

**Conseil de sécurité**

Distr. générale  
30 mars 2001  
Français  
Original: arabe

---

**Lettres identiques datées du 28 mars 2001, adressées  
au Secrétaire général et au Président du Conseil de sécurité  
par le Représentant permanent de l'Iraq  
auprès de l'Organisation des Nations Unies**

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire tenir ci-joint le texte d'une lettre, en date du 25 mars 2001, que le Ministre des affaires étrangères par intérim de la République d'Iraq, M. Hamed Youssef Hammadi, vous adresse au sujet de la poursuite des agressions flagrantes que des avions américains et britanniques commettent contre l'Iraq dans les zones d'exclusion aérienne, imposées illégalement, ces appareils ayant effectué 230 sorties (108 à partir de l'Arabie saoudite, 106 à partir du Koweït et 16 à partir de la Turquie) entre le 6 et le 18 mars 2001. Le Ministre des affaires étrangères par intérim rappelle que le Gouvernement iraquien condamne ces actes d'agression commis à l'encontre du territoire iraquien et en rejette la responsabilité internationale sur les États-Unis d'Amérique et le Royaume-Uni et les pays qui leur apportent un soutien logistique, à savoir l'Arabie saoudite, le Koweït et la Turquie, et vous prie d'assumer les responsabilités que vous impose la Charte des Nations Unies en faisant en sorte qu'il soit mis un terme à ces attaques injustifiées.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre et de son annexe comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,  
Représentant permanent  
(*Signé*) Mohammed **Al-Douri**

**Annexes aux lettres identiques datées du 28 mars 2001,  
adressées au Secrétaire général et au Président  
du Conseil de sécurité par le Représentant permanent  
de l'Iraq auprès de l'Organisation des Nations Unies**

J'ai l'honneur de vous informer que, entre le 6 et le 18 mars 2001, des avions de guerre américains et britanniques, décollant de bases situées en Arabie saoudite, au Koweït et en Turquie, ont continué de violer l'espace aérien iraquien et effectué 230 sorties, dont 108 à partir de l'Arabie saoudite, 106 à partir du Koweït et 16 à partir de la Turquie. Vous trouverez ci-après le détail de ces violations.

1. *Région nord* : 16 sorties effectuées à des altitudes variant entre 6 000 et 12 000 mètres et à des vitesses variant entre 720 et 780 km/h. Des précisions concernant ces opérations figurent ci-après :

Le 16 mars 2001, à 1 h 15, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant de Turquie ont violé l'espace aérien iraquien dans le nord du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire turc, ces appareils ont effectué 16 sorties et survolé les régions d'Amadiya, Dohouk, Bibo, Ayn Zala, Irbil, Rawandoz, Aqra, Zakho, Tall Afar, Mossoul et Sinjar. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 13 h 40.

2. *Région sud* : 214 sorties effectuées à des altitudes variant entre 9 000 et 13 000 mètres et à des vitesses variant entre 720 et 780 km/h. Des précisions concernant ces opérations figurent ci-après :

a) Le 6 mars 2001, à 19 h 40, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 16 sorties à partir de l'Arabie saoudite et six autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions d'Oum Qasr, Artawi, Nassiriya, Bassorah, Samawa, Salmane, Diwaniya, Joulayba et Chanafiya. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 21 h 45.

b) Le 8 mars 2001, à 10 h 25, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué huit sorties à partir de l'Arabie saoudite et 12 autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions d'Achbija, Lassaf, Roumaytha, Artawi, Chatra, Joulayba, Bassorah, Samawa et Nassiriya. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à midi.

c) Le 9 mars 2001, à 9 h 50, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 12 sorties à partir de l'Arabie saoudite et 34 autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït

et survolé les régions de Bassorah, Nassiriya, Joulayba, Samawa, Najaf, Chanafiya, Karbala, Diwaniya, Qal'at Soukkar et Achbija. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 11 h 30.

d) Le 10 mars 2001, à 8 heures, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 14 sorties à partir de l'Arabie saoudite et 12 autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions de Bassorah, Diwaniya, Nassiriya, Kout, Najaf, Qorna, Samawa, Salmane, Artawi, Joulayba et Lassaf, ainsi que le sud de Karbala. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 10 h 15.

