрике работает 4 000 чернорабочих и 80 человек технического персонала, которым в течение 1963 г. было выплачено 18 млн. эскудо. Заработная плата женщин, работающих вручную в этих дочерних фабриках, составляет 345 эскудо в месяц, из которых 15 эскудо (т.е. 50 центов) вычетаются на покупку каждые шесть месяцев специальной одежды.

b) Sociedade Industrial de Caju e Derivados (CAJUCA)

114. Эта компания была создана в 1962 году и оснащена оборудованием, изобретенным в Италии. Эта компания была организована итальянскими заинтересованными компаниями и ее акционерный капитал составлял 15 млн. эскудо. В настоящее время этой компании принадлежит три фабрики, расположенные в Мачава (близ Лоуренсо-Маркиш), Антониу Эниш (Мозамбик) и Мосимбоа да Прайя (Кабо Дельгадо). Производственная мощность этих трех фабрик вобщей сложности составляла 45 000 тонн

19/ Недавно увеличилась до 25 000 тонн.

/...

Digitized by UN Library Geneva

неочищенных орехов в 1963 году, и, как сообщается, в производство поступило фактически только 6 000 тонн. Недавно от нее поступила заявка на получение разрешения на создание еще одной фабрики в Мачава, близ Лоуренсу-Маркиш.

c) Companhia Agrícola e Comercial João Ferreira dos Santos

115. Эта компания, которая является самой крупной агропромышленной компанией в Мозамбике (см.пункт 183), получила в 1960 г. разрешение на создание фабрики для очистки орехов ручным способом в Моссуриле (округ Мозамбик) с основным капиталом в 3,5 млн. эскудо. В феврале 1966 года, по сообщениям печати, эта компания, вступив в товарищество с другими португальскими компаниями, получила разрешение на создание четырех фабрик для механизированной очистки орехов с общей производственной мощностью в 100 000 тонн; эти фабрики предполагается создать на севере территории. (Этот вопрос более подробно рассматривается ниже в пункте 131.)

d) Companhia de Culturas de Angocha, S.A.R.L.

116. Эта компания, являясь одним из наиболее крупных производителей сизаля (см. пункты 180-182 ниже), в 1960 году обратилась с запросом о получении разрешения на создание двух фабрик в Антониу Эниш и Мома (округ Мозамбик). Производственная мощность каждой из этих фабрик - 10 000 тонн. Производство, по крайней мере частично, ведется механизированным способом и оборудование, которым оснащены эти фабрики - итальянское, привезенное CAJUCA, Данных о выпуске продукции не имеется, но известно, что эта фабрика производит как очищенные от скорлупы орехи, так и вещество из скорлупы этих орехов.

e) Spence and Pierce, Lda.

117. Эта компания, которая получила лицензию в 1962 году, в основном принадлежит британской фирме Pierce Leslie and Co., Ltd., имеющей фабрики по очистке анакарда в Индии. Разрешенный к выпуску акционерный капитал этой компании достигал в 1962 году 3,2 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Этой компании принадлежит одна фабрика, расположенная в окрестностях Иньямбане, с запланированной производственной мощностью в 2 000 тонн. Согласно сообщениям, капитал этой компании в 1963 году составлял 1,5 млн. эскудо и обслуживалась она 600 рабочими. Производственная мощность ее была увеличена до 25 000 тонн, и в 1964 году эта компания намеревалась открыть еще одну фабрику в Махике, около Иньямбане.

118. Помимо этих компаний в 1963 году было выдано еще 9 разрешений на создание фабрик по очистке анакарда, но нет никаких сведений о том, пущены ли были они в эксплуатацию или нет, а в отношении некоторых даже не известно, были ли они фактически созданы.

119. Следует отметить, что до августа 1965 года, когда были объявлены новые важные проекты по производству анакарда (см. ниже пункты 128-132), ни одна из существующих компаний, за исключением Caju Industrial, не работала на уровне, соответствующем запланированной производственной мощности. Следующая таблица показывает выпуск продукции и стоимость очищенных орехов и вещества, полученного из ореховой скорлупы.

Таблица 11

МОЗАМБИК - Производство очищенных орехов и получение вещества из скорлупы орехов

Год	Производство (в тоннах)		Стоимость (в млн. эскудо)	
	Очищенные орехи	Вещество из скорлупы орехов	Очищенные орехи	Вещество из скорлупы орехов
1955 г.	980	-	...	...
1956 г.	1 043	366	22,2	2,0
1957 г.	1 221	783	26,2	4,3
1958 г.	1 215	614	23,5	3,4
1959 г.	1 249	488	29,9	1,7
1960 г.	1 566	441	38,0	2,3
1961 г.	1 442	1 064	34,4	5,4
1962 г.	1 937	1 341	43,9	3,0
1963 г.	...	...	...	...
1964 г.	2 988	...	84,7	...

Источник: Мозамбик: Estatística Industrial, 1956-1963 гг. и Boletim Mensal de Estatística, 1964 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Регулирование и контроль со стороны правительства

120. Правительственные мероприятия в этой области имеют своей целью главным образом содействие развитию молодой обрабатывающей промышленности в Мозамбике. С одной стороны, политика правительства до 1959 года была направлена на ограничение сроков выдаваемых разрешений на обработку анакарда, а также и количества орехов, которое каждая компания могла обрабатывать, для того чтобы оставалась возможность оснащать фабрики новым оборудованием по мере его изобретения. С другой стороны, правительство принимало меры для обеспечения того, чтобы компании получали достаточное количество сырья по регулируемым ценам.

121. Между 1951 и 1961 гг. существовал порядок, согласно которому каждый экспортер должен был оставлять известный процент анакарда для использования его существующими компаниями по установленной квоте[20/]. Для местных промышленных предприятий правительство установило максимальную цену с условием, что, если экспортные цены будут ниже, то цена, уплачиваемая промышленным предприятиям будет экспортной ценой фоб минус все расходы и пошлины. Некоторые годы максимальная цена, уплачиваемая промышленным предприятиям, была ниже среднеэкспортной цены, и в 1956 г. было решено, чтобы максимальная цена равнялась фискальной экспортной стоимости (которая ниже реальной экспортной цены), что давало минимальные преимущества местным промышленным предприятиям.

122. В 1961 году эта система была изменена путем предоставления местным промышленным предприятиям права на закупку анакарда от экспортеров, если можно было показать, что цена нетто, предлагаемая местными обрабатывающими предприятиями, была не меньше экспортной цены нетто. Такое положение было предусмотрено с тем, чтобы дать возможность обрабатывающим компаниям получать орехи более высокого качества и закупыть их в то время, когда экспортные цены бывают ниже.

20/ Авизо от 27 октября 1951 г., изданное на основании общего разрешения, Приказ 10,077 от 24 апреля 1947 года. Процентное отношение, квоты и цены время от времени менялись на основании последующих распоряжений.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

123. Наконец, в 1964 году было решено, что все неочищенные от скорлупы орехи в основном должны идти на местное производство и что экспорт может быть разрешен, только если местные производители не объявят в течение 24 часов о своем намерении приобрести их по курсу прений, который был установлен в 20 сентаво за килограмм сверх экспортной цены нетто.

124. До февраля 1955 г. местная обрабатывающая промышленность не пользовалась особым покровительственным тарифом. Декретом 1950 года (Декрет 38,146, 30 декабря) как очищенные, так и неочищенные орехи подлежали той же экспортной пошлине в размере 1 процента ад валорем и 8,5 процента добавочного налога. В 1955 году добавочный налог на очищенные орехи был понижен до 6 процентов ад валорем, тогда как добавочный налог на неочищенные орехи был увеличен до 10 процентов. (Portaria 15,272, 12 марта 1955 г.). В 1960 году (декрет 43,081, 19 июля) очищенные орехи не подлежали обложению никакими экспортными пошлинами, тогда как неочищенные орехи по-прежнему подлежали обложению добавочным налогои в размере 2,5 процента и налогом sobre-valorisação, устанавливаемым на разницу между текущими ценами и ценами, существовавшими в 1949 году. В июле 1965 г. этот налог взимался в размере от 479 до 551 эскудо за тонну в зависимости от цен в портах погрузки.

Экспорт и страны назначения

125. Общая стоимость экспорта анакарда увеличилась с 41 млн. эскудо в 1946 году более чем до 608 млн. эскудо в 1964 году. В процентном отношении это увеличение за 28 лет составляет 1 383 процента, тогда как объем увеличился только на 245 процентов; это несоответствие объясняется увеличением цен приблизительно в 4 раза. Как это видно из таблицы 13, наиболее резкое увеличение как цен, так и тоннажа произошло после 1962 года,в результате чего анакард занял первое место в экспорте Мозамбика по стоимости. Такой небывалый рост экспорта анакарда объясняется расширением рынка Соединенных Штатов Америки и

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

успешными мероприятиями Индии по диверсификации своего экспорта путем развития рынков в других странах.

126. Местная индустриализация все еще находится на начальном этапе своего развития, и обработанный анакард составляет только небольшую часть (10,6 процента в 1964 г.) общей стоимости экспорта анакарда. На основе цен, преобладавших в 1963 г., можно ожидать, что обработка всего урожая до его экспортирования позволит увеличить стоимость экспорта на 30-50 процентов. Недавно происшедшие изменения в этой области указывают на то, что в ближайшие годы доля обработанных орехов, идущих на экспорт, может значительно увеличиться. Как это отразится на ценах - будет зависеть от эластичности снабжения рынков в других странах и увеличения потенциала мирового рынка. Однако же, точно предугадать ход событий в этих двух направлениях в настоящее время не представляется возможным.

127. Таблица 13 показывает общее количество очищенных и неочищенных орехов, произведенных за последние годы, и главные страны-импортеры. В таблице 12 приводятся данные экспорта очищенных орехов и полученного из скорлупы этих орехов вещества. Следует отметить, что свыше 90 процентов очищенных орехов экспортируется в Соединенные Штаты Америки.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 12

МОЗАМБИК - Экспорт очищенных орехов анакарда и полученного из скорлупы орехов вещества

Год	Объем экспорта (в тоннах)		Объем экспорта (в млн. эскудо)		
	Очищенные орехи	Вещество из скорлупы орехов	Очищенные орехи	Вещество из скорлупы орехов	Процент от общего объема экспорта
1955	996	304	16,1	1,0	8,5
1956	1 029	377	25,3	1,6	10,1
1957	1 127	639	26,1	3,0	13,5
1958	1 227	230	24,9	1,1	13,8
1959	1 130	485	22,8	2,4	10,6
1960	1 355	990	33,5	4,7	11,3
1961	1 058	963	24,8	4,9	13,5
1962	1 900	1 405	43,4	8,4	10,8
1963	2 685	1 022	61,3	6,5	14,5
1964	3 193	1 263	83,2	11,1	15,5

Источники: Мозамбик: Comércio Externo, 1956-1963 гг. и Boletim Mensal, 1964 год.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 13

МОЗАМБИК - Анакард: экспорт и главные страны-импортеры, 1955-1964 гг.
(очищенные и неочищенные орехи)

Год	Экспорт			Главные страны назначения (в процентах от общего объема экспорта)			
	В тыс. тонн	В млн. эскудо	Процент от общей стоимости экспорта	Индия	Соединенные Штаты Америки	Южная Африка	Португалия
1955	50,1	143,4	8,46	98,00	1,81	0,13	-
1956	39,0	151,6	8,74	97,26	2,21	0,31	0,02
1957	69,1	249,4	12,29	97,93	1,35	0,18	-
1958	97,2	278,2	13,71	98,73	1,09	0,13	0,01
1959	63,0	199,7	10,49	94,34	1,47	0,27	0,02
1960	57,2	233,4	11,12	93,71	1,92	-	0,01
1961	85,6	339,7	13,33	97,54	0,99	0,21	0,01
1962	82,4	274,3	10,49	97,59	1,93	0,25	0,01
1963	121,9	465,4	16,07	...	...	...	...
1964	127,8	608,4	19,99	95,50	1,88	0,19	1,39

Источники: 1955-1963 гг.: Мозамбик: Comércio Externo.
1964 год: Мозамбик: Boletim Mensal, декабрь 1964 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Недавние аспекты развития

128. До 1965 года отрасль промышленности, занимающаяся обработкой анакарда, все еще находилась на экспериментальной стадии, и помимо трех главных производителей, Caju Industrial, Spence and Pierce и Companhia de Angoche, основное внимание было обращено на изобретение оборудования, которое содействовало бы производству орехов в крупных масштабах.

129. Судя по сообщениям в печати в 1965 г. эта фаза подходит к концу. Было разработано несколько технических способов, с помощью которых можно будет поставить обработку орехов на более широкую основу, для чего и создаются новые фабрики.

130. В августе 1965 г. была создана новая компания, Industrias de Caju Mocitas, с первоначальным основным капиталом в 20 млн. эскудо, который может быть увеличен до 85 млн. эскудо. Компания эта находится под контролем англо-американской корпорации Южной Африки, участие которой в первоначальном капитале выражается в 11 млн. эскудо. Другими участниками являются компания Tiger Oats and National Milling Co, Ltd. Южной Африки (5 млн. эскудо) и Industria Prodotti Alimentari da Bologna (4 млн. эскудо). Эта компания строит фабрику в Вила де Джоанью Бело (округ Газа) с первоначальной пропускной способностью в 15 000 тонн, которая может быть увеличена до 30 000 тонн. Эта фабрика будет полностью механизирована и оснащена итальянским оборудованием; общая сумма инвестированного капитала будет составлять 85 млн. эскудо в течение первой фазы развития, а конечная цифра достигнет 170 млн. эскудо. Согласно сообщениям печати эта компания обсуждает возможность участия в сельскохозяйственной ассоциации Газы. Эта ассоциация разработала на основе новой фабрики план, которым предусматривается обработка в округе Газа 30 000 гектаров, засаженных анакардом. Треть этой площади будет распределена среди европейских членов ассоциации, которые получат по 100 гектаров каждый и должны будут обработать эту землю за свой счет. Другая часть этой площади - 10 000 гектаров - будет распределена среди поселенцев-солдат, которые получат по 50 гектаров каждый; такая же площадь

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

будет зарезервирована для африканского поселения и будет разбита на участки по 25 гектаров на каждого поселенца. Как солдаты-поселенцы, так и африканцы будут получать до начала производства ежемесячную субсидию. Все собранные с этих участков орехи будут продаваться фабрике Мосита, и, если исходить из того, что с одного гектара будет собрана одна тонна орехов, то можно полагать, что урожай с этих участков будет исчисляться в 3 000 эскудо с гектара, и каждый африканский поселенец будет зарабатывать 75 000 эскудо в год. Этим планом также предусматривается постройка пунктов здравоохранения, церквей и начальных школ.Другой план, подобный этому, относится к округу Мозамбик; этим планом предусматривается распределение участков в 20 гектаров среди африканцев, преимущественно тех, которые уже проживают в этом районе. Согласно этому второму проекту африканские поселенцы будут получать техническое руководство при посадке и культивировании анакарда и им будет оказано содействие в создании кооперативов и приобретении сельскохозяйственного оборудования.

131. По сообщениям с февраля 1966 г. Companhia Agrícola Joao Ferreira dos Santos вступила в товарищество с Companhia Textil do Púnguè, являющейся филиалом Companhia Uniao Fabril в Португалии, и Companhia de Saguros Imperio португальской страховой компанией, чтобы расширить свою деятельность. Согласно сообщениям, эта компания получила новую квоту в размере 100 000 тонн и лицензию на открытие фабрик в Порту-Амелия (округ Кабо Дельгадо), Нампуле и Накале (округ Мозамбик), а также в другом месте округа Кабо Дельгадо.

132. Наконец, Industria e Laboraçao de Produtos Agrícolas (ILPA), португальская компания с участием итальянцев, открыла новую фабрику по обработке анакарда в Португалии, производственная мощность которой установлена в 20 000 тонн. В сентябре 1965 года компания объявила о своем намерении создать подобную же фабрику в Мозамбике.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

D. Копра

Общие сведения

133. Сахар и кокосовые орехи являются самыми старыми сельскохозяйственными культурами, производство которых началось во время существования крупных акционерных компаний. Копра экспортируется с 80-х годов прошлого столетия, а выжимка масла из копры была одной из первых отраслей промышленности, созданных в Территории. Кокосовые орехи выращиваются как на плантациях европейцев, так и африканцами, которые производят около одной трети всей копры; эти плантации занимают свыше 25 процентов всей обрабатываемой площади, принадлежащей неафриканцам, и до культивации анакарда кокосовые орехи являлись наиболее важной стабильной товарной культурой в Африке. По подсчетам в Территории имеется 12 млн. кокосовых пальм стоимостью в 1 500 млн. эскудо. Не говоря уже о неизвестном количестве кокосовых орехов, которые оставляются африканцами для своего собственного потребления, основным продуктом является копра, часть которой оставляется для местных маслозаводов и фабрик по производству мыла, а вся остальная часть экспортируется в основном в Западную Европу. Производится также очень ограниченное количество волокна кокосовых пальм для местного рынка.

134. В связи с тем что статистические данные о продаже африканцами своей продукции сообщаются за календарный год, а производство на земельных участках, принадлежащих неафриканцам, - за сезонный год, то трудно подсчитать общее производство в Территории. Если объем экспорта плюс количество, проданное местной промышленности, взять как общее производство, то Мозамбик в 1962 году занимал седьмое место среди стран, производящих копру, хотя его доля в мировом производстве и экспорте составляла только один процент и 4,3 процента, соответственно. В сороковых годах копра занимала третье место по стоимости среди экспортных культур Мозамбика. В настоящее время она стоит на пятом месте в связи с выращиванием анакарда и сизаля, а

/...

Digitized by UN Library Geneva

также в связи с постоянным падением с 1959 года цен на копру на мировом рынке. В 1964 году экспорт копры составил 208,3 млн. эскудо или 6,9 процента фактического экспорта Территории. Сумма, полученная от экспорта копрового масла, возросла с 16 млн. эскудо в 1960 году до 62 млн. эскудо в 1961 году; падение спроса на рынке на сырьевую копру привело к увеличению экспорта масла.

135. Кокосовые пальмы растут вдоль побережья и тянутся на 15-20 километров в глубь страны от Иньямбане на север почти до границы с Танзанией. Район в котором производится основная масса кокосовых орехов, находится между устьем реки Замбези и Антонио Энес в округе Кабо Дельгадо, причем некоторые из наиболее крупных плантаций в мире расположены вокруг Квелимане и в окрестностях Намакура, Маганья да Коста и Пебане. Больше половины площади плантаций, принадлежащих европейцам и другим неафриканцам, расположено в округе Замбезии, остальная часть в основном расположена в округах Мозамбика и Кабо Дельгадо. Большинство пальм, принадлежащих африканцам, находятся в районе Замбезии.

Организация производства

а) Общие сведения

136. Кокосовые пальмы выращиваются как на земельных владениях европейцев, так и африканцев; первые производят в настоящее время около 70 процентов копры, а последние - около 30 процентов. Это соотношение менялось в прошлом, так как производство на владениях европейцев более точно следовало широким тенденциям на мировом рынке. Таким образом, в результате мировой экономической депрессии плантации европейцев уменьшились с 67 152 га в 1929-30 гг. до 56 066 га в 1939-40 гг., и в течение этого периода устаревшие пальмы не заменялись. После 1940 года, когда цены снова стали расти, вновь началось выращивание пальм, и территория, на которой культивировались пальмы, возросла до 69 035 га в 1950-51 гг. и до 82 622 га десятилетием позже. В 1958-59 гг. производство копры европейцами составляло только

/

Digitized by UN Library Geneva

25 735 тонн. Однако в 1960-61 гг. производство возросло до 32 806 тонн.

137. По-видимому, производство копры африканцами менее подвержено влиянию цен в результате спроса на кокосовые орехи как пищевую культуру. Сообщается, что в 30-х годах, несмотря на падение цен, выращивание и сбор урожая африканцами продолжались и все время увеличивались до средины 50-х годов. Сообщают также, что в настоящее время европейцы имеют около 8 млн. пальм, а африканцы между 5 и 5,5 млн. пальм, что по сравнению с 1930 годом составляет увеличение приблизительно на 2 млн. у европейцев и 1 500 000 деревьев у африканцев. Было подсчитано, что в 1950 году земельные владения европейцев и африканцев совместно составляли примерно 120 000 - 130 000 гектаров.

b) Производство на земельных владения, принадлежащих европейцам

138. Из 8 млн. пальм, растущих на земельных владениях европейцев, около 1 млн. принадлежат фермам среднего размера, а остальная часть - крупным компаниям. Сообщается, что около 86 процентов территории, занятой под культурой кокосовых пальм в районе Замбези, или почти половина общей территории, на которой европейцы выращивают кокосовые пальмы, принадлежит трем основным компаниям: Companhia do Boror, S.A.R.L., имеющей приблизительно 2,1 млн. плодоносящих пальм; Sociedade Agrícola do Madal, S.A.R.L, имеющей 1,3 млн. пальм и Campanhia da Zambézia, имеющей приблизительно 800 000 пальм.

139. Владение этими компаниями смешанное, включая французский, немецкий, норвежский, а также португальский капитал.

140. Плантации обычно имеют большие размеры, потому что требуется значительное расстояние между деревьями. Копра высушивается на плантациях либо в печах с горячим воздухом, либо на солнце и классифицируется либо как "экстра миддлинг", либо "высушенная горячим воздухом"; в таких условиях она хорошо высушивается, содержит низкий процент влаги, не имеет примесей и соответствует определенному

/...

Digitized by UN Library Geneva

качеству. Все большее количество скота на плантациях используется для очищения земли от кустарников между деревьями (что важно для предотвращения пожаров) и для удобрения почвы, а также для транспортироки на плантациях и вспашки. В большой степени высокое качество растущих кокосовых орехов на плантациях, принадлежащих европейцам, зависит от подобного удобрения и очищения плантаций скотом. В то время как в 1944 году здесь имелось только 22 000 голов крупного рогатого скота, зарегистрированного в районе между Чинде и Пебане, то в 1960 году сообщалось, что одна Companhia do Boror имела 22 000 голов, в Sociedade Agrícola do Madal - 13 000 и в Companhia da Zambézia - 6 500.

i) Companhia do Boror, S.A.R.L.

141. Нет информации в отношении как нынешнего капитала, так и собственности на Companhia do Boror, хотя по меньшей мере до конца второй мировой войны компания в основном принадлежала немцам.

142. Среди старейших сельскохозяйственных компаний в Мозамбике Companhia do Boror является наибольшим производителем как копры, так и сизаля (см. раздел E выше) и владеет 27 000 гектаров пальмовых плантаций. Недавно производство этой компании составило приблизительно 11 000 тонн копры в год, что составляет примерно одну треть общего производства на земельных владениях европейцев. Кроме того, компания является самым крупным скотоводом в Мозамбике и до недавнего времени была единственным производителем пальмового волокна, из которого она небольшую часть продавала на местном рынке, в основном для производства матрасов.

143. Штаб-квартира компании расположена в Макусе (Замбезия), а ее плантации расположены в Намакурра, Маганья да Коста, Пебане, Квелимане (все в округе Замбезии) Мома и Антонио Энес (округ Мозамбик).

144. Компания получила свою первоначальную концессию в 1898 году от Companhia da Zambézia. Размер первоначально выделенного участка,

/...

Digitized by UN Library Geneva

охватывающего прежние работы (prazos) Борор, Тирре, Намедуро, Макузе и Лекунго, неизвестен. В настоящее время дополнительно к своим плантациям кокосовых орехов, одна из которых самая большая в мире, компания имеет 11 000 га земли, на которой выращивается сизаль. В 1948 году у компании работало 5 000 африканцев из числа 20 000, проживающих на территории, предоставленной в концессию.

ii) Компания Sociedade Agrícola do Madal, S.A.R.L.

145. Sociedade Agrícola do Madal с зарегистрированным капиталом в 85 млн. эскудо, контролируемым в основном норвежцами, является вторым по размеру производителем копры в Мозамбике. Основанная в 1904 году португальскими и французскими инвеститорами компания получила 280 000 га земли в концессию в районе Замбезии, состоявшем из прежних prazos Мадал, Тангалане, Черенгеме и Махендо. В период между 1912 и 1946 гг. владельцы компании несколько раз менялись, и в 1946 году она была реорганизована и превращена в акционерную компанию в ее нынешнем виде.

146. Сообщалось, что в 1940 году компания имела 21 078 га земельных владений в округе Замбезия, из которых только часть засажена кокосовыми пальмами. [Сообщалось, что в 1948 году компания Мадала и Замбезия (см. ниже) имели совместно 13 000 га плантаций кокосовых орехов.] 1,3 млн. кокосовых пальм, принадлежащих компании, распределены между 28 плантациями в Квелимане, Чинде и Маганье да Коста. В 1962 году в Чинде были предоставлены две новые концессии общей площадью в 3 400 гектаров. В компании работают 5 000 африканцев и 200 европейцев.

iii) Companhia da Zambézia

147. Companhia da Zambézia наследница акционерной компании, созданной в 1892 году, была преобразована в акционерную компанию с ограниченной ответственностью первоначально получившую разрешение заниматься

/...

Digitized by UN Library Geneva

сельским хозяйством в 1940 году и в настоящее время имеющую зарегистрированный капитал в 60 млн. эскудо. Португальское правительство, контролирующее 135 000 акций, является самым большим одиночным владельцем акций; остальные акции принадлежат гражданам Южной Африки, Франции, Германии и Англии. Кроме того, компания производит чай (см. раздел F) и соль, имеет 6 500 голов крупного рогатого скота и до 1963 года имела концессию на продажу хлопка в округе Тете (см. пункт 28 выше).

148. Считают, что в настоящее время компания является третьим по размеру производителем копры в Мозамбике. Сообщалось, что в 1965 году компания имела в Территории плантации площадью в 4 500 гектаров. Эта компания производила 3 014 тонн копры в 1960 году, 3 081 тонну в 1962 году, 3 388 тонн в 1963 году и 3 355 тонн в 1964 году.

149. Компания имеет плантации кокосовых орехов в Ангоазе и Андоне (500 000 пальм) и в Байоне (210 000 пальм); плантация в Байоне является очень молодой и становится все более и более перспективной в отношении доходов. В 1962 и 1963 гг. доходы от ангоазских и андонских плантаций (включая соль и животноводство) составили 1 975 051 эскудо и 1 863 513 эскудо, соответственно; доходы плантации в Байоне за эти два года составили 136 369 эскудо и 1 153 274 эскудо.

150. Несмотря на доходы, получаемые от производства копры и чая, компания понесла убытки при объединенных операциях в Африке в 1962 и 1963 гг. прежде всего в связи с потерями, вызванными хлопковой концессией. В 1964 году, после того как компания отказалась от концессии на производство хлопка, она сообщила, что ее общий доход составил только 959 000 эскудо. Результаты ее операций с копрой в 1964 г. не указываются.

151. Общая стоимость трудовых затрат на плантациях компании в Замбезии (включая чай) составила 12 979 175 эскудо в 1962 году и 13 033 005 эскудо в 1963 году. Компания имеет свою собственную двенадцатипалатную больницу и аптеку и предоставляет своим сотрудникам и их семьям бесплатное медицинское обслуживание.

/...

Digitized by UN Library Geneva

c) Производство на плантациях африканцев

152. Как сообщает один автор, участие африканцев в выращивании кокосовых пальм является ответвлением отрасли деятельности европейцев и берет свое начало от создания больших плантаций. На первой стадии развития районы, отобранные европейцами для выращивания кокосовых пальм, прежде не обрабатывались и были мало заселены. Для того чтобы содействовать заселению африканцами районов, граничащих с плантациями, и таким образом получить необходимую рабочую силу, европейские предприниматели предлагали молодые кокосовые пальмы местному населению для выращивания на их собственных землях. По-видимому, эта практика продолжается и до настоящего времени, когда африканцы получают молодые деревца из питомников компаний, специально существующих для этой цели. Копра, производимая африканцами, обычно высушивается на солнце и продается скупщикам, хотя определенное количество может быть продано плантациям до высушивания.

153. Сообщалось, что в 1965 году на производстве копры было занято 300 000 африканцев, производя одну треть культуры на эксперт на своих собственных земельных участках. С 1950 года производство копры африканцами в среднем составляло 12 000 тонн в год, колеблясь от 16 000 тонн в 1956 году до 10 227 тонн в 1963 году. Эти цифры относятся только к документально оформленным сделкам и согласно статье в Revista do Centro de Estudos Econômicos, Мозамбика, опубликованной в 1958 году, возможно, ниже фактического объема производства копры африканцами[21/].

21/ В статье говорится, что в период между 1953 и 1955 гг. ежегодный экспорт копры был примерно на 6 174 тонны больше, чем общее производство европейцев и известные запродажи африканцев, в то время как средний объем экспорта между 1941 и 1953 гг. был на 3 949 тонн больше. Автор объясняет это незадокументированными запродажами африканских плантаторов. Если это так, то стоимость копры, проданной африканцами в 1951 году, например, будет составлять 90 858 000 эскудо вместо фактически сообщенных 62 626 000 эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

154. Количество кокосовых пальм, принадлежащих африканцам, постоянно возрастало до 50-х годов. Согласно сельскохозяйственной переписи 1929-1930 гг. африканцы имели 3 676 372 пальмы; в 1939-1940 гг. наличие пальм на их владениях оценивалось в 4 771 588 деревьев, а в середине 50-х годов сообщалось, что они владели от 5 до 5,5 млн. пальм, что в общих чертах имеет место и в настоящее время.

155. Еще в 1940 году ожидали, что посадка новых насаждений приостановится, так как было официально объявлено, что "те районы, где можно легко выращивать пальмы, уже используются и более или менее заняты". Сообщалось также, что плотность африканского населения в прибрежной зоне севернее реки Замбези постоянно увеличивается и стала более высокой, чем в районах, где не производится копра. В 1958 году вновь сообщалось, что увеличение количества пальм, принадлежащих африканцам, ограничивалось только нехваткой подходящей земли, поскольку в Замбезии африканцы всегда стремились увеличить количество своих деревьев путем их рассадки там, где было можно получить землю [22/]. Чтобы предоставить больше места для пальмовых плантаций, в 1940 году было предложено осушить обширные районы болот вдоль побережья в округе Замбезия; считалось, что этот проект осуществить нетрудно и он не потребует больших расходов. Полученная таким образом земля могла бы быть разделена между африканцами для занятия и создания плантаций. В 1959 году осушение этих районов было включено в бюджет второго плана развития вместе с осушением районов в Газе и Иньямбане; в целом было отпущено 100 млн. эскудо на работы во всех трех районах.

156. Известно, что африканские методы культивирования менее научны, чем методы, применяемые на больших плантациях, принадлежащих европейцам. В противоположность замельным участкам больших компаний, где пальмы рассажены далеко друг от друга и посажены рядами и где пасется крупный рогатый скот,для удобрения и для того, чтобы помешать сильному разрастанию подлеска, африканские земельные участки часто

22/ Revista do Centro de Estudos Económicos, Lourenço Marques, 1958.

/...

Digitized by UN Library Geneva

посажены тесно и без рядов, что затрудняет содержание этих земель в порядке; количество крупнорогатого скота, пасущегося на этих плантациях, незначительно,и пожары, начинающиеся в подлесковых зарослях - нередкое явление.

157. Большинство копры, производимой африканцами, сушится либо на солнце, либо прямо над огнем. Такая копра классифицируется как "хороший мидлинг" (ф.м.) ,seleccionada или второй сорт, и говорят содержит много влаги и более загрязнена, чем копра, производимая на больших плантациях, принадлежащих компаниям, а также теряет вес в результате испарения этой влаги и может покрываться плесенью. Сообшалось, что в 1944 году закупщики,покупая копру у африканцев, иногда повторно высушивали ее в своих собственных сушильных печах.

158. Таблицы 14A и B показывают производство копры на земельных участках европейцев и оформленные документально сделки по продаже копры, произведенной африканцами, насколько было возможно получить такую раздельную информацию.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Масло из копры и волокно кокосовых пальм

159. В 1962 году имелось 15 компаний, занятых выжимкой растительных масел, с общими капиталовложениями в 80 358 000 эскудо. Эти компании выжимают масло из различных масличных семян, в основном из семян хлопка и земляных орехов и производят как пригодные, так и непригодные в пищу масла и жмых. Компании объединены в корпоративном органе, Grémio dos Industriais de Ólecs Vegetais, учрежденном в 1949 году.

