



Assemblée générale

Distr. générale
13 février 2018
Français
Original : anglais

Comité des utilisations pacifiques de l'espace extra-atmosphérique

Définition et délimitation de l'espace extra-atmosphérique : observations d'États membres et d'observateurs permanents du Comité

Note du Secrétariat

Additif

Table des matières

	<i>Page</i>
II. Réponses reçues d'États membres du Comité	2
Mexique.	2



II. Réponses reçues d'États membres du Comité

Mexique

[Original : anglais]
[13 décembre 2017]

Le Mexique estime qu'il faut continuer d'étudier la question de la limite entre l'espace aérien et l'espace extra-atmosphérique, et sa position à cet égard se fonde sur un principe législatif fondamental selon lequel la nation possède directement l'espace qui se trouve au-dessus du territoire national, dans la mesure et selon les règles établies par le droit international.

L'espace extra-atmosphérique doit être délimité pour de nombreuses et différentes raisons :

Responsabilité

Si un objet spatial provoquait un accident dans l'espace aérien sillonné par des aéronefs civils, entraînant des dommages à un tel aéronef et à ses passagers, laquelle des conventions suivantes s'appliquerait : la Convention sur la responsabilité internationale pour les dommages causés par des objets spatiaux, la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international (Convention de Varsovie) ou la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international (Convention de Montréal) ?

Dans le cas des vols suborbitaux qui traversent tant l'espace aérien que l'espace extra-atmosphérique, si l'objet spatial se désintégrait dans l'espace aérien, laquelle des conventions suivantes s'appliquerait : la Convention sur la responsabilité ou la Convention de Varsovie ?

Sécurité

Cela s'applique à la fois aux aéronefs et aux objets spatiaux. À ce jour, ils traversent tous « l'espace aérien », qui, selon la Convention relative à l'aviation civile internationale, s'élève jusqu'à 19 miles au-dessus de la surface de la Terre. Les aéronefs militaires et les objets spatiaux de manière générale, y compris les satellites, volent au-delà de cette limite.