e) Le 12 mars 2001, à 11 h 15, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 16 sorties à partir de l'Arabie saoudite et 12 autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions d'Achbija, Lassaf, Joulayba, Salmane, Samawa, Nassiriya, Chanafiya et Bassiya. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 17 h 35.

f) Le 13 mars 2001, à 14 h 25, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué huit sorties à partir de l'Arabie saoudite et sept autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions de Bassiya, Salmane, Lassaf, Achbija, Chatra, Safwane, Artawi, Bassorah, Chanafiya, Nassiriya, Samawa, Diwaniya et Rifa'i. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 15 h 45.

g) Le 15 mars 2001, à 0 h 55, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 10 sorties à partir de l'Arabie saoudite et sept autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions de Bassiya, Joulayba, Lassaf, Nassiriya, Samawa, Chanafiya, Najaf, Salmane, Diwaniya et Qal'at Soukkar. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 3 h 20.

h) Le 17 mars 2001, à 0 h 55, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-16, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué 16 sorties à partir de l'Arabie saoudite et huit autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions de Nassiriya, Bassiya, Salmane, Joulayba, Lassaf, Artawi,

Achbija, Chatra, Safwane, Bassorah, Noukhayb, Samawa, Roumaytha, Chanafiya, Michkhab et Qorna. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 3 h 15.

i) Le 18 mars 2001, à 1 h 25, des avions américains et britanniques (F-14, F-15, F-18, Tornado et EA-6B) venant d'Arabie saoudite et du Koweït ont violé l'espace aérien iraquien dans le sud du pays. Appuyés par un avion-radar de type AWACS qui survolait le territoire saoudien et un avion-radar de type E2-C qui survolait le territoire koweïtien, ces appareils ont effectué huit sorties à partir de l'Arabie saoudite et huit autres à partir de la zone démilitarisée située entre l'Iraq et le Koweït et survolé les régions de Bassiya, Achbija, Nassiriya, Chanafiya, Qal'at Soukkar, Lassaf et Salmane. Agissant en état de légitime défense, nos forces antiaériennes les ont contraints à rebrousser chemin à 5 h 5.

Ces agressions, qui illustrent l'attitude belliqueuse que les États-Unis d'Amérique et le Royaume-Uni adoptent continuellement à l'égard de l'Iraq, constituent, depuis 1992, une politique établie dont l'objectif est de porter atteinte à la souveraineté, à l'indépendance et à l'intégrité territoriale de l'Iraq et de détruire systématiquement et délibérément la population, l'infrastructure et les installations civiles du pays. Cette politique est attestée par les déclarations successives que font les dirigeants américains et britanniques.

Le Gouvernement de la République d'Iraq rejette catégoriquement les prétendues zones d'exclusion aérienne, imposées unilatéralement par les États-Unis et le Royaume-Uni. Il rejette également toutes les conséquences de cette décision illégale, notamment les prétextes fallacieux que ces pays avancent pour motiver leur agression militaire contre l'Iraq.

En apportant un soutien logistique aux États-Unis et au Royaume-Uni, l'Arabie saoudite, le Koweït et la Turquie sont devenus des partenaires essentiels dans les attaques lancées contre l'Iraq et ils doivent assumer l'entière responsabilité de leurs actes sur le plan international, conformément au droit international, notamment l'obligation d'indemniser pleinement l'Iraq pour le préjudice humain et matériel subi par suite des pratiques illégales décrites plus haut.

Le Gouvernement de la République d'Iraq invite de nouveau les pays qui participent aux actes d'agression susmentionnés à mettre immédiatement un terme à leurs agissements illégaux, qui portent atteinte à la souveraineté de l'Iraq, compromettent dangereusement sa sécurité et constituent une menace directe et grave pour la paix et la sécurité internationales.

Tout en condamnant ces actes d'agression dirigés contre des installations et des objectifs civils irakiens, le Gouvernement de la République d'Iraq vous prie d'assumer vos responsabilités, à savoir préserver la paix et la sécurité internationales, et d'intervenir auprès des gouvernements des pays concernés pour qu'il soit mis un terme à ces attaques ininterrompues et injustifiées lancées contre un État indépendant et souverain.

Le Ministre des affaires étrangères par intérim  
de la République d'Iraq  
(Signé) Ahmed Youssef **Hammadi**