160. Количество копры, используемой в промышленности для производства масла в Мозамбике, значительно колебалось в зависимости от цен на экспорт сырьевой копры; количество масла, полученного из копры, колебалось от 10 200 тонн в 1957 году до 3 100 тонн в 1960 году. Применяемая копра состоит главным образом из второсортной продукции, которая в основном производится африканцами и обычно составляет примерно половину общего объема продаваемой африканцами копры (8 000 тонн сырьевой копры дают 5 000 тонн копрового масла). Почти все масло экспортируется. Небольшое количество оставляется для местного использования и продается предприятиям, изготовляющим мыло.

161. Как объясняется в следующем разделе, с 1954 по 1961 г. были введены более высокие налоги на экспорт копры сорта Ф.М., чем на другие сорта, с тем чтобы гарантировать ее поставку промышленности, занимающейся выжимкой масла. Однако практически из копры производится меньше масла, чем из других масличных семян. В 1964 г. было экспортировано 8 400 тонн копрового масла на сумму несколько больше чем 62 млн. эскудо (см. таблицу 15B).

162. Имеется также очень ограниченное производство кокосового волокна, которое в основном используется при производстве матрасов для местного рынка. До недавнего времени единственным производителем была Companhia do Boror, но в 1965 г. сообщалось, что должна быть основана фабрика в Иньямбане, а затем также еще три фабрики в других местах. Первая фабрика финансируется частично из Южной Африки, и Южная Африка гарантирует закупку половины ее продукции.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Государственное регулирование и контроль

163. Государственное регулирование экспорта копры имело цель в основном гарантировать соответствующее поступление сырьевой копры в местную масловыжимную промышленность и в промышленность метрополии. Вплоть до 1954 г. все экспортеры должны были продавать определенный процент от своего иностранного экспорта местным и португальским масловыжимным заводам по официально установленным ценам, которые были ниже международных цен. Эта система была удовлетворительной для местной маслопромышленности до 1949 г., когда маслозаводы в Европе оправились от последствий Второй мировой войны и экспортеры масла из Мозамбика столкнулись с падением спроса. Чтобы выжить, маслопромышленность Мозамбика призвала к повышению цен на продажу копры на местном рынке. Это привело к налоговому дифференциалу, введенному в 1954 г., описание чего дается ниже.

164. Согласно законодательным актам 1950 и 1953 гг. (декрет 38,146 от 30 декабря 1950 г., декрет 39,265 и Приказ 14,447 от 6 июля 1953 г.) весь экспорт копры подлежит обычному экспортному налогообложению в размере одного процента от стоимости, дополнительному налогообложению в размере 7 процентов и налогу imposto de sobrevalorização в размере 25 процентов от превышения фактических цен над ценами, существовавшими в 1949 году. Экспорт копрового масла облагался обычной пошлиной из расчета 1 процента стоимости плюс дополнительный налог в размере 4,5 процента.

165. Новый законодательный акт 1954 года (Приказ 14,892 от 31 мая) ввел режим, который сохранялся в силе в течение шести лет, а именно введение более высоких пошлин на копру сорта Ф.М., идущей на экспорт, и в основном производимой африканцами, чем на другие сорта, производимые плантаторами-европейцами, при этом обеспечив то, чтобы копра сорта Ф.М. в основном использовалась для удовлетворения потребностей местных маслозаводов. Согласно этому законодательному акту вся копра сорта Ф.М. была освобождена от налога imposto de sobrevalorização,

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

но дополнительная пошлина была увеличена до 10 процентов от стоимости, или на 3 процента больше, чем платилось за другие сорта копры. В 1960 году, когда дополнительная пошлина на экспорт копры в Португалию была отменена (Приказ 7,797 от 6 июля), дополнительная пошлина на копру сорта Ф.М., идущую за границу, была увеличена до 11,3 процента от стоимости.

166. Различные пошлины на экспорт между сортом Ф.М. и другими сортами копры было, наконец, отменено в 1961 году. Новый законодательный акт (Приказ 18,203 от 28 января 1961 г.), предусматривал, что дополнительная пошлина на экспорт копры сорта Ф.М. должна быть сокращена настолько, чтобы гарантировать, что сумма обложения экспорта сорта копры Ф.М. не должна превышать суммы обложений, включая налог imposto de sobrevalorização, на другие сорта копры.

167. В 1965 году (Приказ по министерству 2, 11 декабря) копра была освобождена от уплаты налога imposto de sobrevalorização.

Производство и экспорт

168. Как объяснялось выше, производство копры подвергалось в течение ряда лет неблагоприятным воздействиям из-за нестабильности мировых рынков, особенно в связи с тем, что кокосовые пальмы растут медленно, и производство не может быстро поспевать за изменениями цен. В течение 30-х годов, когда мировые цены упали, производство и возобновление посадок на плантациях европейцев были сильно сокращены. В перид между 1940 и 1963 годами цена на сорт копры, высушенной с помощью горячего воздуха, увеличилась больше, чем в два раза, и промышленность снова расширилась, но в это же время цены опять подверглись сильным колебаниям. Реагируя на эти изменения, характер производства и экспорта был непостоянным. Достигнув 46 874 тонн в 1949 году, экспорт копры упал до 36 554 тонны в 1954 году, поднявшись снова в 1957 году до 45 507 тонн и, после дальнейшего кризиса, опять до 60 070 тонн в 1960 году. После 1959 года международные цены вновь упали,и экспорт снизился в 1964 году до 43 812 тонн.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

В таблицах 14А и 14В ниже показана структура производства копры в последние годы, как по плантациям, находящимся во владении европейцев, так и по сделкам на продажу копры, производимой африканцами. Информация имеется только за ряд лет до 1960-1961 годов.

Таблица 14

Производство копры

А. Производство на земельных участках, принадлежащих европейцам

Сезонный год	Культивируемый участок (гектары)	Количество пальм	Производство (тонны)	Стоимость (в млн. эскудо)
1955/1956	77 341	7 347 309	28 742	79,4
1956/1957	79 848	7 605 298	28 691	79,1
1957/1958	...	...	26 966	...
1958/1959	82 362	7 693 189	25 735	69,4
1959/1960	83 288	7 603 641	28 943	78,8
1960/1961	82 622	7 804 639	32 961	88,2

В. Документально оформленные сделки по продаже копры африканцами

	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Тонны	...	16 362	16 395	14 078	10 556	10 413	9 958
Стоимость (в млн. эскудо)	...	47,8	47,2	...	44,3	36,3	26,6

Источник: Мозамбик: Estatística Agrícola, 1955-63 годы.

169. Только часть экспортируемой копры и копрового масла обычно ввозится в Португалию; 1960 год, когда Португалия закупила 25 процентов копры, был большим исключением. Основными рынками сбыта копры в недавние годы были Норвегия, Израиль, Франция, Испания и Западная Германия. Например, в 1961 году, когда было экспортировано 60 070 тонн копры, 13 445 тонн были вывезены в Данию, 12 095 тонн -

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

в Норвегию, 8 113 тонн - в Израиль и 5 736 тонн - в Италию. Масло, в основном, закупается Южной Африкой, Западной Германией и Южной Родезией. Жмыхи копры после выжимки масла (bagaços) экспортируются также в небольшом количестве, составляющем около 2 000 тонн в год, в основном, в страны Северной Европы, где они используются для скармливания скоту. Информация об экспорте и странах-импортерах содержится в таблицах 15A и B ниже.

/ ...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 15

МОЗАМБИК - Копра и копровое масло: экспорт и основные страны-импортеры в 1955-64 гг.

A. Копра

Год	Экспорт			Основные страны-импортеры (Процент от объема экспорта)						
	Тыс. тонн	Млн. эскудо	Процент от общей стоимости экспорта	Норвегия	Франция	Португалия	Дания	Испания	Федеративная Республика Германии	Израиль
1955	34,8	140,2	8,26	19,56	39,24	16,47	-	8,61	8,40	-
1956	41,4	166,3	9,58	30,69	23,03	11,98	-	13,67	12,41	-
1957	45,5	172,8	8,51	31,31	25,48	16,83	4,06	5,00	7,39	-
1958	44,4	189,3	9,33	33,32	10,58	3,40	1,79	7,55	16,04	5,45
1959	37,6	211,0	11,08	27,86	8,77	8,66	11,30	3,30	6,10	3,99
1960	40,7	194,3	9,26	24,78	7,62	25,94	5,31	4,11	2,54	13,74
1961	60,1	266,9	10,47	20,13	6,80	5,32	22,40	8,18	3,50	13,51
1962	52,8	204,5	7,82	20,38	10,47	4,93	21,35	11,66	8,30	8,33
1963	46,4	204,0	7,04	...	...	...	...	...	...	...
1964	43,8	208,3	6,84	13,69	12,10	15,65	14,38	17,84	3,29	14,83

B. Копровое масло[a/]

Год	Экспорт			Основные страны-импортеры (Процент от объема экспорта)				
	Тыс. тонн	Млн. эскудо	Процент от общей стоимости экспорта	Южная Африка	Федерация Родезии и Ньясаленда	Португалия	Нидерланды	Малави
1961	3,2	22,9	0,90	33,82	15,32	10,12	7,78	-
1962	3,2	21,1	0,81	65,40	32,31	2,16	-	-
1963	9,7	63,9	2,21	...	... [b/]	...	...	...
1964	8,4	62,1	2,04	35,99	12,75 [b/]	1,19	-	0,71

Источники: 1955-1963 гг.: Мозамбик: Comercio Externo и Anuario Estatistico.
1964 г : Мозамбик: Boletim Mensal, декабрь 1964 года.

a/ Имеются данные, начиная только с 1961 года.

b/ Эта цифра относится только к Южной Родезии.

/

...

Digitized by UN Library Geneva

E. Сизаль

Общие сведения

170. Сизаль был ввезен в Мозамбик из Танганьики в начале двадцатого столетия. Хотя в 1910 году было экспортировано 34 тонны, эта отрасль промышленности по-настоящему не развивалась до двадцатых годов нашего столетия. К 1938 году экспорт увеличился до 24 000 тонн, составив 7,8 процента мирового производства и выдвинув Мозамбик на четвертое место по производству сизаля. Во время второй мировой войны на сизаль был большой спрос, но, несмотря на это, экспорт Мозамбика в 1942 году составлял только половину предвоенного уровня, так как семи самым крупным плантациям, находившимся во владении немцев, было отказано со стороны союзников в выдаче разрешений на погрузку. Хотя экспортное бюро (Junta de Exportação) добилось заключения с коммерческой компанией Соединенных Штатов Америки контракта, действовавшего с 1943 по 1945 год на покупку сизаля у плантаций, не имевших раньше возможности получить "навицерты", все же Мозамбик не был в состоянии занять видное место в торговле сизалем. Ангола и Бразилия, прежде небольшие производители, все время обгоняли мозамбик в производстве сизаля в эти годы, отодвинув Мозамбик на шестое место среди стран-производителей сизаля; это положение Мозамбик занимает и в настоящее время. Производство сизаля не превышало довоенного уровня вплоть до 1955 года, когда общее производство составило 27 103 тонны, и с тех пор не получило сильного развития, так как сизаль подвергается большим колебаниям цен на мировом рынке, особенно в связи с конкуренцией со стороны других жестких волокон.

171. В настоящее время Мозамбик производит около 30 000 тонн сизаля в год, что составляет меньше половины производства Анголы и около одной десятой производства сизаля в Африке. За исключением небольшого количества, поставляемого для местного производства канатов (79 тонн в 1962 году), почти весь сизаль идет на экспорт, направляясь, в основном, на рынки вне зоны эскудо. Однако в 1965 году была создана новая компания в целях расширения производства сизаля, долгосрочные планы которой состоят в том, чтобы удовлетворить

/...

Digitized by UN Library Geneva

потребность территории в канатах и экспортировать только готовую продукцию. В 1964 году экспорт сизаля, составлявший 31 581 тонну, оценивался в 274 млн. эскудо или составлял 9 процентов общей стоимости фактического экспорта территории.

172. За исключением одной плантации, расположенной отдельно в глубине страны, недалеко от Вила Пери (район Маника и Софала), сизаль культивируется в пределах низменного пояса вдоль побережья. Хотя большинство плантаций расположены в округах Мозамбика (между Антонио Энес и Мома) и Замбезии (между Намакура и Макуба), они также имеются далеко на севере в районе Кабо Дельгадо (в основном между Порто Амелия и Моцимбоа да Прайа), а также далеко на юге в районе Иньямбане. Общая площадь, находившаяся под культурой сизаля в 1961-1962 гг., составляла 56 403 гектара, 50 процентов которой расположена в районе Мозамбика, 28 процентов - в районе Замбезии и 13 процентов - в районе Кабо Дельгадо.

Организация производства

173. В связи с большими потребностями в капитальных инвестициях[23/], сизаль выращивается исключительно на неафриканских земельных владениях, состоящих из крупных плантаций. Площадь, занятая под сизаль

23/ Чтобы производство сизаля было экономичным, необходимо иметь крупные плантации, т.к. из каждого листа добывается только от 3 до 6 процентов волокна по сравнению с весом листа. Например, для производства 2 000 тонн сизаля, необходимо иметь плантацию примерно в 2 000 гектаров, в то время как плантации меньше 1 000 гектаров считаются неэкономичными. В 1957 году было подсчитано, что капиталовложения, необходимые для плантаций в 2 500 гектаров, должны составлять 38 млн. эскудо до начала производства. Наибольшие расходы идут на внутреннюю систему транспортировки, большое количество рабочей силы (1 400 - 1 500 рабочих), склады и на фабрику по снятию волокна. Кроме того, в связи с коротким сроком жизни плантации сизаля - около восьми лет, примерно одна десятая площади, занятой под сизаль, должна ежегодно обновляться с тем, чтобы сохранить постоянный уровень производства (согласно правилам 1939 года по сизалю, только плантаторы, которые производят больше 25 тонн, могут получить лицензию на экспорт).

/...

Digitized by UN Library Geneva

в 1961-1962 гг. (см. выше) составляла 15 процентов общей площади культивированной земли сельскохозяйственных земельных владений, принадлежащих неафриканцам. Известно, что в этой области работают 18 компаний, из них самыми большими являются Companhia do Boror, Companhia de Culturas de Angoche, S.A.R.L. и Companhia Agrícola João Ferreira dos Santos. Все три компании занимаются также и другими видами сельского хозяйства; так первая компания является самым большим производителем копры, а две другие заняты выращиванием анакарда; эти виды деятельности описаны в соответствующих разделах данного обзора. Восемнадцать компаний, занимающихся производством сизаля, имели в 1962 году девятнадцать фабрик по снятию волокна, расположенных на плантациях по переработке листа в волокно сизаля и пригодные к экспорту побочные продукты (такие как костра и очесы). Подсчитано, что в 1959 году в фабрики по снятию волокна были вложены 400 млн. эскудо.

174. Действительная принадлежность этих компаний не может быть точно установлена. Первоначально большая часть капитала принадлежала немцам, швейцарцам и англичанам, но положение частично изменилось со времени второй мировой войны. В 1960-1961 гг. 76 процентов плантаций принадлежало португальцам или компаниям, зарегистрированным в Португалии, но не обязательно со всем капиталом, находящимся в руках португальцев. Это представляло увеличение в номинальном португальском владении на 3 процента по сравнению с предыдущим годом и по-видимому подтверждало сообщение о том, что по меньшей мере с пятидесятых годов португальцы стремились добиться большого влияния в промышленности по производству сизаля. Таким образом, согласно сообщениям прессы, в 1965 году был введен законодательный акт, по которому генерал-губернатор получил право гарантировать займы португальцам, мелким плантаторам сизаля (sisaleiros nacionais), поселившимся в округе Мозамбик, с тем чтобы "отнять монополию на сизаль у больших компаний, в основном иностранных или имеющих иностранный капитал".

/...

Digitized by UN Library Geneva

175. Сообщалось, что в 1951 г. на плантациях сизаля работали 29 285 африканцев, или приблизительно на 6 000 человек меньше, чем требовалось. Одним из затруднений по набору необходимого количества рабочей силы является тяжелый характер некоторых работ, в том числе срезание листа и физическая доставка больших тюков листа к транспорту. В противоположность Анголе и Танганьике, где контракты длятся от 12 до 18 месяцев, в Мозамбике контракты заключаются только на 6 месяцев, что представляет собой дополнительную проблему сохранения необходимого количества рабочей силы.

176. Чтобы стабилизировать положение с рабочей силой и побудить рабочих перевыполнять дневные или недельные нормы, были введены различные поощрения, включая предоставление постоянных домов для африканцев и их семей на плантациях. Сообщалось, что в 1961 г. все рабочие получили жилье и что рабочие, которые решили поселиться на постоянное жительство на плантациях, получают дом, стоимостью в 24 000 эскудо, а также два гектара земли в свое собственное владение и бесплатные семена. Шесть месяцев в году, когда они не работают по контракту, они могут полностью использовать для работы на своих земельных участках.

177. Другой характерной чертой производства сизаля является система премий, по которой африканцы получают премии наличными, если они выработают больше установленной нормы.

178. Кроме рабочей силы, занятой на плантациях, 4 737 африканцев работали на фабриках по снятию волокна в течение 1962 года и заработали, в целом, 15 591 309 эскудо.

a) Compamhia do Boror, S.A.R.L.

179. Организация этой компании описана в разделе D выше (пункты 141-144 выше). Дополнительно к обширным пальмовым плантациям компания имеет 11 000 гектаров, занятых под сизаль, только часть которого, по-видимому, находится в производстве, поскольку годовое производство сизаля составляет около 3 000 тонн. Если говорить о площади, занятой под сизаль, то это самая крупная компания в стране, около 35 процентов

/...

Digitized by UN Library Geneva

площади которой отведено под эту культуру. Плантации расположены в округе Замбезия, в основном, в Начиайа, где в 1961 году было занято под эту культуру 10 500 гектаров.

b) Companhia de Culturas de Angoche, S.A.R.L.

180. Являясь ведущим производителем сизаля Companhia de Culturas de Angoche, S.A.R.L. представляет собой одну из наиболее важных компаний в округе Мозамбик. Известно, что ее плантации, расположенные в районах Антонио Энес, Мома и Монапо, занимают по меньшей мере 68 700 гектаров (18 700 гектаров в Ангоче и 50 000 гектаров в Мома), из которых 7 800 гектаров в 1957-1958 годах были заняты под сизаль. Компания имеет также заводы по очистке орехов анакарда (см. раздел C). В 1956 году на плантациях компании в Нетири, Саваре и Мекуко работало 5 000 африканцев. Общее производство компании неизвестно. Плантация в Мекуко, открытая в 1948 году и стоившая 50 млн. эскудо, производит около 3 800 тонн ежегодно.

181. Первоначально известная как Companhia Colonial de Angoche, Lda., компания была превращена в акционерную компанию с ограниченной ответственностью и с капиталом в 50 млн. эскудо в 1962 году, причем компания-учредитель сохранила акции стоимостью в 48 745 000 эскудо. Сообщается, что компания, в основном, принадлежит швейцарцам.

182. Доходы компании в 1962 году составили 2 794 071 эскудо, из которых 2 500 000 эскудо были распределены между владельцами акций в форме дивидендов по ставке в 5 процентов.

c) Companhia Agricola João Ferreira dos Santos

183. Третьим самым большим производителем сизаля в стране является Companhia Agrícola João Ferreira dos Santoc, основанная в 1897 году семьей дос Сантоса, которая до сих пор контролирует ее. Компания целиком и полностью принадлежит Португалии и расположена в Мозамбике. До 1965 года организация João Ferreira dos Santos была известна как компания Companhia Agrícola e Comercial João dos Santos и имела зарегистрированный капитал в размере 100 млн. эскудо. Это была компания с многосторонними целями, объединяющая сельское хозяйство с обработкой сельскохозяйственных продуктов (сизаль, хлопок и рисовые фабрики), а также общую

/...

Digitized by UN Library Geneva

торговлю. Однако в 1965 году организация была разделена на три части: Companhia Comercial João Ferreira dos Santos, с зарегистрированным капиталом 100 млн. эскудо занимается торговой деятельностью, Companhia Agricola João Ferreira dos Santos, с зарегистрированным капиталом в 10 млн. эскудо, в основном занимается сизалем и Companhia Industrial João Ferreira dos Santos, с зарегистрированным капиталом в 7,5 млн. эскудо, занимается в основном очисткой хлопка и риса. Другой информации в отношении финансов этой компании не имеется.

184. Штаб-квартира компании расположена в округе Мозамбик, а ее плантации по выращиванию сизаля расположены в Мучелия и Геба.

d) Другие компании, занимающиеся производством сизаля

185. Другими компаниями, занимающимися выращиванием сизаля и зарегистрированными в 1961 году, были следующие:

Название	Местонахождение (и округ)
Rodrigues Pestana	Антонио Эмес (Мозамбик)
Vuervia Baptista e Cia.	Моцимбоа да Прайя (Габо Дельгадо)
Sisai Aktiengesellschaft	Порто Амелия (Габо Дельгадо)
Cia. Colonial de Nangororo, Lda.	Порто Амелия (Габо Дельгадо)
Rufigya Pflanzungs Gesellschaft	Порто Амелия (Габо Дельгадо)
Antônio Moreira Longo	Порто Амелия (Габо Дельгадо)
Empresa Agrícola de Monapo, Lda.	Мозамбик (Мозамбик)
Empresa Agrícola de Meserepane	Мезерепане (Мозамбик)
Namagoa Plantations	Квелимане (Замбия)
Sisal Sul do Save	Инхамбане (Иньямбане)
Zemba Plantations	Чимоио (Маника и Софала)

186. Другой информации, касающейся этих компаний, не имеется.

Государственное регулирование и контроль

187. Нет определенного режима, регулирующего производство и экспорт сизаля в Мозамбике. Экспорт сизаля подлежит стандартному обложению экспортной пошлиной из расчета одного процента ад валорем и дополнительного налога ад валорем, размер которого различен (Декрет 38 146 от 30 декабря 1950 г.). Производители сизаля также подлежат обычному

/...

Digitized by UN Library Geneva

налогообложению, которым облагаются крупные сельскохозяйственные предприятия, а именно imposto sobre exploracões (налог на сельскохозяйственные продукты, домашний скорт, лесные угодья и рыбные компании) и imposto complementar (дополнительный налог на доход).

188. Налоги на экспорт изменялись время от времени в связи с нестабильностью цен на сизаль. В 1950 году (декрет 38 146) был введен дополнительный налог в размере 2,5 процента ад валорем. В 1954 году в Анголе был введен Законодательный акт по смягчению последствий падения мировых цен (декрет 39 408 от 30 октября 1952 г.), действие которого было распространено и на Мозамбик (Приказ 15 042 от 2 октября 1954 г.). Согласно этому Законодательному акту сизаль был изъят из сферы налогообложения экспорта, когда цена фоб была ниже 5 эскудо за килограмм; когда цена фоб находилась между 5 и 6 эскудо, то взималась только обычная экспортная пошлина в размере одного процента ад валорем; а когда цена находилась между 6 и 7 эскудо, то был введен дополнительный налог, повышающийся по скользящей шкале с одного до 4 процентов ад валорем.

189. Все налоги на экспорт были отменены между 1955 г. и 1960 г. в связи с сильным падением цен на сизаль. В 1961 году (Декрет 43 566 от 27 марта) вновь был введен дополнительный налог.

Таблица 16

Сизаль: средние цены фоб на экспорт[a/]

Год	Цена	Год	Цена
1955 г.	4,52	1960 г.	6,36
1956 г.	4,52	1961 г.	5,70
1957 г.	3,94	1962 г.	5,62
1958 г.	4,49	1963 г.	8,82
1959 г.	5,18	1964 г.	8,67
		1965 г.[b/]	5,67

a/ Цены получены в результате сравнения объема и стоимости экспорта.

b/ Только первые 8 месяцев.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Производство и экспорт

190. Как объяснялось выше, производство сизаля пострадало от нестабильности мировых рынков в связи с конкуренцией со стороны других твердых волокон и пережило длительный период кризиса с 1955 по 1961 год. В результате этого и из-за Второй мировой войны производство увеличилось лишь незначительно в период между 1938 и 1955 годами (с 23 000 тонн до 27 000 тонн). После 1955 года рост был несколько более быстрым, достигнув максимума в 1958 году. Этот рост прежде всего имел место в связи с улучшением урожая (сбор сизаля возрос с 703 кг до 956 кг с гектара). Фактически мировые цены оставались очень низкими в течение этого периода, и поэтому площади, занятые под культурой сизаля, не расширялись.

191. В 1958 году сизаль занимал шестое место по стоимости среди основных экспортных культур Территории. Хотя в 1959 году цены начали подниматься, производство продолжало снижаться до 1963 и 1964 гг., когда резкое повышение цен, сопровождаемое увеличением производства, поставило стоимость экспорта сизаля на четвертое место, а затем и на третье среди экспортных культур. Однако в течение первых восьми месяцев 1965 года экспорт равнялся только 18 057 тоннам стоимостью в 102,4 млн. эскудо, составляя 10 процентное снижение в объеме и 50 процентные потери в стоимости по сравнению с этим же периодом 1964 года.

192. До настоящего времени, за исключением небольшого количества волокна, оставляемого для местной промышленности по производству канатов (79 тонн в 1962 году), вся добыча сизаля Мозамбика экспортируется; основными рынками вывоза сизаля являются Соединенные Штаты Америки, Франция, Федеративная Республика Германии, Португалия и Нидерланды. В 1962 году Соединенные Штаты Америки закупили свыше 10 000 тонн сизаля или около 33 процентов экспорта Территории; Португалия, в противоположность, закупила только 1 300 тонн. Сообщается, что в период между 1950 и 1952 гг. сизаль давал 82 процента

/...

Digitized by UN Library Geneva

поступлений долларов в Мозамбик; в 1959 году торговля сизалем давала 40 процентов стоимости общего экспорта Территории в Соединенные Штаты Америки.

193. Португалия, по некоторым причинам, мало закупает сизаля в Мозамбике. За исключением периода 1957-1959 гг., когда около 20 процентов экспорта поступило в Португалию, годовой экспорт был не больше 10 процентов. После 1960 года импорт сизаля в Португалию из Мозамбика был даже еще ниже, в то время как импорт из Анголы увеличился, в основном из-за разницы в стоимости фрахта. В период между маем 1958 года и октябрем 1959 года имелась 40-процентная разница в преференциях на фрахт в пользу сизаля из Мозамбика, с тем чтобы свести баланс разницы в стоимости для португальской промышленности, занимающейся изготовлением канатов. Эта прибыль, которая перестала поступать от ввоза Португалией сизаля из Мозамбика в 1959 г., упала примерно на 50 процентов, так как обычная стоимость фрахта из Анголы была примерно на 200 эскудо меньше за тонну.

194. Другая причина состоит в том, что, как сообщают, мозамбикский сизаль более высокого качества, чем сизаль нужный для португальской канатной промышленности, которая предпочитает покупать более дешевые волокна в Анголе, Бразилии, Мексике. В период между 1952 и 1960 гг. 66,4 процента мозамбикского сизаля был первого сорта и только 26,4 процента - второго сорта. С другой стороны, Португалия импортирует только 49,4 процента первого сорта из всего объема импорта сизаля.

195. Следующая таблица показывает экспорт мозамбикского сизаля в период с 1955 по 1964 г. по качеству и стоимости и по стране-испортеру.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 17

МОЗАМБИК - Сизаль: Экспорт и основные страны-импортеры в 1955-1964 годах

Годы	Экспорт			Страны-экспортеры (процент от объема экспорта)						
	тыс. тонн	млн. эскудо	Процент от общей стоимости экспорта	Соединенные Штаты	Франция	Португалия	Нидерланды	Федеративная Республика Германии	Южная Африка	Бельгия-Люксембург
1955	26,9	121,4	7,16	30,82	15,20	7,80	10,91	6,76	3,97	8,55
1956	27,9	127,0	7,31	22,47	14,77	12,54	7,52	2,25	6,57	5,24
1957	32,4	127,6	6,29	22,95	23,87	15,89	9,89	4,19	6,64	4,05
1958	32,4	131,4	6,48	22,35	13,17	24,31	9,35	4,68	5,20	4,23
1959	30,6	158,4	8,32	24,92	15,87	24,76	7,44	5,73	2,25	2,84
1960	27,9	177,9	8,47	30,60	11,97	10,90	6,71	11,16	2,84	4,69
1961	28,4	162,1	6,36	35,90	13,55	8,93	9,26	10,16	4,82	2,06
1962	29,6	166,7	6,37	36,13	10,95	6,21	4,93	13,40	2,68	2,26
1963	29,7	261,6	9,03	...	...	...	...	...	...	...
1964	31,6	274,4	9,02	7,37	17,27	8,48	11,52	13,77	12,18	6,31

Источники: 1955-63 гг.: Мозамбик: Comércio Externo и Anuário Estatístico.
1964 г.: Мозамбик: Boletim Mensal, декабрь 1964 года.

Digitized by UN Library Geneva

Последние события

196. Как упоминалось выше, в 1965 году была создана новая компания по производству в большом масштабе канатов и другой продукции из сизаля. Новая компания, известная как Companhia Industrial de Cordoarias de Moçambique, имеет зарегистрированный капитал на сумму в 10 млн. эскудо, который может возрасти до 20 млн. эскудо. Самым большим акционером является Companhia União Fabril (Португалия), которая будет контролировать 45 процентов акций, 33 процента от имени Companhia Têxtil do Púnguè, 10 процентов от имени Companhia de Seguros Império и 2 процента через свое агентство Лоренсу-Маркиш Бринер и Ворт. Другими акционерами являются Companhia Agrícola e Comercial Joao Ferreira dos Santos (11 процентов); Companhia do Boror (10,5 процента плюс дополнительно 0,5 процента от имени своего администратора д-ра Элисио да Коста Вилака); Empresa Agrícola do Monapo (11 процентов); Companhia Agrícola do Nangororo (11 процентов); и José Rodrigues Pestaona (11 процентов).

197. Известно, что компания, которая должна быть расположена в Накала, будет перерабатывать 80 процентов сизаля в нити для плетения мешков для зерна; остальная часть будет перерабатываться на широкопрофильный корд, одежду и морские канаты. По состоянию на май 1965 года продукция первых трех месяцев уже продана, хотя завод не начнет работать на полную мощность до начала 1966 года.

198. Согласно сообщениям прессы, продукция завода будет в основном идти на экспорт, так как в Мозамбике имеется малый спрос на корд из сизаля.

/...

Digitized by UN Library Geneva

F. Чай

Общие сведения

199. Чай является самой молодой из шести основных экспортных культур Мозамбика и, если не считать ореха анакарда, производство чая развивалось в последние годы самыми быстрыми темпами. В силу того, что чай является преимущественно интегрированной плантационной культурой, его разведением впервые начали заниматься в 1919 г. фермеры-европейцы на экспериментальной основе в районе Миланже в высокогорной части округа Замбезия. Первые плантации и фабрика были основаны в 1925 и 1929 году, соответственно. К 1939-1940 гг. почти 3 000 гектаров земли находилось под культурой чая. В результате благоприятного воздействия Второй мировой войны, когда традиционные поставки из Азии были прерваны, площадь под культурой чая возросла до 9 706 гектаров к 1949-1950 гг., а в 1962-1963 гг. произошло дальнейшее увеличение, и площадь под этой культурой достигла 15 227 гектаров.

200. Производство чая точно таким же образом удвоилось в последующие пятилетние периоды между 1924 и 1961 годами, когда оно достигло максимума в 10 000 тонн, из которых экспорт составил 9 900 тонн стоимостью в 235,7 млн. эскудо. В период между 1961 и 1963 гг. под культуру чая дополнительно было занято только 250 гектаров, и одновременно экспорт упал до 8 400 тонн. Это, как сообщалось, было вызвано падением цен, которые снова начали подниматься в 1964 г., и экспорт в этот год возрос снова до 9 000 тонн стоимостью в 163,9 млн. эскудо. Сообщается, что производство чая все время возрастает в связи с повышением урожайности на гектар.

201. С пятидесятых годов чай попеременно занимал пятое или шестое место среди экспортных культур Мозамбика по стоимости, что зависело от колебаний мировых цен. В 1964 г. чай составлял 5,4 процента общей стоимости фактического экспорта. В рамках мирового производства Мозамбик занимает двенадцатое место среди стран-производительниц

/...

Digitized by UN Library Geneva

чая, составляя только 0,8% мирового производства. Среди африканских стран-производительниц чая Мозамбик занимает третье место после Кении и Малави.

202. Производимый чай имеет стандартные качества индийского типа и напоминает чай, выращиваемый в других местах восточной Африки; он классифицируется в основном как "промежуточная культура" и используется для смешивания с более дорогими сортами чая из Индии и Цейлона, потому что не имеет своего оригинального вкуса. Чай исключительно растет на внутренних высокогорьях округа Замбезия; основными районами культивации являются Гуруе, Миланге, Саконе и Такуане. Гуруе является основным районом по производству чая; здесь культура чая занимает около 62% земли, и в 1962 г. тут было произведено около 64% от общего производства чая. В 1962-63 гг. из общего количества 15 227 гектаров, занятых под чай, 9 475 гектаров находились в Гуруе concelho 2 658 гектаров в Миланге circunscrição, , 1 175 гектаров в районе вокруг Соконе (Иле circunscrição) и 1 919 гектаров около Такуане (Лугела circunscrição). Подсчитано, что около 150 000 гектаров в территории пригодны для выращивания чая.

Организация производства

203. Исходя из того, что создание чайных плантаций требует больших капиталовложений, которые начинают давать отдачу только через 7-10 лет, необходимых для полного созревания чайных плантаций, и что обычно рядом с плантациями приходится строить завод, чай в основном разводится на плантациях, принадлежащих компаниям, которые, таким образом, производят около 90% чая. В 1961-62 гг. имелось 36 чайных плантаций; 17 из них были размером от 400 до 1 700 гектаров, 9 - между 100 и 399 гектарами и 10 - ниже 100 гектаров. Фермеры, имеющие меньше 100 гектаров, являются частью поселений, поддерживаемых правительством (описанных в пунктах 214-16 ниже); следует отметить, что число фермеров-поселенцев выросло к 1965 году с 10 до 28.

204. Зеленый лист в основном перерабатывается в черный чай на фабриках, принадлежащих компаниям, и исключение составляет только

/...

Digitized by UN Library Geneva

чай производимый мелкими плантаторами-поселенцами, на чью долю приходится только 10% урожая, и чай которых обрабатывается на фабрике, построенной правительством в Гуруе conselho в качестве помощи мелким фермерам. Последняя информация не содержит сведений в отношении общих капиталовложений в чайную промышленность, но можно отметить, что в 1955 году капитал, вложенный в фабрики, обрабатывающие чай, составлял 242 млн. эскудо, а капитал, вложенный в плантации, составлял 1 млрд. эскудо. С тех пор площадь под культурой чая возросла на 26%, а производство на 74%, что дает возможность значительно увеличить капиталовложения. Трудно также подсчитать количество рабочих и их зарплаты Согласно одному источнику[24/], в 1963 году было подсчитано, что на чайных плантациях и фабриках работало около 36 000 рабочих, включая неафриканцев, и что их зарплата составила примерно 60-65 млн. эскудо. Официальные сведения показывают,что административный, технический и канцелярский персонал на чайных фабриках в 1961 году составлял 206 человек и работники физического труда - 3 512 человек. Сообщалось, что они в общем заработали 14,4 млн. эскудо и 8,2 млн. эскудо, соответственно, не считая льгот на продукты питания, одежду и медицинское обслуживание.

а) Чайные компании

205. В 1961-1962 годах более 80% земли, находящейся под чаем, и около 89% произведенного зеленого чая контролировалось 17 компаниями. В связи с тем, что зеленый чай портится при транспортировке на дальние расстояния, каждая из этих компаний имеет свою фабрику, расположенную рядом с плантацией. В приведенной ниже таблице показаны компании, действующие в 1962 году, их месторасположение, район культивации чая и объем производства черного чая.

24/ Домингос Хосе Соарес Ребело. "O cha na economia de Mocambique", Sociedade de Estudos da Provincia de Mocambique, Boletim, Vol.32,No.137, октябрь-декабрь 1963 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 18

МОЗАМБИК - Чайные компании, их расположение и производство, 1962 год.

Компания	Месторасположение	Площадь, занятая под культуру чая в 1961-1962 гг. (гектары)	Производство в 1962 году (тонны)
Chá Moçambique, Lda.	Гуруе	1,660	1,551
Plantações M. Saraiva Junqueiro,S.A.R.L.	Гуруе	1,222	847
Cia da Zambézia, S.A.R.L.	Гуруе	992	676
Chá Gurué, Lda.	Гуруе	907	713
Sociedade Chá Oriental, S.A.R.L.	Миланге	810	1,037
Chá Montemuli, Lda.	Соконе	652	401
Sociedade Agrícola do Madal, S.A.R.L.	Такуане	638	622
Empresa Agrícola do Mococha,Lda.	Гуруе	616	434
Chá Montebranco,Lda.	Гуруе	606	382
Sociedade Agrícola do Napeia,Lda.	Соконе	603	21
Chá Montualasse, Lda.	Соконе	553	735
Duarte e Nunes, Lda.	Гуруе	550	394
Empresa Colonial de Chá, Lda.	Гуруе	540	331
Quinta Montessocone	Соконе	531	
Metilile Agrícola, Lda.	Гуруе	531	221
Empresa Agrícola de Chá, Lda.	Гуруе	440	299
Liazi Agrícola, Lda.	Миланге	400	396
Chá Tacuane, Lda.	Такуане	...	195
Chá Luso, Lda.	Гуруе	...	129

206. При сравнении площадей, находящихся под культурой чая, с цифрами производства каждой компании, можно увидеть, что урожаи на гектар сильно различаются. В среднем урожай на гектар вырос

/...

Digitized by UN Library Geneva

с 422 кгр. в 1956-1957 гг. до 618 кгр. в 1961-1962 г., что только составляет половину того, что достигнуто в некоторых частях Африки. Согласно одному источнику, это в основном зависит от возраста плантаций[25/].

207. Мало что известно о самих компаниях. Некоторые из них, такие как Companhia de Zambézia и Sociedade Agrícola do Madal, являются большими сельскохозяйственными компаниями, которые в основном занимаются производством копры и сизаля. (Описание этих компаний содержится в предшествующих разделах.) Другие компании, такие как Chá Moçambique, которая является самым крупным производителем, исключительно занимаются чаем. Ниже приводится некоторая информация о больших компаниях:

i) Companhia da Zambézia (см. также пункты 147-151 выше)

208. Среди трех самых больших производителей чая в Мозамбике, производство Companhia da Zambezia черного чая составило 800 тонн в 1965 году, в то время как площадь под культурой чая составляла 1 061 гектар. Около 4 800 африканских рабочих работают в этой компании, получая кроме зарплаты продукты питания, одежду и жилище. Недавно построена современная больница, в которой работает несколько медсестер и врач. Фабрика обрабатывает 40 тонн чая в день.

209. Доходы компании от чая составили 3 790 конто и 2 147 конто, соответственно, в 1962 и 1963 годах. Сообщалось, что в 1964 году, хотя производство было выше прошлых лет, доходы были ниже в связи с тем, что наряду с другими причинами произошло 37-процентное увеличение расходов на рабочую силу из числа африканцев, увеличение расходов на пайки и падение цен на экспорт чая.

ii) Chá Moçambique, Lda.

210. Хотя это самый большой производитель чая в Мозамбике, общее производство которого составило в 1962 году 1 551 тонну, очень мало что известно о нем, поскольку это частная компания и закон

25/ Ребело, цитируемый источник.

/...

Digitized by UN Library Geneva

не требует, чтобы она публиковала свои доклады. Эта компания расширяется, получив в 1962 г. дополнительную концессию на 4 800 гектаров в Ангония circunscrição, округ Тете.

iii) Sociedade Chá Oriental, Lda. и Sociedade Agrícola do Milange

211. Sociedade Chà Oriental, Lda. является самой старой производительницей чая в Мозамбике и второй по количеству обработки чая[26/]. Первоначально известная как Empresa Agrícola do Luigela она была создана в 1919 году семейством Гусмао, которое начало выращивать чай в территории. Нынешний совет директоров этой компании - все португальцы - состоит из Антонио Коррейя де Са (председатель), Хоао де Кастро Перейра и Антонио Хосе Лукас. Компания находится в партнерстве с Sociedade Agrícola do Milange и представлена в совете директоров последней, который состоит исключительно из португальцев: Д. Какано де Ланкастре (председателя) и Абеля Даниеля да Каста Диеса, а также г-на де Кастро Перейра, представляющего Chà Oriental.

212. Sociedade Agrícola do Milange имеет акционерный капитал в размере 20 млн. эскудо, и результаты ее деятельности в 1963 году составляли 385 761 эскудо, по сравнению с 655 383 эскудо в 1960 году. Sociedade Chá Oriental имеет акционерный капитал в 5 млн. эскудо и основные средства на сумму в 16,5 млн. эскудо. Ее общий доход в 1960 году составил 93 660 эскудо, а в 1963 году компания потерпела убытки на сумму в 23 839 эскудо. Обе компании пострадали от плохих урожаев в 1963 году.

iv) Plantações Manuel Saraiva Junqueiro

213. Эта компания является второй по величине производительницей чая в Мозамбике; она имеет капитал в 10 млн. эскудо и все еще контролируется своим создателем М.С. Хункейро. Ее доходы в 1964 году составили 20 826 эскудо.

b) Мелкие плантаторы и поселения

214. С 20-х годов этого столетия португальские власти рассматривали

26/ Эта компания обрабатывает лист, выращенный Sociedade Agricola do Milange помимо чайного листа, который она выращивает на своих собственных плантациях.

/...

Digitized by UN Library Geneva

чай в качестве хорошей основы для поселений мелких европейских фермеров, как в связи с тем, что это высокодоходная культура, так и потому, что она растет лучше всего в здоровых нагорных районах.

215. Первый план поселений был составлен в 1927 году, когда срок привилегий в районе Гуруе истек. По предложенному плану район должен был быть разделен на малые участки для распределения среди поселенцев, которые будут обрабатывать их с помощью государства. Государство должно было на свои средства построить фабрики, которые, в конечном счете были бы проданы поселенцам, организованным в кооперативы, независимые от больших компаний.

216. В 1931 году circunscrição Миланге, исключая Малумбо, и circunscrição Гуруе, исключая Лиома, были зарезервированы для португальских поселений (Законодательный акт 304 от 9 мая 1931 года). Максимальный размер концессий был установлен в 1 000 гектаров и при предоставлении концессии ставилось условие обработать одну треть предоставляемого участка в течение 5 лет. В середине 1938 года выдача концессий в этих районах была прекращена после доклада департамента по наблюдению о том, что концессии в 1 000 гектаров слишком велики для обработки мелкими фермерами. Было решено, что площадь в 60-80 гектаров будет идеальным размером для небольшой фермы.

217. Проведенное в 1939 году обследование в Гуруе показало, что 8 000 гектаров хорошей земли под чай было занято пятью компаниями. Поэтому отмечалось, что успешное заселение Гуруе мелкими независимыми фермерами подвергается конкуренции со стороны крупных ферм, которые имеют в своем владении лучшие земли, и план колонизации был прекращен. К концу 1944 года там имелось 37 ферм, все из которых кроме 12 занимались чаем. В это время было решено, что развитие чайной промышленности крупными фермами предпочтительнее заселения этих земель мелкими фермерами.

218. В 1954 году в соответствии с Первым планом развития снова пробудился интерес к разведению чая, и был создан Комитет для подыскания подходящих районов для поселений (указ Мозамбика 14,763 от февраля 1954 года).

/...

Digitized by UN Library Geneva

219. Согласно неофициальному источнику, Комитет рекомендовал в 1957 году следующие мероприятия:

1) демаркацию подходящих земель для заселения в округе Замбезия и районе Моссуизе, округ Маника и Софала;

2) создание кооперативов в этих районах;

3) оказание необходимой финансовой поддержки всем плантаторам и фабрикам, где это необходимо;

4) создание государственной экспериментальной станции для проведения опытов по разведению чая и предоставления консультаций всем плантаторам в этой области.

220. В 1959 году было отпущено 75 млн. эскудо по Второму плану развития для демаркации пригодных площадей и для осуществления плана заселения. К концу 1962 года расходы составляли 14 млн. эскудо, и на 1963 год было выделено дополнительно 5 млн. эскудо.

221. К 1961 году было начато осуществление экспериментального проекта в Вила Тунквейро, который охватывал девять европейских семей и одну африканскую семью (см. A/6000/Add.3, часть II , приложение II, пункты 309-310). Восемь европейцев были солдатами-поселенцами; африканская семья была включена, в основном, для того, чтобы привлечь других африканцев, которые прежде не желали принимать участия в выращивании чая, потому что приходилось ждать семь лет между посадками чая и сбором первого урожая.

222. Каждая европейская семья получила 50 гектаров, из которых 20 были предназначены под чай, а остальная часть - под пищевые культуры, пастбища и леса. Африканец должен был обрабатывать 4 гектара чая с технической и финансовой помощью Brigada de Chá. Под руководством Brigada эти мелкие производители были объединены в кооператив, который использует объединенные фонды, чтобы обеспечить спрос на жилье, сельскохозяйственное оборудование и др. Сообщалось, что к 1961 году по этому проекту уже было произведено 980 тонн зеленого листа.

/...

Digitized by UN Library Geneva

223. Фабрика с первоначальной мощностью в 1 000 тонн, которую можно увеличить до 2 000 тонн, была построена правительством в 60-х годах, причем часть финансов в размере 2 млн. эскудо была получена в виде займа у Banco Nacional Ultramarino. Впервые чай начал обрабатываться на этой фабрике в 1965 году. Фабрика приобретена кооперативом плантаторов по долгосрочному займу.

224. Согласно первоначальным подсчетам, каждая европейская семья получит по 70 000 эскудо в год.

225. Последние сообщения, полученные от Brigada de Chá, по-видимому охладили желание правительства принимать дальнейшее участие в чайных поселениях. Согласно одному источнику, стоимость создания минимальной чайной фермы в размере 15 гектаров стоит примерно 600 000 эскудо, от которой по меньшей мере 7 лет нельзя ожидать отдачи, так как это время нужно для созревания плантаций. Было решено более выгодно использовать государственные деньги, а именно в форме финансовой помощи более крупным компаниям. Хотя одно время планы и предусматривали создание подобных проектов поселения в Миланге и в Такуане, по-видимому, никакого прогресса в этом направлении не было сделано.

226. Согласно одному источнику[27], в 1961 году в Гуруе поселенцами было занято 5 928 гектаров, из которых 800 гектаров были заняты под культуру чая. Кроме того, в ближайшее время должны быть засажены 1 670 гектаров. Сообщалось, что в 1965 году число мелких плантаторов в Гуруе возросло до 28 и все время быстро увеличивается.

Государственное регулирование и контроль

227. Кроме мер по оказанию содействия производству чая, описанных выше, эта отрасль промышленности не подвергается какому-либо специальному государственному регулированию или контролю. Поскольку чай в основном экспортируется в страны вне зоны эскудо, то он является важным поставщиком иностранной валюты и, находясь под контролем правительства, приносит значительные суммы в платежный баланс Португалии.

27/ C.F. Spence: Mocambique, Cape Town, 1963.

Digitized by UN Library Geneva

228. Экспорт чая подлежит обложению обычной экспортной пошлиной в размере одного процента ад валорем плюс дополнительный налог ад валорем в размере 3 процентов. Если чай экспортируется в Португалию, то пошлина сокращается на 25 процентов.

Экспорт и страны-импортеры

229. За исключением небольшого количества, оставляемого для внутреннего потребления в размере только 330 тонн в 1961 году, весь чай, производимый в Мозамбике, идет на экспорт. Традиционными рынками мозамбикского чая являются: Соединенное Королевство, Южная Африка и Португалия, которые поглощали соответственно 60,52 процента, 8,25 процента и 5,53 процента общего экспорта чая Мозамбика в период между 1925 и 1962 годами. Соединенные Штаты Америки и Нидерланды, хотя они и закупали 12,05 процента и 6,26 процента в этот период, не могут рассматриваться как совершенно надежные рынки. Соединенные Штаты Америки не делают больших закупок с 1950 года. Нидерланды покупают мозамбикский чай только с 1950 года.

230. Соединенное Королевство, являясь основным покупателем мозамбикского чая, ставит производителей в зависимость от английской рыночной системы, которая, согласно одному источнику[28], имеет определенные отрицательные моменты для производителей. По этой системе чай продается с аукциона на центральной бирже, которая осуществляет 80 процентов всех мировых операций. В тот день, когда чай прибывает из Мозамбика, производитель ставится в известность, какую цену он получит, если продаст чай в этот день. Поскольку, однако, обычно между первоначальным извещением и временем продажи чая проходит два или три месяца, то производитель не имеет возможности знать или контролировать действительную продажную цену. В это время производитель должен нести все расходы по производству и доставке и на случай, если цена упала, не имеет возможности отсрочить сбыт чая.

28/ Banco Nacional Ultramarino, Boletim Trimestral, № 43 от 30 сентября 1960 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Чтобы улучшить это положение, Banco Nacional Ultramarino, совместно с Англо-португальским банком, ввел специальную систему, по которой производитель может поручить банку всю заботу о чае, что заранее гарантирует ему определенный процент ожидаемой рыночной цены. Сама продажа может быть произведена Англо-португальским банком, который имеет возможность подождать нужного времени, чтобы выгодно продать чай.

231. Несмотря на помощь, предлагаемую со стороны Banco Nacional do Ultramarino, Мозамбик все еще находится в неблагоприятном положении на рынке Соединенного Королевства. В связи с тем что его чай обычно классифицируется как "промежуточная культура", то за него платят только от половины до одной трети цены чая лучшего качества и обычно самую низкую цену среди всех сортов африканского чая.

232. Кроме того, мозамбикские производители обязаны платить пошлину на импорт обычно выше чем 1 долл. 40 центов за килограмм, которой облагается чай, импортируемый из стран, не входящих в Британское Содружество наций.

233. В начале 60-х годов мозамбикские производители попытались найти рынок на аукционе в Найроби. В 1961 году таким образом было продано 222 ящика чая, в 1962 году продажа чая на этом рынке возросла до 1 326 ящиков. Однако в 1963 году продажа упала до 420 ящиков, и в этом году сообщалось, что Мозамбик не будет больше участвовать в этих аукционах.

234. Нынешние экспортные цены на мозамбикский чай не известны. За последние годы самая высокая цена была предложена в 1959 году (23 эскудо за килограмм), после чего в 1960 и 1961 годах цена упала. Согласно сообщениям, с 1962 года цены начали снова возрастать. Средняя цена в 1962 году составляла 20 эскудо за килограмм.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 19

МОЗАМБИК - Чай: Экспорт и основные страны-импортеры, 1955-64 годы

Год	Экспорт			Основные места назначения (Процент от объема экспорта)					
	Тыс. тонн	Млн. эскудо	Процент общей стоимости экспорта	Соединенное Королевство	Соединенные Штаты Америки	Нидерланды	Португалия	Федеративная Республика Германии	Австралия
1955	5,5	155,1	9,15	66,14	11,82	8,63	2,04	1,57	-
1956	6,3	120,5	6,94	83,27	2,82	7,79	2,71	0,94	0,03
1957	5,9	118,2	5,83	83,28	3,24	6,76	2,28	1,24	0,12
1958	6,9	145,6	7,18	81,55	2,36	9,53	2,48	0,54	0,74
1959	8,0	154,5	8,11	72,07	5,81	10,57	1,94	1,73	2,14
1960	8,1	176,4	8,40	79,33	5,36	3,19	1,98	3,67	1,86
1961	9,9	235,7	9,25	72,67	8,95	1,69	1,60	3,36	1,28
1962	9,0	179,6	6,87	80,52	5,26	2,94	2,07	1,96	0,44
1963	8,4	155,4	5,37	...	...	...	...	...	...
1964	9,0	163,9	5,39	53,48	8,62	9,44	2,16	1,53	6,42

Источники: 1955-62 гг.: Мозамбик: Comércio Externo.
1964 г.: Мозамбик: Boletim Mensal, декабрь 1964 года.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 20

МОЗАМБИК - Экспорт сельскохозяйственной продукции в 1955-64 годах
(В метрических тоннах)

Год	Волокно хлопчатника	Анакард[a]	Сахар	Копра	Сизаль	Чай	Растительные масла	Фрукты[b]	Табак[c]
1955	32 687	50 056	85 820	34 823	26 896	5 540	13 346	12 235	379
1956	22 677	39 003	98 176	41 377	27 940	6 276	13 828	16 283	96
1957	31 578	69 358	122 321	45 507	32 374	5 869	15 793	24 906	410
1958	35 974	97 200	132 387	44 368	32 450	6 904	11 976	17 341	540
1959	35 051	63 033	114 108	37 639	30 596	7 987	8 422	16 342	454
1960	44 406	57 203	111 249	40 753	27 950	8 066	6 385	23 012	514
1961	42 631	85 641	113 843	60 070	28 427	9 905	9 588	17 170	1 147
1962	36 301	82 378	129 931	52 794	29 643	8 989	7 919	23 215	1 210
1963	31 564	121 895	124 896	46 433	29 680	8 438	14 963	25 550	1 017
1964	32 445	127 796	83 347	43 812	31 581	9 017	17 893	27 217	696

Источник: 1955-1962 гг.: Мозамбик: Comércio Externo.
1963 г.: Мозамбик: Anuário Estatistico.
1964 г.: Мозамбик: Boletim Mensal, декабрь 1964 года.

a/ Включает очищенные и неочищенные орехи.

b/ Включает бананы и цитрусовые.

c/ Включает обработанный и необработанный табак.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 21

МОЗАМБИК - Процентное отношение экспорта сельскохозяйственной продукции к стоимости общего экспорта в 1955-64 гг.

Год	Общая стоимость экспорта (тыс. эскудо)	Хлопок (%)	Анакард[a] (%)	Сахар (%)	Копра (%)	Сизаль (%)	Чай (%)	Постные масла (%)	Фрукты[b] (%)	Табак[c] (%)
1955	1 695 766	25,41	8,46	12,60	8,26	7,16	9,15	5,27	0,34	0,37
1956	1 735 674	17,79	8,74	14,32	9,58	7,31	6,94	6,28	0,42	0,13
1957	2 029 294	23,51	12,29	15,57	8,51	6,29	5,83	6,03	0,53	0,37
1958	2 028 566	27,07	13,71	16,62	9,33	6,48	7,18	4,43	0,43	0,63
1959	1 903 988	28,39	10,49	15,21	11,08	8,32	8,11	3,97	0,42	0,73
1960	2 099 250	32,47	11,12	13,25	9,26	8,47	8,40	2,43	0,52	0,65
1961	2 548 126	27,31	13,33	12,75	10,47	6,36	9,25	2,83	0,77	1,10
1962	2 615 832	23,43	10,49	13,19	7,82	6,37	6,87	2,24	1,27	1,24
1963	2 896 355	18,06	16,07	11,31	7,04	9,03	5,37	3,96	1,23	1,21
1964	3 042 973	18,56	19,99	8,07	6,84	9,02	5,39	4,92	1,15	0,95

Источник: 1955-1962 гг.: Мозамбик: Comércio Externo.
1963 г.: Мозамбик: Anuário Estatistico.
1964 г.: Мозамбик: Boletim Mensal, декабрь 1964 года.

a/ Включает очищенные и неочищенные орехи.

b/ Включает бананы и цитрусовые.

c/ Включает обработанный и необработанный табак.

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В АНГОЛЕ И МОЗАМБИКЕ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ИНОСТРАНЦАМ

Рабочий документ, подготовленный Секретариатом

СОДЕРЖАНИЕ

		Пункты	Стр.
	ВВЕДЕНИЕ	1 - 2	2
I.	АНГОЛА: БЕНГЕЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3 - 61	2
	A. Железнодорожная сеть Анголы	3 - 15	2
	B. История Бенгельской железной дороги . .	16 - 19	9
	C. Условия концесии	20 - 25	11
	D. Организация и финансы компании	26 - 35	13
	E. Операции железной дороги и ее экономическая роль	36 - 61	17
II.	МОЗАМБИК: ТРАНСЗАМБЕЗИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	62 - 97	32
	A. Железнодорожная сеть Мозамбика	62 - 71	32
	B. История Трансзамбезийской железной дороги	72 - 79	39
	C. Условия концессии	80 - 87	42
	D. Организация и финансы компании	88 - 92	46
	E. Операции железной дороги и ее экономическая роль	93 - 97	48

ТАБЛИЦЫ В ТЕКСТЕ:

1.	Бенгельская железная дорога: грузовое и служебное движение за 1954-1963 гг. . .	20
2.	Бенгельская железная дорога: внутреннее и транзитное движение по основным товарам за 1961-1963 гг.	22

ПРИЛОЖЕНИЕ I. АНГОЛА: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ

ПРИЛОЖЕНИЕ II. МОЗАМБИК: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ

/...

Digitized by UN Library Geneva

ВВЕДЕНИЕ

1. Железные дороги представляют важную отрасль экономической деятельности во всей южной Африке и играют основную роль в развитии промышленности и европейского поселения. В частности, Мозамбик по причине своего географического расположения неподалеку от богатых районов сосредоточения горной и промышленной деятельности внутри страны зависит от своих железных дорог, как от источника невидимых поступлений в иностранной валюте, которые до последнего времени значительно превышали крупный дефицит в его внешнеторговом балансе. В Анголе, где только одна железнодорожная линия связана с железнодорожной сетью соседних стран, этот фактор имеет относительно меньшее значение, и можно сказать, что железные дороги сыграли относительно более крупную роль в открытии страны для европейского поселения и европейской промышленности.

2. В настоящем документе содержится очерк железнодорожных систем обеих территорий и описывается их экономическая роль. Речь будет идти, впрочем, в первую очередь о двух железнодорожных линиях, принадлежащих иностранцам, причем будут даны подробности истории их возникновения, их принадлежности и их операций. Из упомянутых двух железнодорожных линий Бенгельская железная дорога играет наибольшую роль с точки зрения ее экономического значения и ее заработков, а также с точки зрения дохода, который правительство получает от нее. Эти две железные дороги иллюстрируют еще один аспект роль, которую играют иностранные экономические круги в территориях под португальским управлением.

I. АНГОЛА: БЕНГЕЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

A. Железнодорожная сеть Анголы

3. По сравнению с железнодорожной сетью Мозамбика (которая описывается в разделе II ниже) ангольская железнодорожная сеть менее развита и не играет столь важной роли в экономике территории. Хотя по

/...

Digitized by UN Library Geneva

площади Ангола на полмиллиона квадратных километров больше Мозамбика, протяженность ее железнодорожной сети почти та же самая, что дает железнодорожную плотность, равную 2,4 километра пути на каждую тысячу квадратных километров, по сравнению с 4,2 километра в Мозамбике.

4. Железнодорожная сеть Анголы состоит из трех не связанных между собой основных линий, которые проложены почти параллельно друг другу и ведут внутрь страны из портов Луанда, Лобито и Мосамедес. Одна из этих железнодорожных линий, а именно Бенгельская железная дорога, которая является единственной железнодорожной линией, не принадлежащей Португалии, пересекает всю территорию и связана с международной железнодорожной сетью, в то время как две другие железнодорожные линии, которые принадлежат государству, доходят только до половины расстояния между побережьем и восточной границей территории с Замбией. Помимо того имеется небольшая железнодорожная линия, принадлежащая частным лицам, между Амбоим и Габелой, протяженностью в 129 километров.

5. Хотя железнодорожная сеть Анголы небольших размеров, тем не менее, она все время работает с неполной нагрузкой. Хотя движение по всем трем железнодорожным линиям в Анголе значительно возросло после второй мировой войны, оно в 1959 году не достигало одной десятой движения в Мозамбике из расчета в тоннах-километрах на километр пути. За последние годы расширение дорожной сети, обслуживающей пункты внутри страны, еще более сократило внутреннее движение на двух внутренних железных дорогах, и в 1963 году сметные поступления Автономного совета дорожного движения были почти на 10 процентов выше, чем поступления Дирекции портов и железных дорог (Direcçâo de Portos e Caminhos de Ferro), которая управляет государственными железными дорогами.

6. Северная часть Анголы обслуживается Луандской железной дорогой, которая является старейшей дорогой в территории. Она была первоначально построена главным образом с помощью британского капитала Королевской трансафриканской железнодорожной компанией (Companhia Real

/...

Digitized by UN Library Geneva

dos Caminhos de Ferro Através de Africa) на основании концессии на 99 лет, предоставленной ей португальским правительством в 1885 году. Первый участок этой железной дороги, известной в то время под названием линия Луанда-Амбака, был открыт в 1889 году, но прокладка оставшегося участка была очень медленной, и только в 1901 году железнодорожная линия дошла до Амбака - временного конечного пункта, находящегося в 276 километрах от берега. Последняя часть пути, протяженностью в 140 километров, с конечным пунктом в Маланже, была закончена правительством в 1909 году[1/]. Ввиду того что между компанией и правительством возникали постоянные затруднения, правительство в 1914 году воспользовалось своим правом выкупа всей линии и в 1918 году вступило во владение ею (декрет 4 600 от 13 июня 1918 г.)[2/].

7. Общая протяженность Луандской железной дороги в настоящее время равняется 615 километрам. Помимо главной линии протяженностью в 516 километров между Луандой и Маланже имеются две подъездные линии - одна протяженностью в 55 километров к Дондо и другая протяженностью в 33 километра к Голунго-Альто. В постройке находится еще одна подъездная линия, известная под названием линии округа Конго. Луандская железная дорога, которая обслуживает округа Луанда, Северная Кванза и Маланже, приобрела большое значение по мере роста европейского поселения и по мере развития этого района. Как уже сообщалось[3/], европейское население этих трех округов более чем удвоилось с 1950 года и в 1960 году превышало одну треть всего европейского населения территории.

1/ Некоторые португальские авторы приписывают медленность строительства либеральным условиям концессии, которые обеспечивали компании гарантированный ежегодный доход в 6 процентов на капитал, который был ею инвестирован, из расчета в 999 рейсов на километр.

2/ В течение некоторого времени эта линия находилась под управлением португальской компании, известной под названием Компания Амбака, которая была окончательно распущена в 1938 году.

3/ A/6000/Add.3, часть II, приложение II, таблица 2.

/...

Digitized by UN Library Geneva

В число основных продуктов этого района входят: пальмовое масло, кофе, хлопок, сахар, отчасти сизаль, марганец, асфальт и слюда, которые экспортируются через порт Луанда. Хотя в течение многих лет Луандская железная дорога работает с половинной нагрузкой, она имеет потенциальное значение для будущего развития территории, так как она обслуживает район, в котором уже теперь находятся некоторые наиболее важные промышленные предприятия территории и который продолжает привлекать новые промышленные предприятия.

8. Луандская железная дорога обслуживала в 1964 году, среди других, следующие предприятия: сахарную плантацию и сахарный завод Бом-Жезус, Петранголь, Котонанг, а также самый крупный цементный завод территории СЕСИЛЬ, годовая продукция которого в 1963 году равнялась 290 000 тонн. Ввиду того что основные залежи марганца расположены между Галунго-Альто и Пунго-Андонго (A/6000/Add.3, Часть II, Добавление I, пункты 67-69), Луандская железная дорога в 1950-х годах являлась основным путем вывоза марганцевой руды. В настоящее время кофе составляет значительную часть грузов, перевозимых по Луандской железной дороге, в особенности по ее ветке на Галунго-Альто, которая обслуживает район Дембос. Большая часть движения вглубь страны состоит из потребительских товаров и товаров длительного пользования, включая машины и оборудование для европейских предприятий и плантаций. Линия округа Конго, которая в настоящее время удлиняется с тем, чтобы обслуживать центр района кофейной продукции на плоскогорье Уиже, как ожидается, весьма увеличит ценность Луандской железной дороги, открыв северную часть территории для более интенсивного освоения (см. A/6000/Add.3, часть II, добавление II, пункт 70). Линия округа Конго, когда она будет закончена, рассчитана на ежегодную пропускную способность в 600 000 тонн для обслуживания таких отдаленных северных пунктов, как Сан-Сальвадор, Квикоше, Вале до М'Бридже и Квимба, где находятся главные плантации Companhia Uniao Fabril, производящей растительные волокна.

/...

Digitized by UN Library Geneva

9. Начиная с середины 1950-х годов на Луандскую железную дорогу в среднем приходилось около одной четверти всего пассажирского движения территории. Грузовое движение по этой линии увеличилось более чем на 50 процентов, начиная с 1960 года, отражая таким образом развитие обслуживаемого ею района[4/]. Общее грузовое движение по Луандской железной дороге в 1964 году равнялось приблизительно 25 процентам всего грузового движения в территории, по весу.

10. Южная треть территории обслуживается государственной железной дорогой Мосамедиш, которая проходит почти параллельно границе с Юго-Западной Африкой. Первоначальная концессия была предоставлена в 1886 году компании Мосамедиш. Так как в это время Португалия занималась колонизацией южной Анголы и усиливала свое влияние в этом районе[5/], железная дорога была построена, чтобы облегчить передвижение войск на плоскогорье Уила и поселения там португальских граждан (A/6000/Add.3, Часть II, Добавление II, пункт 93). Поэтому, согласно условиям концессии, управление компании и большинство ее служащих должны были быть португальцами, а основная часть капитала должна была принадлежать португальцам. Сегодня эта железная дорога принадлежит государству.

11. Постройка первого участка этой дороги началась в 1905 году. Протяженность ее должна была быть в 249 километров до Са-да-Бандейра, на плоскогорье Уила. Дорога, однако, не была закончена до 1923 года. Хотя время от времени составлялись планы продления этой железной дороги до южной границы, чтобы обслуживать Юго-Западную Африку, а также к восточной границе, чтобы обеспечить еще один выход к западу для того района, который сегодня является Замбией, в течение

4/ Обычно считается, что район, обслуживаемый железной дорогой, охватывает пояс примерно в 150 километров по каждую сторону дороги.

5/ После Берлинской конференции 1885 года было подписано тайное англо-германское соглашение, согласно которому Ангола, Бенгела и Лобито входили в сферу влияния Германии. (Жозе Д'Альмеида. Исторический очерк Бенгельской железной дороги, Лондон, 1954 г., стр. 24 и 32.)

/...

Digitized by UN Library Geneva

дальнейших двадцати лет южным конечным пунктом железной дороги оставалась Са-да-Бандейра.

12. Железная дорога Мосамедиш была построена еще до того, как хинтерланд был достаточно освоен, чтобы обеспечить достаточно платного движения, поэтому в течение большей части своего существования эта железная дорога функционировала с значительным дефицитом. Между 1942 и 1950 гг. годовой дефицит компании колебался между 25 и почти 70 процентами. Хотя объем как грузового, так и пассажирского движения увеличился после 1950 года, и доходы железной дороги поднялись с 5,4 млн. эскудо в 1952 году до 31,2 млн. эскудо в 1962 году, финансовое положение дороги только немного улучшилось, так как соотношение эксплуатационных расходов к поступлениям за это время упало с 1,6 до 1,3.

13. Значение железной дороги Мосамедиш, как и Луандской железной дороги, за последние годы все время увеличивается, ввиду роста португальских поселений, в частности в долине р. Кунене, развития животноводства и, в особенности открытия разработок железной руды в Кассинга, куда проводится в настоящее время подъездной путь (см. ниже и A/6000/Add.3, Часть II, Добавление I, пункты 210-211). Предполагается, что по этому новому подъездному пути будет ежегодно экспортироваться, через порт Мосамедиш, один миллион тонн руды, начиная с 1965 года, и три миллиона тонн в год, начиная с 1967 года[6/]; правительство в настоящее время строит в Мосамедиш новую пристань для разгрузки руды.

14. Бенгельская железная дорога, которая начинается у порта Лобито, находящемся на побережье на полпути между Луандой и Мосамедиш, обслуживает центральный район Анголы и доходит до восточной границы, где она соединяется с железнодорожной сетью Катанги. Хотя она первоначально была построена с целью провоза руды из разработок в Катанге

6/ Actualidade Económica de Angola, 2 September 1965.

Digitized by UN Library Geneva

к побережью, как будет видно ниже, Бенгельская железная дорога стала и остается важным фактором в заселении плато Бенгела и Бие и в экспорте сельскохозяйственных продуктов из этих районов и хинтерланда. Она также является единственной железной дорогой в Анголе, которая эксплуатируется с прибылью и приносит доход территориальному правительству.

/...

Digitized by UN Library Geneva

15. История, операции и экономическая роль Бенгельской железной дороги, которые изложены ниже, иллюстрируют еще один аспект роли иностранных экономических интересов в территории.

B. История Бенгельской железной дороги

16. Бенгельская железная дорога идет от залива Лобиту к Бенгале, находящейся в 35 километрах к югу, а затем, поперек Анголы, к Вила-Тейшейра де Соуса (Дилоло), где она соединяется с железной дорогой Конго-Нижняя Катанга (обычно известной под названием железной дороги ВСК). Длина железнодорожного пути от Лобиту до восточной границы равняется 1 348 километрам; имеется также 182 километра тупиков, запасных путей и парков.

17. Мысль о постройке железной дороги из Лобиту через всю Анголу возникла еще в 1895 году, когда была назначена специальная комиссия для обследования района между Лобиту и рекой Кубанго до Каконды, которая тогда являлась важным центром поселений (A/6000/Add.3, Часть II, Добавление II, пункт 147). Позднее была построена железная дорога длиной 23 километра от Лобиту до Катумбелы, находившейся на полпути к городу Бенгела; эта железная дорога была построена обществом Companhia Portuguesa do Caminho de Ferro Africano. В августе 1899 года португальское правительство разрешило постройку железной дороги в направлении к границе того района, который сейчас является Демократической Республикой Конго, а в следующем году она создала Административный совет Бенгельской железной дороги (Junta Administrativa do Caminho de Ferro de Benguela) (устав утвержден 23 июня 1900 года), который состоял из правительственных чиновников и представителей банковских, коммерческих и промышленных кругов Португалии и коммерческих и сельскохозяйственных кругов в Анголе. Предполагалось, что железная дорога будет финансироваться с помощью таможенных сверхналогов, некоторых дополнительных налогов, поступлений от операций железной дороги в ходе ее строительства и доходов от продуктов

/...

Digitized by UN Library Geneva

хинтерланда, обслуживаемого железной дорогой. Однако в 1902 году правительство решило предоставить концессию на постройку железной дороги Роберту Уильямсу, действовавшему от имени Танганьикской концессионной компании (созданной в Лондоне в 1899 году); эта компания получила большие концессии на медные рудники в Катанге и Родезии и активно способствовала развитию железных дорог для обслуживания этих районов. Бенгельская железнодорожная компания была создана 26 мая 1903 года, и ей была передана концессия на постройку железной дороги. Постройка железной дороги была поручена английской фирме С. Паулинг и Ко.

18. Как первоначально предполагалось, Бенгельская железная дорога должна была пересечь Анголу, причем ее основная часть должна была проходить параллельно границе с Конго, где она должна была соединиться с конголезской железнодорожной сетью. Было заключено соглашение между Бенгельской железнодорожной компанией и конголезскими железнодорожными компаниями (Компания ВСК и Катангская железнодорожная компания) для постройки подъездного пути от рудников Катанги для соединения с Бенгельской железной дорогой, когда она дойдет до границы. Доход от сквозного движения должен был делиться между тремя компаниями пропорционально длине их линий.

19. Работа по постройке железнодорожного пути шла медленным темпом, по причине изрезанного рельефа местности и крутизны склонов, причем крутизна подъема от берега на Бенгельское плато достигала 2,5 процента. Первый участок пути длиной в 197 километров от Лобиту до Кубаля был открыт в 1908 году; второй участок до Кума - в 1910 году, а третий участок до Чингара, находящегося на расстоянии около 517 км от Лобиту, был открыт в 1913 году. Строительство прекратилось на время первой мировой войны, ввиду затруднений с получением материалов. Ввиду того что тем временем ВСК построила внутреннюю линию от Катанги до Порт-Франки, после войны пришлось пересмотреть ранее заключенное соглашение с конголезскими железнодорожными компаниями 7/.

7/ Lionel Wiener, Les Chemins de fer coloniaux, Brussels, стр. 154-155.

/...

Digitized by UN Library Geneva

В 1928 году, после пересмотра границы между Анголой и Конго, Бенгельская железная дорога должна была быть продолжена на 104 километра сверх первоначального плана и вследствие этого Бенгельская железнодорожная компания должна была озаботиться обеспечением дополнительного капитала[8]. После первой мировой войны Танганьикская концессионная компания, которая владела пятью шестыми акций в Бенгельской железнодорожной компании, получила от Англии заем в 1 250 000 ф. ст., и железнодорожная линия была закончена, достигнув Дилоло, на границе Анголы, в 1929 году[9]. Наконец, в 1931 году было закончено проведение железнодорожного пути, протяженностью 520 км, от Тенке в Конго до Дилоло.

C. Условия концессии

20. Концессия на постройку Бенгельской железной дороги была предоставлена Роберту Уильямсу в силу соглашения от 28 ноября 1902 года. Это соглашение вместе с дополнениями, которые были внесены в него португальским правительством, образует правовую основу для операций Бенгельской железнодорожной компании.

21. По условиям контракта концессия предоставлена на срок в 99 лет (заканчивающийся в 2001 году); как это имело место в отношении Трансзамбезийской железной дороги, о которой речь идет ниже, по истечении этого срока железная дорога со всеми своими постоянными сооружениями и подвижным составом, зданиями и принадлежностями, должна перейти к государству без всякой оплаты. Тем не менее, в контракте также предусматривается, что через 25 лет, после начала функционирования компании и когда железная дорога достигнет границы, другими словами, начиная с 1954 года, правительство может выкупить железную дорогу с ее оборудованием, предупредив об этом компанию за шесть месяцев вперед. В этом случае правительство должно ежегодно уплачивать компании в течение всего оставшегося периода концессии сумму, равную

8/ Ввиду наличия секретной конвенции, о которой упоминается в подстрочном примечании к пункту 10, одно время считалось, что Германия вероятно участвует в финансировании железной дороги (Hailey, An African Survey, Oxford, издание 1945 года, стр. 1595).

9/ Hailey, указанное сочинение.

/...

Digitized by UN Library Geneva

среднему чистому доходу железной дороги в течение предыдущих пяти лет, причем этот доход, согласно контракту, не может быть меньше 700 рейсов за километр (статья 56). В случае полного или частичного прекращения работы правительство может взять на себя эксплуатацию железной дороги и, по истечении трех месяцев, если компания все еще не в состоянии продолжать работу, контракт автоматически считается аннулированным.

22. В силу контракта Роберту Уильямсу и его компании (которая тогда еще не была создана) предоставлялось право на постройку железной дороги от залива Лобиту до восточной границы, причем конечный пункт железной дороги должен был находиться вблизи 12 параллели южной широты. Компании было предоставлено право в течение первых десяти лет концессии производить разведку полезных ископаемых в поясе государственных земель шириной в 120 км по обе стороны железной дороги; право разработки таких залежей подлежало горному законодательству 1898 года. Компании было также предоставлено право пользоваться лесоматериалом в том же самом районе в течение всего периода концессии в той мере, в какой это окажется необходимым для правительства и эксплуатации железной дороги; ей было также предоставлено право построить пристань в заливе Лобиту в качестве дополнительной, но неотъемлемой части железной дороги, для использования в связи с эксплуатацией железной дороги, а также право (которое было впоследствии заменено) строить вдоль линии железной дороги гостиницы, рестораны и склады.

23. В течение периода концессии компания была освобождена от "любых налогов, как общих, так и муниципальных", связанных с эксплуатацией железной дороги. Она была освобождены от сборов с руды, транспортируемой железной дорогой, включая руду, которая добывалась вдоль железной дороги или же пребывала из соседних стран; такая руда, тем не менее, подлежала экспортной пошлине, указанной в горном законодательстве. Компания была также освобождена от ввозных пошлин на определенные товары, в которых она нуждалась, включая каменный уголь или другое топливо для железной дороги.

/...

Digitized by UN Library Geneva

24. Правительство обязалось не строить и не предоставлять концессий на постройку любой другой параллельной железной дороги в пределах 50 км по обе стороны Бенгельской железной дороги, но оно оставило за собой право предоставлять концессии на постройку железных или иных дорог, которые пересекали бы или присоединялись бы к Бенгельской железной дороге.

25. В концессионном контракте предусматривалось, что тарифы железной дороги должны быть утверждены правительством и не могут превышать установленного максимума. Согласно тарифу, все товары разделились на различные классы, причем максимальная плата взималась с высокостоящих сельскохозяйственных продуктов, таких как сахар и кофе, за которые уплачивалось на 20 процентов больше, чем за зерновые продукты (включая пшеницу, кукурузу и муку), хлопковый пух, пальмовое масло, чугун, медь, свинец и другое металлическое сырье.

D. Организация и финансы компании

26. Согласно первоначальному контракту Бенгельская железнодорожная компания должна была иметь капитал не менее 2 млн. ф. стерлингов. В 1926 году (декрет 11,732 от 29 мая) эта сумма была увеличена до 3 млн. ф. стерлингов, что равнялось 13,5 млн. золотых эскудо. С целью обеспечить дополнительный оборотный капитал компании было позднее разрешено выпустить на основании португальских законов облигации, номинальная ценность которых была в три раза больше суммы уплаченного акционерного капитала (статья 15 устава, измененная декретом 11,732 от 29 мая 1926 г., законом № 1,011 от 18 июля 1920 года и законом от 23 июня 1913 г.). Компания должна была быть зарегистрирована на основании португальских законов и подлежала им. Ее Совет директоров должен был включать три члена, назначенных португальским правительством, но оплачивавшихся компанией. Помимо того, в Совет также входил Комиссар правительства, который также оплачивался компанией.

/...

Digitized by UN Library Geneva

27. В 1963 году состав Совета директоров был следующим: д-р Александр Пинто Басто, председатель; д-р Руи Эннес Ульрих, вице-председатель; полковник Артур Мендес де Магальяис, директор, назначенный правительством; вице-адмирал Жозе Аугусто Геррейро де Брито, директор, назначенный правительством; д-р Мануэль Антонио Фернандес, директор-распорядитель; Д. Антонио де Альмеида Корреа де Са, помощник директора-распорядителя; д-р Луис Супико Пинто; А.В.А. де Спирлет; лорд Клитерс, тайный советник; М.Т.В. Исби, С.Дж. Уаттс.

28. Бенгельская железнодородная компания тесно связана с Танганьикской концессионной компанией, в руках которой находится 90 процентов акционерного капитала, а начиная с 1933 года и все облигации. В 1964 году Танганьикская концессионная компания имела разрешенный капитал в 10 млн. ф. стерлингов. Помимо контрольного пакета акций Бенгельской железнодорожной компании, она также владела 14 процентами акций Union Minière du Haut Katanga; (179 760 акций ценностью в 15 176 880 ф.ст.); 50 процентами акционерного капитала (40 000 ф. стерлингов) компании Tanganyika Holdings; всем акционерным капиталом компании Tanganyika Properties (Rhodesia) Ltd. и 60 процентами акционерного капитала (2 250 000 ф. ст.) компании Commonwealth Timber Industries. В ноябре 1964 года Танганьикская концессионная компания перенесла свою штаб-квартиру из Южной Родезии на Багамские острова. Акционеры Танганьикской концессионной компании включают компанию Rhodesia Anglo-American, которая в 1952-1953 гг., как сообщается, приобрела 7 процентов акций, и американскую группу, включая группу Рокфеллера, которая, как сообщается, начиная с 1950 года владела около 600 000 акций[10/]. The Comité Spécial du Katanga был одним из первоначальных акционеров, в руках которого находилось 30 000 акций. Гарри Ф. Оппенгеймер, председатель Англо-американской корпорации, является членом Совета директоров.

10/ T. Gregory, Ernest Oppenheimer, Capetown 1962, p.457; W.A. Hunton, Decisiom in Africa, New York, 1957, p. 147.

/...

Digitized by UN Library Geneva

29. 31 декабря 1963 г. общий актив Бенгельской железнодорожной компании равнялся 3 049 млн. эскудо, включая 2 500 млн. эскудо в капитальном оборудовании. Зарегистрированный акционерный капитал компании равнялся 660 млн. эскудо, разделенных на 3 млн. акций по 220 эскудо каждая. Общая сумма запасных капиталов достигла 1 436 млн. эскудо, из которых 81,7 млн. были резервным капиталом, предписанным законом; 548 млн. составляли общий резервный капитал и 21,6 млн. составляли запасной капитал по уравнению дивидендов[11/].

11/ Tanganyika Concessions Ltd., Report and Accounts, 31 July 1964, pp.26-27; Бенгельская железнодорожная компания, сводный баланс.

/...

Digitized by UN Library Geneva

30. Результаты операций компании за 1960-64 гг. - последние годы, за которые имеются сведения, - были следующими:

	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.
	(в миллионах эскудо)				
Валовые поступления	596,5	599,9	596,5	551,0	563,8
Эксплуатационные расходы	304,9	337,3	344,9	336,7	354,7
Чистый доход железной дороги	287,3	260,8	250,7	214,3	207,0
Распределенный чистый доход:	246,1	220,5	207,6	171,6	170,8
Дивиденды	82,5	82,5	66,0	66,0	66,0
Доля португальского правительства	26,7	22,9	23,5	17,1	17,1
Резерв, предусмотренный законом	9,4	8,3	8,4	6,7	6,7
Облигации: погашение и проценты	108,6	79,4	30,1	30,6	30,2
Доля Совета директоров и персонала а/	18,9	16,5	16,9	20,1	20,1

а/ Совет директоров и Ревизионная комиссия вместе получают пять процентов чистого дохода за вычетом сумм, предназначенных на погашение облигаций и уплату по ним процентов, и доли португальского правительства. Участие персонала в прибылях раньше было в той же пропорции, но в 1963 году оно было увеличено до 10 процентов чистого дохода после вышеуказанных вычетов.

31. Согласно первоначальной концессии, правительство получило 10 процентов общего числа полностью оплаченных акций. Помимо дивидендов по своим акциям, правительство должно было получать 5 процентов чистого дохода.

32. В 1926 году (декрет 11,732 от 29 мая), когда капитал компании был увеличен с 2 млн. фунтов стерлингов до 3 млн. фунтов стерлингов, финансовое участие правительств также было увеличено. Согласно измененным положениям, в дополнение к акциям, которыми оно уже владело, правительство получило право на 15 процентов всех новых выпущенных акций, а также на 7,5 процента всех дивидендов, уплачиваемых по акционерному капиталу сверх первых пяти процентов. В силу

/...

Digitized by UN Library Geneva

дальнейших изменений участие правительства было вновь увеличено, причем правительство получило дополнительные 5 процентов всех дивидендов, выплачиваемых сверх первоначального дивиденда в 2,5 процента. Сегодня правительство владеет 300 000 акций (десять процентов от выпущенных 3 млн. акций) номинальной ценностью 220 эскудо каждая. Ниже показаны суммы, полученные правительством в форме дивидендов, как и в виде доли его участия в чистой прибыли.

Доля правительств в выручке Бенгельской железнодорожной компании за 1960-1964 гг.
(в миллионах эскудо)

		1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.
A.	Дивиденды по принадлежащим ему акциям (300 000 акций)	8,2	8,2	6,6	6,6	6,6
B.	Участие в чистом доходе					
	1. 5 процентов чистого дохода	9,9	8,7	8,9	7,0	7,0
	2. 7,5 всех дивидендов, уплаченных по акционерному капиталу и превышающих первоначальные 5 процентов	9,6	8,0	8,3	5,6	5,5
	3. 5 процентов всех дивидендов, превышающих первоначальные 2,5 процента	7,2	6,2	6,3	4,5	4,5
	Всего	26,7	22,9	23,5	17,1	17,0
	Общий итог	34,9	31,1	30,1	23,7	23,6

33. За период 10 лет с 1955 по 1964 год правительство получило, не считая дивиденды, более 200 млн. эскудо (около 7 млн. долл. США). Однако с точки зрения компании, поскольку все установки вернутся к правительству по истечении срока концессии, все сделанные капиталовложения являются вкладом в "достояние нации".

34. Подобно Ангольской алмазной компании Бенгельская железнодорожная компания также помогла португальскому правительству и в том отношении, что она обеспечила средства на дело развития под низкие проценты (см. A/6000/Add.3, часть II, добавление I, часть II, глава II). В 1963 году (декрет 45 062 от

/...

Digitized by UN Library Geneva

5 июня 1963 г.) она предоставила португальскому правительству заем в 60 млн. эскудо (2 млн. долл. США) для проведения в жизнь части Второго плана национального развития, касающейся Анголы. По этому займу уплачивается 1 процент, и правительство намерено погасить его из своей доли в прибылях железной дороги, дополнив эту сумму, если потребуется, из обычного дохода Территории. Не вполне ясно, в какой мере заработки Бенгельской железнодорожной компании приносят Территории иностранную валюту, но отчетность компании показывает каждый год потерю на валюте, которая превышала 470 000 эскудо в 1960 году, 763 000 эскудо в 1961 году, 1 059 608 эскудо в 1962 году и 680 736 эскудо в 1963 году.

35. Хотя по условиям концессии Бенгельская железнодорожная компания освобождена от любых налогов "как общих, так и муниципальных" (см. выше, пункт 23), в 1965 году компанию обложили в 200 000 ф. ст. в рамках специального прогрессивного подоходного налога, взимавшегося правительством Анголы (A/6300/Add.3 (Часть I), пункт 106). Компания обжаловала это обложение. Не имеется подробностей относительно других налогов, уплачиваемых железной дорогой правительству.

E. Операции железной дороги и ее экономическая роль

36. До конца 1965 года Бенгельская железная дорога все еще была одноколейной. Ее подвижной состав состоял из более ста паровозов, четырех тепловозов (на дизелях) и более 1 500 четырехосных вагонов. Большая часть паровозов работает на дровах, и для снабжения их топливом компания насадила вдоль обеих сторон железной дороги эвкалиптовые рощи, в которых насчитывается более 93 миллионов деревьев. Каменный уголь используется главным образом на коротких пробегах, когда путь идет под крутым уклоном. Хотя, с точки зрения веса, служебное движение по железной дороге (которое не приносит дохода) в год равняется примерно половине общего движения, однако исчисленное в тоннах/километрах служебное движение равняется менее десяти процентов.

/...

Digitized by UN Library Geneva

37. Бенгельская железная дорога была построена с тем, чтобы позволить вывоз медной руды из рудников Катанги, но в настоящее время она также обеспечивает самый короткий путь в Европу из портов в южной части Африки, которые обслуживаются железными дорогами. Этот путь на 3 000 миль короче, чем морской путь из Бейры, и на 2 353 мили короче, чем путь из Кейптауна. Тем не менее, по различным причинам, среди которых играет роль большая конкуренция других железнодорожных линий (см. ниже, пункты 51-54), Бенгельская железная дорога никогда не была использована полностью для транзитного движения, и в течение многих лет внутреннее движение по Анголе было основным источником ее дохода.

38. Согласно первоначальным финансовым сметам, железная дорога, чтобы получить прибыль на инвестированный капитал, должна была перевозить в год 40 000 тонн медной руды из Катанги. Когда в 1929 году постройка Бенгельской железной дороги была окончательно завершена, предполагалось, что по этой линии в год будет провозиться более четверти миллиона тонн (260 000 тонн), в том числе 100 000 тонн экспорта Катанги, 70 000 тонн импорта Катанги, 60 000 тонн экспорта Анголы и 30 000 тонн импорта Анголы. В 1938 году, после почти десяти лет операций, приносящая доходы перевозка составила 324 000 тонн, однако транзитное движение достигало около одной четверти общего движения.

39. Общее платное грузовое движение по железной дороге почти удвоилось между 1938 и 1948 гг., увеличившись с 324 000 тонн до 692 000 тонн; к 1958 году движение вновь удвоилось. За этот двадцатилетний период транзитное движение увеличилось в восемь раз, с 76 000 тонн до 569 000 тонн, а с точки зрения процента общего движения - с 23 процентов до более 40 процентов. Рост транзитного движения и внутреннего платного грузового движения за 1954-63 гг. приводится в таблице 1 ниже.

40. Факторы, влияющие на внутреннее и транзитное движение по Бенгельской железной дороге обсуждаются в следующих разделах.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 1

Бенгельская железная дорога: грузовое и служебное движение за 1954-1963 гг.

A. По весу

	Внутреннее движение в тоннах	Внутреннее движение в % % общего движения	Транзитное движение в тоннах	Транзитное движение в % % общего движения	Служебное движение а/ в тоннах	Общее движение включая служебное движение
1954 г.	534 308	25,28	593 202	28,07	(986 083)	2 113 593
1955 г.	579 613	25,53	630 394	27,77	(1 060 018)	2 270 025
1956 г.	703 170	27,56	720 942	28,25	(1 127 623)	2 551 735
1957 г.	737 939	26,44	652 763	23,39	(1 400 584)	2 791 286
1958 г.	797 627	28,30	569 021	20,19	(1 451 962)	2 818 610
1959 г.	852 007	31,12	622 662	22,74	(1 263 146)	2 727 815
1960 г.	1 067 593	29,56	754 962	20,90	(1 789 237)	3 611 792
1961 г.	1 063 836	30,33	763 695	21,77	(1 679 594)	3 507 125
1962 г.	883 852	27,35	754 937	23,36	(1 592 547)	3 231 336
1963 г.	999 330	35,75	670 538	23,99	(1 125 211)	2 795 079

B. По тоннам/километрам

	Внутреннее движение в тоннах/км	Внутреннее движение в % % общего движения	Транзитное движение в тоннах/км	Транзитное движение в % % общего движения	Служебное движение а/ в тоннах/км	Общее движение включая служебное движение
1954 г.	184 900 420	17,11	799 635 953	74,00	(96 007 689)	1 080 544 062
1955 г.	217 607 538	18,68	849 771 323	72,97	(97 238 342)	1 164 617 203
1956 г.	254 309 675	19,22	971 830 660	73,43	(97 240 634)	1 323 380 969
1957 г.	248 532 483	19,97	879 924 577	70,72	(115 853 667)	1 244 310 727
1958 г.	327 704 649	26,71	767 041 138	62,51	(132 258 892)	1 227 004 679
1959 г.	364 838 921	28,07	839 348 693	64,58	(89 467 328)	1 299 654 942
1960 г.	469 806 501	29,38	1 017 689 733	63,65	(111 429 321)	1 598 925 555
1961 г.	488 890 581	29,70	1 029 460 878	62,55	(127 443 167)	1 645 794 626
1962 г.	416 356 994	26,86	1 017 654 566	65,64	(116 291 702)	1 550 303 262
1963 г.	476 774 893	32,57	903 885 186	61,74	(83 280 223)	1 463 940 302

а/ Не приносит дохода.

Источник: **Eduardo Gomes de Albuquerque e Castro, Angola, Portos e Transportes, Luanda, 1964.**

Digitized by UN Library Geneva

Внутреннее движение

41. В пределах Анголы Бенгельская железная дорога пересекает округа Бенгела, Бие, Уамбо и Мошико, и она сыграла значительную роль в их заселении и развитии. Она также обусловила увеличение деятельности в порту Лобиту. Когда началась постройка этой железной дороги в хинтерланде Лобиту было очень немного поселений. К 1960 году насчитывалось более 45 000 европейцев, живших в округах Бенгела и Уамбо, причем в Ганда, Новом Лиссабоне и Силва Порту имелись значительные центры европейских поселенцев, находящиеся на железной дороге.

42. Как указывается в исследовании, посвященном сельскому хозяйству и обрабатывающей промышленности в Анголе (см.приложение П),плато Бенгела-Бие является в настоящее время главным центром произрастания сизаля,экспорт которого,по стоимости,равняется более 8 процентов общего экспорта территории.В этом районе производится также примерно 95 процентов кукурузы, которая по объему является главным экспортом территории, и большая часть маниока. Наличие железной дороги стимулировало продукцию кукурузы и маниока африканскими жителями по обе стороны железнодорожной линии. С 1920 года до начала 1940-х годов кукуруза представляла собой от 30 до 50 процентов общего грузового движения по Бенгельской железной дороге[12/]. Это отношение значительно понизилось за последние годы, как это видно из нижеследующей таблицы:

12/ Portugal, Instituto Nacional de Estatistica, I Congresso dos Economistas Portugueses, V Secção Utilização do Solo, Lisbon 1945, p.98.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 2

Бенгельская железная дорога: внутреннее и транзитное движение по основным товарам за 1961-1963 гг.

	1961 г. (в метр.тоннах)	1962 г. (в метр.тоннах)	1963 г. (в метр.тоннах)
Полезные ископаемые	1 002 491	843 278	794 374
Кукуруза	156 390	77 919	97 921
Лесоматериалы (мадейрас эм брутто)	18 690	40 216	75 116
Нефтетопливо	43 137	46 292	47 430
Цемент	25 216	30 450	41 545
Волокна (главным образом сизалевые)	40 456	43 248	40 754
Нефть	41 040	40 492	40 568
Камень и щебень	17 564	26 197	30 095
Вино и пиво	16 578	18 243	24 162
Соль	16 048	14 872	18 463
Сахар	22 574	20 469	17 742
Удобрения и химические продукты	19 293	11 945	13 053

Источник: Eduardo Gomes de Albuquerque a Castro, Angola, Portos e Transportes, Luanda 1964.

43. Импорт, транспортируемый по линии вглубь страны, включает большое число различных потребительских товаров длительного и недлительного пользования, предназначающихся для поселений вдоль железной дороги и для таких отдаленных мест, как Донда, в округе Лунда, где находятся рудники Ангольской алмазной компании (см.A/6000/Add.3, часть II, приложение I, пункт 105). Хотя не имеется точных цифр относительно характера грузового движения, направляемого по железной дороге внутрь страны, некоторые указания могут быть получены из разбивки импорта, прибывающего в порт Лобиту. Как можно было ожидать,

/...

Digitized by UN Library Geneva

в 1954 году, например, импорт состоял в основном из нефтепродуктов (21 процент), каменного угля (15 процентов, но большая часть угля оставалась в порту), цемента (13 процентов), спиртных напитков (13,7 процента) и строительных материалов и механического оборудования (7,14 процента и 3 процента соответственно)[13/].

44. Хотя кукуруза и другие сельскохозяйственные продукты по-прежнему составляют значительную часть внутреннего движения по Бенгельской железной дороге в направлении к портам, начиная с 1957 года, когда были открыты железные рудники Куима, принадлежащие компании Companhia Mineira do Lobito, которые описываются в другом исследовании (A/6000/Add.3, часть II, добавление I, пункты 200-215) руда начала занимать значительное место в числе перевозимых грузов.

45. Так как рудники Куима расположены только на расстоянии 41 мили от станции Бенгельской железной дороги Роберт-Вильямс, в течение многих лет железная руда перевозилась к этому пункту на грузовиках. В 1961 году было подписано официальное соглашение с компанией Минейра до Лобиту (22 марта 1961 года[14/]) и португальским правительством (декрет 43 601 от 14 апреля) о постройке нового подъездного пути от рудников Уима к Бенгельской железной дороге.

46. Согласно условиям указанного контракта, заключенного с правительством, Бенгельская железнодорожная компания получила право на постройку и эксплуатацию подъездного пути между станцией Роберт-Вильямс и Куима и на продолжение этой линии до новых залежей ископаемых, по мере того как они будут открываться. Этот подъездной путь должен был быть построен в течение 15 месяцев и должен был считаться неотъемлемой частью первоначальной концессии 1902 года, причем правительство могло его выкупить на тех же самых условиях.

13/ Hance and Van Donegan. "Port of Lobito and tne Benguela Railway", Geographical Review, Vol. 46, 1956, p.477.

14/ Diàrio do Governo, Series II, 22 March 1961.

/...

Digitized by UN Library Geneva

47. Постройка нового пути являлась частью общего плана развития железных рудников Кассинга и Куима, явившегося объектом соглашения между португальским правительством и двумя горнопромышленными компаниями, а именно компанией Минейра до Лобиту и Сосиедаде Минейра до Ломбиже[15]. Основной целью этого соглашения было обеспечить постройку указанными двумя компаниями железнодорожных подъездных путей от их рудников к железной дороге Мосамедиш, а также обеспечить подвижной состав для перевозки 1,5 млн. тонн руды в год (или примерно 5 000 тонн в день). Инвестиции этих двух компаний должны были быть погашены правительством на основе 60 эскудо за тонну перевозимой руды до тех пор, пока вся сумма не будет полностью амортизована. Поскольку линия Мосамедиш принадлежит государству, правительство взяло на себя обязательство предоставить на этой дороге приоритет железной руде, которая перевозилась по согласованному тарифу. Бенгельской железной дороге было разрешено перевозить в год до 500 000 тонн руды, причем ей была дана гарантия, что будет перевозиться по меньшей мере 250 000 тонн[16] с тем, что провоз грузов рудников Уима по линии Мосамедиш не будет ниже 700 000 тонн в год.

48. Подъездной путь Бенгела-Куима, который обошелся в 30,4 млн. эскудо, был открыт для движения 9 августа 1962 года. Перевозка руды из рудников Куима по Бенгельской железной дороге, начиная с 1957 года, выражалась в следующих цифрах: 88 357 тонн в 1957 году, 197 110 тонн в 1958 году, 245 728 тонн в 1959 году, 439 887 тонн в 1960 году, 380 627 тонн в 1961 году, 231 847 тонн в 1962 году, 288 931 тонна в 1963 году и 310 198 тонн в 1964 году[17].

49. Первоначально предполагалось, что руда из рудников Куимо будет составлять две трети грузов ископаемых, которые были гарантированы железной дороге Мосамедиш и Бенгельской железной дороге, но к концу

15/ Там же, 26 ноября 1958 года.

16/ Boletim Geral, August 1962, p.253.

17/ Цифры за 1957-1960 гг. и 1964 г. взяты из Болетим Жераль; за 1962 и 1963 гг. цифры взяты из доклада Бенгельской компании за 1963 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

1965 года развитие рудников Кассинга создало угрозу ликвидации рудников Куимо[18], так как в этой последней местности общее количество залежей железной руды, вероятно, не достигает одной десятой залежей в Кассинге, которые, как предполагается, составляют 300 млн. тонн (A/6000/Add.3, часть II, добавление I пункт 65).

18/ Boletim Geral do Ultramar, December 1965, p.196.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Транзитное движение

а) Факторы, влияющие на транзитное движение

50. Бенгельская железная дорога, которая первоначально была построена с целью обеспечить прямой путь для перевозки руды из рудников Катанги через ее соединение с железной дорогой ВСК, постепенно превратилась в часть единственной трансафриканской сети, которая позволяет вывоз на запад продукции рудников, находящихся на Коппербельте. По различным причинам, однако, Бенгельская железная дорога никогда не была использована полностью для транзитного движения ни из Катанги, ни из Коппербельта, несмотря на те преимущества, которые она представляет, будучи самой короткой дорогой к европейским портам.

51. Еще до окончания постройки Бенгельской железной дороги было решено, что будут введены сквозные ставки на провоз по подъездной дороге ВСК, идущей до границы Анголы, и в 1927 году между бельгийским и португальским правительствами было подписано соглашение в этом смысле[19]. Однако, за исключением коротких периодов времени между 1931 и 1939 гг., такие сквозные ставки никогда не применялись, отчасти потому, что правительство Бельгийского Конго стремилось направлять движение по своим собственным железным дорогам, и отчасти потому, что против этого высказывались железные дороги Родезии.

52. Согласно докладу Конференции по транспорту в Центральной и Южной Африке, которая состоялась в Иоганнесбурге в 1950 году[20], в двух случаях, когда были введены сквозные ставки на провоз по железным дорогам ВСК и Бенгельской железной дороге - в 1931 и в 1936 гг., -- родезийские железные дороги, которые обычно провозили грузы из Коппербельта, подали заявление и добились отмены сквозных ставок на Бенгельской железной дороге. В 1938 году родезийские железные дороги заключили соглашение с четырьмя самыми крупными производителями, чтобы обеспечить

19/ League of Nations Treaty Series, Vol. LXXI, 1928, p. 439.

20/ CCTA. Central and Southern Africa Transport Conference, Final act and related documents, Johannesburg, 1950, p. 130.

/...

Digitized by UN Library Geneva

свою долю в движении из Коппербельта[21/]. Согласно этому соглашению, которое оставалось в силе до 1956 года, производители согласились передавать всю экспортируемую медную руду и все импортируемые товары Родезийским железным дорогам, за что последние предоставили им скидку в 12 шиллингов 6 пенсов с тонны меди, экспортируемой через Беира; они также согласились пользоваться каменным углем из рудников Уанки в Южной Родезии по особо благоприятным ставкам. В результате этого, если не считать несколько срочных поставок каменного угля, импортированного через Лобиту, грузы из Коппербельта не перевозились по Бенгельской железной дороге в течение всего времени, когда это соглашение оставалось в силе[22/].

53. По истечении вышеупомянутого соглашения, тарифы на Бенгельской железной дороге и на железной дороге ВСК были приведены приблизительно к одному уровню, причем учитывались более значительные расходы перевозки через Матади. Хотя эти ставки были все еще выше, чем ставки Родезийских железных дорог, было заключено соглашение между тремя заинтересованными железными дорогами, которое позволило транспортировку по Бенгельской железной дороге максимум 20 процентов экспортной продукции Коппербельта[23/]. Согласно этому соглашению, которое оставалось в силе четыре года, начиная с 1 января 1957 года, были также отменены

21/ Rhokana Corporation, Roan Antelope Copper Mines, Ltd., Mufulira Copper Mines, Ltd., and N'Changa Copper Mines, Ltd.

22/ Хотя расширение движения в послевоенный период и вызванная этим перегрузка некоторых южноафриканских портов привели к рекомендации Транспортной конференции 1950 года о том, чтобы некоторая часть грузов направлялась по Бенгельской железной дороге, эти рекомендации не были приняты.

23/ Трехстороннее соглашение 1956 года между Компания до Каминьо де Ферро де Бенгела, Компани дю Шмэн де Фэр дю Ба Конго, Катанга, и Родезийскими железными дорогами, относящиеся к провозу грузов между Лобиту и Родезийскими железными дорогами.

/...

Digitized by UN Library Geneva

ограничения на импорт в Коппербельт через Лобиту и ограничения на другие экспортные товары, перевозящиеся этим путем. Ставки на перевозки грузов из Лобиту для всех товаров, за исключением каменного угля, должны были быть теми же самыми, что и ставки на провоз из Беира, а ставки на провоз к порту Лобиту, всех товаров, за исключением меди, из этого района должны были соответствовать нормальным несквозным ставкам по трем отдельным тарифам. Ставки на вывоз меди должны были соответствовать сквозным ставкам и не быть меньше ставок, которые применялись для вывоза меди из Коппербельта в Беиру или Лоуренсо Маркиш.

54. В 1960 году правительство Федерации Родезии и Ньясаленда частично отменило трехстороннее соглашение и, хотя оно разрешило горным компаниям экспортировать до 36 000 коротких тонн по Бенгельской железной дороге, ставки на Родезийских железных дорогах были сокращены на 4 фунта на тонну (с 18 Ф. ст. до 14 Ф. ст.),с тем результатом, что перевозка из Коппербельта через Лобиту упала с 81 000 тонны в 1959 году до 63 000 тонн в 1960 году и до 20 000 тонн в 1961 году, после чего перевозка грузов из Коппербельта фактически прекратилась, хотя транспорт грузов в Коппербельт продолжался на уровне примерно 12 000 тонн в год.

b) Характер транзитного движения

55. Как было показано в предшествующих пунктах, транзитное движение по Бенгельской железной дороге из конголезских и родезийских рудников не могло свободно развиваться, но оно было ограничено,в основном, конкуренцией между отдельными железнодорожными линиями. До 1960 года Бенгельская железная дорога, по-видимому, занималась перевозкой всей марганцевой руды и приблизительно 20 процентов годового производства меди, равного, примерно, 300 000 тонн, из рудников Катанги, причем ставки на перевозку меди в Лобиту и Матади искусственно удерживались на одном уровне. (В течение этого периода Родезийские железные дороги перевозили 30 процентов катангской меди и взимали за провоз низкие тарифы). Между 1960 и 1963 гг. ввиду затруднений с транспортом в

/...

Digitized by UN Library Geneva

Республике Конго, Бенгельская железная дорога перевозила 65 процентов катангской меди и применяла более или менее те же самые ставки, что и Родезийские железные дороги, которые перевозили оставшиеся 35 процентов. Доля Бенгельской железной дороги в провозе грузов из Коппербельта была значительно меньшей. С 1938 года по 1957 год Бенгельская железная дорога не перевозила грузов из Коппербельта. С 1957 года по 1960 год ей было разрешено транспортировать до 20 процентов грузов, но количество грузов никогда не превышало 14 процентов общего объема, а с 1961 года и до конца 1963 года эта железная дорога перевозила лишь небольшую часть грузов. Важным фактором, который способствовал отливу грузов из Коппербельта от Бенгельской железной дороги, были высокие ставки, назначенные на Транспортной конференции для морских грузов из Лобиту в европейские порты по сравнению с ставками из Лоуренсо Маркиш, несмотря на тот факт, что перевозка последним путем брала от 30 до 35 дней больше, чем провоз из Лобиту[24/].

56. Транзитное движение в течение периода 1955-1959 гг. колебалось вокруг средней цифры в примерно 650 000 тонн в год. Большая часть грузов состояла из руды, вывозимой из Катанги. Так например, в 1959 году, из общего количества грузов в 622 662 тонны 449 249 тонн прибыли из Катанги, включая 59 511 тонн меди, 34 426 тонн цинка, 12 507 тонн кобальта, 331 402 тонны марганца и других ископаемых, и 6 117 тонн хлопка. Импорт состоял из 33 916 тонн топлива, 13 562 тонн железа и стали и 9 475 тонн тяжелого оборудования[25/].

57. Ход событий после 1960 года является дальнейшей иллюстрацией того, каким образом международная роль Бенгельской железной дороги затрагивается внешними факторами. За период 1960-1962 гг., когда в результате беспорядков в Демократической Республике Конго большая часть

24/ Ставки на провоз меди из Лобиту в европейские порты были на одну треть выше ставок на провоз из Лоуренсо-Маркиш.

25/ Belgium, Ministère des Affaires Africaines, La Situation Economique du Congo Belge et Ruanda Urundi, 1959.

/...

Digitized by UN Library Geneva

движения из Катанги была направлена на Бенгельскую железную дорогу, чистый доход компании достиг своего максимума (см. пункт 30 выше). В 1963 году, после того, как конголезские железные дороги были вновь открыты для движения, транзитное движение по Бенгельской железной дороге упало на 85 000 тонн, и, поэтому, доходы компании сократились более чем на 15 процентов.

c) Последние события

58. В результате ухудшения взаимоотношений между Замбией и Южной Родезией вслед за односторонним провозглашением независимости последней, Бенгельская железная дорога используется в большей мере рудниками на Коппербельте. В начале 1966 года перевозка меди, как сообщается, происходила на уровне 5 000 тонн в месяц и, как предполагается, должна была достигнуть 10 000 тонн в месяц к середине года. Выручка компании за первую четверть 1966 года показывает увеличение в 40 процентов по сравнению с 1965 годом.

59. Как уже сообщалось в другом документе (A/6300/Add.3 (Часть I), пункт 123), в начале 1966 года Бенгельская железная дорога объявила о своем решении удвоить нынешнюю провозную способность железной дороги в 1,5 млн. тонн (в одном направлении) путем постройки новой подъездной дороги между Лобиту и Кубаль стоимостью примерно в 5 млн. ф. ст., включая дополнительный подвижной состав. Согласно некоторым сообщениям, компания считает, что ее капиталовложения будут амортизованы за оставшийся период ее контракта только в том случае, если Бенгельской железной дороге будет гарантировано 20 процентов грузов меди из Замбии, что равняется примерно от 120 000 до 140 000 тонн в год.

60. Новый подъездной путь потребует примерно двух лет для окончания его постройки. Тем временем, поскольку Замбия желает перевозить свою медь, направляемую на экспорт, иными путями, а не по Родезийским железным дорогам, пересматривается вся железнодорожная пропускная способность из Коппербельта в различные порты. В июне месяце правительство Демократической Республики Конго объявило о своем намерении направить все грузы из Катанги на свои собственные железные дороги с тем, чтобы

/...

Digitized by UN Library Geneva

освободить Бенгельскую железную дорогу для перевозки грузов меди из Замбии. Высказывалась надежда на то, что, если конголезские железные дороги предоставят дополнительный подвижной состав, Бенгельская железная дорога сможет начать перевозку 20 000 тонн меди в месяц и увеличить ее до 32 000 тонн, что позволит вывоз примерно более полмиллиона тонн меди из Замбии.

61. Однако в июле правительство Конго объявило, что грузы из Катанги будут по-прежнему пользоваться Бенгельской железной дорогой, указав, что причина этого в том, что у конголезских железных дорог нет достаточно подвижного состава, чтобы справиться с дополнительными грузами. Тем не менее ясно, что при настоящем состоянии операций Бенгельская железная дорога имеет дополнительную пропускную способность, которую можно использовать для транзитного движения. Степень, в которой эта пропускная способность будет использована в будущем, будет зависеть от исхода переговоров между правительствами и горными компаниями, направленными на изыскание альтернативных путей для меди из Замбии, а также от уровня согласованных железнодорожных тарифов и всех изменений, которые могут быть произведены в ставках морского фрахта из Лобиту в западноевропейские порты.

/...

Digitized by UN Library Geneva

II. МОЗАМБИК: ТРАНСЗАМБЕЗИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

A. Железнодорожная сеть Мозамбика

62. Как указано в другом документе (см. приложение I выше), Мозамбик пользуется значительными экономическими преимуществами, ввиду его географического расположения по отношению к не имеющим выхода к морю районам внутренней части страны. Располагая побережной линией в 2 795 км и некоторыми из лучших естественных гаваней в южной Африке, Мозамбик логически является единственным выходом к морю для Южной Родезии и Малави, и в отношении Замбии, Трансвааля и Свазиленда он обеспечивает самый короткий из альтернативных путей. По причине этого естественного преимущества значительная часть капитала, инвестированного в экономическую базу, была выделена на железнодорожные и портовые установки. В настоящее время Мозамбик получает от транзитной торговли своих соседей примерно 1/4 своих поступлений в иностранной валюте, что является жизненно важным фактором для Территории, которая страдает от хронического внешнеторгового дефицита[26/]. Помимо того, Автономное управление гаваней, железных дорог и транспорта, которое располагало в 1965 году годовым бюджетом в 1 009 млн. эскудо, является самым крупным работодателем и источником как нормальных, так и чрезвычайных государственных доходов. Помимо этого, портовые города Лоуренсо-Маркиш и Бейра обязаны значительной частью своей экономической деятельности транзитной торговле.

63. В то время, как значительный капитал был инвестирован в дело развития железнодорожной сети и портового оборудования, обеспечивавших транзитное движение, значительно меньше было сделано для развития внутренних сообщений, отчасти потому, что развитие страны вначале

26/ В 1965 году торговый баланс Мозамбика был сведен с дефицитом в 1 242 млн.эскудо. Этот дефицит был полностью покрыт излишком в 1 125 млн.эскудо, главным образом от транзитной торговли, и излишком в 917 млн.эскудо от невидимых переводов, главным образом предприятиями, занимающимися транзитной торговлей.

/...

Digitized by UN Library Geneva

происходило главным образом вблизи побережья, а также ввиду протяженности и узкого характера большей части Территории, вследствие чего значительная степень транспортных нужд удовлетворялась посредством каботажного и речного судоходства. Хотя в Мозамбике имеются семь отдельных железнодорожных сетей или линий, между ними еще до сих пор нет никакого соединения.

64. Две самые важные железнодорожные сети отходят от портов Лоуренсо-Маркиш и Бейра и связывают их с железнодорожной сетью Южной Африки, Южной Родезии и Малави. Сеть Лоуренсо-Маркиш, которая обеспечивает большую часть транзитной торговли, состоит из двух больших международных линий, первая из которых идет непосредственно из Лоуренсо-Маркиш на границу с Трансваалем в Рессано-Гарсия, на расстоянии только 91 км, где она соединяется с южноафриканской железной дорогой. Эта линия была построена португальским правительством в конце 1890-х годов по настоянию Трансвааля и, согласно условиям Мозамбикской конвенции, этой линии гарантированы 40 процентов морского грузового движения из определенного района, который считается центром горной и промышленной деятельности Трансвааля[27/]. Другая большая международная линия отходит от первой к северо-западу, через долину реки Лимпопо, на расстоянии в 530 км до Мальвернии, на границе Южной Родезии, где она соединяется с Родезийскими железными дорогами. Эта линия была построена в 1955 году с целью разгрузить порт Бейра, обеспечив другой возможный путь для транзитного движения Южной Родезии и Замбии. Эта линия фактически является продолжением ранее существовавшей ветки на Гвиджа, в долине Лимпопо, которая была построена с целью облегчить

27/ Конвенция 1928 года, с изменениями, внесенными в нее соглашениями от 17 ноября 1934 года и 13 октября 1964 года. В статье XXXII предусматривается, что правительство Южной Африки обязуется обеспечить порту Лоуренсо-Маркиш не менее сорока процентов общего тоннажа коммерческого морского грузового движения, предназначенного для "района конкуренции". Этот район определен как район, ограниченный линиями, проведенными между грузовыми складами, обслуживающими Претория-Спрингс, Фереенигинг, Клерксдорп, Велвердинд, Крюгерсдорп и Претория.

/...

Digitized by UN Library Geneva

освоение богатого сельскохозяйственного района в долине Лимпопо для европейского земледелия. Долина реки Лимпопо является местом нахождения самых крупных поселений в Мозамбике (см. A/6000/Add.3, часть II, добавление II, пункты 275-285); там выращиваются продовольственные культуры, анакард, хлопок и рис. Помимо этих двух больших линий, сеть Лоуренсо-Маркиш включает ветку на Гоба, на границе Свазиленда, которая соединяется с недавно построенной в Свазиленде одноколейной линией и используется, в особенности, для экспортного транзита железной руды, асбеста и сахара из Свазиленда, а также для импорта в Свазилен в основном, потребительских товаров и нефтепродуктов из Лоуренсо-Маркиш. Наконец, ветка на Маньике и Магаде обслуживает долину реки Инкомати, где находятся крупные банановые и сахарные плантации; до 1955 года эта ветка была рассчитана на обслуживание большого европейского поселения (см. A/6000/Add.3, часть II, добавление II, пункт 267). Она обслуживает сахарную компанию Инкомати, а также будет обслуживать недавно созданную сахарную компанию Марраквене, которая в настоящее время занимается подготовкой 6 000 гектаров земли для производства сахара европейскими поселенцами (см. приложение I выше).

65. Вторая крупная железнодорожная система, с центром в Бейре была начата в виде магистрали к Южной Родезии и была закончена в 1900 г. на основе соглашения между Португалией и Соединенным Королевством; эта дорога была первоначально построена британскими фирмами, которым она принадлежала и которые эксплуатировали ее до 1949 года. Эта линия идет непосредственно из порта Бейра в Унтали, на границе Южной Родезии, где она соединяется с Родезийскими железными дорогами. До 1955 г. она являлась единственным выходом на востоке к Южной Родезии и, ввиду ее благоприятных тарифных ставок и грузовых соглашений, перевозила почти весь экспорт полезных ископаемых из Замбии (включая примерно 700 000 тонн меди в год), а также часть меди, экспортировавшейся из юго-восточной Катанги. Когда была построена линия Лимпопо,

/...

Digitized by UN Library Geneva

которая сократила расстояние подвоза из Коппербельта в Замбии на, примерно, 16 км, и ввиду перегруженности порта Бейра, рассчитывалась, что значительная часть торговли Замбии и Катанги будет направлена на Лоуренсо-Маркиш. На деле же эти преимущества были сведены на нет высокими ставками, существовавшими в порту Лоуренсо-Маркиш[28/], и до очень недавнего времени примерно 80 процентов меди, ежегодно экспортировавшейся из Коппербельта, по-прежнему направлялось на Бейру. Однако, в конце мая 1966 г., после спора с незаконным режимом в Южной Родезии относительно железнодорожного транзита, правительство Замбии объявило о своем намерении направлять свой экспорт руды через Лобиту в Анголе, чтобы избежать платежей незаконному правительству, в силу соглашения, на основании которого оно надеялось, что грузовое движение Катанги будет идти через Матади. В этой связи, однако, возникли трудности, и в июле 1968 г. были начаты переговоры с целью прийти к соглашению относительно альтернативных путей (см. выше, пункт 61).

66. Из Дондо, на линии Бейра-Умтали, другая железнодорожная линия идет к северу, пересекая реку Замбези у Сена и соединяясь с железнодорожной сетью Малави. В настоящее время эта линия является единственной железной дорогой, которой может пользоваться иностранная торговля Малави. Между Дондо и Сена эта линия, построенная между 1919 и 1922 годом, принадлежит Трансзамбезийской железнодорожной компании, штаб-квартира которой находится в Лондоне и эксплуатируется ею. Из Сена короткий участок пути проходит по Мозамбику, углубляясь в него примерно на 38 км; он эксплуатируется филиалом Железных дорог Малави и соединяется с основной железной дорогой Малави в Порт-Херальд. К северу от Сены подъездной путь, законченный в 1949 г. и эксплуатируемый Мозамбикским железнодорожным управлением, идет к Тете и в настоящее время используется главным образом для перевозки угля из рудников

28/ Сборы за обработку грузов в Лоуренсо-Маркиш связаны в силу Мозамбикской конвенции со сборами в Южно-Африканских конечных пунктах и исчисляются ad valorem , в то время как ставки в Бейра изменяются в зависимости от товара и, в некоторых случаях, были установлены по соглашению.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Моатизе в Бейру.

67. Хотя железнодорожная сеть Бейра была первоначально построена с целью удовлетворять потребность в транзите соседних территорий, она также обслуживает важный внутренний хинтерланд, в особенности высоты Чимойо, с центром в Вила-Пери (на линии Бейра-Умтали), который обязан своим развитием в значительной мере существованию этой железнодорожной линии. Она является центром табачной промышленности, производства кенафа (Companhia Textil do Púngué) и хлопковой текстильной продукции (Sociedade Algodoeira de Fomento Colonial), а также местом крупного европейского поселения в долине Ревуе (см. A/6000/Add.3, часть II, добавление II, пункты 286-292). Кукуруза является основной культурой, выращиваемой на европейских фермах малого и среднего размера, которые занимают в общей сложности 211 000 гектаров в подокруге Чимойо; из этого района вывозятся также значительные количества масличных семян, фруктов, овощей и сизаля. С другой стороны, Трансзамбезийская линия проходит через редконаселенный район, покрытый преимущественно лесами, где работают концессии лесоматериалов. Ветка на Тете, протяженностью в 100 километров (первоначально построенная для вывоза каменного угля из Моатизе), имела своим назначением способствовать поселению европейских фермеров в районах Ангония, Маканга и Маравия, но, за исключением плоскогорья Ангония и возвышенностей вблизи границ Южной Родезии, округ Тете все еще остается относительно неосвоенным.

68. Третья крупная железнодорожная сеть состоит из железнодорожной линии от морского порта Накала, идущей к западу на протяжении 720 километров до Катура, в округе Ньяса; в настоящее время эта линия продолжается через Вила-Кабраль, до побережья озера Ньяса; она обеспечит альтернативный путь для транзитного движения Малави, уменьшив, таким образом, нагрузку порта Бейра. Эта линия, постройка которой началась в 1924 году, потенциально является одной из наиболее важных для внутренней экономики Мозамбика. Она была построена с целью облегчения вывоза хлопка, сизаля, кукурузы, табака и чая из внутренней части страны, а также привлечения дальнейших европейских

/...

Digitized by UN Library Geneva

поселенцев, развития горного дела и животноводства в районе вокруг озера Ньяса до Вила-Кабраль.

69. Помимо указанных трех крупных железнодорожных сетей, имеется также три небольшие железные дороги, предназначенные для вывоза сельскохозяйственных продуктов. Самая большая из этих трех линий идет из порта Келимане до Намакура и Мокуба, на расстояние примерно 145 километров, и служит средством транспортирования хлопка, сизаля и других продуктов этого района, а также чая из Миланже, Такуане и Гуруе. В районе между Намакура и Мокуба сосредоточено примерно 28 процентов всей площади под плантациями сизаля (около 15 800 гектаров), в то время как почти все европейские чайные плантации (в 1962-1963 гг. насчитывалось 17 компаний с общей площадью в 15 227 гектаров) находятся в районе Гуруе, Миланже и Такуане. На юге имеется две изолированные железнодорожные линии, причем первая идет от порта Иньямбане к югу до Иньярриме на расстояние в 99 километров, а другая линия идет из Вила де Жоан-Бело, на северном берегу реки Лимпопо, до Чикомо, на расстояние в 140 километров. Эти две линии, первоначально построенные для обслуживания сизалевых плантаций и хлопковых концессий, когда еще не существовало надлежащих дорог, сегодня являются скорее памятником прошлого, чем эффективными элементами современной системы транспорта.

70. За исключением двух линий железнодорожной сети Бейра, все железные дороги были построены португальскими властями и принадлежат и эксплуатируются Управлением гаваней, железных дорог и транспорта Мозамбика, являющимся автономным органом. Часть железнодорожной сети Бейра находится к югу от реки Замбези, а именно линия Бейра-Умтали и Транзамбезийская железная дорога, впрочем, были построены британскими компаниями, получившими концессии от Мозамбикской компании, которая имела хартию на всю территорию между реками Замбези и Саби, включая порт Бейра[29/]. После истечения срока хартии

29/ Одно из положений Восточно-африканской конвенции 1891г., заключенной между Португалией и Соединенным Королевством, предусматривало, что Португалия должна построить железную дорогу, связывающую Машоналенд, тогда находившийся под управлением Британской Южноафриканской компании, с заливом Пунгуе (где теперь находится

(Продолжение сноски на след. стр.) /...

Digitized by UN Library Geneva

Мозамбикской компании в 1949 году португальское правительство купило железную дорогу Бейра-Умтали от концессионера - Компании железных дорог Бейра и Машоналенда - за 4 млн.ф.стерлингов. Хотя эта линия сегодня эксплуатируется Мозамбикским железнодорожным управлением, она принадлежит министерству финансов Португалии, а правительство Мозамбика получает только известную долю прибылей. Не было предпринято никаких шагов для покупки Трансзамбезийской железной дороги, вероятно потому, что она не приносит большого дохода. За исключением небольшого участка от Сена до границы Малави, который эксплуатируется Филиалом железных дорог Малави, эта линия является единственной железной дорогой в Мозамбике, принадлежащей иностранцам30/.

71. Можно отметить, что из семи железнодорожных сетей только те, которые обеспечивают транзитное движение для соседних государств, дают чистую прибыль. Что касается Трансзамбезийской железной дороги, то эта прибыль почти целиком поглощается платежами по погашению займа и уплате по нему процентов (см. ниже). Наиболее доходными сетями являются сети Лоуренсо-Маркиш и Бейра, которые обслуживают Южную Африку и Южную Родезию. Эти две железнодорожные сети субсидируют остальные государственные железные дороги, которые приносят значительный убыток:

(прод. сноски с пред. страницы)
Бейра). Обязательство построить эту железную дорогу было передано Мозамбикской компании, которая, в следующем году, получила хартию от португальского правительства, предоставляющую ей концессионные права на территорию, которая сегодня составляет округ Маника и Софала.

30/ Компания сахарных плантаций Сена владеет небольшой узкоколейной железной дорогой протяженностью в 88 км и идущей от ее завода в Марромеу к Трансзамбезийской железной дороге в Кайа. Эта линия предназначена исключительно для обслуживания упомянутой компании и не является коммерческой железной дорогой в настоящем смысле этого слова.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Мозамбикские железные дороги: результаты операций за 1963 год

	Валовые поступления (в млн. эскудо) (1)	Эксплуатационные расходы (в млн. эскудо) (2)	Эксплуатационный коэффициент (столбец 2 в % от столбца 1) (3)
A. Государственные железные дороги			
Лоуренсо-Маркиш	561,9	248,6	44,25
Бейра[a/]	375,5	196,2	52,32
Мозамбик	39,3	61,1	155,63
Тете	21,7	30,8	141,77
Келимане	14,0	26,9	191,96
Газа	10,2	14,5	142,55
Иньямбане	5,5	12,8	243,20
B. Частные железные дороги			
Трансзамбезийская	97,3	85,1	87,49

Источник: Mozambique, Administração dos Serviços dos Portos, Caminhos de Ferro e Transportes, Relatório, 1963.

a/ Принадлежит министерству финансов Португалии.

B. История Трансзамбезийской железной дороги

72. Как разъяснено выше, Трансзамбезийская железная дорога идет из Дондо, находящегося примерно в 29 километрах к западу от Бейра, к Сена, на южном берегу реки Замбези, на расстояние в 289 километров. На севере она соединяется с Центральной африканской железной дорогой, которая эксплуатирует короткий участок (69 километров) между Сена и Порт-Херальд в Малави, где эта линия присоединяется к железным дорогам Малави. На юге, в Дондо, Трансзамбезийская железная дорога соединяется с железнодорожной линией Бейра, которая связывает Бейра с Умтали, в Южной Родезии.

/...

Digitized by UN Library Geneva

73. Первоначально эта железная дорога предназначалась для обеспечения движения из Ньясаленда, теперь Малави. Концессия на постройку железной дороги была первоначально предоставлена Мозамбикской компанией в 1898 году бельгийцу г-ну Л.А.Х. Поршерону, который немедленно передал свои права Compagnie du Chemin de Fer de Beira au Zambeze, которая была создана с этой целью с помощью британского, французского и бельгийского капитала и была зарегистрирована в Брюсселе. Однако, хотя в 1905 и 1906 гг. и была произведена разведка пути, строительство этой железной дороги откладывалось до постройки соединительной железной дороги в Ньясаленде. Считалось важным получить гарантии транзитного движения, поскольку район Мозамбика, который должна была пересекать намеченная железная дорога, тогда, как и теперь, был занят главным образом лесными концессиями, которые не были достаточно развиты, чтобы содержать железную дорогу.

74. К 1912 году от Блэнтайр до Порт-Херальд в Ньясаленде была построена Шайр Хайлендс Рейлуей (теперь Малавийские железные дороги), и в том же году между обоими правительствами и Британской Центральноафриканской компанией были подписаны контракты на постройку ветки от Порт-Херальд до Чиндио, на северном берегу реки Замбези[31/]. С разрешением этой проблемы внимание было вновь обращено на постройку Трансзамбезийской линии, и 11 октября 1912 года был подписан новый концессионный контракт между Мозамбикской компанией[32/] и существовавшим тогда концессионером, причем этот контракт заменил контракт 1898 года и в нем предусматривалась передача всех прав новой компании, которая должна

31/ На участок пути длиной в 38 км, проходивший через Мозамбик, была предоставлена концессия (Диарио до Говерно, 15 августа 1912 г.) сроком на 99 лет, после которого железная дорога и все ее оборудование должны были безвозмездно перейти к португальскому правительству. Эта концессия также включала право на постройку и эксплуатацию моста через реку Замбези. Центральноафриканская железная дорогая, которая эксплуатирует эту линию, сейчас является филиалом, полностью принадлежащим Малавийским железным дорогам.

32/ Этот контракт с некоторыми изменениями был утвержден декретом 240 от 26 ноября 1913 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

была быть создана под тем же наименованием и с капиталом в 21 млн. бельгийских франков. Новая компания получала концессию на постройку и эксплуатацию линии сроком на 99 лет, а также известные концессии на землю и на недра (см. следующий раздел).

75. К 1913 году был создан синдикат, состоявший из двух бельгийских финансистов - г-на Ш. Морресо и генерала Тюис, которые вместе подписали 14 млн. франков, остаток был подписан Banque d'Outremer, Crédit Liègecis и британской группой, связанной с железнодорожной сетью Бейра. Вспыхнувшая первая мировая война воспрепятствовала началу работ, и, когда генерал Тюис умер в 1915 году, компания перешла в английские руки.

76. После первой мировой войны вновь возник вопрос о постройке железной дороги. К этому времени имевшиеся у компании средства не были достаточными для финансирования капитальных расходов, и, поскольку Мозамбикская компания отказалась участвовать в финансировании, а только гарантировала 3-процентный дивиденд в случае, если прибыли компании окажутся недостаточными, а также обязалась финансировать ремонт после постройки железной дороги, компании пришлось искать другие источники для создания необходимого начального капитала. Поэтому в 1919 году бельгийские акционеры, находившиеся в меньшинстве, передали свои права, с разрешения португальских властей (Приказ 2,039 от 4 ноября 1919 г.) правительству Ньясаленда, за что последнее гарантировало им уплату процентов и погашение облигаций, выпущенных на сумму 1,2 млн. ф. ст. для финансирования постройки железной дороги. Через месяц была создана Трансзамбезийская железнодорожная компания. Работа по постройке железной дороги началась в следующем году, и дорога была закончена в 1922 году.

77. К 1922 году Трансзамбезийская железная дорога установила свой северный конечный пункт в Сена, на южном берегу реки Замбези, и грузы перевозились через реку на пароходе и перегружались там на северном берегу, у Чиндио, на Центральноафриканскую железную дорогу. В предшествующем году компания вошла в дальнейшее соглашение с правительством

/...

Digitized by UN Library Geneva

Ньясаленда, которое гарантировало новый выпуск облигаций для покупки речного флота, за что правительство Ньясаленда, Центральнсафриканские железные дороги и Шайр Хайлендс Рейльуейз, получили право назначения половины директоров в Совете Трансзамбезийской компании.

78. Для постройки моста через реку Замбези и южного стыка потребовалась дополнительная поддержка правительства Ньясаленда. Мост через Замбези был построен между 1930 и 1935 гг., он пересекает реку между Сена и Чиндио, длина его 4,5 км. Поскольку ни одна из трех железнодорожных компаний не была в состоянии финансировать постройку моста, Шайр Хайлендс Рейльуей добровольно объявила о своей ликвидации, причем ее акционерный капитал, а также контрольный пакет акций Центральноафриканской железнодорожной компании были переданы новообразованной Компании железных дорог Ньясаленда. Работа по постройке моста была предпринята от имени Центральноафриканской железной дороги, которая получила поддержку от Компании железных дорог Ньясаленда; от правительства Ньясаленда был получен заем в 3 млн. ф. ст., причем правительство получило контрольный пакет акций. Для постройки южного стыка Трансзамбезийская компания получила аванс в 399 000 ф. ст. (31,9 млн. эскудо), за который она уплатила облигациями на доход, обеспеченными прибылями от эксплуатации железной дороги.

79. Ниже даются подробности относительно того, кому принадлежит в настоящее время компания и каково ее финансовое положение. Здесь достаточно отметить, что до 1964 года 25 процентов выпущенных акций и почти весь заемный капитал находились последовательно в руках правительства Ньясаленда и Верховного комиссара Федерации Родезии и Ньясаленда. После роспуска Федерации акции и облигации были переданы английской компании холдинг - Милбенк Номинис Лимитед.

C. Условия концессии

80. Правовую основу для операции Трансзамбезийской железнодорожной компании образует первоначальная концессия от 17 мая 1897 г. вместе с контрактом от 11 октября 1912 г., измененным соглашением от 7 ноября 1913 г. и одобренным декретом 240 (Диарио до Говерно,

/...

Digitized by UN Library Geneva

26 ноября 1913 г.). Концессия и контракт, в которых упоминаются предшественники компании, были изменены при переходе их к новой компании, когда она была образована в 1918 году (Соглашение от 10-26 апреля 1918 года). Контракт был вновь изменен на основании Портариа 2,039 от 4 ноября 1919 г., согласно которой в него были внесены изменения, вызванные заключением условного контракта от 6 августа 1919 года между правительством Ньясаленда и предпринимателями железной дороги (см. пункт 76 выше).

81. Концессия и контракт, а также последующие соглашения, были все подписаны Мозамбикской компанией в силу исключительных прав, предоставленных ей по ее королевской хартии. По истечении хартии в июле 1942 г. португальское правительство явилось преемником Мозамбикской компании в качестве источника концессионных прав (цедента).

82. По условиям контракта 1912 года, концессия предоставлена сроком на 99 лет (заканчивающийся в 2018 году); по истечении этого срока железная дорога и все ее недвижимое и движимое имущество безвозмездно переходит к цеденту. Кроме того, в любое время по истечении первых 20 лет со дня подписания контракта, концессия может быть ликвидирована путем выкупа цедентом железной дороги и ее оборудования за сумму, исчисляемую на основе ликвидных прибылей компании в течение предшествующих семи лет. В случае, если функционирование железной дороги будет полностью или частично прервано, цедент может взять на себя эксплуатацию железной дороги и, если по истечении трех месяцев компания все еще не в состоянии возобновить функционирование железной дороги, концессия может быть аннулирована.

83. В контракте Трансзамбезийской железнодорожной компании предоставляется право построить и эксплуатировать существующую линию и все необходимые установки, а также пользоваться поясом земли шириной в 50 метров по обе стороны железнодорожной линии. Компании также предоставлен приоритет на постройку ветки на Тете, если она пожелает, но компания не воспользовалась этим правом,и ветка на Тете была в конечном счете построена правительством. Контракт содержит гарантию того, что, в течение срока концессии, на расстоянии 100 км. от линии Трансзамбезийской железной дороги не будут строиться никакие другие железные дороги.

/...

Digitized by UN Library Geneva

84. Сверх того, контракт предоставил компании право пользования участками земли в 2 500 гектаров каждый, расположенными альтернативно по одной и по другой стороне железнодорожной линии на расстоянии 20 километров один от другого. Компании было предоставлено право создавать плантации, промышленные предприятия или лесные компании, а также производить разведку полезных ископаемых. В случае нахождения залежей полезных ископаемых компания могла приобрести право на разработку их на 10 процентах данной площади; оставшиеся 90 процентов передаются цеденту. На деле компания очевидно не воспользовалась этими привилегиями, за исключением рубки леса для своего собственного пользования.

85. Как в первоначальной концессии, так и в контракте 1912 г. воспрещается установление различных тарифов на провоз грузов. В контракте содержалась таблица ставок, которые должны были применяться, и от компании требовалось получить утверждение цедента на всякое изменение этой таблицы.

86. Финансовые положения контракта предусматривали, что цедент будет получать 30 процентов годовых ликвидных прибылей[33/], а также должен иметь право назначать своего представителя в Совет директоров (см. ниже). Цедент обязался гарантировать уплату трехпроцентного дивиденда по акциям компании, а также погашение облигаций, выпущенных для финансирования ремонта железной дороги, который может потребоваться в случае чрезвычайных обстоятельств (форс-мажор). Финансирование фактической постройки железной дороги лежало на обязанности компании.

87. Концессия Трансзамбезийской компании распространялась только до реки Замбези и не включала ни мост, который был закончен в 1935 г., ни 38 километров пути от реки Замбези до границы с

33/ Ликвидная прибыль - это чистая прибыль, т.е. за вычетом эксплуатационных расходов, накладных расходов (encargos sociais), налогов и сумм, уплачиваемых в погашение облигаций.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Ньясалендом, который находился вне территории Мозамбикской компании. Концессия от 15 августа 1912 г., предоставленная Центральноафриканской железнодорожной компании, в отношении указанного участка пути сходна с концессией, предоставленной Трансзамбезийской компании, с тем исключением, что a) железная дорога и мост перейдут к португальскому правительству в 2011 г., b) не предоставляется никаких прав на землю или на недра, за исключением железнодорожного полотна и поясов в 50 метров по обе стороны железнодорожного пути и c) ставки за провоз грузов по территории Мозамбика не могут превышать ставок, применяемых в Ньясаленде (теперь Малави).

/...

Digitized by UN Library Geneva

D. Организация и финансы компании

88. Трансзамбезийская железнодорожная компания является британской компанией со штаб-квартирой в Лондоне; она функционирует на основании португальских законов. Полностью оплаченный акционерный капитал равняется 600 000 ф.ст., разделенных на 600 000 акций по одному фунту стерлингов каждая. Акционерами являются: правительство Португалии - 200 000 акций; Компания Apcob Nominees, Ltd. (Лондон), как представитель основателей компании, - 200 000 акций; Four Milbank Nominees, Ltd. (Лондон) - 150 000 акций; и Companhia de Moçambique - 100 акций. До 1964 года акции, которые теперь принадлежат Four Milbank, Ltd., которая подобно Apcob, Ltd. является компанией холдинг, находились последовательно в руках правительства Ньясаленда и Верховного комиссара Федерации Родезии и Ньясаленда. После роспуска Федерации они перешли в английские руки.

89. Согласно положениям устава компании от 3 марта 1921 г. со внесенными в него позднее изменениями, из десяти директоров четверо назначаются португальским правительством, три Малави и один Компанией железных дорог Малави. В 1965 году Совет директоров состоял из В.Л. Ури (Председатель), А.Х.Болл, Дж.Ф.Харрод, И.Р.Хейуорд, Дж.Р.Пайк, П.А. Кларк Винсент, а также следующих португальских директоров: Ж.Б. Корреа да Сильва, М.да Круз Альвура, А.Р. Потиер и Ж.Б. Скиапа де Азеведо. Компания заключила рабочее соглашение с железными дорогами Малави и их филиалом - Центральноафриканскими железными дорогами и до 1964 года эти три компании имели общее управление.

90. Расходы по постройке железной дороги в значительной степени финансировались выпуском облигаций, гарантированных властями Ньясаленда, и займом от Компании железных дорог Ньясаленда. В 1965 году неуплаченный капитал по займу составлял 2,8 млн.ф.ст. в облигациях и в бумагах, гарантированных доходом, которые целиком находились в руках Four Milbank Nominees, Ltd. Капитальное оборудование, оцененное по себестоимости, составляло немного более 5 млн. ф.ст., в том числе железная дорога и связанные с ней установки составляли примерно

/...

Digitized by UN Library Geneva

3 млн.ф.ст., южная подъездная линия к мосту Замбези оценивалась в 401 600 ф.ст., а подвижной состав в 1 600 000 ф.ст. В 1964 году компания приступила к выполнению программы реорганизации, включая постепенный переход от паровозов к тепловозам. Первый шаг в этом направлении состоял в закупке в 1964 году трех дизель-электрических локомотивов стоимостью в 84 918 ф. стерлингов.

91. Результаты операций компании за 1962-1964 гг. были следующими:

	1962 г. (в ф.ст.)	1963 г. (в ф.ст.)	1964 г. (в ф.ст.)
Валовые поступления	1 358 523	1 216 394	1 237 113
Эксплуатационные расходы	1 061 464	1 064 189	1 010 422
Чистый доход	297 059	152 205	226 691
Другие расходы[a/]	46 681	58 860	53 648
Подоходный налог и налоги на обороону Мозамбика	119 437	53 802	77 423
Проценты по облигациям и долговым обязательствам	65 463	61 180	62 034
Излишек, переданный в резерв	79 851	-	43 946

a/ Включая проценты по аренде-закупке подвижного состава и по временному авансу 285 476 ф.ст. от правительства Малави.

92. Как видно из вышеприведенной таблицы, железная дорога не была очень прибыльным предприятием; ее чистые поступления были, как правило, только достаточны для покрытия платежей по процентам по ее займам. В 1963 году она приостановила уплату процентов по части своих облигаций, гарантированных доходом, а в 1964 году кумулятивная сумма ее излишков достигала только 90 480 ф.ст. Это было отчасти вызвано тем, что район, который пересекает железная дорога, не развивается ни в сельскохозяйственном, ни в других отношениях, а частично - высоким соотношением эксплуатационных расходов и валовых поступлений (81,68 процента в 1964 году), а также и структурой ее

/...

Digitized by UN Library Geneva

тарифов, которые в 1963 году были наиболее высокими во всей Южной Африке и которые поощряли конкуренцию дорожного транспорта. В 1965 году компания заключила пересмотренное рабочее соглашение с Малави и с Центральноафриканской железной дорогой, в котором предусматривалось изменение в ставках на провоз грузов и пассажиров с целью улучшить конкурентноспособность дороги.

E. Операции железной дороги и ее экономическая роль

93. Мозамбикский хинтерланд, обслуживаемый Трансзамбезийской железной дорогой, состоит из района, расположенного между Донда и Сена и района, обслуживаемого веткой на Тете; эти районы имеют лишь редкое население и относительно малоразвиты. Если не считать коменноугольных рудников в Моатизе, вблизи Тете, основная экономическая деятельность протекает на сахарных плантациях Сена (которые, впрочем, экспортируют большую часть своего производства речным путем в порт Чинде), лесопильнях, хлопковых плантациях и небольшом числе европейских сельскохозяйственных и скотоводческих ферм на плато Ангониа. Поэтому железная дорога зависит главным образом от транзита грузов и пассажиров из Малави. Планы широкого развития горного и сельскохозяйственного потенциала долины реки Замбези, которые находятся в процессе изучения с начала 1950 годов могут со временем изменить это положение (см. A/6000/Add.3, часть II, Добавление II, пункты 293-295).

94. Высокие эксплуатационные расходы, а также бремя, которое представляют собой платежи по процентам и амортизации займов, в особенности займов для постройки моста через реку Замбези, вынуждают эксплуатирующие эту линию три компании взимать самые высокие ставки, которые существуют в Южной Африке. Поэтому грузы ограничены главным образом негромоздкими и дорогостоящими товарами. В направлении к Бейра перевозится главным образом каменный уголь из Моатизе и сельскохозяйственные экспортные продукты, в основном сахар, земляные

/...

Digitized by UN Library Geneva

орехи, табак, чай и лесоматериалы; помимо того, начиная с 1954 года из Малави вывозился на цементный завод в Дондо известняк. Движение от порта внутрь страны состоит главным образом из импортированных товаров общего характера, так как ни Малави, ни внутренняя часть Маника и Софала еще недостаточно развиты, чтобы иметь возможность ввозить в значительных количествах тяжелое оборудование или строительные материалы. Общий тоннаж перевозимых ежегодно грузов увеличился с 100 000 тонн перед второй мировой войной до 750 000 тонн в течение 1950-х годов, причем он достиг своего максимума в 1962 году, когда было перевезено 873 483 тонны. Объем грузов, перевозимых к портам, приблизительно в два раза превышает объем грузов, перевозимых внутрь страны. В 1964 году, который является последним годом, относительно которого имеются сведения, было перевезено до 801 906 тонн груза, причем главными экспортными товарами были: табак (15 372 тонны), чай (14 272 тонны), земляные орехи (22 751 тонна) и кукуруза (20 508 тонн) из Малави, а также лесоматериалы (84 649 тонн), сахар (17 304 тонны), хлопковый пух (7 493 тонны) и неочищенный хлопок (7 112 тонн) из Мозамбика. Основной импорт состоял из общих товаров (100 530 тонн), бензина и парафина (82 977 тонн), цемента (3 775 тонн), и удобрений (13 090 тонн). Железная дорога также перевезла 53 584 тонны известняка и 120 936 тонн каменного угля и кокса из Моатизе[34/].

95. Как было объяснено выше, ветка на Тете была построена в 1949 году в первую очередь с целью дать возможность новосозданной Companhia Carbonífera de Moçambique предпринять в широком масштабе эксплуатацию богатых залежей каменного угля в Моатизе. На деле, как это произошло с низкостоящими сельскохозяйственными продуктами, высокая стоимость транспорта мешала как экспорту каменного угля, так и его продаже в районе Лоуренсо-Маркиш, где он не может конкурировать с дешевым каменным углем из Трансвааля. До того как в последнее время были введены тепловозы, каменный уголь использовался главным образом как топливо для железных дорог Бейра и Трансзамбезии, причем

34/ В результате решения Замбии переключить свои грузы с Родезийских железных дорог, часть ее импорта и экспорта сейчас перевозятся по Трансзамбезийской железной дороге. Однако статистических данных еще не имеется.

Digitized by UN Library Geneva

при выдаче концессии на разработку залежей каменного угля было оговорено, что они будут поставлять бесплатное топливо на линию железной дороги Бэйра (см. A/6000/Add.3, часть II,приложение П,пункты 261-262).

96. Высокий уровень проездной платы, вместе с конкуренцией со стороны дешевого воздушного транспорта, также лишил железные дороги большого числа потенциальных пассажиров. В результате этого число пассажиров упало с 190 300 в 1954 году до 153 614 через два года и к 1964 году число пассажиров лишь немногим превышало уровень, достигнутый десять лет назад.

97. Сведений, касающихся условий труда на железной дороге, не имеется. Можно отметить, однако, что компания ввела как программу ученичества, так и трехлетний подготовительный план, для того чтобы позволить африканцам занимать ответственные должности машинистов, механиков и помощников начальников станций.

/...

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ I

АНГОЛА: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ

	В километрах	
A. Государственные железные дороги		
Луандская железная дорога:		615
От Луанды до Маланже	516	
Участок Дондо (Зенза-до-Итомбе до Дондо)	55	
Участок Голунго-Альто (Каньока до Голунго-Альто)	33	
Линия округа Конго (строится)		
Порт и станция	11	
Железная дорога Мосамедиш:		924
Мосамедиш до Са-да-Бандейра	276	
Са-да-Бандейра до Вила-Серпа-Пинто	518	
Подъездной путь Чибиа (Са-да-Бандейра до Чианже)	130	
Всего государственных железных дорог		1 539
B. Частные железные дороги		
Бенгельская железная дорога:		1 588
От Лобиту до восточной границы	1 348	
Тупики, запасные пути и парки	182	
Амбоимская железная дорога:		129
От Амбоим до Габела	129	
Всего частных железных дорог		1 717
Общий итог		3 256

Источник: Angola, Anuário Estatístico, 1963, p. 233.

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ II

МОЗАМБИК: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ
(за исключением узкоколейных дорог)

		В километрах
A.	Государственные железные дороги	
	Железная дорога Лоуренсо-Маркиш:	1 119
	От Лоуренсо-Маркиш до Россано-Гарсия 98	
	От Лоуренсо-Маркиш до Гоба 58	
	От Моамба до Мальвернии 527	
	От Лоуренсо-Маркиш до Шиноване 94	
	Ветки 27	
	Тупики, запасные пути и служебные пути 315	
	Железная дорога Бейра:	497
	От Бейра до Мачиланда 318	
	Тупики, запасные пути и служебные пути 179	
	Железная дорога Тете:	281
	От Дона-Ана до Моатизе 255	
	Тупики, запасные пути и служебные пути 26	
	Железная дорога Келимане:	159
	От Келимане до Мокуба 145	
	Тупики, запасные пути и служебные пути 14	
	Железная дорога Мозамбик:	734
	От Накала до Нова-Фреишу 646	
	От Монапо до Лумбо 43	
	Тупики, запасные пути и служебные пути 45	
	Железная дорога Иньямбане:	108
	Иньямбане до Иньярриме 92	
	Ветки 7	
	Тупики, запасные пути и служебные пути 9	
	Всего государственных железных дорог	2 898

/...

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ II (продолжение)

		В километрах
B.	Частные железные дороги	
	Трансзамбезийская железная дорога:	360
	От Дондо до Сена	333
	Тупики, запасные пути и служебные пути	27
	Центральноафриканская железная дорога:	43
	От Сена до границы Малави	43
	Всего частных железных дорог	403
	Общий итог	3 301

Источник: Mozambique, Anuário Estatístico, 1963, p. 509.

Digitized by UN Library Geneva

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ МОЗАМБИКА С ЮЖНОЙ АФРИКОЙ И ЮЖНОЙ РОДЕЗИЕЙ

Рабочий документ, подготовленный Секретариатом

СОДЕРЖАНИЕ

		Пункты	Стр.
	ВВЕДЕНИЕ	1-2	2
I.	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ МОЗАМБИКА С ЮЖНОЙ АФРИКОЙ		
	A. Общие сведения	3-6	3
	B. Мозамбикская конвенция	7-13	5
	C. Предоставление рабочей силы Южной Африке	14-22	8
	D. Торговые отношения с Южной Африкой.....	23-33	13
	E. Капиталовложения Южной Африки в Мозамбике	34-41	17
II.	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ МОЗАМБИКА С ЮЖНОЙ РОДЕЗИЕЙ		
	A. Общие сведения	42-52	21
	B. Торговые отношения с Южной Родезией.....	53-70	26
	C. Миграция рабочей силы	71-79	33

ТАБЛИЦЫ В ТЕКСТЕ:

1.	Мозамбик: Специальная торговля с соседними странами в стоимостном и процентном выражении	38
2.	Мозамбик: Стоимость специальной торговли с Южной Африкой (по основным категориям товаров)	40
3.	Мозамбик: Стоимость специальной торговли с Южной Родезией (по основным категориям товаров)	42
4.	Транзитная торговля Южной Африки через Мозамбик (по основным категориям товаров)	43
5.	Транзитная торговля Федерации Родезии и Ньясаленда через Мозамбик (по основным категориям товаров)	45

/...

Digitized by UN Library Geneva

ВВЕДЕНИЕ

1. Недавние политические события в Южной Африке привлекли внимание к взаимоотношениям Южной Африки, Южной Родезии и Португалии. В 1964 году премьер-министр Южной Африки г-н Фервурд, согласно сообщениям, призвал к позитивному сотрудничеству между Южной Африкой и ее соседями на севере и предложил план экономической помощи и возможного создания зоны свободной торговли. Это предложение, за которым последовали сообщения о союзе между Южной Африкой, Португалией и Южной Родезией, было повторено в различной связи политическими деятелями или в газетных статьях, прежде всего в Южной Родезии и Южной Африке.

2. В настоящем документе предпринята попытка осветить на основе фактов характер и эволюцию экономических отношений между Мозамбиком и его соседями. Документ показывает значение транзитной торговли, от которой зависит получение Мозамбиком почти четвертой части своих доходов в иностранной валюте. Он показывает также другие формы экономического сотрудничества, в частности, возрастание за последнее время южноафриканских капиталовложений в Мозамбике.

Digitized by UN Library Geneva

I. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ МОЗАМБИКА С ЮЖНОЙ АФРИКОЙ

A. Общие сведения

3. Экономические отношения Мозамбика с Южно-Африканской Республикой определяются близостью к Трансваалю, который является наиболее важным промышленным районом Республики. Районы Витватерсранда, вместе с районами Претории и Южного Трансвааля, являются в Республике главными производителями основных минералов, золота и угля, и они дают почти половину промышленной продукции Южной Африки. В этом районе проживает около 40 процентов европейского населения Республики и около 45 процентов рабочих, занятых в промышленности. Трансвааль является также важным производителем маиса, пшеницы, табака и цитрусовых, а вблизи границы с Южной Родезией ведется экстенсивное скотоводство.

4. Для этого высокопроизводительного района примыкающая территория Мозамбика, экономически гораздо менее развитая, служит как источником неквалифицированной рабочей силы (см. раздел C), так и естественным выходом к морю. Лоренсу-Маркиш, обладающий, как известно, наиболее удобной естественной гаванью на восточном побережье Африки, расположен от Иоганнесбурга на сто миль ближе, чем ближайший крупный южноафриканский порт[1/], и соединен прямым железнодорожным путем, большая же протяженность морского маршрута до европейских портов компенсируется, частично, меньшими фрахтовыми тарифами, установленными соглашениями международной конференции по судоходству. По условиям Мозамбикской конвенции (описание дано ниже) за портом Лоренсу-Маркиш гарантировано не менее 40 процентов перевозимых морем коммерческих товаров, импортируемых в специальную зону Трансвааля, которая известна как "зона конкуренции" и в которую входит промышленный центр района. Вследствие этого Лоренсу-Маркиш высоко ценится среди крупных портов, обслуживающих Республику. За последнее время

1/ Крупные порты удалены от Иоганнесбурга на следующие расстояния по железной дороге: Лоренсу-Маркиш 395 миль; Дурбан 494 мили; Порт-Элизабет 714 миль; и Кейптаун 956 миль.

/...

Digitized by UN Library Geneva

на него приходится 12 процентов всего грузооборота, прошедшего через порты, которыми пользуется Южная Африка.

5. По показателям прямой торговли Южная Африка занимает второе, после метрополии Португалии, место среди торговых партнеров Мозамбика. Однако объем этой торговли сравнительно невелик, в 1964 году он составлял лишь 11,42 процента по стоимости от всего объема внешней торговли Территории, с заметным балансом в пользу Южной Африки (см. таблицу 1). Это объясняется, частично, протекционистской политикой, традиционно проводимой обоими правительствами; Португалия, например, установила контроль над количеством, ввела тарифы и приняла другие меры с целью предоставления Мозамбику преимуществ в торговле со страной-метрополией и другими территориями в пределах зоны эскудо. Это также указывает на более высокий уровень индустриализации и диверсификации южноафриканской экономики, которая в значительной мере обеспечивает себя большинством сельскохозяйственных продуктов, экспортируемых Мозамбиком.

6. В октябре 1964 года два правительства подписали соглашения 2/, изменяющие Мозамбикскую конвенцию и предусматривающие более тесное экономическое сотрудничество между ними, прежде всего в отношении планирования и инвестирования. Эти соглашения привели, в частности, к принятию обеими странами мер, стимулирующих вложение южноафриканского капитала в Мозамбике, результаты чего уже сказываются на ряде крупных предприятий, о чем говорится ниже в разделе E. В то же время Португалия произвела большие инвестиции в новый нефтеперерабатывающий завод "СОНАРЕП" в Лоренсу-Маркише, часть продукции которого предназначена для продажи в Южной Африке. Помимо указанных обстоятельств, до конца 1965 года объем торговли между двумя странами мало изменился, согласно данным официальной статистики; торговля эта систематически расширяется в течение последних пяти лет.

2/ Соглашения от 13 октября 1964 г. между правительством Южно-Африканской Республики и правительством Португалии. Republic of South Africa Treaty Series, №№ 8, 10 и 11 за 1964 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. Мозамбикская конвенция

7. Экономические отношения Мозамбика с Южной Африкой основываются главным образом на положениях Мозамбикской конвенции 1928 года, которая была пересмотрена и расширена в 1934, 1936, 1939, 1940, 1952 и 1964 гг. Конвенция состоит из трех частей, посвященных соответственно набору рабочей силы для рудников в Трансваале, транзитному сообщению и торговле между двумя странами. Конвенции 1928 года предшествовали, начиная с 1875 года, соглашения, наиболее важным из которых является конвенция между Португалией и Трансваальской Республикой от 1 апреля 1909 г., предшествовавшая Мозамбикской конвенции.

8. Самые ранние соглашение между Трансваалем и Португалией касались торговли и сооружения железной дороги до Лоренсу-Маркиша (в то время залив Делагоа), причем правительство Трансвааля стремилось избежать зависимости от британских колоний к югу. Потребности в импорте африканской рабочей силы не существовало вплоть до открытия золота в Витватерсранде в 1886 году. После этого по мере роста спроса на рабочих поставка рабочей силы из района, образующего в настоящее время Мозамбик, стала предметом торговли, используемым Португалией в целях получения для своей железнодорожной линии льгот перед лицом интенсивной конкуренции со стороны железных дорог Капской провинции и провинции Наталь. Между 1903 и 1910 годом в период реконструкции после Бурской войны почти 89 процентов рабочих-африканцев, занятых в рудниках, происходили из Португальской Восточной Африки. Именно в результате зависимости рудников от Мозамбика в отношении дешевой рабочей силы Португалия смогла договориться с Трансваалем о конвенции 1909 года, условия которой были настолько благоприятны для Португалии, что ее обнародование почти погубило Соглашение южноафриканских государств, совещавшихся тогда с целью основания Союза. По этой конвенции Португалия в ответ на разрешение набирать африканцев в Мозамбике получила десятилетнюю гарантию в том, что 50 процентов заморской торговли Трансвааля будет производиться через Лоренсу-Маркиш, плюс

/...

Digitized by UN Library Geneva

обязательство, устанавливавшее неограниченную свободу торговли между двумя партнерами. До денонсирования этого соглашения Южной Африкой в 1922 году приблизительно 29 процентов объема экспорта Мозамбика поступали в Трансвааль беспошлинно.

9. Среди соображений, которые, возможно, повлияли на решение Южной Африки прекратить действие соглашения, было ослабление зависимости Трансваальских рудников от рабочей силы Мозамбика, когда стало возможным производить набор рабочей силы из других источников. В 1922 году на Мозамбик приходилось только 40 процентов рабочей силы, занятой в рудниках, а в 1958 году эта цифра упала до 26 процентов.

10. Соглашение прекратило свое действие с 1923 года, и после этого в течение нескольких лет велись интенсивные переговоры между двумя правительствами, завершившиеся в 1927 году, когда Португалия обострила положение, резко ограничив эмиграцию рабочих Мозамбика на рудники (Декрет 13 651 от 21 мая 1927 года). Годом позже, 11 сентября 1928 г., была подписана Мозамбикская конвенция. Эта Конвенция, хотя и менее благоприятная для Португалии по сравнению с Соглашением 1909 года в отношении торговли между Мозамбиком и Южной Африкой, включала тем не менее в себя положение о "наиболее благоприятствуемой нации" и взаимные уступки в отношении списка сырьевых товаров, более выгодные для мозамбикских экспортеров, чем условия, предлагавшиеся до сих пор Южной Африкой.

11. Конвенция 1928 года определила структуру будущих экономических отношений между двумя странами. Часть I Конвенции зафиксировала максимальное число африканцев из Мозамбика, которое могло быть занято в Трансваальских рудниках, оговорила условия труда и предусмотрела передачу вопросов набора, распределения и репатриации на решение организации, одобренной обоими правительствами. Часть П была посвящена железнодорожным перевозкам и тарифам, гарантируя транзит через Лоренсу-Маркиш определенного процента перевозимых морем коммерческих товаров, импортированных в указанный район Трансвааля. Часть Ш касалась таможенных вопросов и коммерческих взаимоотношений.

/...

Digitized by UN Library Geneva

12. Последующие соглашения большей частью лишь модифицировали детали этой Конвенции. Так, максимальное число рабочих, которое могло быть набрано, было повышено с установленных в 1928 году 80 000 до 100 000 в 1940 году, когда южноафриканское правительство согласилось экспортировать через Лоренсу-Маркиш 340 000 ящиков цитрусовых ежегодно. Точно так же гарантированный процент перевозимого по морю импорта в "район конкуренции" Трансвааля (см. пункт 23), подлежащий транзиту через Лоренсу-Маркиш, изменился с 50 процентов в 1928 году до нынешнего уровня в 40 процентов.

13. Подробно о Конвенции и аналогичных соглашениях говорится в следующих разделах.

Digitized by UN Library Geneva

C. Предоставление Южной Африке рабочей силы

14. Набор рабочих Мозамбика на золотые рудники и угольные шахты Трансвааля начался еще в 1896 году под эгидой Горной палаты Трансваля. Положения, регулирующие переселение рабочих, были впервые введены в действие в Мозамбике в 1897 году, а за ними последовали другие законы и соглашения, приведшие к вышеупомянутой конвенции от 1 апреля 1909 года. В 1913 году (Приказ 757 от 27 мая) набор был ограничен районом к югу от 22° южной широты, а именно, районом к югу от реки Сейв. С 1928 по 1965 г. вплоть до замены конвенции новым соглашением (см. ниже) набор определялся частью I Мозамбикской конвенции, положения которой, в основном, оставались неизменными в течение всего периода. С 1903 года наем шахтеров из Мозамбика был монополией "Ассоциации туземного труда Витватерсранда" (ВНЛА), кооперативного объединения Трансваальских рудников, которое было создано в 1901 году для ослабления конкуренции на рынке труда между различными рудниками и шахтами. Согласно собственной характеристике Ассоциация является бесприбыльной организацией, которая помимо найма рабочих заключает контракты, обеспечивает медицинскую проверку и транспортировку, а также ведает заработной платой и отсроченными платежами.

15. Конвенция 1928 года предусматривала, по существу, что африканцы могут уходить из Мозамбика на работу в Южную Африку на законных основаниях только с целью работы в Трансваальских рудниках и только в случае найма по контракту ВНЛА в соответствии с оговоренными условиями[3/]. Конвенция в своей первоначальной форме ограничивала число нанятых таким образом рабочих до 80 000[4/], это число было увеличено в 1936 году до 90 000, а в 1940 году до 100 000 (см. пункт 11). Контракты заключались на первоначальный период в 12 месяцев с возможным

3/ При определенных обстоятельствах правительство Мозамбика могло разрешать эмиграцию африканцев для работы на рудниках без посредничества ВНЛА.

4/ В 1928 году число работающих в рудниках равнялось 106 000. Конвенция предусматривала постепенное сокращение до 80 000 в течение пятилетнего периода. Соглашение 1934 года, оставив в силе максимум в 80 000, гарантировало также минимум в 65 000 рабочих.

/...

Digitized by UN Library Geneva

продлением на дальнейшие шесть месяцев, после чего рабочий должен был возвратиться в Мозамбик и пробыть там не менее 6 месяцев, прежде чем он мог быть снова нанят. Африканцы из Мозамбика, работающие в Южной Африке не по контрактам ВНЛА, а также те, кто оставался дольше периода своего найма, должны были возвращаться в Мозамбик как незаконные переселенцы. Лишь в особых случаях африканским женщинам давались паспорта для посещения Южной Африки, а обнаруженные без действительных паспортов должны были немедленно репатриироваться.

16. Набор в Мозамбике осуществлялся оплачиваемыми представителями ВНЛА, зарегистрированными властями Мозамбика. Нанятые рабочие проходили медицинскую проверку и обеспечивались бесплатной транспортировкой к месту их работы. По завершении контракта организация по найму репатриировала их к границе Мозамбика, причем стоимость обратного проезда заранее вычиталась из их заработной платы. Организация по найму могла направить их в любой рудник, на который они были наняты, за тем исключением, что при определенных условиях правительство Мозамбика могло запретить набор на рудник, который не выполнил требования Конвенции. Поскольку не было положений, предусматривавших обратное, законтрактованные рабочие подчинялись законам Южной Африки, которые предусматривают уголовное наказание за разрыв контракта.

17. Конвенция предусматривала также создание в Иоганнесбурге бюро Куратора португальских граждан с мозамбикским персоналом (позднее представителями Мозамбикского института труда), в задачу которого входила, в частности, регистрация законтрактованных рабочих, выдача паспортов, обследование условий в шахтах и поселениях, защита интересов и благополучия рабочих и осуществление в отношении их общих функций официального консульского лица. Работодатели были обязаны уплачивать Куратору регистрационные и ежемесячные взносы за каждого рабочего, нанятого по контракту. Пошлина за паспорта, также выплачиваемая Куратору, вычиталась из заработной платы.

18. Одной из особенностей Конвенции 1928 года было положение о том, что после первых девяти месяцев контракта половина заработной платы удерживалась и должна была выплачиваться им по возвращении в Мозамбик.

Digitized by UN Library Geneva

Эти деньги выплачивались властям Мозамбика (первоначально в золоте, а позднее в южноафриканской валюте) через Куратора, и вместе с добровольными переводами, пошлинами и другими выплатами составляли значительный вклад в доход Мозамбика в иностранной валюте.

19. Соглашение от 13 октября 1964 года, заменившее с 1 января 1965 г. часть I Конвенции, распространило район применения наемной рабочей силы на золотые рудники и угольные шахты в Оранжевом Свободном Государстве и Трансваале и предусматривало установление числа рабочих из Мозамбика для работы на рудниках по взаимному соглашению между двумя правительствами. Бюро Куратора было заменено двумя лицами, Генеральным консулом Португалии и Делегатом Мозамбикского института труда в Иоганнесбурге, с использованием помощи португальского персонала, расположенного во всех районах, где имеются рабочие Мозамбика. В дополнение к исполнявшимся раньше функциям Куратора Делегат обязан выступать в качестве консультанта рабочих по гражданским делам в случае их просьбы. Новое соглашение содержит более подробные положения в отношении найма и условий труда. В частности, контракты, которые должны составляться как на местном, так и на португальском языках, должны ясно указывать место работы, характер работы, минимум гарантированной оплаты и другие условия, а также должны быть заверены представителем Института труда в центре по найму. В соглашении указывалось далее, что при несоблюдении положений контракта к подписавшим их лицам не будут относиться менее благоприятно, чем к южноафриканским рабочим.

20. Положения Мозамбикской конвенции относительно предоставления рабочих для южноафриканских рудников были подвергнуты широкой критике как представляющие собой обмен африканских рабочих на экономические уступки и одну из форм принудительного труда. Эти жалобы были рассмотрены как в Специальном комитете Организации Объединенных Наций по принудительному труду в 1953 г.[5/], так и расследовательской комиссией МОТ

5/ E/2815/Add.5.

Digitized by UN Library Geneva

в 1961-1962 гг.[6], и делается ссылка на доклады этих органов.

21. В 1963 г. - последнем году, для которого есть информация - Куратором в Иоганнесбурге, согласно сообщениям, было зарегистрировано 151 933 рабочих-переселенцев из Мозамбика, из которых 80 469 работали в золотых и угольных копях Витватерсранда. Разница между этими цифрами объясняется тем, что, несмотря на положения Конвенции, значительное число африканцев из Мозамбика въехали в Южную Африку в поисках работы нелегально. Хотя после 1928 г. предпринимались спорадические усилия по репатриации их, как незаконно въехавших лиц, позже было принято решение разрешить им работать по контрактам в рудниках и сельских местностях при условии их регистрации у Куратора и выполнения других условий. Следующая таблица показывает число рабочих-переселенцев, зарегистрированных на 31 декабря соответствующих лет:

Рабочие Мозамбика, зарегистрированные Куратором в Трансваале

Год	Общее число зарегистрированных лиц	Лица, впервые нанятые (ВНЛА)	Повторно нанятые	Нелегальные[a]
1963	151 933	74 011	17 285	95 207
1962	166 144	83 867	17 632	64 645
1961	178 539	96 074	19 743	62 722
1960	173 976	89 243	21 298	63 435
1959	175 064	93 451	26 484	66 967

Источник: Мозамбик, Статистический ежегодник, 1959-63 гг.

a/ Включены только нелегальные переселенцы, известные властям. Около половины работают по контракту, но не на шахтах.

6/ Международная организация труда: Доклад Комиссии по рассмотрению жалобы, поданной правительством Ганы относительно соблюдения правительством Португалии Конвенции об отмене принудительного труда, 1957 (№ 105), Женева, 1962 год.

/...

Digitized by UN Library Geneva

22. В отношении этих законтрактованных рабочих-переселенцев мозамбикская казна получает ежегодные платежи в виде паспортных сборов, регистрационных сборов, иммиграционных и других налогов. Кроме того, казна имеет доход в иностранной валюте от добровольных взносов переселенцев и от обязательных отчислений с заработной платы. Нижеследующая таблица показывает размеры налогов, сборов и других официальных отчислений, переводов заработной платы и выплат, получаемых рабочими в Южной Африке:

Выплаты в отношении рабочих-переселенцев, зарегистрированных в Трансваале
(в млн. эскудо)

Год	Налоги, сборы и т.д.	Заработная плата			
		Итого	Отсроченная	Переводы	Выплата в Южной Африке
1963	34,6	130,6	108,4	3,3	18,9
1962	57,6	137,1	107,1	3,1	26,9
1961	56,7	130,4	101,3	3,2	25,9
1960	58,6	143,5	114,9	5,7	22,9
1959	57,2	119,3	105,7	1,6	12,0

Источник: Мозамбик, Статистический ежегодник, 1959-63 гг.

/...

Digitized by UN Library Geneva

D. Торговые отношения с Южной Африкой

Транзитная торговля

23. Наибольшие экономические преимущества Мозамбик получает от части II Мозамбикской конвенции. Хотя Лоренсу-Маркиш является для Трансвааля наиболее естественным выходом к морю, он сталкивается с конкуренцией портов и железных дорог Южной Африки. Однако согласно части II Конвенции Лоренсу-Маркишу гарантирован процент от общего тоннажа, перевозимого по морю коммерческого импорта в так называемый "район конкуренции"[7/], а именно, в промышленный центр Трансвааля. В 1928 году гарантированный процент колебался между 50 и 55 процентами, но впоследствии он сократился до 47,5 процента в 1934 году и 40 процентов в 1964 году. На случай падения действительного процента товаров, импортированных через Лоренсу-Маркиш и по железной дороге Лоренсу-Маркиш ниже этого гарантированного минимума, южноафриканское правительство обязалось компенсировать потери в прибыли железных дорог в соответствии с согласованным положением. С 1928 года это имело место лишь в отношении трех лет.

24. В результате этого соглашения Конвенция предусматривает: a) что Мозамбик не будет облагать транзитные товары налогами более высокими, чем пошлины, которые будут платиться в Южной Африке, и b) что портовые сборы и пошлины должны взиматься в такой же форме и, если не согласовано иначе, не должны превышать аналогичные сборы в портах Южной Африки. Наконец, железнодорожные тарифы для перевозок между Лоренсу-Маркиш и "районом конкуренции" устанавливаются несколько более низкими, по сравнению с другими портами (т.е. Дурбан) и вычисляются на общей основе, причем сборы делятся между двумя железными дорогами в согласованной пропорции. Рабочее соглашение между

7/ "Район конкуренции" определен как район, ограничиваемый линией, проведенной через города: Претория Спрингс, Веренигинг, Клерксдорп, Велвердиенд, Крюгерсдорп и Претория.

/...

Digitized by UN Library Geneva

администрациями двух железных дорог предусматривает совместное использование подвижного состава и персонала.

25. Транзитные перевозки (импорт) в "район конкуренции" достигали в среднем немного более 383 000 тонн в период 1932-1945 гг. и 654 000 тонн в период 1946-1963 гг., что составляет, в среднем, 52,3 процента всего перевозимого по морю импорта в этот район за весь период. Однако можно отметить, что гарантия относится к тоннажу, а не к стоимости. В действительности значительная часть импорта состоит из малоценных товаров, в отношении которых потери из-за долгого морского пути компенсируются более низкой стоимостью перевозки по железной дороге. С 1934 года удельный вес ценных импортных товаров неуклонно падал и составил в 1963 году лишь 2,4 процента товаров по классу 1 тарифа (т.е. с уплатой наивысшей фрахтовой ставки), импортированных в "район конкуренции" через Лоренсу-Маркиш.

26. Следующая таблица показывает тоннаж перевозимого по морю коммерческого импорта в "район конкуренции" в зависимости от порта ввоза:

Порт ввоза	1963 г. (в тоннах)	1962 г. (в тоннах)	1961 г. (в тоннах)
Лоренсу-Маркиш	596 139	579 132	627 438
Дурбан	502 032	461 256	487 922
Ист-Лондон	60 210	60 024	65 293
Порт-Элизабет	70 116	70 116	68 490
Кейптаун	7 574	5 484	5 732
Итого	1 380 012	1 216 788	1 228 209
Процент через Лоренсу-Маркиш	43,19	51,08	51,08

Источник: Mozambique: Direcĉao dos Servicos dos Portos, Caminhos de Ferro e Transportes, Relatorio, 1963, p. 40.

/...

Digitized by UN Library Geneva

27. За последние годы импорт товаров на условиях Мозамбикской конвенции составлял лишь меньшую часть всего транзитного грузооборота Южной Африки через Лоренсу-Маркиш. В 1963 году, например, он равнялся только двум третям ввоза и одной шестой всего транзита в обоих направлениях.

28. Общий объем транзитной торговли Южной Африки, производящейся через Лоренсу-Маркиш, возрос с 2,8 млн. тонн в 1955 году (включая прямой и непрямой транзит) до 3,7 млн. тонн в 1963 году. Почти три четверти этого объема (2,7 млн. тонн) представляли собой экспорт, главными сырьевыми товарами которого были основные минералы, уголь, маис, сахар, свежие фрукты (главным образом, цитрусовые), полуобработанные металлы и химические продукты. Экспорт основных минералов достиг в 1963 году 1 225 415 тонн[8/], или почти половины экспортируемого тоннажа; экспортировалось главным образом следующее: хром (756 648 тонн); марганец (109 945 тонн); вермикулит (84 745 тонн); железная руда (73 402 тонны); и асбест (61 347 тонн). Экспорт угля составил 320 248 тонн, маиса 219 791 тонну[9/], сахара 35 000 тонн и фруктов 30 209 тонн; последнее направлялось главным образом в Роттердам и Триест.

29. Импорт Южной Африки по железной дороге Лоренсу-Маркиш достиг в 1963 году 998 539 тонн, состоя преимущественно из бензина и других нефтепродуктов, а также железнодорожных материалов. Данные о транзитном грузообороте по отдельным видам товаров приведены в таблице 4.

30. Нет раздельных данных в отношении дохода, полученного администрацией железных дорог и портов от этого транзитного грузооборота. Следует, однако, заметить, что выручка железнодорожной линии Лоренсу-Маркиш-Рессано Гарсия, перевозящей все транзитные грузы Южной Африки, дающей 90 процентов всего грузооборота, достигала в 1963 году более 211 млн. эскудо. Сюда не входят денежные поступления порта Лоренсу-Маркиш.

8/ Данные, полученные на основе статистики железнодорожных перевозок.
9/ Вычислена путем вычета мозамбикского импорта из общего объема перевозок железной дороги.

Digitized by UN Library Geneva

Торговля между Мозамбиком и Южной Африкой

31. Часть III Конвенции 1928 года предусматривала с некоторыми ограничениями взаимный принцип "наиболее благоприятствуемой нации" в отношении торговли между Мозамбиком и Южной Африкой. Помимо обычного ограничения относительно антидемпинговых пошлин в целях защиты местной промышленности от нечестной конкуренции, были сделаны исключения в отношении: a) специальных ставок или скидок, применяемых Южной Африкой к товарам Соединенного Королевства и его доминионов, колоний или владений или согласно таможенным и другим соглашениям с соседними территориями под британским управлением, и b) таможенных привилегий, предоставляемых Мозамбиком в отношении товаров Португалии и территорий под управлением Португалии. Кроме того, ряд специально оговоренных сырьевых товаров могли ввозиться беспошлинно. В товары, произведенные в Южной Африке и импортируемые Мозамбиком, входили уголь, фрукты, овощи, рыба и молочные продукты. В мозамбикские товары, импортируемые Южной Африкой, входили растительные масла, лесоматериалы, сизаль, копра и фрукты. Последнее названное положение было, однако, опущено в Конвенции 1934 года и заменено обязательством обоих правительств не препятствовать взаимной торговле между странами. Соглашение от 13 октября 1964 г. мало изменило существующее положение, предусмотрев лишь некоторые меры содействия торговле бананами, маисом, железнодорожными шпалами и производимым в Мозамбике бутановым газом.

32. Хотя Южная Африка занимает второе после Португалии место среди торговых партнеров Мозамбика, объем торговли остается совсем небольшим, меньше 12 процентов внешней торговли Мозамбика. Как можно увидеть из таблицы 1, баланс является в значительной мере положительным для Южной Африки, откуда Мозамбик получает ряд важных продуктов, прежде всего, для района Лоренсу-Маркиш, который является главным городским и промышленным центром Мозамбика. Среди этих товаров важное место занимают железные и стальные полуфабрикаты, включая контейнеры, на сумму 69 млн. эскудо в 1964 году, уголь на 36 млн. эскудо

/...

Digitized by UN Library Geneva

и продовольствие, включая маис (46 млн.) и свежие овощи (14 млн.). Уголь импортируется из Южной Африки ввиду высоких транспортных расходов на уголь, добываемый в шахтах Моатице, в районе Тете до Лоренсу-Маркиш. Южная Африка покупает у Мозамбика, главным образом, нефтепродукты нефтеочистительного завода "СОНАРЕП" в Лоренсу-Маркише, который начал производство в 1962 году (90 млн. эскудо в 1964 г.); лесоматериалы, в частности крепежный лес и железнодорожные шпалы (107 млн. эскудо), а также растительные масла (13 млн. эскудо). Экспортируемые из Мозамбика бананы и цитрусовые, продаются ли они в Южной Африке или нет, реализуются по консигнации соответствующими сбытовыми организациями Южной Африки. Следует отметить, что объем экспорта Мозамбика в Южную Африку, возможно, возрастет, в результате, помимо других причин, расширения производства нефтеочистительного завода "СОНАРЕП", который в настоящее время осуществляет инвестиционную программу на 130 млн. эскудо, призванную увеличить его общую мощность до 800 000 тонн сырой нефти. В июне 1965 г. сообщалось, что компания создает в Южной Африке сеть розничного сбыта.

33. Стоимостная структура товарообмена между Южной Африкой и Мозамбиком приведена в таблице 2.

E. Капиталовложения Южной Африки в Мозамбике

34. В самые последние годы наблюдается заметный приток инвестиционного капитала Южной Африки в Мозамбик, что, возможно, стимулируется южноафриканской политикой более тесного экономического сотрудничества с непосредственными соседями.

35. Экономическое соглашение между Португалией и Южной Африкой от 13 октября 1964 г.[10] предусматривало: a) предоставление Южной Африкой Португалии экономической информации, которая может представлять интерес для целей планирования в португальских территориях; b) благоприятное отношение южноафриканских властей ко всем заявкам на инвестирование капитала и ко всем финансовым соглашениям; и

10/ Republic of South Africa Treaty Series, No. 8, 1964.

/...

Digitized by UN Library Geneva

c) особое внимание к любой заявке Южной Африки на финансирование строительства дорог или иных предприятий, представляющих особый интерес для правительства Португалии в Мозамбике и Анголе.

36. В 1963 году было уже объявлено, что "Англо-американская корпорация Южной Африки" приобрела через вновь созданное дочернее предприятие, "Корпорация развития Мозамбика", с активами в 2 млн. рэндов, акционерный капитал единственного крупного рыбопромышленного предприятия Мозамбика "Индустриас де пейше носса сеньора де Фатима" (ИНОС). Это предприятие, с капиталом в 3,4 млн. эскудо, имело небольшой завод в Инхассоро и специализировалось на рыбной ловле и торговле креветками. Англо-американская корпорация планирует организовать в широком масштабе коммерческое рыболовство для экспорта, но в настоящее время компания еще ведет научные исследования ресурсов прибрежной полосы и пока не предпринимает широких действий. В мае 1966 г. компания получила разрешение отсрочить свои первоначальные планы создания фабрики рыбной муки в Порто-Амелия и сократить нынешнюю мощность фабрики с 30 000 тонн до 5 000 тонн в год.

37. В 1964 году Англо-американская корпорация через другое дочернее предприятие получила земельную концессию площадью в 100 000 га в долине нижнего течения реки Замбези, неподалеку от Келимане, для использования под производство сахара. Проект предусматривает инвестирование капитала в этом районе на сумму в 500 млн. эскудо, и он финансируется совместно Англо-американской корпорацией и австралийским капиталом. План предусматривает, что компания будет осваивать половину территории концессии, а другая половина будет распределена среди переселенцев, каждый из которых получит 100 гектаров. Корпорация объявила, что в перспективе ее задача заключается в достижении производства 1 млн. тонн сахарного тростника в год. Англо-американская корпорация участвует также, вместе с "Тайгер оутс энд нэйшнл милинг Ко., Лтд. оф Саут Африка" в создании деревообрабатывающей фабрики в Жуан-Белу, в районе Газа. Эта компания, основной частью капитала, владеет которой Англо-американская корпорация, была создана

/...

Digitized by UN Library Geneva

в августе 1965 года с первоначальным капиталом в 20 млн. эскудо, который может быть увеличен до 85 миллионов. Ожидается, что эта компания, подробно описываемая в пункте 130 исследования сельского хозяйства и обрабатывающей промышленности Мозамбика, сможет обрабатывать ежегодно 30 000 тонн сырого материала.

38. Помимо этих инвестиций, Англо-американская корпорация, согласно сообщениям, участвует в проведении геологической разведки на алмазы, для чего в 1964 году была предоставлена обширная концессия в районе Пафури, возле границы с Южной Родезией (см.A/6000/Add.3, часть II Приложение I ,пункты 284-290). Корпорация участвует своим капиталом также в сооружении складских помещений и погрузочных устройств для экспорта сахара через порт Лоренсу-Маркиш; стоимость этих работ оценивается в 66 млн. эскудо.

39. Второй южноафриканской фирмой, инвестировавшей недавно капитал в Мозамбике, является "Южноафриканская корпорация промышленного развития", которая, согласно сообщениям, предоставила ссудный капитал компании "Маракене агрикола асукарейра", которая была создана в 1963 году и потенциально является крупнейшим принадлежащим Португалии производителем сахара в Мозамбике. Эта компания, описанная в Приложении III выше (пункты 86-88), намерена инвестировать 430 млн. эскудо, главным образом из португальских источников, и довести конечную производственную мощность до 60 000 тонн сахара в год.

40. В ноябре 1965 г. "Южноафриканская центральная горнорудная и финансовая корпорация" объединилась с тремя португальскими банками ("Банко де Ангола, "Банко комершиаль де Ангола" и "Банко нашональ ультрамарино") с целью основания "Бэнк оф Лизбен энд Саут Африка Лтд." с правлениями в Иоганнесбурге и первоначальным капиталом в 2 млрд. рэндов. Банк этот, в котором Центральная горнорудная и финансовая корпорация обладает 25 процентами капитала и намерена увеличить свой пай, имеет целью установление более тесных экономических отношений между Южной Африкой, Мозамбиком и Анголой.

/...

Digitized by UN Library Geneva

41. В последнее время в газетах появились сообщения о том, что южноафриканский капитал может быть предоставлен для развития бассейна реки Замбези, что является крупнейшим проектом многоцелевого развития в Мозамбике; он относится к 34 000 кв. километров и его стоимость оценивается приблизительно в 5 350 млн. эскудо (см.A/6000/Add.3,часть П, Приложение П, пункты 293-295). Были также сообщения о поселении южноафриканских фермеров в районе Ангония округа Тете на земле, предоставленной властями Мозамбика.

/...

Digitized by UN Library Geneva

II. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ МОЗАМБИКА С ЮЖНОЙ РОДЕЗИЕЙ

A. Общие сведения

42. Достаточно взглянуть на карту Южной Африки, чтобы убедиться в жизненно важном экономическом значении Мозамбика для Южной Родезии. Географическое расположение Мозамбика открывает естественный путь для большинства товаров Южной Родезии, идущих на экспорт; другими путями являются лишь железная дорога, соединяющая Бечуаналенд с Кейптауном и Дурбаном, причем оба порта находятся приблизительно в четыре раза дальше от Солсбери чем Бейра, если ехать по железной дороге, и приблизительно в два раза дальше по сравнению с Лоренсу-Маркиш, а также железная дорога к Лобито, которая, помимо того, что она является далекой, проходит через Замбию и в настоящее время закрыта для товаров Родезии.

43. Традиционным торговым портом для Южной Родезии, так же как и для двух других бывших членов Федерации Родезии и Ньясаленда, является Бейра, который находится лишь в 602 км от Солсбери. До 1948-1949 гг., когда они были экспроприированы Португалией, порт и железная дорога, ведущая в Бейру, контролировались английскими компаниями, причем железная дорога управлялась совместно с железнодорожными компаниями Родезии. В 1955 году в связи с быстрорастущим объемом транзитной торговли Португалия построила железнодорожную ветку к Лоренсу-Маркиш В соответствии со специальными соглашениями транзитные товары были освобождены от пошлин и, кроме того, были введены картельные фрахтовые ставки в связи с длительной перевозкой товаров морем из Бейры в европейские порты.

44. Хотя такая транзитная торговля является жизненно важной для Южной Родезии, нельзя также недооценивать ее значения и для Мозамбика. В 1963 году транзитные товары из Федерации составляли 49 процентов по объему и 78 процентов по стоимости от всех транзитных товаров, идущих через порты Мозамбика. Таким образом, именно она главным образом способствует невидимым валютным доходам Мозамбика от транзитной торговли, которая, в свою очередь, составляет около одной четверти общих валютных доходов Мозамбика. /...

Digitized by UN Library Geneva

45. Кроме того, она приносит более половины дохода от железных дорог и портов территории, который в 1965 году составил 1 009 млн. эскудо, и она также является основным источником коммерческой деятельности как в Бейра, так и в Лоренсу-Маркиш. Хотя и нет статистических данных, которые показывали бы, какой процент этой торговли можно отнести на счет Южной Родезии, все же можно отметить, что в соответствии с условиями долгосрочной конвенции только небольшой процент экспортной торговли Южной Родезии, которая составляла в 1965 году 200 млн. ф. ст., осуществлялся через Южную Африку.

46. Помимо транзитной торговли, играющей важную роль, Мозамбик традиционно был связан с Южной Родезией в качестве торгового партнера, а также в качестве источника миграционной рабочей силы. До 1960 года около 20 процентов африканцев, работающих в Южной Родезии, прибыли из Мозамбика, причем некоторые из них заключили контракты подобно тому, как это имело место с рабочими на Трансваальских шахтах. Хотя в последние годы их число значительно сократилось, все же в Южной Родезии находится более 100 000 рабочих, мигрировавших из Мозамбика и работающих главным образом на фермах и в промышленном центре Умтали, неподалеку от границы Мозамбика. Непосредственная торговля между двумя территориями никогда не была большой и составляла лишь 2,4 процента по стоимости от видимой внешней торговли Мозамбика в 1964 году, но если исключить торговлю в зоне эскудо, то она составила бы приблизительно 5 процентов от торговли Мозамбика с непортугальскими странами. Другие экономические связи включают в себя эксплуатацию нефтепровода между нефтеочистительным заводом в Ферука и Бейрой, который частично принадлежит правительству Португалии (см. ниже), а также соглашения, согласно которым электроэнергия, вырабатываемая крупной государственной электростанцией "Сосиедаде Гидроэлектрика до Ревю", передается в Умтали. Когда срок действия соглашения был недавно продлен с 1967 по 1971 год, то было заявлено, что ожидаемый доход Мозамбика за этот четырехлетний период составит 120 млн. эскудо. И, наконец, в 1964 году в законодательные органы Южной Родезии было внесено предложение о том,

/...

Digitized by UN Library Geneva

чтобы Южная Родезия приняла участие в осуществлении плана (стоимостью в 5 350 млн. эскудо) всестороннего развития бассейна реки Замбези, вопрос о котором изучался Португалией с 1957 года и по которому начались работы в апреле 1966 года. Проект включает строительство главной дамбы в Кахора Басса и освоение приблизительно 34 000 кв.км под сельское хозяйство (см. A/6000/Add.3(часть II),Добавление II, пункты 293-295). Южная Родезия заинтересована главным образом в улучшении навигации по реке Замбези. Однако до настоящего времени не поступало никаких сообщений о каком-либо официальном соглашении или переговорах в отношении участия Южной Родезии.

47. На сотрудничество между двумя Территориями в экономической области сильное влияние оказало политическое положение, предшествующее и сопутствующее провозглашению в одностороннем порядке независимости режимом Южной Родезии. Политическое влияние было уже очевидным в феврале 1964 года, когда между Португалией и Южной Родезией было подписано торговое соглашение, по которому обе стороны согласились предоставить друг другу "режим наибольшего благоприятствования" в отношении торговли между Южной Родезией, с одной стороны, и Мозамбиком и Анголой, с другой, а также в отношении полного освобождения ряда товаров от импортных пошлин. Это соглашение, направленное на увеличение торговли между двумя сторонами, сопровождалось обсуждением вопроса о возможности установления более тесного экономического сотрудничества между ними. Сообщая об этих переговорах, которые проходили в декабре 1964 года в Солсбери, представитель Южной Родезии заявил, что переговоры носили сердечный характер и что было достигнуто полное соглашение и выработана основа для дальнейших переговоров. Было выражено намерение созвать конференцию для подробного изучения различных областей деятельности, которые позволили бы обеим странам получить для себя выгоду от использования технических возможностей и опыта.

48. После этого между двумя правительствами состоялся ряд двусторонних конференций по экономическим вопросам. Так, например, в феврале 1965 года миссия, охарактеризованная как торговая и

/...

Digitized by UN Library Geneva

техническая миссия, включавшая представителей Португалии из Лиссабона, Мозамбика и Анголы, провела десятидневную конференцию в Солсбери, где были обсуждены вопросы о сотрудничестве в области транспорта, общего использования рек, сельского хозяйства, проблемы ветеринарии и туризма. После этого имели место поездки со стороны отдельных официальных лиц, включая визит в Солсбери в августе 1965 года генерал-губернатора Мозамбика.

49. В течение 1965 года в Солсбери были выдвинуты предложения об экономическом союзе в составе Мозамбика, Анголы, Южной Африки и Южной Родезии, которые совпадали с предложением, первоначально выдвинутым г-ном Фервурдом. Это предложение впервые прозвучало в заявлении, сделанном в июне 1965 года в Солсбери южноафриканским министром сельского хозяйства, экономики и торговли, который призвал к созданию "прочного экономического содружества в этих южных частях Африки". Это предложение было затем подхвачено газетными статьями и рядом общественных деятелей. Тем не менее, хотя оно и появилось в португальских газетах, португальские власти воздерживались от официального комментирования, указывая лишь на "искреннее желание Португалии поддерживать наилучшие отношения со своими соседями" в Африке.

50. После принятия Советом Безопасности резолюции 217 (1965) от 20 ноября 1965 г. были выдвинуты обвинения в том, что железная дорога Лоренсу-Маркиш использовалась для поставки нефтепродуктов из Южной Африки в Южную Родезию. Португальское правительство,хотя оно официально и отвергало эти обвинения, разъяснило свою позицию, заключающуюся в том, что оно не будет принимать участия в санкциях против Южной Родезии и не будет "мешать частным перевозкам в страны, не имеющие выхода к морю, и перевозкам из этих стран". Подобная же позиция была занята в отношении поставки нефти по нефтепроводу Бейра-Умтали. В ряде случаев португальское правительство характеризовало свою позицию как "нейтральную", подчеркивая, что,хотя оно не будет принимать особых мер для оказания помощи режиму Южной Родезии, оно также не будет мешать нормальным экономическим отношениям.

/...

Digitized by UN Library Geneva

51. Тем не менее, отказ других государств поддерживать экономические отношения с режимом Южной Родезии сильно сказался на транзитной торговле через порты Мозамбика. Более всего сказалось прекращение транзитной торговли из Замбии, особенно экспорта меди, который в 1964 году составлял ежемесячно в среднем более 62 000 тонн. (Как сообщалось в июле 1966 года, было достигнуто соглашение перевозить ежемесячпо 12 000 тонн через Малави в Бейру, а в последующем газетном сообщении утверждалось, что Замбия возобновит экспорт ограниченного количества меди через Южную Родезию.) В июне 1966 года в прессе также сообщалось, что в течение двух предыдущих месяцев количество табака, являющегося наиболее ценным экспортным товаром Южной Родезии, который был отправлен через Бейру, было на 80 процентов ниже обычного.

52. Последующие разделы содержат дальнейшие сведения, касающиеся экономических взаимоотношений Мозамбика с Южной Родезией, насколько позволяют об этом судить имеющиеся данные.

/...

Digitized by UN Library Geneva

B. Торговые связи с Южной Родезией

Транзитная торговля

53. Зависимость Южной Родезии от Бейры как основного выхода к морю уходит корнями в Восточноафриканскую конвенцию 1891 года, которая обусловила строительство Португалией железной дороги от залива Пунгуе до границы территории, известной в настоящее время как Южная Родезия. Железная дорога Бейра была завершена в 1896 году и, так же как порт Бейра и железнодорожная компания "Бейра джанкшен рейлвей", принадлежала и управлялась до 1948 и 1949 года английскими компаниями, в которых большинство акций принадлежало бывшей английской южноафриканской компании. В 1948 году Португалия экспроприировала порт, а в 1949 году она купила за 4 млн.ф.ст. железную дорогу Бейра.

54. До 1949 года железнодорожная компания Бейра управлялась совместно с железнодорожной компанией Родезии. После экспроприации было заключено соглашение между правительствами Англии и Португалии (Бейрская конвенция от 17 июня 1950 года), в которой, в частности, предусматривалось i) введение и сохранение преференций для Бейры по сравнению с другими портами Южной Африки, ii) освобождение от транзитных пошлин товаров, экспортируемых или импортируемых странами, которые в то время составляли Северную и Южную Родезию и Ньясаленд, iii) заключение рабочего соглашения между двумя железными дорогами и iv) создание свободной зоны в порту Бейра. Это соглашение, которое действительно до 1970 года, фактически сохранило положение, существовавшее, когда порт и железная дорога контролировались английскими компаниями. Практически, транзитные пошлины, сокращенные до 3 процентов ad valorem в соответствии с Конвенцией 1891 года, не взимались Мозамбиком после 1920 года.

55. Кроме того, льготные фрахтовые ставки между Бейрой и европейскими портами в значительной степени компенсировали длительную перевозку морем. До сентября 1965 года фрахтовые ставки из Соединенного Королевства в Бейру были фактически ниже, чем ставки на перевозку до

/...

Digitized by UN Library Geneva

Лобито, несмотря на значительно большее расстояние (3 000 миль). Именно благодаря, главным образом, этим льготным ставкам почти вся заморская торговля Замбии и часть торговли Катанги (составляющая 195 803 тонны, стоимостью в 1,6 млн. эскудо в 1963 году) осуществлялась через железнодорожную компанию Родезии, а также через железные дороги и порты Мозамбика.

56. К 1955 году объем транзитной торговли через Бейру вырос настолько, что во избежание перегрузки порта была построена дополнительная железнодорожная ветка от Баннокборна в Южной Родезии до линии Лоренсу-Маркиш в Гуйя. В 1964 году была построена еще одна ветка в Южной Родезии для вывоза через Лоренсу-Маркиш экспортного сахара, произведенного в долине Гиппо и "Треугольном" районе Южной Родезии.

57. В следующей ниже таблице показаны объем и стоимость транзитной торговли (прямой и косвенной) Федерации Родезии и Ньясаленда, которая осуществлялась через Мозамбик, по сравнению с Южной Африкой.

Транзитная торговля, осуществлявшаяся через порты Мозамбика, по объему и стоимости

Год	Южная Африка		Федерация Родезии и Ньясаленда	
	Тонны	Тысячи эскудо	Тонны	Тысячи эскудо
1963	3 227 025	4 557 024	3 116 189	23 491 008
1962	3 424 376	4 095 585	3 302 329	22 896 171
1961	3 240 001	3 889 347	3 042 049	23 085 711
1960	3 753 197	3 907 754	2 766 677	22 025 628
1959	3 125 887	3 917 539	2 678 363	20 312 381

58. Из приведенной выше таблицы, которая не включает транзитную торговлю Демократической Республики Конго, осуществляемую через Бейру при помощи железнодорожной компании Родезии (см. выше), видно, что, хотя объем торговли Федерации приблизительно равен объему торговли Южной Африки, он почти в пять раз выше по стоимости. Поскольку за более дорогостоящие товары, как правило, платятся более высокие фрахтовые ставки, то можно понять, какое это имеет значение.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Следует отметить, что в 1962 году, последнем году, за который имеются такого рода сведения, из 2,7 млн. тонн груза, перевезенного железнодорожной компанией Бейра, 2 млн. приходилось на грузы, направлявшиеся в Федерацию или из нее, а из общих поступлений компании, составивших 332 млн. эскудо, 319 млн. приходилось на транзитную перевозку грузов. Это соотношение еще выше у филиала Лимпопо железнодорожной компании Лоренсу-Маркиш, получившего в 1962 году доход в 293 млн. эскудо, из которых 283 млн. были получены благодаря транзитным перевозкам. Как сообщалось, в 1963 году, после лишь восьми лет существования, доходы 320-километровой железнодорожной линии Лимпопо, соединяющей Гуйю с границей, были достаточными для того, чтобы покрыть расходы на строительство, составившие 800 млн. эскудо, и получить чистый доход в 300 млн. эскудо.

59. Поскольку нет статистических данных после 1963 года, то трудно определить, какой объем транзитной торговли имел место благодаря Южной Родезии; также невозможно получить сколько-нибудь значительную информацию о последних событиях. Однако в 1964 году внешняя торговля Южной Родезии составила 247 млн.ф.стерлингов, из которых 7 млн.ф.стерлингов приходилось на долю золотого экспорта и 84 млн.ф. стерлингов на торговлю с соседними странами. Полагая, что не более одной четверти товаров, идущих в страны, расположенные на других континентах, проходили через южноафриканские порты, можно предположить, что стоимость транзитной торговли Южной Родезии через Мозамбик, составила приблизительно 117 млн.ф.стерлингов, или 9 360 млн. эскудо. Заморская торговля Малави, которая практически осуществлялась полностью через Мозамбик, составила 16,9 млн.ф.стерлингов или 1 352 млн. эскудо. Объем товаров из Замбии, которые прошли через Мозамбик в 1964 году, еще более трудно определить, но можно отметить, что экспорт меди из Замбии, значительная часть которого прошла через Бейру, составил 681 700 тонн стоимостью в 148,4 ф.стерлингов или 11 872 млн. эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

60. Помимо заморской транзитной торговли, осуществлявшейся через порты Бейра и Лоренсу-Маркиш, следует также отметить, что значительная часть торговли Южной Родезии с Малави осуществлялась с помощью железных дорог Бейра и Транс-Замбезия. В 1964 году эта торговля между двумя странами, исключая реэкспорт, составила 7,2 млн.ф.стерлингов или 576 млн. эскудо.

61. Между 1960 и 1965 годами грузооборот в портах Лоренсу-Маркиш и Бейра возрос почти на 48,8 процента, в то время как между 1964 и 1965 годами общий оборот грузов во всех портах Мозамбика увеличился на 18,4 процента, причем грузооборот в Бейре был самым большим в августе 1965 года и составил 511 537 тонн. В связи с этим быстрым и значительным ростом, главным образом за счет транзитных товаров, португальское правительство выделило крупные средства на расширение порта и железнодорожных путей, включая 140 млн. эскудо, израсходованных в 1965 году на порт Бейра (A/6300/Add.3, Часть II, пункт 162). Около одной пятой (1 771 млн. эскудо) расходов по переходному плану развития 1965-1967 гг. было ассигновано на транспортные нужды.

62. В связи с провозглашением в одностороннем порядке независимости режимом Южной Родезии и мерами, принятыми другими странами в соответствии с резолюцией 217 (1965) Совета Безопасности, транзитная торговля должна была значительно сократиться, как об этом уже говорилось выше в пункте 51.

Нефтепровод Бейра-Умтали

63. Важным событием, оказавшим влияние на транзитную торговлю, явилось строительство нефтепровода из порта Бейра к единственному в Южной Родезии нефтеочистительному заводу в Ферука, Умтали. В связи с тем огромным вниманием, которое уделялось ему в последние месяцы, сейчас уже хорошо известны подробности, касающиеся его постройки, о которой мы кратко расскажем.

/...

Digitized by UN Library Geneva

64. Нефтепровод, который был открыт 21 декабря 1964 г., имеет протяженность в 184 мили, из них 169 миль приходятся на территорию Мозамбика. Он принадлежит Компаниа до Пайплайн Мозамбик-Родезия, которая зарегистрирована в соответствии с португальским законодательством и представляет собой косвенный филиал компании Лонхро Лимитед, причем акционерный капитал (10 млн. эскудо) является на 62,5 процента английским и 37,5 процента португальским. Нефтепровод, который стоил около 4 млн.ф.стерлингов, был построен по контракту с Хюм Пайп Компани (Южная Африка) Лимитед, в сотрудничестве с Костайн и Пресс (Оверсис Сервисес) Лимитед, и Моррис-Кнудсон ов Африка Лимитед. Основной подрядчик авансировал значительную часть средств, связанных со строительством, которые должны быть выплачены в течение шестилетнего периода, начавшегося в сентябре 1965 года. Первоначальная мощность нефтепровода была рассчитана на 600 000 метрических тонн сырой нефти, с тем чтобы ее можно было увеличить к 1970 году до 835 000 метрических тонн.

65. По условиям контракта (Указ 44769 от 5 декабря 1962 года) компания имеет двадцатипятилетнюю концессию на владение и эксплуатацию нефтепровода, которая может быть возобновлена на два дополнительных двадцатипятилетних периода, после чего нефтепровод и все концессии переходят без оплаты к португальскому правительству. Последнее, однако, может экспроприировать его после 15 лет, при условии, что оно известит компанию за 12 месяцев до этого и выплатит компенсацию. Компания освобождена от всех налогов в течение первых десяти лет эксплуатации и имеет гарантию со стороны правительства, что в течение первых 25 лет не будет построено никакого конкурирующего нефтепровода между Бейрой и Ферука. Контракт также предусматривает, что компания выплатит компенсацию железной дороге Бейра за сокращение доходов в результате ее деятельности.

66. Хотя большая часть капитала принадлежит англичинам, в соответствии с португальским законодательством 5 из 9 членов Совета директоров являются португальцами, причем один из них официально назначен правительством Португалии. В соответствии с решением, принятым

/...

Digitized by UN Library Geneva

Соединенным Королевством и другими государствами-членами, о прекращении поставок нефти в Южную Родезию, после того, как незаконный режим этой территории в одностороннем порядке провозгласил независимость, меньшинство директоров предложило временно прекратить работу нефтепровода; однако португальское большинство заявило, что, поскольку их правительство не принимает участия в осуществлении эмбарго, следует продолжать поддерживать нормальные коммерческие отношения.

67. Как уже сообщалось (A/6300/Add.1), поставки нефти для нефтепровода были прекращены с декабря 1965 года. С мая 1966 года правительство Соединенного Королевства выплачивает компании ежемесячно 54 000 ф.стерлингов, причем часть этой суммы в свою очередь идет правительству Мозамбика для возмещения убытков.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Торговля между Мозамбиком и Южной Родезией

68. Не имеется самостоятельных статистических данных, касающихся торговли между Мозамбиком и Южной Родезией с 1954 по 1963 год, когда Южная Родезия составляла часть Федерации Родезии и Ньясаленда. Как можно видеть из таблицы 3, характер торговли между этими двумя странами претерпел значительные изменения с 1950 года, когда общая стоимость их торговли составляла только 44,4 млн. эскудо. К 1964 году она возросла до 180,9 млн. эскудо и хотя она все еще составляла лишь 2,4 процента от общей внешней торговли Мозамбика, тем не менее Южная Родезия занимала второе место среди африканских торгующих партнеров Мозамбика после Южной Африки. Как можно видеть, торговый баланс был крайне благоприятным для Мозамбика, основной экспорт которого составляли дерево и изделия из дерева (417 705 ф.стерлингов), электроэнергия, вырабатываемая гидростанцией на Ревю и передаваемая в Умтали (293 928 ф.стерлингов), и корм для скота (240 014 ф.стерлингов). Импорт из Южной Родезии включал главным образом табак (105 984 ф.стерлингов) и различные промышленные товары.

69. В течение 1964 года торговля между двумя Территориями продолжала определяться торговым соглашением между Федерацией и Португалией, заключенным в 1953 году. Однако 24 февраля 1964 г. правительства Южной Родезии и Португалии заключили новое соглашение, которое вступило в силу 1 апреля 1965 г. и которое было направлено на расширение торговли между их соответствующими территориями. Как и предыдущее соглашение, это соглашение предусматривает введение "режима наибольшего благоприятствования" со следующими исключениями: i) товары Южной Родезии не должны пользоваться особыми преференциями, предоставляемыми Мозамбиком товарам, произведенным в других португальских территориях или, в соответствии с какими-либо специальными соглашениями, товарам, произведенным в Испании или Бразилии; ii) на португальские товары не должны распространяться преференции, предоставляемые Южной Родезией ряду стран в рамках ГАТТ; и iii) ни одна из сторон не должна иметь право получать выгоду от привилегий, предоставляемых другой стороной, в соответствии с каким-либо соглашением,

/...

Digitized by UN Library Geneva

учреждающим таможенный союз или район свободной торговли. Кроме того, в нем имелось положение о взаимном беспошлинном поступлении широкого разнообразия продуктов, включая мясо, рыбу и овощи. Однако более важным явилось то, что соглашение предусматривало создание постоянного объединенного смежного комитета по торговле и экономике, задача которого заключалась в изучении путей и средств увеличения торговли между Южной Родезией, с одной стороны, и Португалией и территориями под португальским управлением, с другой.

70. Сейчас еще несколько рано говорить о том, какие результаты принесет это новое сотрудничество. Хотя за исключением нескольких месяцев объем торговли в 1965 году не вырос, за подписанием соглашения последовало возобновление контрактов между официальными лицами обоих правительств, а в Солсбери несомненно был проявлен интерес к более тесному сотрудничеству. В недавних не подтвержденных газетных сообщениях говорилось, что Мозамбик расширил реэкспорт товаров из Южной Родезии, но эти сообщения поступили совсем недавно, и они не могут быть подтверждены или опровергнуты официальными статистическими данными.

C. Миграция рабочей силы

71. В течение ряда лет наблюдалась все возрастающая миграция африканских рабочих из Мозамбика в Южную Родезию, хотя этот процесс не контролировался непосредственно и в отношении него не было необходимой документации, как это имело место в случае с Южной Африкой. С 1943 по 1958 г., когда власти Родезии начали ограничивать миграцию, мозамбикские рабочие представляли собой самую большую миграционную группу, составлявшую согласно статистическим данным Родезии 20 процентов общей рабочей силы. Согласно статистическим данным Мозамбика, основанным на числе мигрировавших рабочих, зарегистрированных в делегации Мозамбикского института труда в Солсбери, число мигрировавших рабочих Южной Родезии к концу 1959 года достигло

/...

Digitized by UN Library Geneva

наивысшей цифры в 218 577 человек[11/]. К декабрю 1963 года это число сократилось до 119 871 человека, что приблизительно на 30 000 меньше числа лиц, зарегистрированных в Трансваале.

72. Большинство рабочих представляет собой скрытых мигрантов, главным образом из районов Тете и Маника э Софала, которые легализируют свое положение, доставая португальские паспорта и регистрируясь в делегации в Солсбери после приезда в страну и получения работы. В 1963 году лишь 6 387 человек работали на шахтах, большинство же было занято в сельском хозяйстве, промышленности и частном секторе. Поскольку большинство этих людей является скрытыми мигрантами, средства, поступающие Мозамбику в виде паспортных пошлин и валюты (получаемые в результате отсроченных платежей), являются гораздо меньшими, чем средства, получаемые от законтрактовавшихся рабочих, направляющихся в Трансвааль.

73. До 1961 года существовало два организованных канала, по которым рабочие направлялись в Южную Родезию, помимо совершенно незаконных и неорганизованных перемещений через границу; наем по контрактам в центрах по найму в Мозамбике и бесплатная перевозка, предоставляемая Службой найма рабочих-мигрантов (известной как УЛЕРЕ). Последняя предоставляла бесплатный проезд с питанием и жильем для рабочих и их семей от границы до Ванкие и Умтали, где они регистрировали и получали разрешение направляться к местам работы по своему выбору. После по крайней мере одного года работы они имеют право на бесплатный проезд обратно. В 1963 году 78 279 мигрировавших рабочих из Мозамбика и Замбии предпочли воспользоваться услугами УЛЕРЕ и только около 18 000 рабочих были наняты в своих собственных странах.

11/ Существуют значительные расхождения между данными, опубликованными Бюро труда Южной Родезии и Мозамбикским институтом труда. Так, например, согласно статистическим данным Родезии за 1951 год число мигрировавших рабочих составляло 101 618, в то время как число зарегистрированных в делегации Института труда в Солсбери равняется 143 935 человек.

/...

Digitized by UN Library Geneva

74. Из двух организованных каналов вербовка рабочих в Мозамбике является единственной, которая не рассматривается как "скрытая" с технической точки зрения мозамбикскими властями. Она определяется рядом последовательных соглашений, заключенных правительствами между 1913 и 1961 годами. По этим соглашениям, известным всем вместе как Тетское соглашение[12/], положения которого являются сходными с частью Мозамбикской конвенции, правительство Мозамбика санкционировало наем по контрактам до 15 000 рабочих в округе Тете без ограничений в отношении продолжительности или типа контракта. Наем осуществляется лицензированными представителями утвержденных организацией по найму в установленных центрах по найму рабочей силы. Каждый контракт должен быть утвержден официальным представителем Мозамбикского института труда. Нанимающая организация должна платить пошлину (1 ф.ст.) за паспорт рабочего и предоставить проезд к месту работы и обратно. Соглашение предусматривает предоставление Управлению представителя португальских граждан в Солсбери тех же прав, которыми обладает Управление в Иоганнесбурге. Средства, равные общей сумме налога (1 ф.ст. в год), полученного с мозамбикских африканцев в Солсбери, и половина налога, собранного с них в других местах[13/], должны выплачиваться официальному представителю, который также выступает в качестве агента по переводам и пересылке отсроченных платежей.

75. С 1948 года наймом занимались две организации: Rhodesian Native Supply Commission - официальный орган, созданный в 1946 году (Указ № 36 от 1946 года), и Agricultural Native Labour Limited, агентство, которое

12/ В частности, соглашения от 31 июля 1925 г. и 19 октября 1964 г. (Южная Родезия: правительственные указы 340 от 1925 года и 620 от 1934 года).

13/ Соглашение 1925 года предусматривало, что если общая сумма пошлин и налогов, выплачиваемая представителю, будет меньше 4 500 ф.ст. в год, то разница должна быть выплачена правительством Южной Родезии. Это положение было опущено в соглашении 1934 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

было зарегистрировано в 1948 году.

76. Однако на практике лишь немногие рабочие были наняты при помощи этих организаций: в среднем ежегодно в 1950-е годы на первую организацию приходилось менее 4 000 человек и на вторую организацию - менее 400 человек. Несколько большее число рабочих воспользовалось услугами УЛЕРЕ, но и в этом случае число скрытых рабочих, мигрирующих самостоятельно, было несомненно большим.

77. В 1958 году власти Южной Родезии начали ограничивать миграцию иностранной рабочей силы. Согласно Указу об иностранной миграционной рабочей силе от 1958 года министр труда, социального обеспечения и жилищного строительства получил право, видя, что предложение рабочей силы на местном рынке превышает спрос, объявить район закрытым для рабочих, мигрирующих в поисках работы. В марте 1959 года как Солсбери, так и Булавайо были объявлены закрытыми районами, и в последующие месяцы действие Указа было распространено на другие городские районы вплоть до конца 1959 года. Умтали, где почти половина африканских рабочих прибыла из Мозамбика, являлся единственным городом, который был открыт для мигрирующих рабочих. Сообщалось, что эти меры привели к сокращению на 34 процента числа мигрантов, прибывавших в Южную Родезию из-за пределов Федерации. К 1960 году был отменен бесплатный проезд, и в 1961 году прекратилось действие Тетского соглашения, о чем власти Южной Родезии уведомили в июле 1960 года. Чтобы сократить миграцию, в 1961 году был издан указ о налогообложении при найме, согласно которому предприниматели облагались ежемесячным налогом в размере 1 ф.ст. за каждого иностранного рабочего. Однако через год после вступления в силу этот указ был отменен.

78. Одной из целей, которые преследовали эти меры, являлось сокращение дохода, и без того не слишком большого, получаемого Мозамбиком от паспортных пошлин и налогов с мигрирующих рабочих. Если в 1957 г. поступления исключительно от паспортных пошлин составляли в целом 6,5 млн. эскудо, то в 1963 г. эти поступления упали до 269 400 эскудо.

/...

Digitized by UN Library Geneva

79. В то же самое время, как можно видеть из нижеследующей таблицы, число мозамбикских рабочих, зарегистрированных в Южной Родезии, значительно сократилось. Естественно, это могло отчасти произойти еще и потому, что лишь немногие скрытые мигранты признавали, что они родом из Мозамбика.

Рабочие из Мозамбика, зарегистрированные в Южной Родезии

Год	Число зарегистрированных рабочих			Вновь зарегистрированные рабочие	
	Всего	Шахты	Другие предприятия	Нанятые в Мозамбике	Прочие
1963	119 871	6 387	113 484	-	5 142
1962	202 863	6 873	195 990	-	12 379
1961	199 191	8 532	190 659	-	9 984
1960	193 578	1 787	191 791	402	44 404
1959	218 577	2 876	215 701	751	33 998

Источник: Мозамбик, Ануарио Эстатистико, 1959-1963 гг.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 1

МОЗАМБИК: Специальная торговля с соседними странами в стоимостном и процентном выражении

A. Импорт

Год	Южная Африка		Южная Родезия[a]		Замбия[a]		Малави[a]		Конго (Леопольдвиль)	
	тыс. эскудо	процент от общего импорта	тыс. эскудо	процент от общего импорта	тыс. эскудо	процент от общего импорта	тыс. эскудо	процент от общего импорта	тыс. эскудо	процент от общего импорта
1950 г.	230 625	13,1	18 935	1,1	99	0	1 824	0,1	2	0
1960 г.	439 281	12,0	...	...	...	...	...	...	-	-
1961 г.	399 666	10,7	...	...	...	...	...	...	-	-
1962 г.	481 241	12,3	...	...	...	...	...	...	-	-
1963 г.	492 325	12,1	...	...	...	...	...	...	-	-
1964 г.	571 203	12,7	77 035	1,7	309	0	24 170	0,6	-	-
1965 г.[b]	414 062	10,4	75 362	1,9	1 528	0	2 028	0	-	-

B. Экспорт

1950 г.	222 120	18,2	25 479	2,1	29	0	12 455	1,0	1 014	0,1
1960 г.	61 614	2,9	...	...	...	...	...	...	-	-
1961 г.	93 772	3,7	...	...	...	...	...	...	1 145	0
1962 г.	230 672	8,8	...	...	...	...	...	...	7 612	0,3
1963 г.	303 961	10,5	...	...	...	...	...	...	2 598	0,1
1964 г.	324 351	10,7	103 820	3,4	32 697	1,1	8 224	0,3	-	-
1965 г.[b]	281 904	11,2	78 361	3,1	14 251	0,6	11 561	0,4	1 499	0,1

... /

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 1 (продолжение)

C. Баланс

Год	Южная Африка	Южная Родезия[a]	Замбия[a]	Малави[a]	Конго (Леопольдвиль)
	тыс. эскудо	тыс. эскудо	тыс. эскудо	тыс. эскудо	тыс. эскудо
1950 г.	- 8 505	+ 6 544	- 70	+10 631	+1 012
1960 г.	-377 667	...	...	...	-
1961 г.	-305 894	...	...	...	+1 145
1962 г.	-250 569	...	...	...	+7 612
1963 г.	-188 364	...	...	...	+2 598
1964 г.	-246 852	+26 785	+32 388	-15 946	-
1965 г.[b]	-132 158	+ 2 999	+12 723	+ 9 533	+1 499

Источник: Мозамбик; Комерсио Экстерно и Болетим Менсал.

a/ С 1954 по 1963 год Малави, Родезия и Замбия составляли Федерацию Родезии и Ньясаленда. Торговля между Мозамбиком и Федерацией Родезии и Ньясаленда в период между 1960 и 1963 годом была следующей:

Год	Импорт		Экспорт		Баланс
	тыс. эскудо	Процент от общего импорта	тыс. эскудо	Процент от общего экспорта	тыс. эскудо
1960 г.	69 496	1,9	80 470	3,8	+10 974
1961 г.	77 149	2,1	121 436	4,8	+44 287
1962 г.	136 401	3,5	135 702	5,2	- 699
1963 г.	92 469	2,3	115 062	4,0	+22 593

b/ Только с января по октябрь.

Digitized by UN Library Geneva

ТАБЛИЦА 2

МОЗАМБИК: Стоимость специальной торговли с Южной Африкой
(по основным категориям товаров)
(в миллионах эскудо)

	1950 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.	1965 г. [a]
A. ИМПОРТ							
Черная металлургия [b]	6,9	64,7	64,5	87,8	94,5	69,4	48,8
Уголь	23,5	27,5	29,9	33,0	31,3	36,5	34,6
Маис	-	-	0,1	12,7	30,2	45,9	33,0
Свежие овощи	10,1	6,9	12,7	21,0	20,0	14,0	15,5
Дизенфицирующие средства, средства от насекомых, Фунгисиды и т.д.	1,3	7,9	6,8	9,6	11,3	9,8	10,1
Молочные продукты [c]	3,1	12,7	16,2	19,3	9,8	10,9	9,8
Смазочные материалы	0,4	18,3	21,7	20,3	15,7	11,0	7,3
Сельскохозяйственные машины и инструменты	1,0	5,6	3,0	3,0	4,1	4,0	5,6
Рыба [d]	1,4	3,5	3,8	4,5	4,8	6,3	4,5
Медикаменты	1,4	2,8	2,4	3,1	3,5	3,5	3,8
Хлопчато-бумажный текстиль	4,6	8,9	3,3	4,0	4,1	3,8	1,1
Детали автомашин [e]	5,2	8,0	3,5	8,2	8,0	4,2	3,7
Фрукты	5,2	12,6	11,8	14,4	14,2	...	...
B. ЭКСПОРТ							
Бананы	1,7	4,0	8,8	15,1	15,6	...	9,0
Чай	6,0	2,1	1,4	0,9	0,7	2,9	9,3

/...

Digitized by UN Library Geneva

ТАБЛИЦА 2 (продолжение)

	1950 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.	1965 г.[a]
B. ЭКСПОРТ (продолжение)							
Копровое масло	12,6	9,3	7,6	13,9	14,3	24,2	13,2
Очищенные орехи анакарда	-	5,8	4,9	5,5	5,9	7,6	10,0
Бензин	-	-	-	66,7	75,6	60,1	54,6
Машинное и дизельное масло	-	-	-	53,3	60,7	30,4	46,5
Лес[f]	20,9	13,7	38,5	54,9	87,4	118,1	107,5
Сизаль	2,1	5,3	7,7	4,7	13,6	30,1	12,8

Источник: Мозамбик, Комерсио Экстерно, 1950 и 1960-1963 гг., Болетин Менсал, 1964 и 1965 годы.

a/ С января по октябрь.

b/ Включает чугунные и стальные болванки, профили, листы, проволоку и трубы и контейнеры.

c/ Включает молоко, масло и сыр.

d/ Включает свежую и консервированную рыбу.

e/ Детали автомашин, мотоциклов, велосипедов и т.д.

f/ Включает пиленый лес, железнодорожные шпалы и материалы для покрытия полов.

/...

Digitized by UN Library Geneva

ТАБЛИЦА 3

МОЗАМБИК: Стоимость специальной торговли с Южной Родезией
(по основным категориям товаров)
(в тысячах эскудо)

A. ИМПОРТ

Год	Маис	Уголь	Медь	Железо[a]	Тракторы	Детали автомашин[b]	Удобрения
1950 г.	-	4 416	9	124	5	41	510
1964 г.	2 130	3 075	4 205	1 623	5 481	1 854	2 337
1965 г.[c]	14 245	3 168	3 830	3 731	1 867	1 326	1 088

B. ЭКСПОРТ

Год	Лес[d]	Выжимка хлопкового семени	Бензин	Копровое масло	Бананы	Машинное и дизельное масло	Хлопковое масло	Масло земляного ореха
1950 г.	2 483	-	-	-	893	-	-	113
1964 г.	33 261	18 315	8 121	8 735	...	9 125	...	-
1965 г.[d]	20 174	10 022	2 421	5 143	5 095	2 006	9 805	5 610

Источник: Мозамбик: Комерсио Экстерно и Болетим Менсал.

a/ Включает чугунные и стальные болванки, профили, листы, проволоку, трубы, контейнеры и железнодорожные материалы.

b/ Детали автомобилей, мотоциклов, велосипедов и т.д.

c/ С января по октябрь.

d/ Включает пиленый лес, железнодорожные шпалы и материалы для покрытия полов.

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 4

Транзитная торговля Южной Африки через Мозамбик (по основным категориям товаров) а/

A. Отправляемые товары

Товары (в метрических тоннах)	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Основные металлы	513 201	1 207 966	1 071 608	1 032 009	763 139
Уголь	488 009	413 816	440 665	592 598	448 561
Маис	-	10	30 484	227 702	294 688
Асбест	90 490	98 049	108 165	106 398	108 793
Свежие и консервированные фрукты и фруктовые соки	32 415	44 196	37 642	38 188	43 125
Лес и лесоматериалы	12 776	12 222	8 785	25 072	67 832
Необработанное и обработанное железо или сталь	2 366	3 374	27 297	13 166	80 650
Химические продукты (неорганические)	14 906	34 919	19 656	14 028	21 111
Необработанная медь	13 163	12 283	13 054	9 029	16 565
Прочие	598 363	119 424	299 041	328 818	367 680
Всего отправляемых товаров в метрических тоннах	1 765 689	2 026 259	2 056 397	2 387 008	2 212 14[illegible]
в миллионах эскудо	1 727,2	1 816,3	1 906,5	2 173,8	2 675,7

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 4 (продолжение)

B. Прибывающие товары

	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Бензин	410 837	414 432	424 377	381 603	342 890
Машинное масло	180 908	199 184	230 189	205 906	202 687
Нефть	113 426	129 755	86 779	143 153	134 284
Лес и лесоматериалы	83 187	80 685	73 992	59 004	74 099
Бумага	31 828	41 299	29 605	13 801	14 229
Химические продукты	35 852	22 596	20 090	19 948	20 314
Смазочные масла	15 922	14 822	15 826	14 402	12 929
Сельскохозяйственные и промышленные машины	8 496	4 430	5 262	5 042	4 757
Прочие	544 621	279 574	340 681	238 354	247 120
Всего прибывающих товаров в метрических тоннах	1 425 077	1 186 777	1 226 801	1 081 213	1 053 309
в миллионах эскудо	2 409,4	2 295,7	2 164,0	2 079,7	2 028,2

Источник: Мозамбик: Комерсио Экстерно, 1959-1963 годы.

а/ Эта таблица включает прямую и косвенную транзитную торговлю, отраженную в источнике. Из-за технических трудностей не проводится различие между реимпортом или реэкспортом. Данные основаны на стандартной международной торговой классификации только начиная с 1961 года.

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 5

Транзитная торговля Федерации Родезии и Ньясаленда через Мозамбик (по основным категориям товаров) а/

A. Отправляемые товары

Товары (в метрических тоннах)	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Основные металлы	626 491	671 312	504 373	624 265	636 024
Необработанная медь	468 692	514 998	524 187	537 826	561 141
Маис	106 976	32 078	240 898	389 887	99 829
Асбест	93 818	113 051	123 821	106 314	124 767
Необработанное и обработанное железо или сталь	85 407	32 872	147 302	138 126	150 852
Табак	84 911	96 433	99 136	106 468	99 163
Копра и семена, идущие на масло	20 152	25 022	27 684	48 460	66 568
Чай	11 530	12 415	14 969	14 405	13 699
Необработанный цинк	11 520	4 680	6 432	17 557	14 619
Сахар	-	-	-	1 260	47 265
Кожа и шкуры	8 688	6 666	8 651	8 609	8 421
Консервированное мясо	3 873	2 959	4 547	6 782	7 448
Корпия хлопчатника	2 806	4 629	3 140	2 695	4 162
Прочие	135 794	147 576	190 354	214 937	156 731
Всего отправляемых товаров в метрических тоннах	1 660 658	1 664 691	1 895 494	2 217 591	1 990 689
в миллионах эскудо	14 763,5	15 941,2	16 927,6	17 365,4	17 935,9

/...

Digitized by UN Library Geneva

Таблица 5 (продолжение)

B. Прибывающие товары

	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.
Бензин	243 821	252 046	264 180	247 359	224 054
Удобрения	164 903	181 709	206 098	176 704	157 689
Машинное масло	151 196	168 232	179 162	180 055	189 041
Нефть	53 293	62 688	69 170	73 831	73 159
Лес и лесоматериалы	64 059	71 483	48 900	47 185	41 344
Сахар	38 619	30 650	36 899	32 633	8 824
Бумага	17 155	22 093	25 255	22 377	20 783
Смазочные масла	17 073	17 615	12 000	12 490	10 256
Прочие	480 865	538 882	506 194	493 201	568 587
Всего прибывающих товаров в метрических тоннах	1 230 984	1 345 398	1 347 858	1 285 835	1 293 737
в миллионах эскудо	6 135,8	6 888,5	6 907,1	6 210,1	6 140,8

Источник: Мозамбик: Комерсио Экстерно, 1959-63 годы.

a/ Эта таблица включает прямую и косвенную транзитную торговлю, отраженную в источнике. Из-за технических трудностей не проводится различие между реимпортом или реэкспортом. Данные основаны на стандартной международной классификации только начиная с 1961 года.

Digitized by UN Library Geneva